

El análisis portuario en la Geografía española

por ROSA M.^a CASTEJÓN*

Palabras clave:

Docencia geográfica universitaria; Geografía española; Geografía marina; Geografía portuaria; investigación geográfica.

Desde hace años en España se han ido publicando trabajos geográficos sobre puertos, pero no ha habido hasta hace poco tiempo especialistas en Geografía de puertos. Es un tema muy poco desarrollado por los geógrafos españoles. Hay escasa tradición de estudios de puertos, a pesar de la configuración peninsular del país y del gran número de instalaciones portuarias que existen a lo largo de sus costas.

Durante los últimos veinte años, que han sido los del despegue universitario de la Geografía española, se ha registrado un fuerte crecimiento y diversificación de las investigaciones geográficas universitarias, pero la Geografía Portuaria no se ha promocionado desde los Departamentos de Geografía de la Universidad y muy pocos han sido sus seguidores. Todavía hoy ningún Departamento de Geografía del país se ha especializado en esta línea, ni existen equipos de geógrafos que trabajen colectivamente sobre puertos, ni la Geografía Portuaria tiene cabida en la planificación docente.

La valoración del estado actual de la Geografía Portuaria en España, ha de tratar por separado la docencia y la investigación, pues casi nunca ha existido relación entre estos dos campos de expansión del saber geográfico. Las investigaciones sobre temas marítimos se han desarrollado minoritariamente en comparación a otros campos de trabajo geográfico, pero de forma regular desde hace años. En cambio la planificación docente de las enseñanzas de geografía universitarias de nuestro país, en general ha ignorado las materias de contenidos marinos y portuarios.

LAS INVESTIGACIONES PORTUARIAS REALIZADAS POR LOS GEÓGRAFOS ESPAÑOLES

En el campo de la investigación portuaria hubieron tiempo atrás aportaciones interesantes de geógrafos que sin ser especialistas, trataron estos temas de forma secundaria a su

*Profesora asociada del Departamento de Geografía Física y Análisis Geográfico Regional de la Universidad de Barcelona.

trabajo habitual. En la mayoría de los casos los geógrafos eran profesores de Departamentos de Geografía universitarios, pero en algunos casos se trató de geógrafos adscritos al Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

Desde épocas tempranas los geógrafos españoles se sintieron atraídos por las actividades desempeñadas en los centros marítimos. Prueba de ello son los estudios publicados en el Boletín de la Real Sociedad Geográfica ya en los años cuarenta (Gaitana de Ayala, 1946; Torroja, 1946; Ayuso, 1945), y en la revista de *Estudios Geográficos* (Sermet, 1948; Terán, 1947). Fueron aportaciones pioneras en una época que la Geografía Portuaria todavía no estaba totalmente consolidada en el colectivo mundial de geógrafos.

Después de la guerra civil y hasta los años setenta en que se produjeron las radicales transformaciones del transporte marítimo, y de los equipamientos e infraestructuras de los grandes puertos comerciales, los geógrafos españoles interesados por estos temas elaboraron sus estudios con una metodología muy influenciada por las pautas regionales francesas. Se trataba de monografías portuarias descriptivas que valoraban la evolución de los tráficos portuarios. Definían las funciones económicas del puerto y señalaban su influencia en el dinamismo económico de la región o comarca donde éste se ubicaba. El enfoque histórico se magnificaba en muchos casos (Bosque, 1962; Burriel, 1973; Fontavella, 1954; García Prado, 1950; Gil Crespo 1968; López Gómez, J., 1968; Quintana, 1974; Quirós, 1975; Rodríguez M. Conde, 1973; Ruiz Gallego, 1966; Vicent Cortina, 1954).

Existen diferencias cualitativas notorias en el contenido de estos estudios citados, tanto por su extensión como por la información aportada por la forma de tratar los temas y por las conclusiones extraídas. La tendencia a efectuar monografías portuarias no ha desaparecido, y durante las dos últimas décadas se han seguido publicando artículos con esta concepción.

Los análisis singulares de un puerto no siempre se han planteado por los geógrafos españoles como estudios globales. Hay interesantes ensayos sobre aspectos parciales, tales como la relación entre la localización industrial y el espacio portuario (Alvargonzález, 1985), la cualificación del tráfico comercial (Castejón, 1974), o la estructura del tráfico portuario (Diéguez y Martínez Roda, 1983; Cano García, 1974; Lara Valle, 1978; Martín Lou, 1981).

Aparte de las monografías portuarias, los geógrafos españoles han publicado artículos sobre el conjunto del sistema portuario del país. En éstas se trata la estructura del tráfico comercial (Alvargonzález, 1983; Benito Arranz, 1963; García Lorca, 1980) y los tipos de actividades y funciones económicas desempeñados (Bosque, 1952, 1963; Martín Lou y Ureña, 1983; Alvargonzález, 1985). Los artículos sobre funciones económicas del sistema portuario español tienen cierto contenido teórico, que no suele aparecer en las publicaciones descriptivas sobre puertos individuales y sobre frentes portuarios regionales.

Estos últimos trabajos, que tratan conjuntamente la actividad portuaria de una región marítima española, lo único que tienen en común es su escala de análisis, pues sus contenidos son bastante heterogéneos. Por ejemplo, unos comentan el tráfico portuario pesquero de un frente litoral del país (Pérez Farina, 1983); otros valoran el tráfico comercial del frente portuario mediterráneo (Castejón, 1982); y otros constituyen un grupo de estudios varios presentados como comunicaciones en congresos, simposios y cursos monográficos sobre una determinada región.¹

El peor defecto de los estudios sobre puertos hechos por geógrafos españoles, es la desconexión absoluta que ha existido y sigue existiendo en la mayoría de casos, de los

¹ Por ejemplo, en agosto de 1985, la Universidad Internacional Menéndez Pelayo dedicó un curso a la configuración de la estructura económica y social de Cantabria. En él se trató el papel del puerto de Santander.

Ejemplos de Congresos que han influido en la aparición de estudios portuarios regionales: *II Conference Mediterranean Regions. Council of Europe*. Málaga, 1987 (Barragán, 1987; Suárez de Vivero, 1987). *Symposium Territorio-Puerto Ciudad*. Sevilla, noviembre 1986 (Zoido, 1986). *Conference of European Regions and Towns with port facilities*, Vigo, 1986.

métodos de trabajo y de los postulados teóricos de los geógrafos especialistas portuarios de otros países. Lógicamente hay excepciones. Tal es el caso de las investigaciones que han desarrollado reflexiones conceptuales sobre las áreas de influencia portuaria (Barragán, 1986, 1987; Castejón, 1978, 1989, 1990), y de otras que aplican metodologías especializadas (Aracil, 1989; Barragán, 1987; Castejón, 1974, 1990; M. Roda, 1980, 1981; Petrus, 1990).

Dentro de unos meses se presentará una Tesis Doctoral en el Departamento de Geografía Física y Análisis Geográfico Regional de la Universidad de Barcelona, que contribuirá a enriquecer los déficits teóricos. En ella se desarrollan los postulados básicos de la Geografía Portuaria desde su consolidación como especialidad geográfica, y se indica cuál es el estado actual de esta disciplina a nivel mundial (Castejón, 1990).

VARIAS TENDENCIAS DE APERTURA Y ALGUNOS DÉFICIT

La participación de los especialistas portuarios del país en los Congresos Internacionales de Geografía, ha aumentado notoriamente durante la última década. Los contactos con especialistas de Universidades extranjeras, han incentivado el interés por las investigaciones que se están llevando a cabo en otros países. En este sentido, conviene tener en cuenta que en la actualidad es frecuente, que las investigaciones sobre puertos sean el resultado de colaboraciones y planteamientos interdisciplinarios. Esta es una tendencia generalizada universalmente, sobre todo a partir de la renovación técnica del transporte y después de la implantación del nuevo orden oceánico mundial.

En España la pluridisciplinariedad en el campo del estudio portuario, apenas ha sido promovida. Todavía se está en el estadio de los "trabajos paralelos". Lo cierto es que las investigaciones sobre puertos realizadas por economistas, han influido notablemente en las de los actuales geógrafos portuarios españoles.

En nuestro país el estudio de los puertos constituye una parcela de propiedad casi exclusiva de economistas e ingenieros.² Los geógrafos españoles interesados o especializados en puertos, conocen y admiran sus técnicas de trabajo y han prestado más atención a los métodos usados por estos profesionales, que a los gestados por sus colegas extranjeros. Y lo más curioso es que el enfoque y contenido de bastantes trabajos de economistas, indica el conocimiento y consulta de las obras básicas de Geografía Portuaria publicadas por autores extranjeros.

Como consecuencia de los hechos señalados, los geógrafos de nuestro país no han escrito obras generales sobre Geografía Portuaria. Los trabajos de mayor envergadura son las Tesis Doctorales hechas recientemente (Aracil, 1989; Barragán, 1987; Castejón, 1990; Petrus, 1990; M. Roda, 1980), que son escasas en relación a las efectuadas en otras especialidades geográficas. Algunas de estas tesis se han publicado. Su difusión en Departamento

² La mayoría de artículos publicados en la revista *Información Comercial Española*, que se citan en la bibliografía, están hechos por economistas. Los organismos administrativos portuarios que han publicado obras de conjunto sobre el puerto que regentan, han encargado su confección a economistas, y lo mismo han hecho las Cámaras de Comercio.

Resultan muy interesantes los trabajos sobre el puerto de Santander de Pesquera, Ibeas, Pozueta y Lastra. Algunos de estos autores son profesores de Transportes en la Universidad de Cantabria. Los puertos catalanes han sido estudiados por Alemany, que es profesor de Economía Urbana y Regional de la Universidad de Barcelona.

Este grupo de profesionales ha realizado Tesis Doctorales sobre los transportes marítimos y el sistema portuario español (Alonso, Pastor Prieto, Coto Millán, Zubietta) que son investigaciones muy interesantes y que conocen y citan, los geógrafos especialistas en puertos de nuestro país.

Los Congresos interdisciplinarios, como por ejemplo los de la Asociación Española de Ciencia Regional, cuando han tratado temas portuarios, han servido para contactar los enfoques de ambos grupos de profesionales.

mentos de Geografía universitarios debería ser un estímulo a futuras investigaciones en este campo.

La creación del Grupo de Trabajo de Geografía del Transporte en el seno de la Asociación de Geógrafos Españoles, y su consolidación efectiva, podría suponer un avance en el plano corporativo para establecer contactos entre los geógrafos interesados en la circulación marítima, y difundir las investigaciones efectuadas sobre actividades económicas marinas, potenciando además las futuras.

En el plano internacional la participación de geógrafos maritimistas españoles en Congresos Internacionales de la Unión Geográfica Internacional, y sus contactos con las Comisiones y Grupos de Trabajo (por ejemplo Suárez de Vivero en la Comisión de Geografía Marina y Barragán en el Grupo de Trabajo de Geografía del Transporte), ha constituido una interesante apertura a la colaboración con el exterior. Una muestra de la interpretación de geógrafos españoles en los colectivos internacionales, es la reunión de la Comisión de Geografía Marina de la UGI, en la Rábida (mayo 1991), organizada por Suárez de Vivero, profesor del Departamento de Geografía Humana de la Universidad de Sevilla.

LA GEOGRAFÍA PORTUARIA EN LA DOCENCIA UNIVERSITARIA

Hasta el momento no ha existido docencia regularizada de Geografía de Puertos ni de Geografía del Transporte Marítimo, en los Departamentos de Geografía de las Universidades españolas. Los planes de estudio universitarios homogeneizados a nivel estatal, no han incluido nunca materias específicas sobre esta parte de la Geografía. El único incentivo que se haya podido dar a esta temática ha tenido que ser desde la materia de Geografía Económica. El más o menos profundo tratamiento de los temas de circulación marítima y actividades económicas portuarias, ha dependido del voluntarismo de los profesores universitarios responsables de la docencia de materias de Geografía cercanas al contenido marítimo-portuario.

La planificación docente de la Geografía universitaria nacional ha homogeneizado las materias fundamentales, aunque los centros pequeños de reciente creación se han distanciado de las normas generales por carencia de medios humanos para llevarlas a cabo. También se da el caso de algunas universidades del país que han gozado de cierta libertad de acción, y han incluido en sus propios planes docentes asignaturas optativas de orientación marítima. Es el caso del Departamento de Geografía Física y Análisis Geográfico Regional —Area de Geografía Regional—, de la Universidad de Barcelona, que durante los tres últimos cursos ha impartido docencia especializada sobre Transporte Marítimo y Geografía Portuaria. Un recurso adoptado en otros centros para paliar la rigidez de las normas universales docentes, ha sido la organización de Seminarios y Cursos monográficos complementarios, sobre temas varios del campo geográfico marino.

CONCLUSIÓN: EL FUTURO INMEDIATO

Los planes de estudio que pronto van a entrar en vigencia, de acuerdo con los principios de autonomía universitaria regulados por la Ley de Reforma Universitaria, permiten por primera vez que cada Departamento de Geografía elija una parte de las materias optativas, que pueden llegar a suponer un 50%. Esta nueva normativa educativa nacional, va a permitir en breve que cada Departamento potencie los campos geográficos que desee. Es una buena expectativa para la promoción de la Geografía Portuaria, de la Geografía del Transporte Marítimo y de la Geografía Marina.

En cuanto a la futura programación de cursos de postgrado y de tercer ciclo universitario, sería deseable la integración del estudio de los puertos marítimos en el amplio

marco de lo que viene llamándose últimamente Geografía Marina. De esta forma, se propiciaría la colaboración entre especialistas de varios campos de la Geografía, y los de otras ciencias sociales y naturales. De hecho, ésta es la tendencia que se sigue en muchos centros universitarios de la mayoría de países, que muestran una arraigada tradición de estudios marítimos.

Bibliografía

- ALEMANY, J. i MOR, C. (1982): "Infraestructura de tráfico marítimo a Catalunya", en *Reconeixement territorial de Catalunya*. Generalitat de Catalunya, Dep. de Política Territorial i Obres Públiques, CEP (Centre d'Estudis i Planificació), Barcelona 23 vols, Vol X, cap. 3, pp. 3-165.
- ALONSO HERRERA, J. (1981): "La marina mercante española. Medios financieros arbitrados para su desarrollo y política naval", Tesis Doctoral, Universidad Complutense, Madrid.
- ALVARGONZÁLEZ, R. (1983): "Los rasgos generales del sistema portuario español a través del tráfico de mercancías", *Eria*, Universidad de Oviedo, 4, pp. 101-106.
- ALVARGONZÁLEZ, R. (1985): "Industria y espacio portuario en Gijón", Gijón, Junta del Puerto de Gijón.
- ALVARGONZÁLEZ, R. (1985): "Funciones y morfología de los puertos españoles", *Eria*, 8, pp. 5-59.
- ARACIL GÓMEZ, J.C. (1989): "Introducción al transporte marítimo en España. Estudio de Geografía", Alicante, Diputación provincial de Alicante, (Tesis Doctoral).
- AYUSO AYUSO, F. (1945): "Los puertos de la zona mediterránea septentrional", *Boletín de la Real Sociedad Geográfica*, pp. 282-402.
- BARRAGÁN, J.M. (1986): "The areas of influence in Spanish Port Bibliography", en: *Conferencia Regional Países Mediterráneos*, Grupo de Trabajo Geografía del Transporte, U.G.I., León, Departamento Geografía Universidad de León.
- BARRAGÁN, J.M. (1987): "Los puertos de la Bahía de Cádiz", Tesis Doctoral, Cádiz, Diputación Provincial de Cádiz.
- BARRAGÁN, J.M. (1987): "Las áreas de influencia portuaria (AIP) en el Análisis Geográfico Regional: aspectos metodológicos y conceptuales", *Revista de Estudios Regionales*, 17, pp. 17-39.
- BENITO ARRANZ, J. (1963): "El tráfico marítimo español: una reciente fuente para su estudio", *Estudios Geográficos*, 21, pp. 425-427.
- BOSQUE MAUREL, J. (1952): "Funciones económicas de los puertos españoles", *Estudios Geográficos*, 13, pp. 569-577.
- BOSQUE MAUREL, J. (1962): "El puerto de Ceuta", *Estudios Geográficos*, 23, pp. 105-109.
- BOSQUE MAUREL, J. (1963): "Las actividades portuarias en España", *Estudios Geográficos*, 24, pp. 211-302.
- BURRIEL, E. (1973): "El puerto de la Luz en Las Palmas de Gran Canaria", *Estudios Geográficos*, 131, pp. 211-302.
- CANO GARCÍA, G. (1974): "Evolución del movimiento de pasajeros en el puerto de Valencia durante los últimos cuarenta años", *Actas del Primer Congreso de Historia del País Valenciano*, Valencia, Vol. VI, pp. 783-794.
- CASTEJÓN, R. (1974): "El movimiento comercial del puerto de Barcelona", *Revista de Geografía*, Departamento de Geografía, Universidad de Barcelona, pp. 129-158.
- CASTEJÓN, R. (1978): "Problemas conceptuales de las áreas de influencia de un puerto marítimo", *Aportacions en Homenatge al geògraf S. Llobet*, Departamento de Geografía, Universidad de Barcelona, pp. 55-61.
- CASTEJÓN, R. (1982): "Le trafic commercial des ports espagnols de la Méditerranée", *Méditerranée*, pp. 59-64.
- CASTEJÓN, R. (1989): "Metodología geográfica para delimitar el área de influencia portuaria: aportación al estudio del hinterland", *El Front Marítim Català*, CIRIT, Generalitat de Catalunya, Barcelona, pp. 117-134.
- CASTEJÓN, R. (1990): *Principios teóricos y metodológicos sobre Geografía portuaria. La proyección exterior del puerto de Barcelona*, Tesis doctoral dirigida por J. Vilà Valentí, Departamento de Geografía Física y Análisis Geográfico Regional, Universidad de Barcelona (en curso de edición microfichada).
- COTO MILLÁN, P. (1986): "El transporte marítimo en España, 1974-1983", Tesis doctoral, Universidad de Oviedo.

- DIÉGUEZ SEGUÍ, A. y MARTÍNEZ RODA, F. (1983): "El tráfico de pasajeros entre el puerto de Palma de Mallorca y Alicante", *Actas VI Coloquio de Geografía de la A.G.E.*, Palma de Mallorca, Departamento de Geografía, Universidad de Palma, pp. 537-542.
- FONTAVELLA, V. (1954): "El puerto de Valencia", Madrid, Consejo Superior de Investigaciones Científicas.
- GAITANA DE AYALA y TORROJA MIRET, J.M. (1946): "Los puertos españoles. Sus aspectos históricos, técnicos y económicos", Madrid, Publicaciones de la Real Sociedad Geográfica, 590 pp.
- GARCÍA LORCA, A.M. (1980): "Análisis de la estructura del tráfico comercial de los puertos españoles", *Paralelo 37*, 4, pp. 127-151.
- GARCÍA PRADO, J. (1950): "El tráfico del puerto Gijón-Musel en el año 1949", *Estudios Geográficos*, 11, pp. 711-714.
- GIL CRESPO, A. (1968): "El puerto de Sagunto. Crecimiento y desarrollo", *Boletín de la Real Sociedad Geográfica*, 104, pp. 41-49.
- LARA VALLE (1978): "Estructura del tráfico portuario en Almería", *Paralelo 37*, 2, pp. 231-271.
- LÓPEZ GÓMEZ, J. (1968): "El puerto de Vinaroz", *Estudios Geográficos*, 110, pp. 5-102.
- MARTÍN, J.L., MARTIN LOU, M.A. y UREÑA, J.M. (1983): "El puerto de Algeciras: una metodología para el estudio de sus funciones", *Geographica*, pp. 27-59.
- MARTÍN LOU, M.A. (1981): "Nota sobre el tráfico de cabotaje en el puerto de Santander", *Geographica*, pp. 173-180.
- MARTÍNEZ RODA, F. (1980): "El puerto de Valencia", Tesis doctoral, Valencia, Departamento de Geografía, Universidad de Valencia.
- PASTOR PRIETO, S. (1982): "El transporte marítimo en España. Crecimiento, crisis y política económica. Bases para la ordenación económica del sector", Tesis doctoral, Madrid, Universidad Complutense.
- PÉREZ FARINA, M.L. y ROMANI BARRIENTOS, R.G. (1983): "Galicia y sus puertos. Pesca y tráfico marítimo", Santiago de Compostela, Universidad de Santiago.
- PESQUERA, M.A. e IBEAS, A. (1987): "El sistema portuario de la cornisa-cantábrica: problemática y perspectivas", *Información Comercial Española*, 645, pp. 41-52.
- PESQUERA, M.A. y LASTRA, I. (1987): "Puertos y áreas industriales en declive. Alternativas", *Actas de la XIII Reunión de Estudios Regionales de la Asociación Española de Ciencia Regional*. Santander.
- PETRUS REY, J. (1990): "El espacio comercial de los puertos de Baleares. 1973-1987", Tesis Doctoral, COCIN de Mallorca, Palma de Mallorca.
- POZUETA, J. (1984): "Relaciones e implicaciones en el modelo ciudad-puerto de Santander", *Ciudad y Territorio*, 62, pp. 23-34.
- POZUETA, J. y otros (1985): "Santander: el puerto y su historia", Junta del puerto de Santander, Santander.
- QUINTANA, A. (1974): "El puerto de Palma de Mallorca", *Boletín de la COCIN de Palma de Mallorca*, pp. 3-28.
- QUIRÓS, F. (1975): "El puerto de San Esteban de Pravia", Oviedo, Departamento de Geografía, Universidad de Oviedo.
- QUIRÓS, F. (1980): "El puerto de Gijón", *Eria*, 2, 179-221
- RODRÍGUEZ MARTÍNEZ-CONDE, R. (1973): "El puerto de La Coruña y la evolución de sus funciones", *Geographica*, 3, pp. 206-226.
- RUIZ GALLEGO, M. (1966): "El puerto de Denia", *Cuadernos de Geografía*, Departamentos de Geografía, Universidad de Valencia, 3 y 4.
- SERMET, J. (1948): "El puerto de Santander", *Estudios Geográficos*, 31, pp. 637-647.
- SUAZ DE VIVERO, J.L. (1987): "Los puertos andaluces ante las nuevas tendencias del transporte marítimo: una perspectiva regional", *II Conference on Mediterranean Regions*, Council of Europe, Málaga.
- TERÁN, M. de (1947): "Santander, el puerto de embarque para las harinas de Castilla", *Estudios Geográficos*, 29, pp. 746-757.
- VICENT CORTINA (1954): "El puerto de Valencia", Zaragoza, Instituto Elcano, C.S.I.C.
- ZOIDO NARANJO, F. (1986): "Observaciones sobre las relaciones entre la política territorial y la portuaria en Andalucía", *Symposium Territorio, puerto y ciudad*, Sevilla.
- ZUBIETA, J.L. (1978): "Teoría de los sistemas portuarios", Tesis doctoral, Universidad Politécnica, Madrid.



Résumé: L'analyse portuaire dans la Géographie espagnole

Depuis quelques années et d'une façon régulière, on a fait en Espagne des analyses géographiques sur les ports, mais il n'y a pas eu que très récemment des spécialistes en Géographie portuaire. Les études dans cet domaine n'ont pas été stimulées dans les Départements de Géographie des Universités espagnoles, et son développement a été minoritaire si on compare avec d'autres domaines de recherche.

Mais pendant les dernières vingt années ont été faites des intéressants travaux qui ont appliqué des méthodologies spécialisées, et qui ont démarré en général des points de vue théoriques suivis par la plupart des Géographes maritimistes du monde.

D'autre part, la planification des matières d'étude universitaire de la Géographie espagnole, a ignoré jusqu'au présent les sujets avec un contenu marin ou portuaire. La préparation des Nouveaux Plans représente une très bonne expectative pour la promotion des enseignements en Géographie des ports et Géographie marine en Espagne.

Abstract: The analysis on seaports in Spanish Geography

Since time and in a regular basis, geographical analysis on seaports in Spain had been made, but until recent times there were not specialists in Port Geography. The study in this field had not been encouraged so much from the Geography Departments of Spanish Universities, and its development has been scarce in comparison with other geographical fields.

However in the last twenty years interesting works had been made, using new methodologies, incorporating theories of maritime geographers.

Surprisingly, the syllabus at university studies in Spain, in spite of few exceptions, ignored all matters related with sea and ports. New educational plans for the next future represented a good opportunity to develop teaching Port Geography and Marine Geography in the Spanish University.