

Ezequiel Cebrián Aparisi

**GEOGRAFÍA Y PRÁCTICA DEPORTIVA:
EL CASO DE LOS CIRCUITOS DE MOTOCROSS EN CATALUÑA**

TRABAJO FINAL DE GRADO

dirigido por el Dr. José Ignacio Muro Morales

Grado de Geografía y Ordenación del Territorio



UNIVERSITAT ROVIRA I VIRGILI

Vilaseca

2016

Índice

1.	Introducción	4
2.	Metodología	7
3.	Geografía y deporte.....	11
3.1.	La actividad deportiva; una materia de estudio geográfico.....	12
3.1.1.	Los estudios sobre la geografía y el deporte a lo largo del tiempo	13
3.1.2.	Recursos del medio natural y actividades deportivas.....	18
3.2.	El desarrollo de los espacios de ocio: el acercamiento a la naturaleza y la búsqueda de riesgo y aventura	28
4.	El motocross como actividad deportiva	33
4.1.	El motocross como deporte	33
4.2.	Antecedentes del motocross y profesionalización.....	35
4.3.	La organización del motocross y la situación en los diferentes ámbitos.....	37
4.3.1.	Internacional y nacional	38
4.3.2.	El caso de Cataluña	39
5.	Los circuitos de motocross.....	44
5.1.	Características generales	44
5.2.	Los circuitos en Cataluña	46
5.3.	Análisis de las características de los circuitos.....	56
5.3.1.	Localización y aspectos generales.....	58
5.3.2.	Accesos y vías de comunicación	63
5.3.3.	Cartografía y referencia catastral	64
5.3.4.	Clasificación y calificación urbanística.....	67
5.3.5.	Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del circuito	76
5.3.6.	Características geológicas	78
6.	Conclusiones	80
7.	Bibliografía y recursos consultados	84
8.	Anexos.....	88

Índice de figuras

Figura 1: Clasificación de los deportes a motor Offroad	33
Figura 2: Diferenciación de deportes Offroad.....	34
Figura 3: Circuito de Bellpuig.....	46
Figura 4: Comarcas catalanas con circuitos de Motocross.....	47
Figura 5: Municipios de Cataluña con circuitos de Motocross..	49
Figura 6: Circuitos de Motocross y zonas PEIN	51
Figura 7: Circuito de la Clua	53
Figura 8: Circuito de Vallgorguina	54
Figura 9: Circuito de Bassella	55
Figura 10: Ejemplo de mapa utilizado en las fichas para los accesos y vías de comunicación... 63	

Índice de tablas

Tabla 1: Clasificación deportiva según los determinantes los determinantes de la actividad deportiva en el medio natural.	21
Tabla 2: Clasificación deportiva según los determinantes de la actividad deportiva en el medio natural.....	24
Tabla 3: Categorías por edades	40
Tabla 4: Tarifas de las licencias competitivas 2005 y 2016.....	40
Tabla 5: Categorías por años.....	42
Tabla 6: Promedio de inscritos.....	43
Tabla 7: Circuitos por provincia, comarca y municipio.....	50
Tabla 8: Superficie PEIN en ha por municipio con circuito.	52
Tabla 9: Superficie PEIN en ha de las comarcas con municipios con circuito que cuentan con zonas PEIN.....	53
Tabla 10: Datos generales sobre los municipios con circuito..	58
Tabla 11: Estado de actividad, distancia al núcleo longitud del trazado y superficie del estacionamiento de los circuitos.....	60
Tabla 12: Datos catastrales de cada circuito..	65
Tabla 13: Diferenciación de los tipos de planeamiento urbanístico municipal.....	68
Tabla 14: Clasificación del suelo	70
Tabla 15: Clasificación de los suelos según los ayuntamientos y el MUC.....	71
Tabla 16: Calificación de los suelos según el MUC	73
Tabla 17: Calificaciones de suelo más frecuentes en los circuitos analizados.....	74
Tabla 18: Circuitos por Planes Territoriales.....	74
Tabla 19: Plan Territorial Parcial correspondiente a cada municipio.	74
Tabla 20: Categorías y subcategorías de ordenación del Planeamiento Territorial	76
Tabla 21: Cota máxima, cota mínima del trazado de los circuitos.....	77

1. Introducción

No es fácil saber cómo empezar la introducción del trabajo que culmina con una larga etapa y pone punto y final a cuatro años de duro trabajo. Tampoco ha resultado nada fácil saber qué tema escoger ya que la geografía abarca muchas posibilidades y todas tan buenas que resulta realmente difícil decantarse por una de ellas. Llegado a este punto de indecisión tan grande, quisiera agradecer a mi tutor, José Ignacio Muro, su larga paciencia y sus buenos consejos siempre ayudándome a hacerme las preguntas adecuadas para encaminar la situación.

Ahora bien, ¿cómo acabé decidiéndome por este objeto de estudio? Simplemente pensé en lo que me gusta, en mis aficiones, y lo intenté enlazar. El medio natural, como una de las ramas derivadas de la geografía, y el deporte, una de mis grandes aficiones. Con esta idea en la cabeza, empecé a pensar en cómo podía unir los dos conceptos. Siempre he practicado deporte, y en especial, aquellos que más me gustan son los que se desarrollan en el medio natural. Ahí, en el momento que pensé eso, me di cuenta de que muchos deportes se sustentan gracias a este medio natural. La geografía está presente en muchos ámbitos y este era el que yo quería estudiar.

La morfología del terreno y los diferentes recursos naturales posibilitan llevar a cabo diferentes actividades y realizarlas en medios muy diferentes. Entre ellas los deportes extremos o los deportes de aventura comparten un lazo más estrecho con el medio natural. Muchas actividades deportivas desarrollan su práctica en formaciones características que ligan sus orígenes o la posibilidad de su práctica a formaciones geomorfológicas muy específicas o a la utilización de ciertos recursos naturales.

Un factor importante a tener en cuenta es que hay paisajes que se encuentran condicionados, es decir, en un principio posibilitan o permiten el desarrollo de ciertas actividades deportivas. A partir de ahí, la posibilidad de llevar a cabo una actividad deportiva en ese entorno puede conllevar a que el paisaje se vea alterado y se caracterice en relación a la actividad. Llegados a este punto podemos relacionar diferentes paisajes con ciertas actividades deportivas de modo que a veces resulte difícil pensar en los paisajes. Éstos son “usados” también desde esa perspectiva.

Cuando comenté este objeto de estudio a mi tutor, me dijo que era demasiado general y que debía sintetizarlo a un solo deporte. De ahí decidimos enfocar la idea directamente

al motocross, el deporte que siempre he practicado y que para mí no cabe ninguna duda de que su desarrollo es posible gracias al medio natural en sus orígenes, al aprovechamiento de las diferentes formaciones en el terreno y a los recursos naturales añadidos en algunos casos. Estas fueron las motivaciones que me llevaron a centrarme por este tema y a estudiarlo.

A raíz de estas motivaciones, me propuse los siguientes objetivos:

- Mostrar la relación existente entre geografía y actividad deportiva a través de experiencias y revisión bibliográfica.
- Relacionar las actividades deportivas con la existencia previa de recursos naturales.
- Observar hasta qué punto las actividades deportivas pueden comprometer la sostenibilidad de los recursos utilizados.
- Indagar cómo otras ciencias como la antropología o la etnografía tratan la relación entre el ser humano, las actividades deportivas y el medio natural.
- Detallar la relación entre geografía y actividad deportiva para el motocross.
- Analizar y comparar territorialmente y de forma específica el caso de los circuitos de motocross en Cataluña.

Con los objetivos planteados el siguiente paso era llegar a obtener las conclusiones que los corroborasen. Así bien, para llegar a estas conclusiones ha habido un trabajo previo de análisis de datos y revisión bibliográfica que ha dado lugar al presente estudio que se estructura en tres partes bien diferenciadas.

En primer lugar y posterior a la introducción y a la descripción metodológica llevada a cabo, el primer tema que abordamos es la relación que la literatura establece entre geografía y deporte. Este primer apartado lo subdividimos en tres partes donde tratamos de explicar porque la actividad deportiva es una materia digna de estudio geográfico en el contexto del acercamiento a la naturaleza, el riesgo y la aventura. También nos preguntamos sobre la sostenibilidad de los recursos que la posibilitan. Para la resolución de las preguntas iniciales y objetivos necesitará de metodologías diferentes. Por un lado, tenemos una parte teórica con una revisión bibliográfica en relación a la geografía y el deporte y, por otro lado, una parte de análisis sobre una selección de circuitos de motocross de Cataluña.

Una vez introducidos los conceptos principales, en un segundo apartado, caracterizamos qué es el motocross, dónde se desarrolla, quienes lo practican y cuál es su situación actual.

La tercera parte aborda los lugares de esta práctica deportiva. Aquí nos centramos en la adaptación del recurso natural y comparamos su desarrollo. Analizamos y comparamos los circuitos a través de un conjunto de variables relacionadas con su uso y las características morfológicas donde están ubicados.

Con ese objetivo y para cada uno de los lugares de práctica del motocross presentamos una ficha. Su estructura consta de seis apartados con la localización del circuito, una cartografía de localización con los accesos y vías de comunicación, las características catastrales, una representación gráfica con el objetivo de visualizar la morfología y los desniveles naturales y las características de la zona.

Posterior a las tres partes mencionadas, finalizamos el trabajo con las conclusiones extraídas, fruto del análisis y la revisión bibliográfica para dar respuesta a los objetivos planteados, y los anexos, donde se encuentra toda la información complementaria al trabajo.

No quisiera dar por finalizada la introducción sin antes mostrar mi agradecimiento a las personas que me han acompañado y han hecho posible que haya llegado hasta esta etapa del camino. En primer lugar, quiero agradecer a mi familia, a mis padres y mis hermanos, todo el apoyo recibido y su paciencia. La idea de llevar a cabo este trabajo nunca hubiese sido posible sin las enseñanzas y los valores inculcados por mi padre, con quien a la edad de nueve años entré de lleno en el mundo del motocross, disciplina a la que le guardo un gran respeto ya que no lo considero solo un deporte sino una forma y un estilo de vida que me han hecho como soy. Quisiera agradecer el apoyo recibido durante toda la carrera a todos los profesores que he tenido y a los grandes amigos que me llevo de esta etapa. Por último, y no por ello menos importante, quiero agradecer el que yo haya llegado hasta aquí a dos de las personas más importantes de mi formación académica, Isabel Seró, tutora en primer ciclo de ESO, y a Carmen Benito, profesora de lengua y literatura castellana en Bachillerato. Sin sus enseñanzas y la disciplina inculcada por ellas esto no hubiese sido posible. Hay profesores que pasan y profesores que quedan para siempre.

2. Metodología

Para dar respuesta a los objetivos propuestos hemos dividido el trabajo en tres partes bien diferenciadas, como ya hemos comentado anteriormente. Una primera parte, el punto 3, en la cual exponemos el tema elegido a través de una revisión bibliográfica y una relación entre el medio natural y los deportes. Una segunda parte, el punto 4, en la cual introducimos el deporte a través del cual elaboraremos el análisis, y cuál es su estado actual en Cataluña. Por último, una tercera parte, el punto 5, en el cual se analiza a nivel territorial el caso de los circuitos de motocross en Cataluña. Esta tercera parte es la que más peso tiene en el trabajo. Para poder darle cuerpo al análisis hemos elaborado un seguido de fichas, con un peso muy importante en cuanto al volumen de carga de trabajo que han supuesto, adjuntadas en el Anexo 1.

En la presente metodología explicamos cómo se han elaborado cada una de las partes del trabajo, cuáles han sido las fuentes consultadas y métodos utilizados para obtener la información, cómo se han elaborado las tablas y la cartografía y las 31 fichas anexadas.

Para elaborar la primera parte del trabajo hemos llevado a cabo una revisión bibliográfica a través de la consulta en bases de datos como Google Académico y otros recursos webs, las bibliotecas de la URV y las bases de datos que el CRAI pone a nuestra disposición, y las aportaciones y ayuda de mi tutor para encontrar estudios o artículos que pusieran de manifiesto la relación entre la geografía y el deporte. Además, fue de utilidad la asistencia a la conferencia de las jornadas Doctoral Days organizada por la Facultad de Turismo y Geografía de la URV donde pudimos escuchar al profesor Jonas Larsen en su exposición de cómo tratar la movilidad, viajes y turismo a modo etnográfico. Por la falta de práctica en la elaboración de estados de la cuestión y la poca difusión en relación al tema, esta primera parte es la que ha supuesto mayor dificultad en su elaboración.

Para la elaboración de la segunda parte las fuentes consultadas han sido especialmente las páginas webs de la Federación Internacional de Motociclismo, la Real Federación Motociclista Española y sobretodo la página webs de la Federación Catalana de Motociclismo para poder extraer los datos y analizar la situación y evolución del motocross en Cataluña. También hemos consultado las páginas webs de las federaciones de las demás autonomías para comprobar su existencia. Además, también

hemos consultado otros recursos webs para la obtención de información en relación al motocross como actividad deportiva y sus antecedentes. En tres ocasiones llamé a la Federación Catalana de Motociclismo para pedirles si podían pasarme unos datos más detallados en relación a los participantes en el Campeonato de Cataluña de Motocross, con el lugar de residencia y edad exacta, para poder llevar a cabo un análisis exhaustivo sobre la movilidad generada por el campeonato. Finalmente, no fue posible conseguir los datos dado que las licencias no son específicas sólo para motocross, sino para poder correr en pruebas motociclistas. Con lo que tuvimos que conformarnos con los datos que podían ser extraídos de la web.

Para la elaboración de la redacción y análisis del punto 5 se ha llevado a cabo una metodología muy elaborada especificada en tres apartados. En el apartado 5.1 se han revisado las características de los circuitos de motocross a partir de lo que establecen los reglamentos del Campeonato de España y el Campeonato de Cataluña de Motocross. Para la elaboración de las tablas y mapas del apartado 5.2, se han consultado las webs de la Federación Catalana de Motociclismo y de los diferentes clubs. Los mapas de las figuras 1, 2 y 3 se han elaborado con el software ArcGis. Los circuitos se localizaron previamente a través de MyMaps de Google y posteriormente se transformó el formato para hacerlo compatible con ArcGis y poder elaborar los mapas situando los circuitos en sus comarcas y municipios correspondientes. Las capas de información para elaborar con ArcGis el mapa de la figura 3, sobre el Plan de Espacios de Interés Natural, se descargaron del Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña.

El apartado 5.3 es el más complejo. Para llevar a cabo el análisis territorial de los circuitos, que componen este apartado, se han desarrollado un total de 31 fichas incluidas en el Anexo 1, una ficha por cada circuito. Cada ficha se compone de 6 apartados.

El primer apartado hace referencia a la localización y datos generales del municipio y del circuito. Para representar la localización hemos elaborado un mapa a partir de ArcGis con capas descargadas del Instituto Cartográfico de Cataluña. La capa descargada para representar el entorno del circuito es la Ortofoto a 25cm. Las fuentes de información utilizadas para completar la información general del municipio y el circuito han sido la página web del Instituto de Estadística de Cataluña (Idescat), la página web de la Federación Catalana de Motociclismo, las webs o páginas de Facebook de los

diferentes clubs o circuitos, y alguna llamada, no siempre con éxito, a la gestión del circuito para consultarles algún dato.

En el segundo apartado encontramos la información referente a los accesos y vías de comunicación. Para representarlo hemos elaborado un mapa con ArcGis a partir de la base topográfica a escala 1:5000 descargada del ICC. Junto al mapa, en la leyenda, hay una descripción sobre cómo llegar, para ello hemos utilizado Google Maps para obtener las mejores indicaciones.

El tercer apartado está destinado a la cartografía y referencia catastral de las parcelas en las que se ubica el circuito. Este apartado cuenta con una cartografía informativa y unas tablas con los datos catastrales del bien inmueble. Para la obtención de esta información la fuente principal de información ha sido la página web del Portal de la Dirección General del Catastro. La cartografía es un recurso on-line por lo cual la escala de representación no se ajusta a la realidad, es sólo de carácter informativo para poder ver las parcelas y subparcelas ocupadas por el terreno del circuito. Toda la información es fácilmente consultable en la web.

El cuarto apartado de las fichas está dedicado a la información relativa a la clasificación y calificación urbanística de los suelos donde se ubica el circuito. En este apartado encontramos una cartografía informativa y una tabla con la información relativa al planeamiento urbanístico municipal, la clasificación y calificación, y los datos referentes a la clasificación dada por el planeamiento territorial parcial al que corresponda. Para obtener esta información, la fuente principal ha sido el Mapa Urbanístico de Cataluña, el cual recopila toda la información además de permitir descargar la cartografía informativa. Para contrastar la información referente al planeamiento territorial parcial también hemos consultado la web del Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña. Al igual que sucede con la cartografía catastral, la cartografía obtenida del Mapa Urbanístico de Cataluña es un recurso on-line de carácter informativo por lo cual la representación de la escala no es correcta.

En el quinto apartado aportamos una representación cartográfica referente a la intersección entre las curvas de nivel y el trazado del circuito. La cartografía se ha elaborado con ArcGis y con la capa de información altimétrica obtenida de la base topográfica a escala 1:5000 descargada en la web del ICC. Con esta representación

cartográfica podemos ver como en ocasiones se aprovechan los accidentes naturales para hacer el trazado del circuito.

Por último, en el sexto apartado de las fichas, encontramos unas tablas con la información referente a las características geológicas de los suelos donde se ubican los circuitos. La fuente de información ha sido la página web del Mapa Geológico de Cataluña.

Para finalizar la metodología, vamos a hablar de las conclusiones. En ellas exponemos una conclusión general para el trabajo y conclusiones para cada uno de los apartados de los que se compone. Relacionamos las conclusiones con los objetivos, es decir, si se cumplen o no ha sido posible. Intentamos tratar con sinceridad lo que no hemos sido capaces de abordar y las dificultades que se han presentado. Planteamos cómo se podría mejorar y otras maneras de tratar el tema en cuestión. Y, por último, proponemos posibles utilidades del trabajo elaborado.

3. Geografía y deporte

Todo lo bueno en la vida nace de un salto al vacío. – Alan Moore

Esta frase de Alan Moore, escritor y guionista británico, es más que acertada para dar inicio al presente capítulo. La frase combina diferentes elementos a los que quiero hacer referencia. Por ejemplo, podríamos entender “*lo bueno en la vida*” en este caso, refiriéndonos al deporte o actividades deportivas que por el mero hecho de practicarlas hacen que nos sintamos bien, mejor con nosotros mismos y con los demás, y más felices. También podríamos entender la parte de la frase “*de un salto al vacío*”, como aquellos accidentes geográficos que nos obligan a dar el “salto”, metafórico o real, para continuar practicando aquellas actividades deportivas más extremas o con una estrecha relación con la naturaleza que nos hacen sentir más vivos que nunca.

La geografía analiza los diferentes elementos que interactúan sobre nuestro planeta. Podríamos decir que la geografía es una ciencia de ciencias y para sintetizar este hecho, la geografía se subdivide en dos grandes ramas: la geografía física y la geografía humana.

Tal y como explica Pattison, históricamente existen cuatro líneas de investigación geográfica; el análisis espacial de fenómenos naturales y humanos, los estudios del territorio, la relación entre los seres humanos y su entorno, y la investigación de las ciencias de la Tierra.

Acorde con Pattison, el presente trabajo se centra en estudiar la relación entre los seres humanos y su entorno, en este caso en particular, estudiar el uso que se le da a los recursos naturales de nuestro entorno para la práctica de actividades deportivas. Ahora bien, entendiendo que las actividades deportivas son una creación social, practicadas y llevadas a cabo en diferentes entornos geográficos, nos encontramos ante un objeto digno de la investigación geográfica.

En el medio natural, podemos encontrarnos con grupos de elementos estáticos y dinámicos que posibilitan la práctica de actividades. La afición por estas actividades físicas en el medio natural ha crecido en los últimos años y ha evolucionado desde su forma tradicional y al alcance de una pequeña minoría, a nuevas formas innovadoras al alcance de una mayor masa social.

El presente capítulo se divide en tres apartados. En el primer apartado hablamos sobre el por qué la actividad deportiva es una materia de estudio geográfico a partir, en primer plano, de una revisión bibliográfica, y en segundo plano hacemos referencia a los diferentes elementos y recursos del medio natural que intervienen como protagonistas principales en la práctica de las actividades deportivas que se desarrollan en la naturaleza y presentamos, a su vez, una propuesta de clasificación de las actividades deportivas en el medio natural realizada por Feliu Funollet, profesor de Actividades en la Naturaleza en el INEFC de Barcelona. Esta clasificación la presentamos con algunos matices personales encaminados a las actividades deportivas de motor en la naturaleza, con el objetivo de introducir el motocross, deporte que desarrollamos en el siguiente capítulo.

En el siguiente apartado hacemos referencia al ocio y al acercamiento de las personas hacia el medio natural y en la búsqueda de riesgo y aventura. Este tema se desarrolla a partir de la revisión bibliográfica del tema, a través de una visión antropológica y la observación participante.

En el último apartado haremos una breve referencia a la sostenibilidad de estas actividades deportivas en el medio natural. Es decir, si el desarrollo de estas actividades es compatible con el medio, si su práctica puede llevar a una degradación del entorno o por el contrario se respetan unos límites establecidos para la conservación del medio natural.

3.1. La actividad deportiva; una materia de estudio geográfico

En este primer apartado presentamos, por un lado, el estado de la cuestión para hacernos una idea de cómo se ha desarrollado la idea del deporte en relación a la geografía y que temas se han tratado en relación a ellos. Por otro lado, nos centramos en los conceptos ‘recurso natural’ y ‘sostenibilidad’.

3.1.1. Los estudios sobre la geografía y el deporte a lo largo del tiempo

El estudio de la relación entre deporte y geografía no es reciente, aunque no haya sido muy abordado y a primera vista no es un tema muy tratado actualmente, puede parecer algo nuevo por la falta de conocimiento sobre los trabajos realizados. A través de la revisión bibliográfica podemos ver como es un tema que ha sido tratado desde hace años, por gran variedad de autores y desde diferentes puntos de vista.

En una publicación de la revista *Belgeo* en el año 2008, que dedicó un número especial a hablar de deportes y geografía, podemos encontrar una introducción con una revisión general de la unión de estos dos conceptos y cómo han sido tratados por los diferentes autores y las diferentes perspectivas y puntos de mira que se les ha dado, así como su evolución en el tiempo. La introducción está escrita por Trudo Dejonghe, investigador internacional en los campos de la gestión de negocios, estrategia y economía en Bélgica, y por John Bale, profesor de Ciencias del Deporte, en la Universidad de Aarhus, Dinamarca y profesor de Geografía de los Deportes, en la Universidad de Keele en Reino Unido. Quizás vale la pena decir que uno de los geógrafos que más ha aportado en la actualidad sobre el tema en cuestión ha sido John Bale, quién ha escrito sobre las diferentes dinámicas y perspectivas que derivan y quien han aportado una de las mayores revisiones bibliográficas en una de sus obras más importantes *Sports Geography*.

John Bale argumenta que el deporte es un elemento cultural y que ha atraído el interés académico de investigadores de diversas disciplinas. Disciplinas como la psicología, la historia, la filosofía y la sociología, entre otras, y que además han hecho diversas publicaciones sobre el deporte en sus ámbitos de estudio en relación a la geografía. John Bale afirma que los geógrafos hemos llegado relativamente tarde a este campo de estudio y que por este motivo otras disciplinas nos han comido terreno. Ciertos estudios geográficos de autores que no son geógrafos, sino que provienen de las demás disciplinas ya nombradas, han adoptado una perspectiva mucho más crítica a los fenómenos o sucesos que se dan en los deportes modernos. Bale dedica especial atención y consideración al significado del “lugar” en deporte, algo que ha sido muy ignorado por los geógrafos que han analizado el deporte desde un punto de vista geográfico.

Volviendo a la revisión escrita por John Bale y Trudo Dejonghe, resumiremos brevemente cómo los conceptos de deporte y geografía se han tratado a lo largo del tiempo por los diferentes autores. La primera vez que se mencionó al deporte en una publicación geográfica fue en 1879 cuando Élisée Reclus, geógrafo francés, hizo referencias sobre el cricket en su *Géographie Universelle* (publicaciones de Elisee Réclus en relación a estudios tanto de geografía humana como física). Más tarde, el fotógrafo alemán Hans Hilderbrand publicaba en la revista *National Geographic*, en 1919, sobre *The Geography of Games*. En 1940, en la revista americana *Journal of Educational Research*, aparece el artículo titulado “The geographical origin of professional baseball players”, trabajo elaborado por Lehman, que examinaba las variaciones de los orígenes de los jugadores de primera clase. Posterior a este trabajo, en 1950, Jokl investigó las variaciones geográficas de la composición nacional de los participantes a los Juegos Olímpicos de 1952. Jokl presentaba una metodología estadísticamente más sofisticada que la utilizada por Lehman, con gráficos y tablas estadísticas. En este momento se reflejaban los cambios que se daban lugar en la geografía con la llamada “revolución cuantitativa” de la década de 1950.

A partir de la década de 1960 se concibió la idea de que el deporte basado en el lugar era un tema digno de la atención del geógrafo debido a su importancia económica, sus implicaciones sociales, su capacidad para indicar orígenes culturales y su contribución a la comprensión urbana del suelo.

En esta misma década, en Estados Unidos uno de los geógrafos en reconocer el potencial del deporte para la investigación geográfica fue John Rooney a mediados de los años 1960. En Europa, como ya hemos mencionado, John Bale ha sido el pionero de los estudios geográficos del deporte y su libro *Sports Geography*, primera edición en 1989 y segunda en 2003, está considerado como una de las referencias en esta disciplina.

A raíz de los trabajos de Rooney surgieron otros autores con métodos de trabajo más científicos y sofisticados. Aun así, Rooney dejó como legado grandes contribuciones a la geografía. Una de estas contribuciones fue la creación de la revista *Sport and Place: An international journal of sports geography* con el objetivo de difundir el conocimiento geográfico sobre este tema. La revista dejó de publicarse en el año 2000 por falta de apoyo financiero. Otra contribución importante de Rooney fue el establecer un lugar para el encuentro anual de la Asociación Americana de Geógrafos.

En la década de 1980, algunos geógrafos franceses muestran interés por este ámbito de estudio; hacen referencia a la representación cartográfica de la actividad deportiva como Walterspeiler en 1982 con su artículo acerca de los equipos de fútbol, Mathieu y Praicheux en 1987 con el Atlas *Sports en France*, o los artículos de Grosjean, Théry y Gay en la revista *Mappemonde* en 2006. En general las aportaciones de la geografía francesa sobre el deporte tienen un carácter más descriptivo, con pocas aportaciones teóricas.

Uno de los temas que empezó a atraer el interés de los geógrafos es el impacto de los eventos deportivos o estadios deportivos en un área determinada, así como su influencia en los vecindarios y su repercusión en la identidad local. Asimismo, el deporte puede expresar el nacionalismo, regionalismo o localismo. Por otro lado, estos eventos por sí solos pueden generar regeneraciones urbanas muy intensas. Con las Olimpiadas de 1992 en Barcelona se pudo ver como los juegos sirvieron para modernizar la ciudad y convertirla de una vieja ciudad industrial a una nueva ciudad portuaria moderna orientada a otros servicios. Esto supuso un caso interesante para geógrafos, urbanistas y otros investigadores.

John Bale plantea las ideas de ‘espacio’ y ‘lugar’. ‘Lugar’ como identificador, tal y como pasa con los equipos de fútbol, y ‘espacio’ como aquel entorno físico donde se desarrolla el deporte y en donde su paisaje se ve modificado. Junto con las ideas de Bale, uno de los puntos de vistas más interesantes, aunque con un enfoque más humanístico, es el que tiene el geógrafo británico Justin Spinney. Spinney se centra en la idea de “lugar de sentido” y gira su artículo alrededor del Mont Ventoux. Da importancia a los lugares míticos del deporte y de la práctica deportiva. Esta idea tiene relación con los movimientos a un lugar y la relación con él. En dicho trabajo examina la relación entre los ciclistas y las bicicletas, los ritmos resultantes y las sensaciones que dan sentido a lugares particulares. Spinney intenta establecer la relación entre las experiencias de los sujetos durante el desarrollo de la actividad y los sentimientos que despiertan en ellos.

En el trabajo de John Bale y Trudo Dejonghe aparece una distinción entre diferentes tipos de estudios geográficos en función de las etapas de su realización. Entre los años 1970 y 1980 se estableció una etapa con una base cuantitativa. Posteriormente aparece una etapa con una estrecha relación con otras disciplinas más humanísticas u otras sociales.

También distinguimos entre la existencia de estudios geográficos hechos por geógrafos, y estudios geográficos hechos por otras disciplinas interesadas en nuestra ciencia.

Así pues, existen aproximaciones desde la geografía al hecho deportivo y asimismo otras desde diferentes perspectivas disciplinares que también tratan el deporte de forma geográfica.

En relación a este tema de estudio, los geógrafos Emma Wainwright y Nicola Ansell concluyen, en su estudio sobre el rol del espacio y el lugar, que el deporte sirve de herramienta de regeneración en las ciudades, comporta impactos de legado, ya sea positivo o negativo, a corto o largo plazo. También concluyen que el deporte, en entornos urbanos de escala diversa, tendrá afectaciones a nivel de población, turismo, vecindario, o efectos sobre el planeamiento y ordenación urbana.

Los deportes se presentan como un símbolo de representatividad e identidad, es decir, gracias a un deporte que se practica en un determinado lugar y se ha ganado una cierta fama podemos llegar a identificar ese lugar por ese deporte en cuestión, es decir, acordarnos de esa ciudad o municipio por su deporte. Por ejemplo, en el caso del motocross, el deporte que trataremos durante el desarrollo del trabajo, los circuitos se convierten en símbolos de identidad de los municipios en los que se ubican. Reconocer estos municipios por un circuito sin duda se dará en las personas que practican motocross, pero puede pasar que, por promoción de carreras, ya sea a través de radio, carteles u otros medios de comunicación, personas que no practican motocross pueden llegar a conocer un municipio relacionándolo con un circuito de motocross o un evento que cada cierto tiempo se celebre en el circuito de un determinado lugar. Un ejemplo podría ser el caso del Circuito de Motocross de Catalunya en Bellpuig, Lleida, donde durante años se ha celebrado la prueba del Mundial de Motocross en España. Recuerdo que aquellos que no tenían nada que ver con el mundo del motocross, relacionaban el municipio de Bellpuig con el evento que se celebraba en su circuito. Esto mismo puede pasar a una escala más pequeña, es decir, que en Tarragona a muchas personas les pueda sonar el municipio de Salomó al relacionarlo con la prueba del Campeonato de Catalunya de Motocross que se celebra cada año sobre el mes de junio.

Un artículo muy interesante corresponde a la revista *Annales de Géographie* titulado *Géographie du sport?: Augustin J.P., Sport, Géographie et aménagement* y escrito por M. Olivier Lazzarotti, profesor de Historia y Geografía en la universidad de Picardie Jules Verne en Francia. La introducción del artículo está escrita por el profesor en

Geografía de la universidad de Savoie Mont Blanc Patrick Pigeon, quien argumenta el tema del ocio y los espacios periurbanos. Reafirma la idea, como ya hemos podido ver anteriormente en otros autores, que el ocio, en este caso hablamos de ocio como actividades deportivas, sirve de herramienta para el desarrollo territorial además de los actores que intervienen que también pueden promover o no el desarrollo del lugar en el cual se generan las dinámicas. Define la recreación como un objeto o medio de políticas para el desarrollo y que puede tener efectos territoriales muy ambiguos. El desarrollo del ocio puede marcar o identificar territorios. Para Pigeon las áreas recreativas a su vez implican un aumento de los flujos de movilidad humana. Este es un hecho que podemos ver en nuestro territorio sin tener que mirar muy lejos. Por ejemplo, ¿qué pasa en Les Gavarres?, se generan cuantiosos flujos de movilidad. No es una zona de ocio deportiva, pero si es una zona de entretenimiento, ya sea a través del cine, de tiendas o restaurantes.

Lazzarotti señala que el deporte se ha convertido en uno de los puntos centrales de la sociedad. Recuerda que Jean-Pierre Augustin, geógrafo francés, profesor emérito de la Universidad de Bordeus-Montaigne, ayudó con sus trabajos hacer del deporte una materia de estudio geográfico. Una idea muy interesante que escribe Lazzarotti es que el deporte contribuye a dar sentido a un espacio. También propone el fomento de la investigación en este campo y plantea la pregunta abierta de cómo la geografía puede seguir avanzando en el estudio y comprensión de este ámbito de estudio. Por último, aspectos como el de las instalaciones deportivas, el ‘lugar’ y el ‘espacio’, son aportaciones interesantes para nuestro trabajo.

Otros artículos muy interesantes a tener en cuenta y que posteriormente trataremos en otros apartados, aparecen en la revista *Apunts: Educación Física y Deportes* número 41 de 1995, donde se desarrolla el tema de la práctica deportiva en los espacios naturales. Una de las cosas que me ha gustado y creo que es lo que hace atrayente a estos artículos, es una cuestión que tratan de forma multidisciplinar por diferentes profesionales de diferentes ámbitos de estudio. Sobre todo, se tratan desde el punto de vista de expertos en Educación Física y antropólogos, pero que a su vez están tratando temas geográficos.

Hemos podido ver cómo el “deporte” y la “geografía” son conceptos que llevan años tratándose conjuntamente por un gran número de expertos, ya sean geógrafos o no. Los temas que se han tratado desde sus inicios han sido variados y sobre todo han

evolucionado en el tiempo conjuntamente con las técnicas de análisis. Sí que es verdad, tal y como dice John Bale, que los geógrafos llegamos un poco tarde a este campo de estudio y también es cierto que no es un tema al que se le haya dado demasiada difusión.

Cuando me planteé este tema, todo aquel al que se lo comentaba se quedaba sorprendido porque parecía una novedad juntar estos dos conceptos. La percepción externa sobre esta cuestión debe sin duda a una falta de difusión del tema y a un interés más marcado por otras ramas de la geografía.

Para el presente trabajo, las ideas que más se ajustan al tema que vamos a tratar son las planteadas por John Bale, en relación a los espacios en los que se desarrolla la actividad, su influencia en el paisaje y la relevancia que llegan a adquirir los lugares. Asimismo, las ideas introducidas por Justin Spinney, en relación a la idea “lugar de sentido” y la relación entre los lugares, la actividad desarrollada en ellos y los sentimientos que pueden provocar en los sujetos que practican las actividades e interactúan con el medio, y las ideas planteadas por los autores de los artículos de la revista *Apunts: Educación Física y Deportes*.

Como comento en la introducción, vamos a tratar el tema desde los recursos naturales de la Tierra que nos dan la posibilidad de practicar ciertos deportes, en este caso nos centramos en el motocross, del cual haremos un posterior análisis geográfico muy detallado de los lugares donde se practica, es decir, los circuitos.

3.1.2. Recursos del medio natural y actividades deportivas

En este apartado vamos a tratar la relación del deporte con los recursos naturales que hacen posible esta actividad. Por ello, vamos a definir, en este orden, los conceptos ‘recurso natural’ y ‘actividad deportiva’ por separado para, posteriormente, presentar una clasificación de las actividades deportivas en el medio natural.

En primer lugar, cuando hablamos de recursos naturales que hacen posible la práctica de actividades deportivas básicamente vamos a referirnos al suelo y al agua. Según Julián Pérez Porto y Ana Gardey, los recursos naturales son los bienes y servicios que surgen de la naturaleza de manera directa sin necesidad de la intervención humana.

Como es sabido, el agua se considera un recurso natural renovable, siempre y cuando su uso sea controlado. Si no es así, puede llegar a convertirse en un recurso no renovable en un lugar determinado. El agua como recurso se presenta de diferentes formas; la encontramos en mares y océanos, en aguas subterráneas, en aguas superficiales tales como ríos o lagos, por ejemplo, y cuando precipita en forma de nieve. Para las diferentes formas en las que se presenta podemos encontrar variedad de actividades deportivas.

El suelo es uno de los principales recursos de la naturaleza. Sobre él fluye y se asienta agua, se desarrolla la vida vegetal, animal y humana, y entre otras muchas dinámicas más, sobre él se desarrollan gran variedad de actividades deportivas. La variedad de tipos de suelos y formaciones geológicas nos dan la posibilidad de tener un amplio abanico de actividades deportivas que podemos practicar sobre él.

Sin los dos recursos que hemos comentado no podríamos disfrutar de actividades tan famosas como el rafting, el barranquismo, el kayak, el ciclismo de montaña, los deportes todoterreno de la rama del motociclismo (*offroad*), la escalada, entre otros, por ejemplo.

En segundo lugar, nos interesa relacionar las actividades deportivas practicadas en la naturaleza. Para definir el deporte nos apoyaremos en el trabajo del profesor Feliu Funollet, ya que opino que es quien mejor ha sabido desarrollarlo relacionando la actividad deportiva con variables geográficas, y en las definiciones aportadas por la RAE (Real Academia Española).

Según la RAE, la palabra ‘deporte’ posee dos significados. En un primer término lo define como la actividad física, ejercida como juego o competición, cuya práctica supone entrenamiento y sujeción a normas. En segundo término, lo define como una recreación, pasatiempo, placer, diversión o ejercicio físico, por lo común al aire libre.

En el desarrollo de su significado también encontramos dos acepciones de interés; los deportes de aventura y los de riesgo. El primero definido como el deporte que consiste en la práctica de una actividad física, a veces arriesgada, desarrollada en espacios naturales. El segundo lo define como el deporte que consiste en la práctica de una actividad física que supone un gran peligro.

Según el artículo del profesor Feliu Funollet, *Propuesta de clasificación de las actividades deportivas en el medio natural*, el deporte recoge los conceptos de actividad

física, competitiva, recreativa, lúdica, reglada, técnica, táctica... y sin un objeto práctico utilitario inmediato. Pero como bien dice en su artículo, hay quien considera 'deporte' cualquier actividad física. Esto nos lleva a preguntarnos; ¿Acaso no es así? ¿Se puede considerar deporte una actividad física no competitiva y exenta de reglas? Nos atrevemos a afirmar que sí. La pregunta es clara, ¿quién corre una hora por el campo, no hace deporte? Como bien dice Feliu Funollet, somos demasiado puntillosos con los términos y si utilizáramos más el término deporte estaríamos más cerca de la realidad social del presente. Por ejemplo, cuando un grupo de amigos se reúne, dicen que van a hacer deporte, no dicen que van hacer actividad física. Coloquialmente se utiliza siempre el término 'deporte'. Hay muchas acepciones aplicadas al término 'deporte' pero esto no hace cambiar su concepto. Para las personas hacer deporte es hacer cualquier actividad física ya sea reglada o no.

Las actividades deportivas desarrolladas en el medio natural se conocen como deportes de aventura o de riesgo. Una de las razones es que la gente busca escapar de las ciudades y las zonas urbanas para vivir nuevas experiencias en contacto con la naturaleza y poder experimentar nuevas sensaciones. Sensaciones que les hagan desconectar del mundo laboral, del estrés, de la rutina, y de este modo, conectar con la naturaleza y vivir, durante unas horas, la plenitud que proporciona el deporte en cuestión. Sin embargo, para Funollet una aventura no tiene por qué vivirse necesariamente en el medio natural. La percepción sobre la experiencia vivida es muy distinta según diferentes personas, una misma aventura puede vivirse de forma muy distinta ya que varía la dificultad teniendo en cuenta el nivel de las personas.

Normalmente, las actividades que se desarrollan utilizando de apoyo los recursos naturales mencionados, agua y suelo, precisan de la colaboración de la tecnología, es decir, de implementos, equipos u otros materiales para su desarrollo y a su vez explotar al máximo las posibilidades que nos ofrecen los recursos naturales. El lugar donde se encuentren los recursos naturales en el medio natural para la práctica de las actividades deportivas podemos encontrarlos de tres maneras:

- No modificados por el hombre, como las zonas de alta montaña.
- Modificados no excesivamente por el hombre.
- Muy modificados.

Dependiendo de la actividad deportiva de la que se trate, nos encontraremos con un escenario u otro.

En la práctica deportiva confluyen tres elementos (Funollet, 1995): el practicante, el material y el espacio de práctica. Las actividades deportivas en el medio natural están determinadas por factores como la trayectoria, el plano, el elemento, el contacto y el desplazamiento.

La trayectoria puede ser bidimensional y tridimensional (con ayuda de la tecnología). El plano solo atiende a las trayectorias bidimensionales, las cuales pueden realizarse en plano horizontal y vertical. Cuando se habla de elemento se hace referencia al recurso en sí, es decir, si se realiza sobre el suelo y sus derivados, los cuales se clasifican como estables, y el agua y aire, los cuales se clasifican como elementos inestables. Se considera estable cuando permite soportar nuestro peso y realizar un movimiento fácil, y se considera inestable cuando no aguanta nuestro peso y dificulta el movimiento. El contacto puede ser directo o indirecto, directo cuando no se utiliza ningún elemento o aparato para llevar a cabo la actividad e indirecto cuando utilizamos algún aparato o elemento. Finalmente, el desplazamiento puede ser caminando, corriendo, deslizándonos, rodando, cabalgando, nadando, flotando, escalando, rapelando, y sumergiéndonos o volando para las trayectorias tridimensionales.

Según los factores definidos, la clasificación propuesta es la siguiente:

Trayectoria	Bidimensional					
Plano	Horizontal				Vertical	
Elemento	Estable		Inestable		Estable	
Contacto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
Desplazamiento	Caminando Corriendo	Rodando Deslizando Cabalgando	Nadando	Flotando Deslizando	Escalando Trepando	Rapelando
Actividad Deportiva	Running	Ciclismo	Natación	Piragüismo	Escalada	Rapel
	Trail	Equitación		Rafting	Barranquismo	Puenting
	Andar	Patines hielo		Kayak	Alpinismo	
	Marcha	Esquí		Paddle Surf	Espeleología	
	Travesía	Snowboard		Surf	Vía ferrata	
	Senderismo	Trineos, perros		Hidrotrineo		
	Excursionismo	Motor Offroad		Vela		
	Caza			Windsurf		
	Pesca			Esquí acuático		
	Tiro con arco			Remo		

Tabla 1: Clasificación deportiva según los determinantes de la actividad deportiva en el medio natural. Fuente: Feliu Funollet, 1995. Los deportes expuestos son una muestra, no es una clasificación completa.

Los factores expuestos en la Tabla 1 conforman los determinantes de las actividades deportivas en el medio natural. Ahora bien, para completar esta clasificación hemos de

hablar sobre los factores de los determinantes de la actividad deportiva en el medio natural propuestos por Feliu Funollet. Estos ayudan a entender mejor las prácticas y a mejorar la relación entre las prácticas, los practicantes y el entorno. Se fundamentan en el modo de utilización del material (energía), que las relaciones entre los practicantes están condicionadas por los tipos de acciones que deciden realizar, y que la calidad de las relaciones entre practicantes y el entorno estará determinada por la formación ambiental de los individuos (ecosistema). Los determinantes didácticos son los siguientes (Feliu Funollet, 1995):

- **Energía:** hace referencia al material y equipamiento utilizado para adaptarnos a la diversidad de espacios y sus cambios. Los determinantes energéticos permiten clasificar las actividades deportivas en el medio natural en siete grandes grupos. Cada uno de ellos posee unas características diferenciadoras y está delimitado por una tecnología de soporte, unos contenidos teóricos y unas líneas. La tecnología de soporte es imprescindible para poder realizar la actividad. La tecnología ha permitido evolucionar en el desarrollo de la actividad hasta el punto de llegar a niveles más extremos. La tecnología de una máquina adapta a nuestro cuerpo a unas condiciones determinadas y aumenta nuestro campo de acción, pero añade dificultad a nuestro movimiento y se interpone entre los estímulos que intercambiamos con el entorno. Esto implica que debemos aprender a sentir el entorno a través de la máquina. Ver tabla 2.

La energía puede ser:

- 1- *Autogenerada:* la energía es generada por el practicante. El cuerpo humano es motor y máquina. El practicante no se sirve de ninguna máquina externa a él para mejorar el rendimiento.
- 2- *Generada:* la energía generada depende de cómo se genera, y puede ser:
 - a. *Animal:* la energía es generada por un animal y son utilizadas para correr, estirar o cargar. El animal puede utilizarse como motor o como motor y máquina.
 - b. *Entorno:* la energía se obtiene del entorno, se utiliza una máquina para dar rendimiento a las fuerzas resultantes y adaptarse a las condiciones del entorno. La energía puede ser:
 - i. *Gravitacional:* la máquina transforma la fuerza de la gravedad en un desplazamiento.

- ii. *Hidráulica*: la energía es generada por el movimiento del agua. La fuerza del agua puede servir para flotar, propulsar o maniobrar la máquina.
 - iii. *Eólica*: la energía es generada por el movimiento del aire. La fuerza del aire puede servir para alzar, propulsar o maniobrar la máquina.
 - iv. *Solar*: energía generada por el sol.
 - c. *Motor*: la energía es generada por un motor en una máquina.
- *Acción*: según la acción existen tres tipos de prácticas, ver tabla 2:
 - *Individual*: deportes en los que el practicante actúa en solitario, es libre de realizar las trayectorias que quiera, el movimiento básico de su actividad no es condicionado por nadie y las decisiones que tome solo le afectan a él.
 - *Imbricada*: el practicante actúa en un grupo reducido, las trayectorias se realizan conjuntamente, los movimientos están condicionados por los compañeros y las decisiones afectan a todos por igual.
 - *En equipo*: se actúa en grupo, la trayectoria es común, pero se goza de cierta autonomía individual, los movimientos no siempre condicionan los de todos los compañeros y las decisiones afectan a todos en diferente grado y forma desproporcionada.
- *Ecosistema*: el medio natural es un espacio modificable que puede verse fácilmente afectado o alterado por el modo de ejercer la energía. La calidad de las relaciones entre los practicantes y el entorno estarán condicionadas por los conocimientos o las experiencias de los practicantes sobre el medio. Cuando los practicantes realizan actividades en el medio natural deben entender que forman parte del ecosistema, y deben llevar a cabo su actividad de manera cuidadosa y respetuosa, o por lo menos adoptando unos límites. Los ecosistemas más susceptibles a ser alterados por la práctica de actividades deportivas son, ver tabla 2:

- Pelágico: el mar en su conjunto.
- Fluvial: los ríos y sus márgenes.
- Lacustre: lagos y sus alrededores.
- Embalse: masa de agua y alrededores.
- Ciénaga: acuíferos, zonas pantanosas y áreas de influencia.
- Rupícola: propio de las roquedas.
- Cavernícola: cuevas y cavernas.
- Forestal: espacios con masas de bosques.
- Arbustivos: espacios con vegetación de arbustos y sin bosques.
- Praderas: espacios con vegetación herbácea.
- Agrícola: espacios de cultivo.
- Desierto árido: espacios con poca vegetación y suelo erosionado.
- Desierto frío: espacios con poca vegetación y suelos no erosionados casi siempre cubiertos de nieve.
- Alta montaña: a partir de 3000 metros de altura.
- Urbanizado: espacios modificados, adaptados y explotados por el hombre.

Según los determinantes didácticos la clasificación que se plantea es la siguiente:

	ENERGIA					ACCIÓN			ECOSISTEMA															
	A U T O G E N E R A D A	GENERADA				M O D I F I C A D A	I N T E R D I C I O	I M P A C T O	E N E R G Í A	P E L U V I A L	F L U V I A L	L A C U S T R E	E M B A L S E	C I É N A G A	R U P Í C O L A	C A V E R N Í C O L A	F O R E S T A L	A R B U S T I V O	P R A D E R A S	A G R Í C O L A	D E S I E R T O	D E S I E R T O	A L T A M O N T A Ñ A	U R B A N I Z A D O
		ENTORNO																						
		G R A V I T A C I O N A L	H I D R Á U L I C A	E Ó L I C A	S O L A R																			
Act. Deportiva																								
Excursionismo	x						x						x			x	x	x	x	x			x	
Ciclismo	x		x				x						x			x	x	x	x	x				X
Esquí			x				x																	X
Esquí acuático			x			x		x	x			x												
Kayak	x		x	x			x	x			x	x	X											
Snorkel	x		x	x					x	X														
Puenting			x						x															X
Motor Offroad						x	x							x	x		x	x	x	x	x			

Tabla 2: Clasificación deportiva según los determinantes de la actividad deportiva en el medio natural. Fuente: Feliu Funollet, 1995. Los deportes expuestos son una muestra, no es una clasificación completa.

Como hemos podido ver, Feliu Funollet hace una clasificación muy detallada teniendo en cuenta diversos factores determinantes de las actividades deportivas en el medio

natural. Hay factores que hacen referencia al modo en cómo se desarrollan las actividades, que serían los factores determinantes de las actividades deportivas en el medio natural, y factores que hacen referencia a cuestiones más geográficas al hablar del tipo de energía y ecosistema, estos serían los determinantes didácticos de las actividades deportivas en el medio natural. Sin duda los factores que se tratan son puramente geográficos y la relación entre las materias es latente.

De esta parte sobre los recursos naturales y a la actividad deportiva, hemos podido aclarar y concretar diferentes cuestiones. Hemos definido los conceptos 'recurso natural', y de ellos los recursos de interés, y aclarado que consideramos deporte y como es mejor referirse a todas aquellas actividades deportivas que se desarrollan en la naturaleza y que debemos evitar.

Sin los recursos, todas las actividades deportivas que se desarrollan en el medio natural, no podrían existir o su origen hubiese sido otro. Cualquier deporte o actividad deportiva desarrollada en el medio natural se puede clasificar según los factores determinantes presentados por Feliu Funollet. La clasificación de los factores didácticos determinantes, es muy completa en relación al ámbito geográfico. El medio natural es donde se desarrollan todas las actividades deportivas y cuando hablamos de ello, hablamos de la diversidad del medio donde se desarrollan, de la movilidad que se genera hacia ese lugar, de los diferentes accidentes geográficos y lo que suponen, y la erosión o degradación del medio en cuestión.

Cuando se habla de la diversidad del medio, debemos diferenciar entre las actividades terrestres o acuáticas, y tener presente que las actividades varían en relación a la orografía o las características que presente el propio medio; vegetación, aguas bravas, interior o litoral, etc. En los desplazamientos que se generan hacia esos lugares hay que tener en cuenta los factores que hacen referencia a la distancia de ida y vuelta, el modo en que se ha de desplazar o el tiempo que se invierte. Los accidentes geográficos suponen riesgos, por ello hay que establecer diferentes graduaciones o niveles en cada una de las actividades con el fin de adaptarlos a la pericia de los participantes. En relación a la erosión o la erosión del medio, existen actividades que degradan muy poco el medio y este se puede recuperar por sí solo; en cambio hay actividades que degradan en exceso y dificultan la recuperación por sí solo, motivo por el cual necesitará de la intervención del hombre y se deberán crear medidas de concienciación, mantenimiento o limpieza.¹⁶

El motocross, abreviado MX, es un deporte de motor *offroad* (todo terreno) y lo clasificaríamos, según las clasificaciones aportadas por Feliu Funollet, como actividad que utiliza un motor como energía sobre diferentes substratos. Lo podemos clasificar casi en cualquiera de los ecosistemas considerados. Las actividades, que se desarrollan con la energía de un motor y en cualquiera de los ecosistemas mencionados, han de tener muy presente que el uso del recurso ‘suelo’ ha de ser muy responsable y controlado. Es algo que debe tratarse siempre bajo los términos de la sostenibilidad. Este hecho hace considerar la sostenibilidad del recurso que utilizan.

Una de las problemáticas que se presenta en cuanto a términos de sostenibilidad, en el caso de los deportes a motor en el medio natural, es el intenso público al que pueden estar sometidos estos espacios. Según la *Diagnosis de la práctica del deporte del motociclismo en espacios naturales*, la fuerte presión recreativa y las tímidas políticas de gestión aplicadas a muchos espacios están provocando el deterioro ecológico de zonas que sería importante conservar, no solo por sus valores ecológicos, paisajísticos y por los recursos que contienen, sino también por su propia capacidad recreativa. El uso social de los bosques para el ocio es un derecho de la sociedad (Abellán, 1997).

Para preservar la sostenibilidad de estos espacios en el medio natural se llevan a cabo Evaluaciones de Impacto Ambiental, un modo de planificación integrada para introducir criterios ambientales. Se fundamentan con la idea de que toda actuación debería localizarse ahí donde sea máxima la capacidad del territorio para acogerla y, a la vez, sea mínimo el impacto negativo de la actuación sobre el medio ambiente (Abellán, 1997).

La *Diagnosis de la práctica del deporte del motociclismo en espacios naturales* establece que, en el caso de los espacios naturales, la planificación por un uso sostenible debe hacer compatibles la conservación de los ecosistemas naturales con la presencia ordenada de las diferentes tipologías de usuarios.

Hay que tener en cuenta el concepto de ‘fragilidad’, el cual hace referencia a la susceptibilidad al cambio irreversible en el medio o la capacidad del medio de ser perturbado bajo acciones leves. Es decir, si extrapolamos el concepto de fragilidad a los deportes de motor en el medio natural, hablamos de las transformaciones a las que se ve sometido el medio. No solo las transformaciones del lugar en el cual está ubicado el circuito sino las que suponen los accesos al mismo, las cuales también comprometen parte del medio natural. Las transformaciones que se llevan a cabo en el circuito, se

quedan en el circuito, al fin y al cabo, es un espacio cerrado con unos límites establecidos. Las transformaciones que se llevan a cabo dentro del trazado del circuito están hechas con elementos naturales.

En el caso de los circuitos de motocross, en ocasiones puede suponer el aprovechamiento de espacios que se han visto marginados en el espacio. Este caso lo podemos ver representado en los mapas de localización de las fichas anexadas en circuitos como el de la Poble de Mafumet, Martorelles o Amposta. Por ejemplo, si nos fijamos en el circuito de la Poble de Mafumet podemos ver como el circuito se encuentra situado en un espacio residual entre la autovía A-27 y la refinería. El circuito de Martorelles también se encuentra ubicado en un espacio residual entre la carretera comarcal C-33 y el Polígono Industrial Can Bosquerons, y el circuito de Amposta en un espacio residual entre parcelas industriales.

El domingo 2 de febrero de 2014 se publicó una entrevista en el diario *el Periódico* a Katia Juárez, responsable internacional de medio ambiente de la Federación Internacional de Motociclismo. En la entrevista aseguraba que el motociclismo convive con el medioambiente y destacaba muy positivamente los resultados de la campaña de concienciación ecológica y sostenibilidad en los campeonatos que organiza la Federación Internacional de Motociclismo. Se mostraba consciente de que el motociclismo tiene una imagen negativa en la sociedad del ecologismo activo. Destacaba que el logro más grande conseguido hasta la fecha había sido la sinergia obtenida en la comunidad motociclista, es decir, la búsqueda de la sostenibilidad a partir de los promotores, patrocinadores, pilotos y equipos. En la entrevista hablaba sobre la educación ambiental sobre la cual comentaba que las antiguas generaciones no fueron educadas con una base sostenible, pero que las generaciones actuales tienen una mejor base medioambiental. La Federación Internacional de Motociclismo ha invertido en potenciar la sostenibilidad para conseguir una mejor aceptación de los deportes motociclistas y no se considere a los practicantes hostiles al medio ambiente. Una de las iniciativas fue crear la licencia verde para jóvenes pilotos con la cual pueden conocer los pasos esenciales para ser un defensor de la sostenibilidad. Desde la Federación se intenta inspirar a las nuevas generaciones dado que son un modelo a seguir para las futuras.

3.2. El desarrollo de los espacios de ocio: el acercamiento a la naturaleza y la búsqueda de riesgo y aventura

A continuación, a través del punto de vista de disciplinas como la antropología y la etnografía, vamos a intentar dar una aproximación lo más completa posible a este tipo de actividades, a sus orígenes, a su desarrollo y su acogida social. Entendemos los espacios de ocio como aquellos lugares en donde se practican las actividades deportivas que tratamos, y el acercamiento a la naturaleza y la búsqueda de riesgo y aventura como la idea más repetida en relación a las mismas.

La práctica de actividades deportivas en el medio natural ha evolucionado en el tiempo a velocidades vertiginosas. Pasamos de concepciones tradicionales y minoritarias, a nuevos deportes o deportes renovados al alcance de una gran masa social. Muchos practicantes buscan emociones próximas a la naturaleza en contraposición a una vida urbana. En el medio natural, como ya hemos visto anteriormente, se pueden encontrar diferentes elementos, tanto estáticos como dinámicos, que facilitan la práctica de actividades. Entre las características de estos elementos encontramos la altura, la velocidad generada, la presencia de obstáculos, etc., y pueden comportar limitaciones o situaciones de riesgo. Estas actividades nos pueden poner a prueba y requerir movimientos inhabituales, complicados y difíciles, pero a la vez transportarnos a un mundo de sensaciones y emociones nuevas e intensas, de las que marcan. La combinación de ansiedad, placer y excitación, que provocan estas actividades, lleva a muchos practicantes a valorarlas como apasionantes, excepcionales y divertidas. En este tipo de actividades se generan situaciones que implican una mezcla de sentimientos, que las convierten en actividades muy subjetivas a la hora de juzgar su riesgo.

Entre las hipótesis y teorías sobre las razones de su rápida implantación y difusión, encontramos que puede tratarse de una respuesta a los deportes institucionalizados, es decir, no están sujetas a una reglamentación fija y estricta, ni a horarios, pudiéndose practicar cuando se desee, y algo muy importante es que su intensidad o ritmo pueden variar a gusto del practicante. Encontramos también el nombrado acercamiento a la naturaleza por parte de sus practicantes y la búsqueda de riesgo y aventura controlada. Son originales, creativas y cambiantes, y tienen en gran estima la búsqueda del placer sensorial. A ello le sumamos los avances tecnológicos que han ayudado a estrechar la relación entre los recursos proporcionados por la naturaleza y la originalidad de los

practicantes permitiendo a las actividades evolucionar en su desarrollo. Otro motivo es el placer intrínseco que proporcionan, su carácter flexible, intercambiable, eléctrico como el ritmo de nuestro tiempo. Otra razón es el aumento de la cultura del ocio y el tiempo libre y la ruptura con la rutina, la popularidad de estas actividades hace que sean bastante asequibles. Su gran aceptación, ha potenciado otra forma de vivir las vacaciones y la eclosión de un nuevo tipo de turismo. Una última teoría y la más mencionada hasta ahora, es su contacto con el medio natural y el acceso a otros estados de conciencia y relación con los demás.

Según el punto de vista de la antropología, las aventuras que generan estas actividades aparecen como una escenografía para la gestión controlada de las emociones, en que las acciones se subordinan a las percepciones y los riesgos reales a los peligros imaginarios.

El antropólogo Carles Feixa nos explica que el 23 de abril del 95 en el medio de comunicación *La Mañana*, se publicó el reportaje titulado *El Pirineu, paradís dels esports d'aventura* en el que se encontraba la siguiente cita: “Cuando oyes hablar por primera vez de los deportes de aventura, las palabras como riesgo, velocidad, naturaleza, libertad, agua, adrenalina te invaden la cabeza... Para algunos ha sido una experiencia light y demasiado cara, mientras que para otros ha sido uno de los días más emocionantes y excitantes nunca vividos.” Nos explica que la cita delimita un campo semántico donde se mezclan tres visiones de la vida y el mundo: la visión física externa (naturaleza, agua, velocidad), la visión emotiva interna (riesgo, libertad) y la visión química resultante (adrenalina).

En ocasiones estos deportes se convierten en una tendencia social a hacer cosas fuera de lo común y escapar de las grandes aglomeraciones urbanas, en un intento casi desesperado a recuperar el contacto con la naturaleza. Este escenario ‘natural’ se convierte en el universo de las emociones controladas. El Dr. Carles Feixa define las actividades en el medio natural como una ‘Aventura Imaginaria’ puesto que, aunque sean prácticas muy diversas, todas se encuentran unidas por este imaginario fuertemente condicionado por la explosión de emociones y riesgos. Emociones limitadas y controladas, y riesgos provocados, artificiales y en cierta forma imaginarios. Feixa dice que estas actividades consisten precisamente en este gran atractivo experimentado en vivo y en directo.

Para ejemplificar todo ello, podemos poner el caso del motocross. Es un deporte que se desarrolla en el medio natural, unas veces más antropizado a sus alrededores y otras

menos, y unas veces el circuito goza de un trazado más intervenido o modificado por el hombre y otras en que la propia morfología resulta ideal para trazar el circuito. Es un deporte en el cual el practicante, con la ayuda indispensable de su máquina, se enfrenta a un trazado circular lleno irregularidades y desniveles, sumado a la inestabilidad de las circunstancias del terreno, que pueden suponer un gran riesgo. Pero es un riesgo plenamente subjetivo, depende del propio practicante, de su nivel y experiencia, como decida afrontarlo. A mayor nivel del practicante, afrontará los saltos, regatas, curvas y otras irregularidades e inestabilidades, con mayor velocidad y agilidad. Y a menor nivel, se afrontará con menor velocidad. Aun así, el practicante encontrará su dosis de riesgo. En ocasiones, el exceso de confianza nos hace obviar el riesgo, aunque sepamos que está presente. En cuanto a las emociones, durante la práctica se llegan a experimentar en diferentes momentos. El practicante se puede encontrar con emociones, por ejemplo, al sentir la sensación de velocidad y la velocidad por una superficie totalmente irregular o irregular y llena de barro, la emoción experimentada al saltar y volar y dejar abajo el contacto con el suelo, o la emoción que llega al practicante cuando traza una curva a altas velocidades y siente como controla y aguanta la derrapada de la máquina, entre otras.

Estas actividades han llevado a los practicantes a basarlas en su filosofía de vida, en su cultura particular, en su estilo transferido a la vida diaria pudiéndose notar en su modo de vestir, actuar o de entender la vida. Seguro que también ha generado una industria o actividad especializada alrededor de este tipo de actividades.

La antropología y la etnografía explican las sensaciones y emociones vividas a raíz de la práctica de diferentes actividades, ya sean relatos propios o sobre diferentes practicantes. Se trata de plasmar sobre el papel o narrar el valor de las experiencias al practicar una actividad en el medio natural. Con estos relatos se pueden entender mejor estas prácticas y llegar a entender la relación entre ellas, el medio y el practicante.

Vincenzo Padiglione, de la Universidad de Roma La Sapienza, dice que, en la perspectiva antropológica, parece evidente un primer efecto: los deportes de siempre, los que están fuera del ámbito de las actividades deportiva en la naturaleza, al cabo de un siglo de hegemonía, tienden a perder peso frente a un nuevo escenario de prácticas, tan rico en diferencias, que es seguramente más apto para la investigación etnográfica y para la comparación antropológica.

Desde el punto de vista de la antropología, son muy interesantes las aportaciones de los estudios llevados a cabo por el Dr. Gaspar Maza Gutiérrez. En su trabajo 'El capital social del deporte' (2004), se tratan ideas que son fácilmente observables en los practicantes no profesionales de motocross e incluso en profesionales, pero con esa dosis propia de competitividad. Define capital social, a la existencia en mayor o menor medida dentro de una determinada sociedad de diferentes redes de relaciones sociales, contactos, amigos, amistades, prestigio, circulación de favores, ... Concluye que el capital social de las actividades deportivas no es un capital para hacer profesionales a sus practicantes, sino que es un capital para las relaciones sociales.

En nuestro caso, en las actividades deportivas en el medio natural, o más concretamente en la práctica del motocross, podemos encontrarnos con este capital. Si hablamos de la práctica del motocross a modo no profesional, podemos encontrarnos con grupos de amigos que queden para pasar el día entrenando y pasándolo bien entre ellos haciendo algo que les gusta. No sólo esto sino todo lo que puede derivar de ello, es decir, este grupo de amigos queda para entrenar y pasarlo bien haciendo motocross, pero también quedan para verse, para pasar un rato fuera de la rutina, para almorzar en el campo (entorno del circuito), etc. En pilotos profesionales también se da este capital social, pero con un enfoque más competitivo. Es decir, en los circuitos, cuando los practicantes van a entrenar o a competir, se conocen entre ellos y se establecen vínculos de amistad que pueden trascender más allá de los circuitos, pero una vez los pilotos están en la pista la amistad pasa a un segundo plano deportivo para situar en un primer plano la competición y rivalidad, siempre deportiva.

En relación a las ideas de la creación de instalaciones deportivas por parte de los usuarios (Gaspar Maza 2015), podríamos trasladar este hecho al motocross a un nivel de práctica muy informal. En ocasiones, en algún municipio, en La Canonja, por ejemplo, se dio el caso donde alrededor de unos primeros practicantes creció una afición a un deporte, y está vio que no gozaba, en el propio municipio de espacios para el desarrollo de la actividad. Para poderla llevar a cabo ellos mismos buscaron el espacio y lo fueron creando y moldeando a su gusto. En este espacio periurbano, en la periferia del municipio y en un entorno del medio natural los practicantes llevaban a cabo esas relaciones comentadas en el capital social del deporte. Buscaron un espacio para disfrutar del deporte y las relaciones sociales.

Desde el punto de vista de la etnografía son interesantes los estudios llevados a cabo por el profesor Jonas Larsen de la Roskilde University, a quien tuvimos oportunidad de ver en el *Doctoral Days* de la Facultad de Turismo y Geografía. Jonas Larsen nos presentó su estudio sobre los flujos y la movilidad generada a partir del turismo, pero a través del enfoque de la etnografía. Basaba su estudio en la observación de los movimientos sociales y las conexiones de las personas interactuando con los diferentes espacios y sociedades. Este método es fácilmente extrapolable al motocross para estudiar los movimientos y las conexiones entre los practicantes, la máquina y el medio en el cual se desarrolla. Todo ello se puede hacer explicando en primera persona las vivencias experimentadas durante la práctica a través de un previo y largo trabajo de campo para fundamentar los resultados.

En definitiva, podríamos decir que, con el apoyo de estas ciencias, podemos entender mejor la relación entre la idea del deporte o actividades deportivas y la geografía. A modo más humanístico, tanto autores como lectores, pueden darse cuenta, dependiendo del tipo de narración, de todo lo que llega a generar el deporte y como ciertas actividades no serían capaces de llevarse a cabo sin sus recursos de apoyo.

4. El motocross como actividad deportiva

Hemos visto como la ‘geografía’ y el ‘deporte’ comparten nudos y relaciones muy estrechas. Para dar respuesta a los objetivos planteados, vamos a tratar específicamente el uso de los recursos naturales para la práctica del motocross. Para ello, llevamos a cabo un análisis, en el punto 5, sobre los lugares de la práctica del motocross, los circuitos. En dicho análisis nos centramos en la adaptación del recurso natural, y analizamos y comparamos los circuitos a través de diferentes variables relacionadas con la ubicación de los mismos.

Antes de tratar el análisis de los circuitos en Cataluña, hemos de saber que es el motocross, entender donde se sitúa como deporte y diferenciarlo de los demás deportes de motor con los que puede existir confusión.

4.1. El motocross como deporte

Como comentábamos en el punto 3.1.2., el motocross es un deporte *offroad* (todo terreno) y según las propuestas de clasificación de las actividades deportivas en el medio natural aportadas por Feliu Funollet, incluiríamos el motocross dentro del grupo en el cual la energía es generada por un motor y que además se puede practicar en cualquiera de los ecosistemas que propone. Ahora bien, el motocross no es el único deporte dentro de esta categoría. Dentro de la clasificación de deporte a motor *offroad*, podríamos diferenciar:

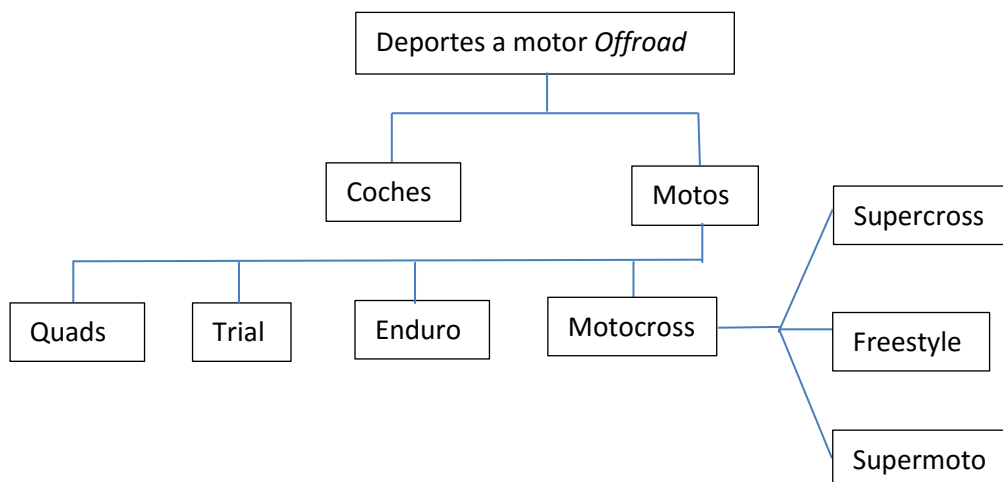


Figura 1: Clasificación de los deportes a motor Offroad

Cuando decimos *Offroad* (todo terreno) hablamos de aquellos deportes que se llevan a cabo en caminos sin pavimentar, en el medio natural. La superficie puede ser tanto natural como artificial y está compuesta generalmente de arena, grava, y/o barro, en ocasiones cubierta de agua, nieve o hielo.

Entre los '*Deportes a motor offroad*', podemos diferenciar entre los que se practican con coches y los que se practican con motos. En este caso, lo que nos interesa es la rama de las motos de donde derivan deportes como *ATV quads*, *trial*, *enduro* y *motocross*, del cual derivan otros deportes como el *supercross*, el *freestyle* y el *supermoto*. Al igual que pasa con el *motocross* que de él derivan otras especialidades, pasa lo mismo con las demás.

Pueden existir ciertas similitudes entre ellos y pueden causar confusión para aquellas personas que las desconozcan. Todos ellos se desarrollan en entornos diferentes y con motos diferentes, a excepción de alguno.



Figura 2: Diferenciación de deportes Offroad. Fuentes: [sportsmadeinusa.com/1](https://sportsmadeinusa.com/), [i.kinja-img.com/2](https://i.kinja-img.com/), [estaticos.sport.es/3](https://estaticos.sport.es/), [de-moto.es/4](https://de-moto.es/), [quadheads.com/5](https://quadheads.com/), [i.bssl.es/6](https://i.bssl.es/), [src.soymoto.net/7](https://src.soymoto.net/).

Visto que hay diferentes modalidades de deportes a motor *offroad*, el *motocross* se define como una disciplina motociclística que se desarrolla en circuitos sin asfaltar y en la que los distintos participantes disputan una carrera con el objetivo de finalizar en primera posición en la meta.

Es una de las modalidades más espectaculares del motociclismo, en la que se combina la velocidad con la destreza necesaria para controlar la motocicleta ante las irregularidades del terreno, con curvas cerradas, montículos, baches y cambios de rasante, y sobre una superficie de tierra que, generalmente, se encuentra embarrada con la finalidad de evitar el peligro que supone el polvo. Todo ello hace que en las carreras de motocross se sucedan saltos y derrapes.

A diferencia de muchos deportes, el motocross es un deporte totalmente individual, es decir, aquella persona que decide practicar motocross no puede ir a inscribirse a una escuela, a un centro de entrenamiento, a un club o a un equipo. Ha de aprender por sí misma, por sus propios medios. Sí que ha de formar parte de un club para tener licencia si desea competir o estar cubierto por un seguro, aunque si no se tiene licencia también se puede practicar.

4.2. Antecedentes del motocross y profesionalización

Los inicios del motocross se remontan a principios del siglo XX en Gran Bretaña, específicamente durante la década de 1920, cuando se llevaron a cabo las primeras competiciones conocidos como "scrambles", como originariamente se llamó a este tipo de competiciones con moto campo a través. Una vez acabada la Segunda Guerra Mundial, el deporte comenzó a crecer con popularidad. Las competiciones se hicieron conocidas internacionalmente como carreras de motocross, mediante la combinación de la palabra francesa para la motocicleta, *motocyclette* o moto, junto con la palabra "cross", en español "campo a través". La primera carrera conocida se llevó a cabo en Camberley, Surrey en 1924. El deporte se popularizó en Gran Bretaña y se extendió por el norte de Europa. La intensa competencia sobre terreno accidentado condujo a las mejoras técnicas en las motocicletas. Los marcos rígidos adquirieron suspensión en los años 30, y las horquillas y la suspensión trasera aparecieron en los 50.

El primer evento internacional por equipos fue el conocido como Motocross de las Naciones en 1947 en los Países Bajos. Se competía con máquinas de 500cc. Este primer año el piloto belga Auguste Mingels fue el más rápido, pero en la clasificación por equipos se impuso Gran Bretaña. A partir de entonces este evento especial se llevó a cabo regularmente cada año, y en su mayoría dominada por el equipo británico hasta el

final de la década de 1960. Actualmente Estados Unidos es la nación más exitosa, en este caso han ganado 20 veces.

En los años 50's, a nivel individual, el motocross empezó a crecer rápidamente con eventos llevados a cabo en diferentes países. Esto llevó a la FIM (Federación Internacional de Motociclismo) a introducir el primer Campeonato de Europa en 1952. Este campeonato era para motocicletas de 500cc y el primer ganador fue el belga Victor Leloup. En 1953 y 1954 ganó el también piloto belga Auguste Mingels. Los belgas se impusieron a los británicos, quienes ganaron los dos años posteriores. Suecia también venía pisando fuerte.

En 1957 se creó el Campeonato del Mundo con la categoría de 500cc y en 1962 se introdujo la categoría de 250cc. Bélgica y Suecia se impusieron durante este período. El belga Joel Robert obtuvo 6 títulos mundiales manteniendo este récord inbatido hasta 2002, cuando fue superado por otro belga, Estefan Everts, quien coronó el título mundial hasta en 10 ocasiones.

A medida que los fabricantes japoneses se introducían en la década de 1960, las mejoras en las motocicletas supusieron un cambio importante.

El motocross fue introducido en los Estados Unidos en 1966 cuando el campeón sueco, Torsten Hallman montó una exhibición contra los motociclistas americanos en Simi Valley, California. El año siguiente Hallman fue seguido por otras estrellas del motocross europeo como Roger DeCoster, Joël Robert, y Dave Bickers. El motocross empezó a crecer en popularidad en los Estados Unidos durante este tiempo, lo que fomentó un gran crecimiento del deporte.

Entre 1973 y 1990 el motocross continuó forjándose. En 1975 se introdujo la categoría de 125cc en el Campeonato Mundial. Bélgica se perfiló como el país con más talento para el motocross de la mano de pilotos campeones del mundo, en diferentes y repetidas ocasiones, como Malherbe, Harry Everts, Georges Jobe o Eric Geboers, quien fue el primer piloto en ganar el título mundial en las tres categorías en un mismo año. Otros pilotos europeos como el francés Jean Michel Bayle y el italiano Alex Puzar también ganaron sus primeros títulos en 1988 y en 1990 respectivamente.

Entre 1991 y el año 2000 apareció una nueva generación de motos con motores de 4 tiempos que empezaron a coger peso entre los motores 2 tiempos que habían existido hasta la fecha. En esta época en el Campeonato del Mundo destacan pilotos franceses,

italianos y belgas. El belga Joel Smets fue el primer hombre en ganar el título a lomos de una Yamaha con moto de 4 tiempos.

A partir de 2001 tomó protagonismo la cobertura de los medios. En 2004 se cambió el nombre de las categorías, 125cc pasó a llamarse MX2, donde se competía con motocicletas de 250cc de 4 tiempos, y 250cc pasó a llamarse MX1, en la cual se competía con motocicletas de 450cc de 4 tiempos, 500cc pasó a ser la categoría abierta MX3, además de introducirse una categoría de mujeres. Actualmente MX1 se denomina MXGP. En 2006 se retiró Stefan Everts habiendo ganado el título mundial en 10 ocasiones en las distintas categorías. Entre 2007 y 2015 el campeonato ha estado más reñido con el paso a las jóvenes promesas y las mejoras técnicas en las motos.

A pesar de existir un Campeonato del Mundo de Motocross, la presencia de pilotos norteamericanos no es muy usual dado que tienen su propio campeonato de fama mundial.

En relación a los fabricantes de motocicletas de motocross son cinco los fabricantes potenciales y con presencia histórica en el mundo de la moto. Los cinco fabricantes principales y con mayor cuota de mercado son: Honda (Japón), Kawasaki (Japón), Yamaha (Japón), Ktm (Austria) y Suzuki (Japón). Encontramos otros fabricantes como Husqvarna (Suecia) y Tm (Italia) con presencia también en el Campeonato del Mundo.

4.3. La organización del motocross y la situación en los diferentes ámbitos

En el presente apartado tratamos cómo se organiza el motocross en los diferentes ámbitos, desde el ámbito internacional hasta el autonómico. Veremos cómo se distribuyen internacionalmente las carreras del Campeonato del Mundo de Motocross y quien lo organiza, cómo se organiza a nivel nacional y concretaremos en el caso del motocross en Cataluña, viendo los cambios que se han producido desde 2008 hasta 2015 a consecuencia de la crisis económica y la evolución desde entonces en cuanto a inscritos en el Campeonato de Cataluña de Motocross.

4.3.1. Internacional y nacional

El Campeonato del Mundo de Motocross está organizado por la Federación Internacional de Motociclismo (FIM). La FIM es el órgano gestor de las competiciones de motociclismo y representa a 98 federaciones nacionales de motociclismo que están divididas en seis regiones continentales. Dentro de la FIM hay cinco disciplinas que suponen 34 campeonatos del mundo y otros títulos: velocidad, motocross, trial, enduro, *track racing* y *speedway*.

El Campeonato del Mundo de Motocross se celebró por primera vez en 1957 con la categoría de 500cc. En 1962 se introdujo la categoría de 250cc y en 1975 la categoría de 125cc. Actualmente existen las categorías MXGP, MX2, MX3 y una categoría para mujeres.

Si observamos el historial de campeones y las estadísticas publicadas por la FIM en relación a las victorias de grandes premios y a los títulos mundiales por nacionalidad y categorías, podemos ver con facilidad como siempre ha existido un predominio de los pilotos belgas. En Bélgica predominan los circuitos de arena, los cuales son muy exigentes tanto físicamente para los pilotos como a nivel mecánico.

El Campeonato del Mundo de Motocross para las categorías MXGP y MX2 en 2016 se compone de 18 pruebas celebradas en: Losail (Qatar), Suphan Buri (Tailandia), Valkenswaard (Holanda), Neuquen (Argentina), Leon (México), Kegums (Letonia), Teutschenthal (Alemania), Pietramurata (Italia), Talavera de la Reina (España), St-Jean d'Angély (Francia), Matterley Basin (Gran Bretaña), Mantova (Italia), Loket (República Checa), Lommel (Bélgica), Frauenfeld-Gachanang (Suiza), Assen (Holanda), Charlotte Motor Speedway (EEUU) y Glen Helen (EEUU). El Campeonato Femenino de Motocross se compone de 7 pruebas de las 18 mencionadas, estas son: Losail, Valkenswaard, Teutschenthal, St-Jean d'Angély, Mantova, Frauenfeld-Gachanang y Assen.

Al igual que otros campeonatos del mundo, las carreras se distribuyen en diferentes países de diferentes continentes. Podemos ver como la presencia en el territorio europeo es notablemente superior con 12 de las 18 pruebas disputadas.

A nivel nacional, en el caso de España, se celebra el Campeonato de España de Motocross organizado por la Real Federación Motociclista Española. Al igual que

hemos visto anteriormente, se compone de diferentes pruebas, en este caso distribuidas por las diferentes comunidades autónomas, para las diferentes categorías. Las categorías son diferentes que en el Campeonato del Mundo teniendo en cuenta más rangos de edad y cilindradas.

Si en España bajamos de nivel, pasamos del Campeonato de España de Motocross a los campeonatos de motocross de las diferentes comunidades autónomas. Cada comunidad autónoma cuenta con su propia federación de motociclismo encargada de la organización del campeonato de motocross de la comunidad correspondiente. En el siguiente apartado nos centraremos en el caso del Campeonato de Motocross de Cataluña.

4.3.2.El caso de Cataluña

A continuación, hacemos un breve análisis sobre la evolución del Campeonato de Cataluña de Motocross desde 2008 hasta 2015, el último año con datos completos. Hemos seleccionado este período debido a que 2008 es el último año consultable en la página web de la Federación Catalana de Motociclismo y 2015 es el último año con datos completos. En este período se pueden observar cambios en cuanto a la denominación de las categorías en los diferentes años, el número de inscritos y el número de pruebas celebradas. También veremos cómo ha sido la variación de precios de las licencias comparando los precios actuales con los existentes en 2005.

El *Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de Cataluña de Motocross* está destinado a los pilotos, a los Moto Clubs y a las Escuderías. El Campeonato de Cataluña de Motocross se disputan cada año bajo el control de los Órganos Técnicos de la FCM. Pueden participar y puntuar aquellos pilotos con licencia expedida por cualquier Federación Territorial.

Por edades las categorías existentes para cualquier modalidad motociclista, son las siguientes:

Categorías	Edades
Veteranos	Entre 28 y 35 o más de 35 años
Senior	A partir de 18 años
Junior	De 16 a 17 años
Cadete	De 14 a 15 años
Juvenil	De 11 a 13 años
Alevín	De 8 a 12 años
Benjamines	De 6 a 9 años

Tabla 3: Categorías por edades. Fuente: RFME

Veamos ahora en la siguiente tabla la variación de precios de las licencias únicas válidas para todo el estado español entre el año 2005 y 2016.

Categoría	2005		2016	
	Por club	Independiente	Por club	Independiente
Veteranos	277 €	307 €	439 €	499 €
Senior	244 €	274 €	439 €	499 €
Junior	208 €	238 €	409 €	469 €
Cadete	167 €	197 €	353 €	413 €
Juvenil	133 €	163 €	329 €	389 €
Alevín	127 €	157 €	321 €	381 €
Benjamines	--	--	83 €	143 €

Tabla 4: Tarifas de las licencias competitivas 2005 y 2016. Fuente: FCM

Como podemos ver la diferencia de precios entre 2005 y 2016 es notablemente considerable. Tal vez este haya sido uno de los motivos por el cual el número de inscritos y de participante en carreras se ha visto menguado.

Las categorías de las que hemos hablado hasta ahora son las que corresponden a cada piloto según la edad que tengan y son las mismas para todas las especialidades motociclistas. Ahora bien, en el campeonato las categorías a las que pueden inscribirse los pilotos reciben otros nombres. Son nombres más atractivos o acordes al mundo del motocross. Desde 2008 hasta 2015 han aparecido nuevas y diferentes categorías para compensar la pérdida de inscritos y atraer a nuevos pilotos.

A continuación, podemos observar, en la tabla 5, las diferentes categorías que han existido desde 2008 hasta 2015. Podemos ver como los nombres hacen referencia a la abreviatura del motocross, MX, seguido de un número. Según el *Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de Cataluña de Motocross* el número hace referencia a la cilindrada de las motos a excepción de las categorías MX1, MX2, MX3, MX4 y MX5,

donde los números hacen referencia a edades. Es decir, en MX1 pueden participar pilotos a partir de 16 años, en MX2 pilotos entre 14 y 24, MX3 pilotos entre 30 y 40, MX4 mayores de 40 y MX5 mayores de 50 años.

En MXElite pueden competir pilotos a partir de 16 años y con palmarés, es decir, que hayan sido campeones en otras categorías.

En MX1, MX3, MX4, MX5 y MXElite las motos podrán ser de hasta 450cc 4T, en MX2 podrá ser de hasta 250 cc 4T.

En la categoría Fémimas podrán participar pilotos femeninas a partir de 13 años y hasta con una cilindrada de 250cc 4T.

Iniciación y alevín posteriormente pasaron a llamarse MX50 y MX65, respectivamente. Iniciación hace referencia a los benjamines entre 6 y 9 años con motos de 50cc. Los alevines son pilotos de entre 8 y 12 años con motos de hasta 65cc.

En 2008 la categoría MX100 estaba reservada a pilotos cadetes y juveniles con motos de hasta 150cc 4T. En 2009 pasó a llamarse MX85. La categoría de 2009 MXPro125 estaba reservada sólo a pilotos que compitiesen con motocicletas de hasta 125cc 2T. En los años siguientes pasó a llamarse MX125 y finalmente MX125 2T. La categoría de 2010 y 2011 MXSots19 estaba reservada a pilotos de hasta 19 años con motocicletas de hasta 250cc 4T. Esta categoría fue substituida por MXSots18 4T, reservada a pilotos de hasta 18 años con motocicletas de hasta 250cc 4T. La categoría de 2015 MX150 4T está reservada a pilotos cadetes y juveniles que compitan con motocicletas de 150cc 4T.

Categorías			
2008	2009	2010	2011
- Iniciación - Alevín - MX100 - MX2 - MX1 - MX3	- Iniciación - Alevín - MX85 - MXPro125 - MX2 - MX1 - MX3 - Fémimas	- Iniciación - Alevín - MX85 - MXSots19 - MX125 - MX2 - MX1 - MX3 - Fémimas	- Iniciación - Alevín - MX85 - MXSots19 - MX125 - MX2 - MX1 - MX3 - Fémimas
2012	2013	2014	2015
- INICI-50 - MX65 - MX85 - MXSots18 - MX125 - MX2 - MX1 - MX3 - MX4 - Fémimas	- MX50 - MX65 - MX85 - MX125 - MXSots18 4T - MX2 - MX1 - MXElite - MX3 - MX4 - MX5 - Fémimas	- MX50 - MX65 - MX85 - MX125 2T - MXSots18 4T - MX2 - MX1 - MXElite - MX3 - MX4 - MX5 - Fémimas	- MX50 - MX65 - MX85 - MX150 4T - MX125 2T - MXSots18 4T - MX2 - MX1 - MXElite - MX3 - MX4 - MX5 - Fémimas

Tabla 5: Categorías por años. Fuente: Federación Catalana de Motociclismo

En la tabla 5 destaca el hecho que en 2008 las categorías existentes era 6 y en 2015 llegan a existir hasta 13 categorías diferentes. Este suceso se puede comprobar viendo la evolución del número de inscritos en las carreras del campeonato y el número de pruebas celebradas desde 2008. Podemos comprobar esta información en el Anexo 5.

Podemos ver como desde 2008 el número de pruebas en el campeonato se ha visto reducido. En 2008 contaba con 16 pruebas, en 2009 llegaron a realizarse hasta 24 pruebas diferentes, en 2010 se volvió a ver reducido a 16 pruebas, en 2011 se celebró una más siendo así 17, en 2012 se celebraron 15 y en 2013, 2014 y 2015 se mantuvo en 12 pruebas. El número de pruebas es el total de pruebas que se celebraron entre todas las categorías, es decir, no quiere decir que se celebraran 16 pruebas en 2008 para todas las categorías ni 12 para todas las categorías en 2015.

Año	Promedio de Inscritos por prueba
2008	103
2009	67
2010	112
2011	93
2012	83
2013	78
2014	79
2015	90

Tabla 6: Promedio de inscritos. Fuente: FCM

Como vemos el promedio de inscritos se vio reducido desde 2008 hasta 2013. En 2009 el promedio es más bajo porque se celebraron pruebas en las que sólo participaba una categoría. Ese error no volvió a cometerse en los años posteriores. No resulta económico celebrar una prueba del Campeonato en la que solo se convoque una categoría. Está comprobado que resulta más económico convocar en un mismo día o en dos, como se hace en Bellpuig, Rufeá, Salomó o Ponts, a más categorías.

Por lo tanto, podríamos concluir que el hecho de que se celebren menos pruebas puede ser debido a que resulta económicamente más viable juntar a cuantas más categorías mejor en menos días. Esto es posible porque el número de inscritos también se ha visto reducido. Personalmente, como expiloto de motocross, puedo decir que con la llegada de la crisis económica que hemos estado sufriendo en los últimos años es algo totalmente normal. El motocross es un mundo relativamente caro en el cual todo vale mucho dinero, desde la licencia para competir, pasando por las inscripciones a las carreras, el coste del material, equipamiento y mantenimiento de las motos, hasta el coste de ir a entrenar y todo lo que conlleva, entre otras cosas. Me atrevería a decir, que la aparición de las nuevas categorías desde 2008 se debe a un intento de compensar la pérdida de inscritos. De este modo, con nuevas categorías el campeonato puede resultar más atractivo a los pilotos ya que de este modo cuentan con un abanico mucho más amplio de posibilidades. Posibilidades en cuanto a la cilindrada de motocicleta a pilotar ajustándose al nivel del piloto y posibilidades de obtener logros o buenos puestos más motivadores. Donde antes sólo estaba MX2, ahora está, además de MX2, MX125 2T y MXSots18 4T. Donde antes estaba sólo MX1, ahora está, además de MX1, MXElite, MX3, MX4 y MX5. Y donde antes sólo estaba MX100, ahora está MX85 y MX 150 4T. Todo esto nos lleva a que los pilotos tengan más posibilidades al haber tanta diversidad. Los pilotos pueden sentirse así más motivados a seguir compitiendo.

5. Los circuitos de motocross

El presente capítulo está dedicado a los circuitos, aquellos lugares en los que se desarrolla la práctica del motocross. Los circuitos son un terreno de tierra natural, ya sea del propio lugar o añadida, en los cuales se traza un recorrido. Se trata de la transformación del recurso natural para adaptarlo a los requisitos y exigencias de la práctica deportiva. Normalmente el recorrido se traza de manera que se aprovechan al máximo las formaciones y desniveles naturales con tal de facilitar o minimizar el movimiento de tierras. Los circuitos están localizados en lugares accidentados y con irregularidades, aunque también encontramos circuitos en lugares llanos con recursos añadidos, es decir, tierra añadida para crear las diferentes irregularidades y desniveles de manera artificial. Por lo general, los circuitos se sitúan en la periferia de las zonas urbanas, ya sean pueblos o ciudades, pero en un medio natural.

Dividiremos el capítulo en tres apartados. El primer apartado lo dedicamos a hablar brevemente sobre las diferentes tipologías de circuitos de motocross, en referencia al tipo de terreno, que nos podemos encontrar. En el segundo apartado hablamos sobre los circuitos de motocross presentes en Cataluña y su situación actual, introducimos los circuitos seleccionados para la creación de las fichas y el porqué de su elección. Por último, el tercer apartado está dedicado al análisis de las fichas de los circuitos de motocross tratados. Las fichas de los 31 circuitos tratados, en este caso, son consultables en los anexos.

5.1. Características generales

Los circuitos de motocross están pensados y preparados para dar espectáculo al espectador, y para crear en los pilotos experiencias únicas. Cuanta más dificultad presenta el circuito, más espectáculo y mayor emoción experimentada.

Los circuitos de motocross siempre se encuentran al aire libre. La disciplina que puede causar confusión es el Supercross, ya que se desarrolla tanto en espacios al aire libre como en espacios cubiertos. Es una variante del Motocross con circuitos más pequeños y con muchos saltos. Podemos encontrarnos con gran variedad de tipos de circuitos según el lugar donde se localicen. Es decir, el terreno de ese lugar puede ser duro o

puede ser blando, aunque también puede presentar un mixto entre lo duro y lo blando. También nos encontramos con circuitos en terrenos llanos o prácticamente llanos, y circuitos en terrenos muy accidentados con grandes desniveles.

Independientemente de si se trata de un circuito duro, blando, en terrenos llanos o muy accidentados, los reglamentos por las diferentes federaciones, en materia de circuitos, establecen las mismas generalidades.

En los circuitos de Motocross, por lo general, todos los materiales que se utilizan para trazar su recorrido son naturales. Los recorridos pueden ser permanentes o temporales. Para crear las diferentes irregularidades, desniveles o saltos, no se pueden utilizar materiales tales como cemento u hormigón. Los troncos, aunque sean naturales, tampoco se utilizarán para estos fines. Estos materiales se utilizan para disciplinas como el Enduro o el Trial, deportes que podemos ver en la figura 2. En el Motocross siempre se utilizará tierra. Según el reglamento del Campeonato de España y de Cataluña de Motocross, la longitud del recorrido puede variar entre los 1500 metros y los 1750 metros. En cuanto a la anchura de la pista esta debe fluctuar entre los 5 y 8 metros.

El recorrido del circuito es circular y a lo largo de su trazado se pueden encontrar gran variedad de irregularidades, dependiendo de si es un circuito llano y poco accidentado o un circuito con una morfología muy accidentada. Podemos encontrarnos con curvas abiertas y cerradas, y dependiendo de si es un circuito blando o duro estas tendrán apoyos diferentes. Los apoyos pueden no estar, haciendo que el piloto tenga que aguantar técnicamente la derrapada, pueden ser en forma de grandes peraltes, que son paredes curvas que facilitan tomar el sentido de la curva sin tener que reducir excesivamente la velocidad, y podemos encontrarnos curvas con roderas, estas normalmente siempre están y se crean por el paso continuado de motos por el mismo lugar y según lo blando o duro en que se encuentre el terreno. Las roderas son los surcos o marcas que dejan las ruedas a su paso. Estas permiten que los pilotos puedan trazar las curvas como si fueran un tren en una vía. Las curvas pueden encontrarse en sitios llanos o en pendientes tanto en subida como en bajada, aprovechando al máximo las posibilidades del medio.

Los saltos forman parte esencial de los circuitos. Los saltos pueden ser en forma simple, dobles, triples, etc., según como estén diseñados. Se pueden encontrar saltos en forma de meseta, es decir, se trata de una elevación plana en su parte alta que consiste en volarla de punta a punta. También puede haber saltos en subidas y en bajadas. Otras

formas peculiares que pueden tener los circuitos son los ‘rizados’, zonas donde el terreno presenta grandes irregularidades en forma de olas.

La superficie del terreno ha de ser capaz de retener agua, con tal de facilitar su mantenimiento, no levantar polvo en exceso y proporcionar una buena tracción. El trazado no ha de ser rocoso ni tener piedras en exceso, ya que las superficies rocosas pueden propiciar caídas a causa de patinadas y las piedras sueltas pueden suponer un peligro al impactar con otros pilotos. El recorrido del circuito no debe crear tramos donde se acumulen grandes cantidades de aguas y mucho menos profundas, esto es una característica propia del Enduro.

5.2. Los circuitos en Cataluña



Figura 3: Circuito de Bellpuig. Fuente: favoritomx.com

El presente apartado lo dedicamos a hablar sobre la situación de los circuitos en Cataluña y de los que posteriormente, en el siguiente apartado, hacemos el análisis de éstos de forma pormenorizada. En total hemos seleccionado 31 circuitos que se distribuyen en 17 comarcas. Se han seleccionado circuitos que se integran o integraban en el Campeonato de Cataluña y campeonatos provinciales desde 2008 hasta 2015, datos obtenidos en el historial de la Federación Catalana de Motociclismo, y circuitos en los que nunca se han celebrado competiciones, pero se encuentran en localizaciones singulares. Podríamos decir que en los circuitos seleccionados la actividad está o ha estado regulada, excepto en algún circuito, dado que se encuentran o encontraban adscritos a la Federación Catalana de Motociclismo o a las federaciones provinciales.

Existen también circuitos que nacen a causa de la afición en un lugar y que no se encuentran regulados de ninguna manera. Simplemente se va creando un circuito en un terreno y con el tiempo va evolucionando y creciendo o no hasta que los impulsores se cansan o llega el momento de regularizar el uso del suelo.

A partir del historial del Campeonato de Cataluña, podemos ver cómo, desde 2008 hasta la fecha de hoy, en muchos circuitos se han dejado de celebrar competiciones y han desaparecido del calendario. En 2008 el calendario del Campeonato de Cataluña se componía de 16 pruebas repartidas a lo largo del año. Actualmente, en 2016, el calendario se compone de 6 pruebas para categorías grandes y 6 pruebas para categorías pequeñas. Al igual que en otros campos, la crisis económica ha tenido su influencia en este descenso.

La figura 4 muestra la distribución de los circuitos por comarcas en Cataluña.

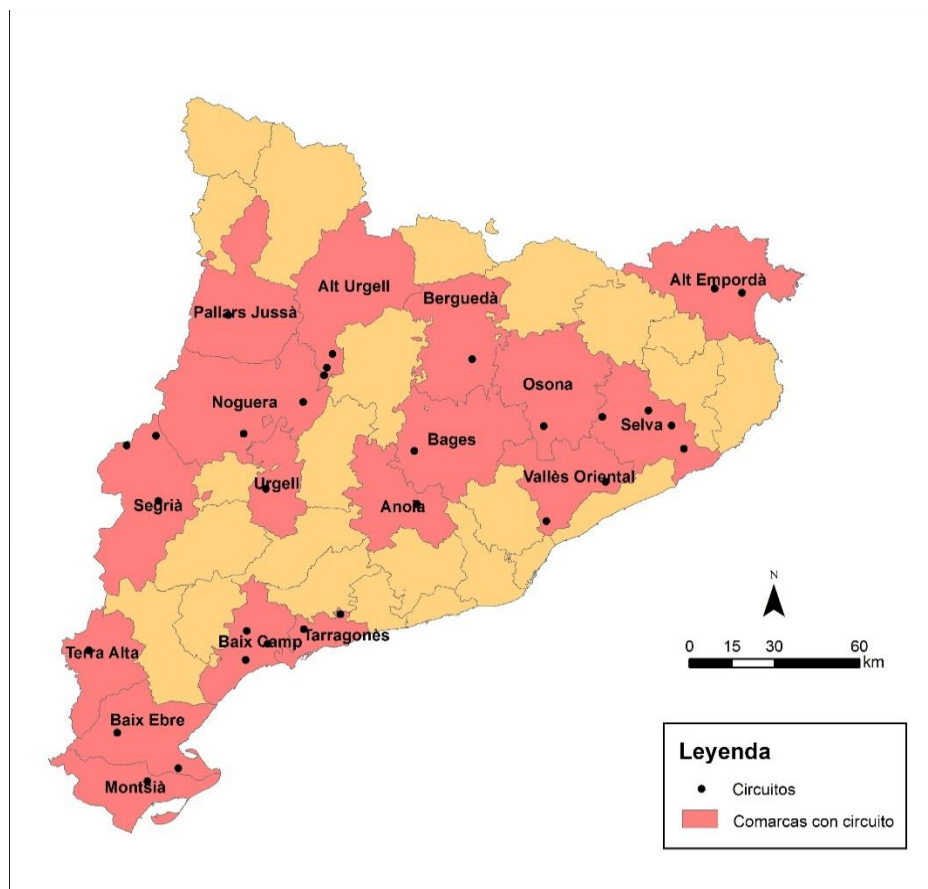


Figura 4: Comarcas catalanas con circuitos de Motocross. Fuente: elaboración propia a partir de la Federación Catalana de Motociclismo y a las webs de los diferentes clubs.

El mapa representa la distribución de los 31 circuitos seleccionados a lo largo de las comarcas de Cataluña. La procedencia de los datos para saber la localización de los circuitos corresponde a la Federación Catalana de Motociclismo y a las webs de los diferentes clubs.

Los circuitos de motocross representados se encuentran en el calendario de competiciones del Campeonato de Cataluña o provinciales desde 2008 hasta 2015. Actualmente en algunos de ellos ya no se compite, pero se puede entrenar. En otros de los circuitos representados nunca se ha competido, pero se encuentran en localizaciones singulares, como por ejemplo el circuito de La Clua en el pantano de Oliana, el circuito de Mont-roig del Camp en la Riera de Vilanova o el antiguo circuito del Deltebre entre los arrozales del delta.

Como podemos ver en el mapa existe una distribución prácticamente equitativa entre las cuatro provincias. En la provincia de Tarragona encontramos 9 circuitos, en Lleida 10 circuitos, 6 en Barcelona y 6 en Girona. En la provincia de Tarragona se reparten entre las comarcas de la Terra Alta, Baix Ebre, Montsià, Baix Camp y Tarragonès. En Lleida ocupan las comarcas del Segrià, Urgell, Noguera, Pallars Jussà y Alt Urgell. En Barcelona, al igual que en Lleida y Tarragona, ocupan cinco comarcas que son el Berguedà, Osona, Bages, Anoia y Bagès Oriental. En Girona solo ocupan dos comarcas, Alt Empordà y la Selva. En algunas comarcas hay más de un circuito; en otras 1, y en otras ninguno.

En cuanto a la distribución en el mapa físico de Cataluña, nos encontramos 13 circuitos en la Depresión Prelitoral con mayor concentración en Tarragona. Encontramos 1 circuito entre las montañas de la Cordillera Litoral. Entre las montañas de la Cordillera Prelitoral encontramos 4 circuitos. Repartidos entre Barcelona y Lleida, encontramos un total de 8 circuitos en la Depresión Central. Finalmente encontramos 5 circuitos en tierras del Prepirineo o muy próximas a él.

En las figuras 4 y 5, podemos ver como en Lleida se concentra un mayor número de circuitos, en el mismo número de comarcas ocupadas por Tarragona y Barcelona, y como Gerona solo en dos comarcas posee el mismo número de circuitos que Barcelona.

A continuación, presentamos la figura 5 con los municipios de Cataluña donde se hayan los circuitos seleccionados para poder ver su distribución de manera más concreta. Para complementar el mapa y localizar con exactitud cada municipio, adjuntamos la tabla 3, la cual relaciona cada municipio con su comarca y provincia.

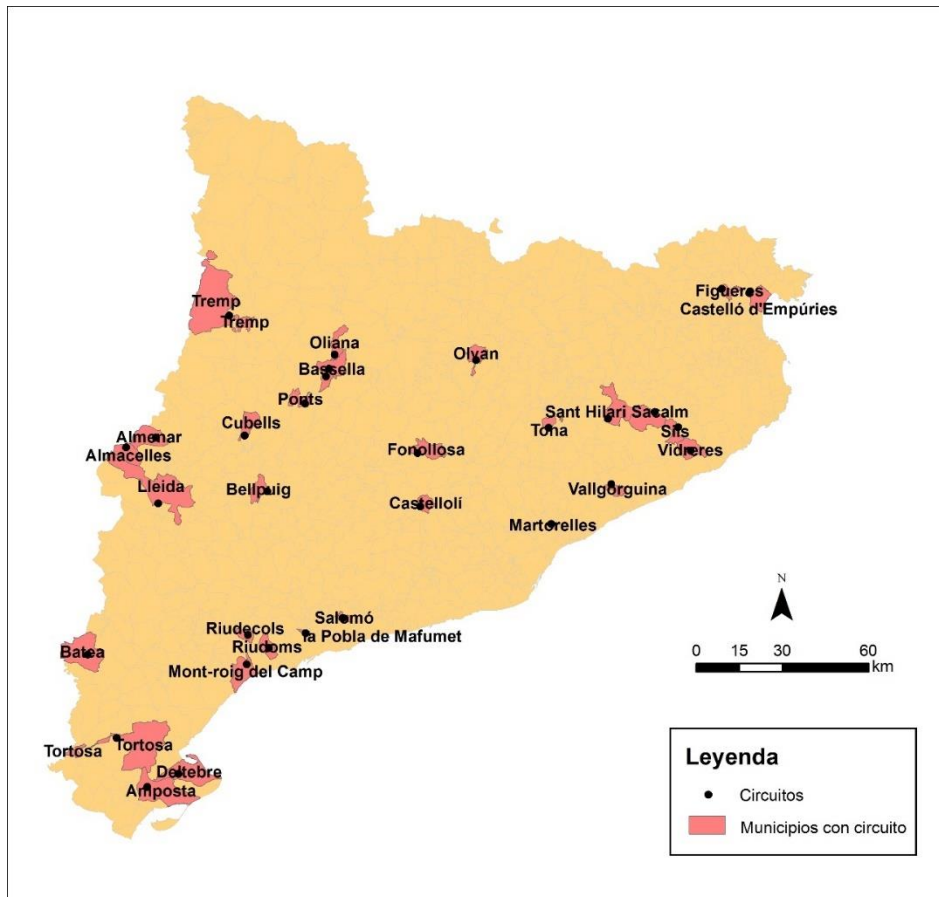


Figura 5: Municipios de Cataluña con circuitos de Motocross. Fuente: elaboración propia a partir de la Federación Catalana de Motociclismo y a las webs de los diferentes clubs.

En la provincia de Tarragona, podemos ver como entre dos comarcas, Baix Camp y Tarragonès, existe una buena concentración de circuitos. En la provincia de Lleida se encuentran más dispersos en el espacio, siendo las comarcas del Segrià y Alt Urgell la que mayor número de circuitos concentran, con tres circuitos cada una, y la comarca la Noguera con dos circuitos. La provincia de Barcelona reparte sus circuitos entre el Prepirineo, la Depresión Central, la Depresión Prelitoral y la Cordillera Litoral. El Vallès Oriental es la única comarca de Barcelona con dos circuitos. El circuito de Martorelles, correspondiente al Área Metropolitana de Barcelona, y el circuito de Vallgorguina, inmerso en las montañas de la Cordillera Litoral, concretamente en Macizo del Montnegre y Sierra del Corredor. La provincia de Girona concentra los 6 circuitos en dos comarcas. La comarca de la Selva, con cuatro circuitos, y la comarca del Alt Empordà, con dos circuitos.

Tarragona		Barcelona		Lleida		Girona	
Comarca	Municipio	Comarca	Municipio	Comarca	Municipio	Comarca	Municipio
Terra Alta	<i>Batea</i>	Berguedà	<i>Olvan</i>	Alt Urgell	<i>Oliana</i> <i>La Clua</i> <i>Bassella</i>	Selva	<i>Vidreres</i> <i>Sils</i> <i>Santa Coloma de Farners</i> <i>Sant Hilari de Sacalm</i>
Baix Ebre	<i>Els Reguers</i> <i>Deltebre</i>	Osona	<i>Tona</i>	Pallars Jussà	<i>Tremp</i>	Alt Empordà	<i>Figueres</i> <i>Castelló d'Empúries</i>
Montsià	<i>Amposta</i>	Bages	<i>Fonollosa</i>	Noguera	<i>Ponts</i> <i>Montgai</i>		
Baix Camp	<i>Mont-roig</i> <i>Riudecols</i> <i>Riudoms</i>	Anoia	<i>Castellolí</i>	Urgell	<i>Bellpuig</i>		
Tarragonès	<i>La Pobla de Mafumet</i> <i>Salomó</i>	Vallès Oriental	<i>Martorelles</i> <i>Vallgorguina</i>	Segrià	<i>Rufea</i> <i>Almacelles</i> <i>Almenar</i>		

Tabla 7: Circuitos por provincia, comarca y municipio. Fuente: elaboración propia datos de la Federación Catalana de Motociclismo.

El motocross es practicado en escenarios naturales. A continuación, en la figura 6 mostramos la proximidad de los circuitos a las zonas incluidas en el Plan de Espacios de Interés Natural (PEIN).

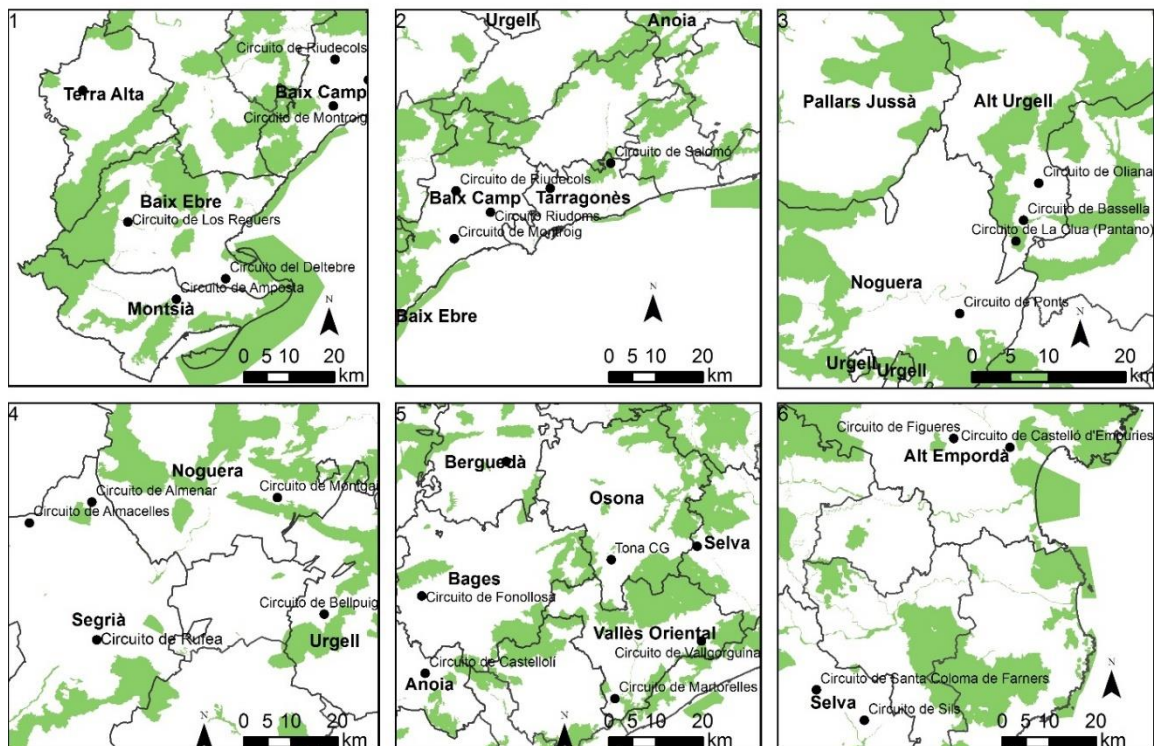
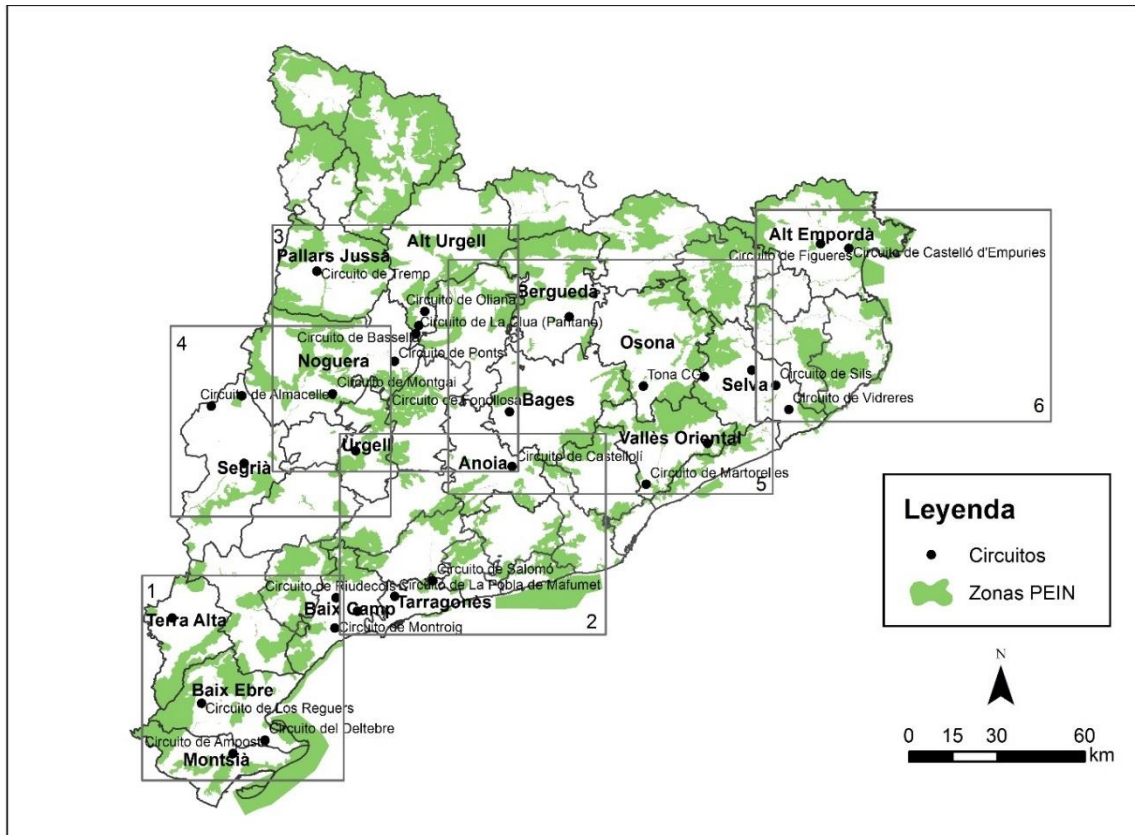


Figura 6: Circuitos de Motocross y zonas PEIN. Fuente: elaboración propia, 2016.

En Cataluña, el Plan de Espacios de Interés Natural (PEIN), aprobado en 1992, es el instrumento de planificación de nivel superior que estructura el sistema de espacios protegidos de Cataluña e integra este sistema dentro del conjunto del territorio, ya que el PEIN es un plan territorial sectorial encuadrado dentro del Plan Territorial de Cataluña (1995).

Los objetivos fundamentales del PEIN son dos:

- Establecer un sistema de espacios naturales protegidos representativo de la riqueza paisajística y la diversidad biológica del territorio de Cataluña.
- Dar una protección básica a estos espacios.

Todos los espacios del sistema de espacios naturales protegidos de Cataluña están incluidos en el PEIN.

La siguiente tabla muestra el total de hectáreas de PEIN correspondiente a cada municipio con circuito.

Municipio	Ha PEIN	Municipio	Ha PEIN
Castelló d'Empúries	2.758,25	Sant Hilari de Sacalm	3.425,06
Bassella	1.506,06	Sils	355,38
Oliana	1.271,24	Vidreres	684,2
Mont-roig del Camp	233,49	Salomó	586,24
Deltebre	3.232,72	Batea	1.135,08
Tortosa (Els Reguers)	6.556,77	Bellpuig	655,67
Amposta	3.868,94	Vallgorguina	797,91
Tremp	9.969,80	Montgai	1.146,63
Almenar	714,5	Ponts	47,16
Lleida	1.530,47	Tona	136,83
Martorelles	184,19		

Tabla 8: Superficie PEIN en ha por municipio con circuito. Fuente: mediambient.gencat.cat

La siguiente tabla muestra el total de hectáreas de PEIN correspondiente a cada comarca con circuito.

Comarca	Ha PEIN	Comarca	Ha PEIN
Alt Empordà	48.179,04	Selva	22.389,37
Alt Urgell	48.792,81	Tarragonès	2.551,04
Baix Camp	21.767,45	Terra Alta	23.564,95
Baix Ebre	38.234,58	Urgell	16.979,64
Montsià	29.522,92	Vallès Oriental	29.271,19
Pallars Jussà	46.222,67	Noguera	57.198,91
Segrià	16.077,27	Osona	27.453,93

Tabla 9: Superficie PEIN en ha de las comarcas con municipios con circuito que cuentan con zonas PEIN. Fuente: mediambient.gencat.cat

Dado que los circuitos de motocross se encuentran ubicados en zonas periféricas a los núcleos urbanos y en entornos que catalogaríamos, como hemos argumentado en el capítulo 3, del medio natural, es interesante analizar la proximidad de estos a las zonas PEIN.

De los 31 municipios con circuito a analizar, son 20 los municipios que cuentan, dentro de superficie municipal, con hectáreas de espacios interés natural. Aun así, todas las comarcas de Cataluña, en menos o mayor medida, cuentan con hectáreas de superficie PEIN.



Figura 7: Circuito de la Clua. Fuente: Moto Club Segre.

Solo un circuito, de los 21 circuitos con PEIN en el municipio donde se localizan, se encuentra en zona PEIN. Se trata del circuito de La Clua en Bassella. El circuito se encuentra en el pantano de Oliana y solo es practicable cuando el nivel del agua lo permite dado que es una zona inundable. De este modo que se encuentre un circuito en zona PEIN resulta del todo una incongruencia dado que la Ley 9/1995, de 27 de julio, de regulación de acceso motorizado al medio natural, no lo permite. En el art. 16.3, en relación a la circulación motorizada en grupo en zonas PEIN, “prohíbe las concentraciones de más de 15 vehículos”. El art. 12.1 “faculta a los ayuntamientos para establecer, de oficio o a petición de los propietarios de terrenos del término municipal, circuitos específicos adecuados a las características de determinados vehículos motorizados”. Estos circuitos no pueden afectar a terrenos incluidos en el PEIN, deben ser sometidos a la consideración del DMAH (Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya) y deben pasar el trámite de evaluación de impacto ambiental, art. 12.2.



Figura 8: Circuito de Vallgorguina. Fuente: FCM.

A excepción del circuito de La Clua en Bassella, ninguno de los demás circuitos desarrolla su actividad en zonas PEIN, aunque si a una distancia cercana. Por ejemplo, encontramos que el circuito de Castelló d’Empúries se encuentra próximo a los Humedales del Alt Empordà, el circuito de Bassella está a una distancia cercana de la Sierra de Aubeñç y Roc de Cogul, el circuito de Amposta se ubica próximo a la Sierra del Montsià, el circuito de Salomó está próximo a la Albereda de Santes Creus, el

circuito de Vallgorguina a las Sierras del Montnegre y el Corredor, y el circuito de Martorelles se sitúa próximo a La Conreria.

En la figura 8 podemos ver el circuito de Vallgorguina rodeado por la vegetación la Sierra del Montnegre y el Corredor, como se puede apreciar se encuentra en medio de un entorno al que podemos considerar natural.



Figura 9: Circuito de Bassella. Fuente: dailymoto.com

En la figura 9 se observa el circuito de Bassella y al fondo la Sierra de Aubenç y el Roc de Cogul, otro entorno al que podemos considerar natural, y no solo por su cercanía a las zonas PEIN.

5.3. Análisis de las características de los circuitos

El presente apartado lo dedicamos al análisis de las fichas de los circuitos anexadas. Tal y como comentamos en la introducción, a través de estas abordamos los lugares de la práctica del motocross. Nos centramos en la adaptación del recurso natural y comparamos su desarrollo. A raíz de las fichas analizamos y comparamos los circuitos a través de diferentes variables relacionadas con su ubicación para poder extraer conclusiones en relación a generalidades y aspectos destacados.

Adjuntadas en los anexos presentamos 31 fichas correspondientes a los circuitos comentados en el apartado 5.2. Las fichas de los circuitos se han ordenado por provincias, primero los que pertenecen a Tarragona, segundo los que pertenecen a Lleida, tercero los que pertenecen a Barcelona y por último los que pertenecen a Gerona.

La estructura de cada ficha se compone de seis apartados. El primer apartado y primera hoja de cada ficha se dedica a los datos generales de la localización y del circuito. Se compone de un mapa de localización y dos tablas. Los datos de la primera tabla hacen referencia a la localización y se compone de; la situación del circuito, es decir, el municipio donde se ubica, las coordenadas, la comarca y provincia, la superficie municipal en kilómetros cuadrados, el número de habitantes en 2015, la densidad de población, y por último, la altitud media municipal. Los datos de la segunda tabla hacen referencia a los datos generales del circuito en cuestión. Encontramos datos como el estado del circuito, es decir, si está activo o no, distancia que lo separa, en línea recta, del núcleo de población más cercano, que no tiene por qué ser el núcleo de población del propio municipio, año de inauguración, gestión, dirección de la oficina de gestión, que en pocas ocasiones está en un lugar diferente al circuito, horarios del circuito, dirección web, coste del entrenamiento, longitud del trazado, superficie de estacionamiento con la que cuentan, equipamientos que posee, campeonatos que se celebran o celebraban, número de pruebas en 2015 y el número de inscritos a estas pruebas.

El segundo apartado está dedicado a los accesos y vías de comunicación. Se compone de un mapa junto con una descripción de cómo llegar, dado que en ocasiones son caminos e indicaciones con dificultad de acceso si se desconocen.

El tercer apartado hace referencia a la cartografía y referencia catastral. La información gráfica y los datos perteneciente a este apartado pueden ser verificados a través del 'Acceso a datos no protegidos' de la SEC (Sede Electrónica del Catastro). Se compone de un mapa donde podemos ver las parcelas y subparcelas catastrales donde se ubica el circuito. Por cada parcela catastral que ocupe el circuito corresponde una tabla con los datos del bien inmueble y los datos de la finca en la que se integra el bien inmueble. En la tabla de los datos del bien inmueble encontramos la referencia catastral, localización, clase (urbano o rustico), y uso que tiene. La tabla con los datos de la finca en la que se ubica el bien inmueble se compone de la superficie total construida en metros cuadrados, los cultivos, que se componen de subparcelas, clase de cultivo de cada subparcela, intensidad productiva de cada clase de cultivo, superficie ocupada en hectáreas y, por último, el total. Si el circuito ocupa dos o más parcelas catastrales, habrá tantas tablas como parcelas.

En el cuarto apartado se encuentra la información referente a la clasificación y calificación urbanística del entorno ocupado por el circuito. La información gráfica y los datos pueden consultarse en el 'Mapa urbanístico de Cataluña' del Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña. En este apartado encontraremos el mapa y una tabla con la información de la leyenda referente al mapa. En la leyenda encontraremos la información sobre el tipo de planeamiento urbanístico municipal vigente, la clasificación y calificación del suelo dada por el Ayuntamiento y por el MUC (Mapa Urbanístico de Cataluña), y el planeamiento territorial al que corresponde, juntamente con las categorías y subcategorías en las que se clasifica.

En el quinto apartado hemos realizado un mapa que muestra la intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito. En la leyenda del mapa podemos comprobar las diferentes altitudes por las que se desarrolla el trazado. De este modo se puede comprobar como para el diseño del trazado del circuito se aprovechan o no los accidentes naturales.

Por último, el sexto apartado de las fichas hace referencia a las características geomorfológicas. En el apartado encontraremos una tabla compuesta por la descripción de los materiales donde se ubica el circuito, la era, el periodo y la época. La información correspondiente a este apartado es fácilmente consultable en el Mapa Geológico de Cataluña.

5.3.1. Localización y aspectos generales

En este primer apartado, por un lado, analizamos y comparamos la superficie municipal, la población en 2015, la densidad de población y la altitud media municipal de los municipios con circuito. Por otro lado, tratamos datos como el estado de los circuitos, la distancia que los separa del núcleo de población más próximo, sus años de inauguración, los derechos de gestión, si disponen de oficina, web, los horarios, coste del entrenamiento, la longitud del trazado, la superficie de estacionamiento, las pruebas celebradas en ellos y el número de inscritos.

	Municipio	Superficie Municipal (km ²)	Población 2015	Densidad de Población (hab/km ²)	Altitud Media Municipal (metros)
Tarragona	La Pobla de Mafumet	6,2	3.675	592,7	96
	Salomó	12,1	539	44,2	158
	Riudecols	19,5	1.216	62,4	299
	Riudoms	32,4	6.633	204,7	126
	Mont-roig del Camp	63,3	11.877	187,6	120
	Amposta	138,3	20.952	151,5	8
	Deltebre	107,4	11.676	108,7	6
	Tortosa (Els Reguers)	136,9	663	4,8	14
Lleida	Batea	128,7	1.945	15,1	382
	Lleida (Rufea)	211,7	138.542	654,4	155
	Almenar	66,37	3.525	53,1	329
	Almacelles	49,03	6.766	138	247
	Bellpuig	35	4.989	142,5	308
	Montgai	28,9	663	22,9	286
	Ponts	30,77	2.632	85,5	363
	Bassella	70,2	234	3,3	423
	Oliana	32,38	1.842	56,9	469
Barcelona	Bassella (La Clua)	70,2	234	3,3	423
	Tremp	302,8	6.175	20,9	468
	Olvan	35,58	865	24,3	553
	Castellolí	25,28	574	22,7	415
	Fonollosa	51,7	1.393	26,9	525
	Martorelles	3,6	4.756	1.321,1	96
Girona	Vallgorguina	21,96	2.749	125,2	222
	Tona	16,47	8.021	487	600
	Sant Hilari de Sacalm	83,3	5.608	67,3	800
	Santa Coloma de Farners	70,6	12.681	179,6	142
	Figueras	19,3	45.346	2.349,5	39
	Castelló d'Empúries	42,3	10.870	257	17
	Vidreres	48,2	7.741	160,6	94
	Sils	30,32	5.797	191,2	67

Tabla 10: Datos generales sobre los municipios con circuito. Fuente: Idescat. Elaboración propia.

En cuanto a la superficie municipal, hay dos poblaciones con menos de 10 km², la Poblada de Mafumet y Martorelles. Siete municipios tienen una superficie municipal entre 10 y 30 km², estos son Castellolí, Vallgorguina, Salomó, Figueres, Riudecols, Montgai y Tona. Ocho municipios poseen una superficie entre 30 y 50 km², que son Olvan, Ponts, Bellpuig, Castelló d'Empúries, Almacelles, Sils, Oliana y Riudoms. Otros siete municipios poseen una superficie municipal entre 50 y 90 km², estos son Santa Coloma de Farners, Almenar, Mont-roig del Camp, Fonollosa y Bassella. Y seis son los municipios con más de 100 km² de superficie, Tremp, Deltebre, Tortosa, Amposta, Lleida y Batea.

Los números de población con los datos del padrón 2015 son muy variados. Solo encontramos tres municipios por debajo de los mil habitantes y dos entidades de población por debajo de mil. Por debajo de los 10.000 habitantes encontramos 18 municipios y 8 municipios por encima de los 10.000 habitantes.

En relación a la densidad de población, los municipios más destacados son la Poblada de Mafumet con una densidad de población de 592,7 habitantes por km², Lleida con una densidad de 654,4 hab. por km², Figueras con la densidad más destacada de 2349,5 hab. por km² y Martorelles con una densidad de 1321,1 hab. por km².

La siguiente tabla muestra datos como el estado de los circuitos, la distancia al núcleo de población más próximo, la longitud del trazado y la superficie de estacionamiento de cada uno en el mismo recinto del circuito. Podemos encontrar estos datos por separado en las fichas de cada circuito en la segunda tabla del primer apartado.

Municipio	Estado	Distancia al núcleo	Longitud del trazado	Superficie de estacionamiento
La Poblada de Mafumet	Activo	417 m	1,35 km	0,484 ha
Salomó	Activo	505 m	1,35 km	0,600 ha
Riudecols	Inactivo	100 m	1,45 km	0,140 ha
Riudoms	Inactivo	700 m	928 m	-----
Mont-roig del Camp	Activo para entrenar	930 m	1,36 km	-----
Amposta	Activo	1,28 km	1,24 km	0,408 ha
Deltebre	Inactivo	650 m	629 m	-----
Tortosa (Els Reguers)	Activo para entrenar	300 m	1,45 km	0,71 ha
Batea	Activo	350 m	1,28 km	0,557 ha
Lleida (Rufea)	Activo	1 km	1,51 km	0,976 ha
Almenar	Activo	500 m	1,18 km	0,989 ha
Almacelles	Activo	2 km	1,3 km	0,4 ha
Bellpuig	Activo	1,8 km	1,57 km	casi 3 ha
Montgai	Activo	880 m	1,48 km	0,36 ha
Ponts	Activo	840 m	1,34 km	0,398 ha
Bassella	Activo para entrenar	550 m	1,29 km	0,65 ha
Oliana	Activo para entrenar	450 m	1,28 km	0,3 ha
Bassella (La Clua)	Activo para entrenar	2,77 km	-----	-----

Tremp	Inactivo	1,89 km	1,48 km	-----
Olvan	Activo	505 m	1,58 km	0,92 ha
Castellolí	Activo	1,6 km	1,56 km	0,437 ha
Fonollosa	Activo para entrenar	620 m	1,34 km	0,183 ha
Martorelles	Activo	890 m	1,25 km	0,3 ha
Vallgorguina	Activo	1,87 km	1,24 km	0,535 ha
Tona	Activo	1,4 km	1,07 km	0,2 ha
Sant Hilari de Sacalm	Activo	3,4 km	1,25 km	0,34 ha
Sta. Coloma de Farners	Activo	2 km	1,41 km	0,305 ha
Figueras	Activo	900 m	1,38 km	-----
Castelló d'Empúries	Activo para entrenar	900 m	1,15 km	-----
Vidreres	Activo	1,3 km	1,26 km	0,3 ha
Sils	Inactivo	200 m	1,39 km	-----

Tabla 11: Estado de actividad, distancia al núcleo longitud del trazado y superficie del estacionamiento de los circuitos. Elaboración propia.

El estado del circuito puede encontrarse de tres maneras; activo, cuando se utiliza tanto para entrenar como para celebrar carreras, inactivo, cuando ni se permite entrenar ni se utiliza para carreras, y activo para entrenos, cuando sólo se puede entrenar en ellos. De estos últimos, no quiere decir que siempre hayan sido utilizados solo para entrenar, sino que antaño en algunos de ellos también se celebraban carreras. Como podemos ver en la tabla 7, son 19 los circuitos que se encuentran en un estado activo. La provincia que más circuitos posee en estado activo es Lleida con 6. Tarragona, Barcelona y Girona poseen 4 circuitos en estado activo cada una de ellas. Parte importante de que en Lleida haya más circuitos en estado activo corresponde a la buena gestión llevada a cabo por el Moto Club Segre, quien gestiona cuatro de los seis activos y dos más solo para entrenar. La curiosidad del circuito de Martorelles, en Barcelona, es que es un circuito ubicado en el Área Metropolitana de Barcelona, entre las parcelas no construidas del Polígono Industrial Can Bosquerons.

De los 31 circuitos analizados, 7 se encuentran en un estado activo únicamente para entrenar. Dos se ubican en Tarragona, tres en Lleida, dos en Barcelona y uno en Girona. De estos 8 circuitos, la ubicación de tres de ellos puede destacarse. Por ejemplo, el circuito de Mont-roig del Camp, en Tarragona, se ubica en la Riera de Vilanova por lo que el terreno es muy dunar y maleable. El circuito de La Clua, en Lleida, se ubica en el mismo pantano de Oliana. Cuando el nivel del agua no lo permite, es un circuito no practicable y por el que hay que consultar a través de cita previa al Moto Club Segre para poder entrenar.

En relación al estado de los circuitos analizados, por último, son 5 los que se encuentran inactivos. Tres se encuentran en Tarragona, uno en Lleida y uno en Girona. De estos cinco circuitos, la ubicación más interesante es la del antiguo circuito de Deltebre, el

cual se ubica entre los arrozales el Delta del Ebro. Un circuito muy próximo a las acequias de los arrozales.

Si comparamos la distancia del circuito al núcleo de población más próximo, podemos ver como la gran mayoría de circuitos se encuentran a menos de un kilómetro de distancia de los núcleos de población. Para ser exactos, son 19 los que están situados a menos de un kilómetro y de éstos, 7 están a menos de 500 metros. Por el contrario, 12 circuitos se sitúan a más de un kilómetro de distancia. Y de estos 12, 4 se sitúan a dos o más. El circuito de Martorelles se encuentra prácticamente a la misma distancia de Mollet del Vallès que de Martorelles, el circuito de Vallgorguina se sitúa más próximo al municipio de Sant Celoni que a Vallgorguina, y los circuitos de Vidreres y Sils se encuentran muy próximo a urbanizaciones.

En cuanto a la longitud del trazado podemos ver como el promedio está en torno a 1.3 km. Resulta un poco inferior para lo que establece el reglamento, como hemos visto en el punto 5.1, pero sin ser algo muy significativo. El trazado más corto corresponde al circuito de Deltebre y esto se debe a que no es un circuito de motocross sino de supercross, que por lo general son más cortos.

La superficie de estacionamiento obtiene un promedio de 0.470 ha. Los circuitos activos tienen una superficie mayor que los que solo permiten entrenar. Para algunos de los circuitos inactivos no disponemos de datos.

De los circuitos de los cuales disponemos del dato, el circuito con más antigüedad es el de Montgai inaugurado en 1966. A la década de los 70's corresponden los circuitos de Figueres, Batea y Sant Hilari de Sacalm. Ninguno de los circuitos, de los que disponemos del dato, corresponde a la década de los 80's. En la década de los 90's se inauguraron los circuitos de Almenar, la Pobla de Mafumet, Bellpuig, Sils, Rufeá, Ponts, Tona, Olvan y Vallgorguina. En el nuevo milenio se inauguraron los circuitos de Castellolí, Almacelles, Fonollosa y La Clua de Bassella. Para el resto de circuitos no disponemos del año de inauguración. Podemos ver como la afición por el motocross en Cataluña no es un hecho reciente, sino que ha ido creciendo con el paso de los años.

En cuanto a la gestión, podemos ver que a excepción del Moto Club Segre que gestiona seis circuitos, cada circuito es gestionado por el motor club, peña, asociación o agrupación de la población en donde se ubique el circuito.

Los datos referentes a la oficina de gestión indican que, a excepción de los circuitos gestionados por el Moto Club Segre, Batea, la Pobla de Mafumet, Olvan y Amposta que poseen una oficina de gestión diferente a donde se ubica el circuito, el resto de circuitos tienen como oficina de gestión en el mismo lugar donde se sitúa el circuito. Puede ser porque realmente tengan la oficina allí o como pasa en la mayoría de ocasiones, una persona es la persona de contacto que lo controla todo desde allí.

En relación a si el circuito dispone de página web o no, a excepción de los circuitos inactivos que no poseen ningún canal de comunicación, 18 circuitos disponen de página web propia y 7 se comunican a través de página de Facebook.

Por lo general, los horarios y el coste de entrenamiento de los circuitos son muy similares. Prácticamente todos diferencian un precio para los no socios, un poco más caro, y un precio para los socios, algo más barato. Algo significativo a destacar es que los pilotos que no dispongan de licencia, es decir, que no estén cubiertos por un seguro obligatorio, deberán pagar un extra para sacarse un seguro para un día de entreno. En cuanto a los horarios, en verano hay algunas modificaciones, hay quien permite entrenar más días y quien cierra por falta de agua para regar el terreno. Por lo general, siempre se puede entrenar en sábado y domingo en horario de mañana. Circuitos como Olvan, Martorelles o Rufeá también disponen de horarios entre semana por la tarde.

Para finalizar con el análisis del primer apartado, de los 31 circuitos analizados en 18 de ellos se celebraron pruebas en 2015. Los circuitos que celebraron más pruebas son Almenar y Santa Coloma, con 4 pruebas cada uno, seguidos de Olvan y Bellpuig, con 3 pruebas cada uno. En Martorelles, Tona, Ponts, Vallgorguina y Montgai se celebraron dos pruebas en cada uno durante el 2015. En los circuitos de la Pobla de Mafumet, Rufeá, Castellolí, Almacelles, Salomó, Amposta y Vidreres se celebró una sola prueba en 2015.

5.3.2. Accesos y vías de comunicación

El segundo apartado de las fichas está compuesto por mapas elaborados con las bases topográficas a escala 1:25000. En los mapas podemos ver un zoom por el área ocupada por el circuito y las vías de comunicación más próximas. Junto a cada mapa se encuentra una descripción de cómo llegar a ellos desde la vía principal más cercana que pasa por las cercanías del circuito o municipio.

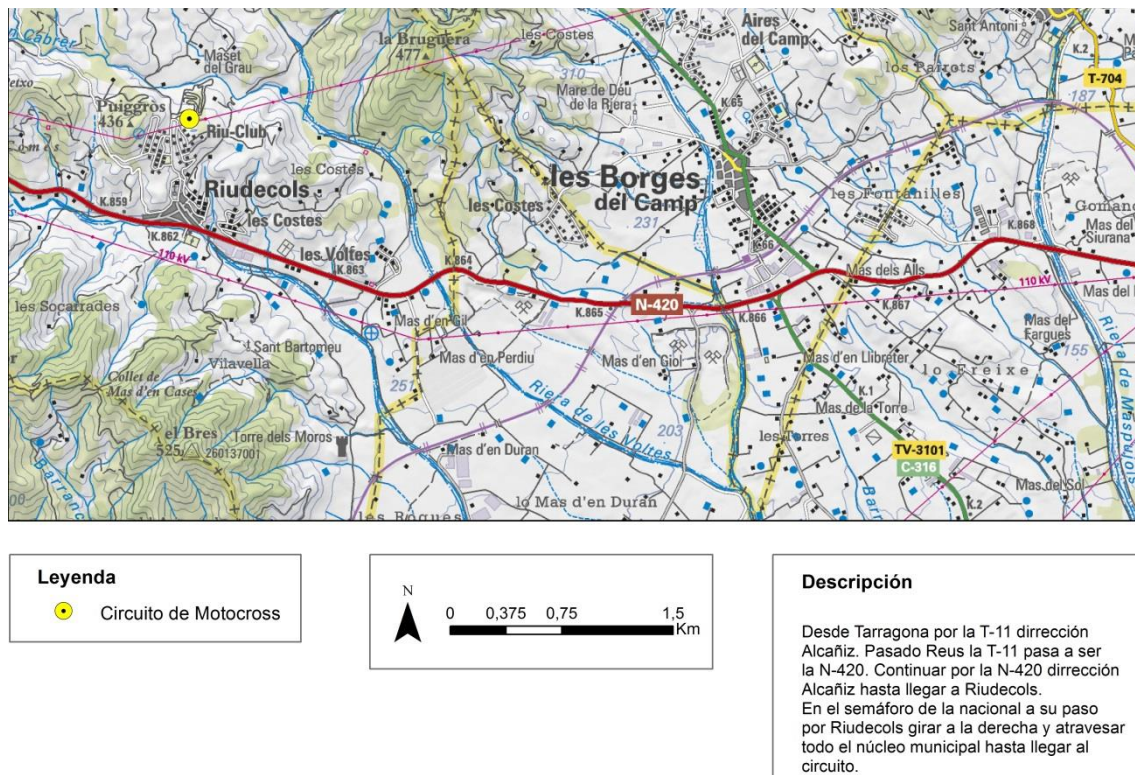


Figura 10: Ejemplo de mapa utilizado en las fichas para los accesos y vías de comunicación. Elaboración propia a partir de la cartografía del ICC.

Por lo general, para todos los circuitos hay que dejar la carretera principal y dirigirse por un camino, asfaltado o no, hasta el circuito. El tipo de carretera principal más cercana a los circuitos es la ‘Carretera Comarcal’. A 14 circuitos se accede desde una ‘Carretera Comarcal’ previa a un camino o vía secundaria. La ‘Carretera Nacional’ es el segundo tipo de vía más repetida como vía de acceso a los circuitos previas a una vía o camino secundario, se repite hasta en 7 ocasiones. En tercer lugar, encontramos las carreteras provinciales que se repiten para 5 circuitos. Por último, 3 circuitos se encuentran cerca de ‘Autovías’ y 2 circuitos cerca de ‘Autopistas’.

Por un lado, los circuitos con más facilidad de acceso son Martorelles y Vallgorguina, los dos que se encuentran próximos a la AP-7 (Autopista). Bellpuig y la Poble de

Mafumet son circuitos con un acceso sencillo, también se encuentran próximos a la A-2 y la A-27 (Autovía), respectivamente. A los circuitos de Amposta y Castellolí se accede desde la N-340 y la N-11 (Nacional), sin grandes complicaciones a través de vías secundarias. A los circuitos de Ponts y Oliana se accede desde la C-14 y la C-26 (Comarcal), respectivamente, sin tener que recorrer en exceso las vías secundarias.

Por otro lado, los demás circuitos dependen de un acceso con más vías secundarias y más extensas. En ocasiones, se puede echar en falta indicaciones en las carreteras principales y secundarias que ayuden a llegar a los circuitos.

5.3.3. Cartografía y referencia catastral

El tercer apartado lo dedicamos al análisis de las características catastrales de los circuitos. Los datos que a continuación se muestran corresponden a las fichas y son fácilmente consultables en la SEC (Sede Electrónica del Catastro).

El Catastro es un registro en que se describen los bienes inmuebles rústicos, urbanos y de características especiales (art. 1 TRLCI). Esta descripción comprende sus características físicas, jurídicas y económicas, entre las que se encuentran, localización, referencia catastral, superficie, uso, destino, clase de cultivo o aprovechamiento, construcción, representación gráfica, valor catastral y titulares (art. 3 TRLC). Nosotros analizaremos la cantidad de parcelas ocupadas por cada circuito, la clase, uso, superficie construida, cantidad de subparcelas por cada circuito, y el total de hectáreas ocupadas.

El carácter urbano o rústico del inmueble dependerá de la naturaleza de su suelo (art. 7). El suelo de naturaleza urbana corresponde al clasificado como urbano, a los terrenos urbanizables, a las dotaciones y servicios, al que cuente con servicios, tenga acceso rodado, abastecimiento de agua, evacuación de aguas y suministro de electricidad, también al consolidado por la edificación. El suelo de naturaleza rústica corresponde al que no es de naturaleza urbana.

En la siguiente tabla podemos ver las parcelas ocupadas por cada circuito, de que clase son las parcelas y el uso que tienen asignado, también podemos ver la superficie construida de cada parcela, muchas veces incoherente con la realidad, la cantidad de subparcelas ocupadas por cada circuito y las hectáreas totales que ocupan.

Municipio	Nº de Parcelas	Clase	Uso	Superficie Construida	Nº de Subparcelas	Ha Totales
La Pobla de Mafumet	4	Rústico	Agrario	0	8	4,6573
Salomó	2	Rústico	Agrario	0	3	6,7955
Riudecols	1	Rústico	Agrario	0	2	5,1276
Riudoms	1	Rústico	Agrario	0	3	2,0521
Mont-roig del Camp	1	Rústico	Agrario	0	2	3,4039
Amposta	1	Rústico	Suelo sin edificar	0	0	7,0239
Deltebre	1	Rústico	Agrario	0	2	0,7747
Tortosa (Els Reguers)	1	Rústico	Suelo sin edificar	0	0	
Batea	2	Rústico	Agrario	0	5	3,6317
Lleida (Rufea)	1	Rústico	Agrario	0	25	74,5274
Almenar	3	Rústico	Agrario	0	6	9,9913
Almacelles	2	Rústico	Agrario	0	5	5,1686
Bellpuig	5	Rústico 3 Urbano 2	Agrario 3 Suelo sin edificar 2	1,045 m ²	17	10,0111
Montgai	2	Rústico	Agrario	84 m ²	19	26,1653
Ponts	1	Rústico	Agrario	0	3	5,1408
Bassella	1	Rústico	Agrario	0	8	25,033
Oliana	1	Rústico	Agrario	0	12	6,8965
Bassella (La Clua)	1	Rústico	Agrario			
Tremp	1	Rústico	Agrario	119 m ²	10	4,0892
Olvan	1	Rústico	Agrario	0	7	11,3144
Castellolí	2	Rústico	Agrario	0	7	21,6146
Fonollosa	1	Rústico	Agrario	1,134m ²	10	5,2718
Martorelles	3	Rústico	Agrario	0	5	2,0213
Vallgorguina	1	Rústico	Agrario	158m ²	8	5,2428
Tona	1	Rústico	Agrario	0	5	11,5983
Sant Hilari de Sacalm	3	Rústico	Agrario	0	11	14,6503
Santa Coloma de Farners	3	Rústico	Agrario	0	5	18,4976
Figueres	10	Rústico	Agrario	0	13	8,3965
Castelló d'Empúries	1	Rústico	Agrario	0	2	1,6439
Vidreres	1	Rústico	Agrario	0	9	6,3837
Sils	1	Rústico	Agrario	0	26	14,9765

Tabla 12: Datos catastrales de cada circuito. Fuente: SEC, elaboración propia.

Empezando por el número de parcelas ocupadas por cada circuito, podemos ver como de los 31 circuitos son 19 los que ocupan una sola parcela. Aunque podemos ver como tratándose de una sola parcela, el número de hectáreas ocupadas por estas parcelas individuales es bastante elevado, es decir, son parcelas grandes. Como se puede observar, son parcelas grandes compuestas de muchas subparcelas.

De los 31 circuitos, 12 de ellos ocupan más de una parcela. El que más parcelas ocupa es el circuito de Figueres con 10, seguido de Bellpuig con 5, la Pobla de Mafumet con 4, Almenar, Martorelles, Sant Hilari Sacalm y Santa Coloma de Farners con 3 y Salomó, Batea, Almacelles, Montgai y Castellolí con 2.

En cuanto al total de hectáreas ocupadas por las parcelas, 18 de los 32 circuitos no llegan a ocupar las 10 ha. Seis circuitos ocupan un total de parcelas de entre 10 y 20 ha. Tres circuitos entre 20 y 30 ha, y un solo circuito, compuesto por una sola parcela y 25 subparcelas que llega a ocupar más de 70 ha. Estas hectáreas son las que ocupan las parcelas en su totalidad, no el trazado del circuito en sí. El trazado del circuito o las instalaciones propias del circuito pueden no ocupar alguna de las subparcelas o sólo una pequeña parte de ellas. Por lo cual, si consultamos los mapas anexos en las fichas podemos ver como los circuitos pueden ocupar una parte de las parcelas, y no parcelas enteras.

En cuanto a la clase de las parcelas, todas las parcelas son del tipo 'Rústico', a excepción de dos parcelas pertenecientes al circuito de Bellpuig que se compone de 5 parcelas y dos de ellas son del tipo 'Urbano'. Igual pasa con el tipo de uso que se le da a las parcelas de los circuitos, todas las parcelas son del tipo de uso 'Agrario' a excepción de cuatro parcelas que son del uso tipo 'Suelo sin edificar'. Resulta interesante que sean parcelas 'Rústicas' cuando la ley establece que la naturaleza urbana correspondería a parcelas con acceso rodado.

Es interesante destacar lo que sucede con la superficie construida de los circuitos. De los 31 circuitos solo aparece superficie construida en 5 de ellos, estos son Vallgorguina, Fonollosa, Tremp, Montgai y Bellpuig. Realmente son más circuitos los que en su superficie poseen construcciones. Por ejemplo, a través de trabajo de campo he podido comprobar como los circuitos de Salomó, Deltebre, Rufeá, Ponts, Olvan, Castellolí, Martorelles, Sils y Santa Coloma de Farners poseen superficie construida dentro de las parcelas que ocupan.

En las tablas de las fichas podemos ver como en la parte dedicada a las subparcelas se especifica la clase de cultivo que se destina a cada una de ellas. Realmente no siempre es información correcta. Son tipos de cultivo que no existen porque en ese lugar está el trazado del circuito. Resulta incoherente con la realidad. Es algo que he podido contrastar en persona dado que he estado en diferentes ocasiones en los diferentes circuitos. Aun así, en las fichas la clase de cultivo que aparecen son; almendro seco, arboles de ribera, avellano regadío, arrozales regadío, edificaciones agrarias, frutales regadío, huerta regadío, improductivo, labor o labradío regadío y labor o labradío seco, matorral, monte bajo, olivos regadío, olivos seco, pastos, pinar maderable y viña seco. De estas clases de cultivo, la más repetida son los 'improductivos', que se

repite para subparcelas de 13 circuitos (Vidreres, Sils, Santa Coloma de Farners, Sant Hilari de Sacalm, Vallgorguina, Olvan, Oliana, Montgai, Bellpuig, Ruffa, Deltebre, Mont-roig del Camp y Riudoms) y no son subparcelas por las que pase exclusivamente para el trazado, como podría suponerse. La siguiente clase de cultivo que aparece con más frecuencia es ‘labor o labradío seco’, que se repite en subparcelas de hasta 12 circuitos. ‘Labor o labradío regadío’ se repite hasta en 8 circuitos, al igual que ‘matorral’. La clase de cultivo ‘pinar maderable’ se repite en subparcelas de hasta 11 circuitos. ‘Pastos’ y ‘monte bajo’ se repiten para 10 circuitos, y los ‘olivos seco’ y los ‘frutales regadío’ se repiten para 3 circuitos cada uno. Como vemos, el catastro define unos usos del suelo que no se corresponden con la realidad.

5.3.4. Clasificación y calificación urbanística

Este quinto apartado está dedicado a tratar la información urbanística aportada por el Mapa Urbanístico de Cataluña (MUC). El sistema de información del MUC es un instrumento de recogida, explotación, análisis y difusión de la información más relevante en materia de urbanismo y planeamiento. Se configura como una herramienta de seguimiento de la actividad urbanística orientada a la transparencia y difusión de la información urbanística de demanda contrastada y permanente por parte de la sociedad y del mundo del urbanismo. Entre la información recogida por el MUC, encontramos los datos básicos generales referentes al municipio en cuestión. En ellos se especifica el planeamiento general con las superficies de clasificación del suelo y calificación urbanística. Encontramos la clasificación y la calificación establecida por los ayuntamientos de cada municipio y la establecida por el MUC. El MUC establece las superficies de clasificación de suelo y los datos de superficies de calificación urbanística agrupadas según usos y subusos. A más a más también da la información referente al planeamiento territorial. Establece a que ‘Plan Territorial Parcial’ pertenece el suelo en cuestión y en que categorías y subcategorías se clasifica el suelo del circuito.

En la siguiente tabla podemos ver el tipo de planeamiento urbano municipal de cada uno de los municipios a los que pertenecen los circuitos analizados.

Municipio	Planeamiento urbano municipal
La Pobla de Mafumet	POUM 2006
Salomó	Normas subsidiarias
Riudecols	POUM 2015
Riudoms	Normas subsidiarias
Mont-roig del Camp	POUM 2006
Amposta	POUM 2008
Deltebre	Normas subsidiarias
Tortosa (Els Reguers)	POUM 2007
Batea	Normas subsidiarias
Lleida (Rufea)	POUM 2010
Almenar	POUM 2010
Almacelles	POUM 2009
Bellpuig	POUM 2012
Montgai	POUM 2015
Ponts	Normas subsidiarias
Bassella	Normas de planeamiento urbanístico
Oliana	POUM 2009
Bassella (La Clua)	Normas de planeamiento urbanístico
Tremp	POUM 2011
Olvan	Normas subsidiarias
Castellolí	POUM 2015
Fonollosa	Normas subsidiarias
Martorelles	PGOU 2010
Vallgorguina	Normas subsidiarias
Tona	Normas subsidiarias
Sant Hilari Sacalm	Plan Director Urbanístico
Santa Coloma de Farners	Normas subsidiarias
Figueres	Plan Director Urbanístico
Castelló d'Empúries	POUM 2011
Vidreres	Plan Director Urbanístico
Sils	POUM 2011

Tabla 13: Diferenciación de los tipos de planeamiento urbanístico municipal de cada municipio. Fuente: MUC

Podemos diferenciar cinco tipos de figuras de planeamiento urbanístico; los POUM (Plan de Ordenación Urbana Municipal), los PGOU (Plan General de Ordenación Urbana), las NPU (Normas de Planeamiento Urbanístico, los PDU (Plan Director Urbanístico), y las NNSS (Normas subsidiarias). A continuación, definimos brevemente qué es cada figura de planeamiento:

- PDU: a los Planes directores urbanísticos les corresponde establecer las directrices para coordinar la ordenación urbanística de un territorio de alcance supramunicipal, establecer determinaciones sobre el desarrollo urbanístico sostenible, la movilidad de personas y mercancías y el transporte público. Tomar medidas de protección del suelo no urbanizable y la concreción y la delimitación de las reservas de suelo para las grandes infraestructuras, como redes viarias, ferroviarias, hidráulicas, energéticas, portuarias, aeroportuarias, de saneamiento y abastecimiento de agua, de telecomunicaciones, de equipamientos y otros parecidos. Programación de políticas supramunicipales de suelo y de vivienda, concertadas con los ayuntamientos afectados, y la delimitación de una o de varias áreas residenciales estratégicas y las determinaciones necesarias para proceder a la ejecución directa de estas actuaciones.
- POUM: es la figura de planeamiento a través de la cual se plantea un modelo de municipio a medio-largo plazo. Define tanto la ocupación física del territorio como los usos y actividades en todo el territorio municipal. Son obligatorios para todos los municipios, aunque en determinados supuestos se permite seguir con las figuras de planeamiento vigente (antiguos Planes Generales de Ordenación Urbana-PGOU, o Normas Subsidiarias-NNSS) o tener Normas de Planeamiento Urbanístico-NPU (en el caso de municipios pequeños, o con pocos recursos, o con escasas dinámicas territoriales).
- PGOU: instrumento de planeamiento general definido en la normativa urbanística de España como un instrumento básico de ordenación integral del territorio de uno o varios municipios, a través del cual se clasifica el suelo, se determina el régimen aplicable a cada clase de suelo, y se definen los elementos fundamentales del sistema de equipamientos del municipio en cuestión.
- NNSS: figuras de planeamiento similares al PGOU, pero de menor grado.

- NPU: instrumento de planeamiento urbanístico general que complementa o suple al POUM. Los municipios pequeños que no han podido desarrollar un POUM se rigen por estas normas.

Entre los municipios de los circuitos analizados, las figuras de planeamiento que más predominan son los POUM, con 15 municipios, seguido de las ‘Normas subsidiarias’, con 10, los PDU, con 3 municipios, los PGOU, con un solo municipio, y las ‘Normas de planeamiento urbanístico’, con un solo municipio.

En relación al régimen urbanístico, el suelo se clasifica de la siguiente manera:

Clasificación	
Suelo Urbano	
Consolidado	No Consolidado
Suelo Urbanizable	
Delimitado	No Delimitado
Suelo No Urbanizable	

Tabla 14: Clasificación del suelo

Tanto las figuras de planeamiento urbanístico municipal como el MUC, clasifican el suelo de los terrenos de los circuitos de los municipios analizados de la siguiente manera:

Municipio	Según la figura de planeamiento del Ayto.	Según el MUC
La Pobla de Mafumet	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Salomó	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Riudecols		Suelo no urbanizable
Riudoms	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Mont-roig del Camp	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Ampostà	Suelo urbano consolidado	Suelo urbano consolidado
Deltebre	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Tortosa (Els Reguers)	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Batea	Suelo no urbano	Suelo no urbanizable
Lleida (Rufea)	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Almenar	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Almacelles	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Bellpuig	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Montgai		Suelo no urbanizable
Ponts	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Bassella		Suelo no urbanizable
Oliana	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Bassella (La Clua)		Suelo no urbanizable
Tremp	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Olvan	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Castellolí	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Fonollosa	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Martorelles	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable

Vallgorguina	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Tona	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Sant Hilari Sacalm	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Santa Coloma de Farners	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Figueres	Suelo urbanizable no delimitado	Suelo urbanizable no delimitado
Castelló d'Empúries	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Vidreres	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable
Sils	Suelo no urbanizable	Suelo no urbanizable

Tabla 15: Clasificación de los suelos según los ayuntamientos y el MUC. Fuente: MUC

Las clasificaciones se definen de la siguiente manera:

- Suelo urbano: constituido por los terrenos que el planeamiento urbanístico incluye de manera expresa en esta clase de suelo porque, habiendo sido sometidos al proceso de integración en el tejido urbano, tienen todos los servicios urbanísticos básicos.
 - o Suelo urbano consolidado: lo constituye la ciudad compacta, es decir, las parcelas edificadas y los solares que puedan quedar en sus intersecciones.
- Suelo urbanizable: constituyen los suelos urbanizables los terrenos que el plan de ordenación urbanística municipal correspondiente considere necesarios y adecuados para garantizar el crecimiento de la población y de la actividad económica, y los terrenos que los planes directores urbanísticos delimiten como áreas residenciales estratégicas.
 - o Suelo urbanizable no delimitado: son aquellos terrenos que aun siendo aptos para urbanizar, no están programados.
- Suelo no urbanizable: lo constituyen los terrenos que por diferentes razones el planeamiento urbanístico lo considera necesario u obligatorio, y los terrenos reservados para sistemas urbanísticos generales no incluidos en suelo urbano ni en suelo urbanizable.

Puede ser obligatorio por alguno de los siguientes factores:

- Régimen especial de protección aplicado por la legislación sectorial y por el planeamiento territorial que exija esta clasificación como consecuencia de la necesidad o la conveniencia de evitar la transformación de los terrenos para proteger el interés conector, natural, agrario, paisajístico, forestal o de otro tipo.
- Determinaciones de los planes directores urbanísticos.

- Sujeción de los terrenos a limitaciones o servidumbres para la protección del dominio público.

Puede ser necesario por alguno de los siguientes factores:

- Objetivo de garantizar la utilización racional del territorio y la calidad de vida, de acuerdo con el modelo de desarrollo urbanístico sostenible, así como la concurrencia de otros criterios objetivos establecidos por el planeamiento territorial o urbanístico.
- Valor agrícola de los terrenos incluidos en indicaciones geográficas protegidas o denominaciones de origen.

En definitiva, en relación a la clasificación de los suelos de los terrenos vemos que en su mayoría se ubican en suelo no urbanizable, a excepción del circuito de Amposta y Figueras, que se ubican en suelo clasificado como urbano consolidado y urbanizable no delimitado, respectivamente.

Si nos centramos ahora en el tipo de calificación que recibe el suelo de los terrenos donde se ubican los circuitos, observamos que por parte del MUC se establecen unas categorías concretas mientras que cada municipio tiene su forma de categorizar el suelo, redundante y repetitiva. Para categorizar el suelo igual que otro municipio utiliza otras palabras que, al fin y al cabo, quieren decir lo mismo. Adjuntamos tabla con las categorías dadas por los ayuntamientos en los anexos. Del mismo modo, en los anexos adjuntamos la leyenda con la codificación y representación gráfica del MUC donde podemos ver; la clase de suelo, la descripción del uso, el código de uso, la descripción del subuso, el código del subuso, el código sintético y la composición RGB de los colores.

A continuación, en la Tabla 12, podemos ver la calificación del suelo establecida por el MUC para cada uno de los terrenos donde se ubican los circuitos. En los circuitos que poseen más de una categoría quiere decir que el suelo del circuito se compone de diferentes categorías. Este hecho podemos comprobarlo consultando la cartografía informativa ubicada en las fichas de los anexos.

Municipio	Código MUC
La Pobla de Mafumet	Sistemas, Espacios Libres, Zonas Verdes (SV)
Salomó	Sistemas, Equipamientos (SE)
Riudecols	No urbanizable, Protección sectorial (N3)
Riudoms	No urbanizable, Rústico (N1)
Mont-roig del Camp	No urbanizable, Rústico (N1)
Amposta	Sistemas, Espacios libres, Zonas verdes (SV)
Deltebre	No urbanizable, Protección (N2)
Tortosa (Els Reguers)	No urbanizable, Rústico (N1)
Batea	No urbanizable, protección y rústico (N1 yN2)
Lleida (Rufea)	No urbanizable, protección (N2)
	Sistemas, Espacios Libres, Zonas Verdes (SV)
Almenar	No urbanizable, Protección sectorial (N3)
Almacelles	No urbanizable, Rústico (N1)
Bellpuig	No urbanizable, Actividad autorizada (N4)
Montgai	No urbanizable, Protección (N3)
	No urbanizable, Rústico (N1)
Ponts	No urbanizable, Protección (N2)
Bassella	No urbanizable, Protección sectorial (N3)
Oliana	No urbanizable, Rústico (N1)
Bassella (La Clua)	No urbanizable, Protección sectorial (N3)
Tremp	Sistemas, Equipamientos (SE)
Olvan	No urbanizable, protección (N2)
	(Suelo no urbanizable, rústico (N1)
Castellolí	No urbanizable, Actividad autorizada (N4)
	Sistemas, Hidrográfico (SH)
Fonollosa	No urbanizable, Rústico (N1)
Martorelles	No urbanizable, Protección (N2)
	Sistemas, Viario, Otro viario en suelo no urbanizable (SX3)
	No urbanizable, Rústico (N1)
	Sistemas, Espacios Libres, Zonas Verdes (SV)
Vallgorguina	No urbanizable, Rústico (N1)
Tona	No urbanizable, Protección (N2)
	No urbanizable, Rústico (N1)
Sant Hilari de Sacalm	No urbanizable, Actividad autorizada (N4)
Santa Coloma de Farners	No urbanizable, protección ((N2)
	No urbanizable, Rústico (N1)
Figueres	Sistemas, Espacios libres, Zonas verdes (SV)
Castelló d'Empúries	Sistemas hidrográficos (SH)
	No urbanizable, Rústico (N1)
Vidreres	No urbanizable, protección
Sils	Sistemas hidrográficos (SH)
	No urbanizable de protección (N2)
	No urbanizable, Rústico (N1)

Tabla 16: Calificación de los suelos según el MUC. Fuente: MUC.

Podemos ver como las categorías que se repiten son:

Calificación
No urbanizable, Rústico (N1)
No urbanizable, Protección (N2)
No urbanizable, Protección sectorial (N3)
No urbanizable, Actividad autorizada (N4)
Sistemas, Hidrográficos (SH)
Sistemas, Equipamientos (SE)
Sistemas, Espacios libres, Zonas verdes (SV)
Sistemas, Viario, Otro viario en suelo no urbanizable (SX)

Tabla 17: Calificaciones de suelo más frecuentes en los circuitos analizados

De los 31 circuitos analizados, 18 poseen calificación, según el MUC, como rústicos, 9 como suelo de protección, 5 como protección sectorial, 3 como actividad autorizada, 3 como hidrográfico, 2 como equipamientos, 3 como espacios libres y zonas verdes, y 1 como viario. Obtenemos más calificaciones que circuitos debido a que un circuito puede tener más de una calificación como podemos observar en la tabla 12.

Referente a los Planes Territoriales, encontramos circuitos en cada uno de los 7 planes. En la tabla 14 podemos ver cuantos circuitos corresponden a cada plan y en la tabla 15, a qué Plan corresponde cada municipio.

Plan Territorial Parcial	Nº de circuitos
El Camp de Tarragona	5
Metropolitano de Barcelona	2
L'Alt Pirineu i Aran	4
Comarcas de Girona	6
Comarcas Centrales	5
Les Terres de l'Ebre	4
Ponent (Terres de Lleida)	5

Tabla 18: Circuitos por Planes Territoriales

Plan Territorial Parcial	Municipios
El Camp de Tarragona	La Pobla de Mafumet, Salomó, Riudoms, Riudecols y Mont-roig del Camp
Metropolitano de Barcelona	Martorelles y Vallgorguina
L'Alt Pirineu i Aran	Bassella, Oliana y Tremp
Comarcas de Girona	Sant Hilari Sacalm, Santa Coloma de Farners, Figueres, Castelló d'Empúries, Vidreres y Sils
Comarcas Centrales	Olvan, Castellolí, Fonollosa y Tona
Les Terres de l'Ebre	Lleida, Almenar, Almacelles, Bellpuig, Montgai y Ponts
Ponent (Terres de Lleida)	Amposta, Deltebre, Tortosa y Batea

Tabla 19: Plan Territorial Parcial correspondiente a cada municipio. Fuente: MUC.

En la tabla 20 podemos comprobar la categoría de ordenación del suelo que establecen los Planes Territoriales para cada uno de los terrenos donde se ubican los circuitos analizados.

Planeamiento Territorial		
Municipio	Categoría de Espacios Abiertos	Subcategoría Original
La Pobla de Mafumet	Suelo de protección territorial	Suelo de preservación de corredor de infraestructuras
Salomó	Suelo de protección preventiva	Suelo de protección preventiva
Riudecols	Suelo de protección especial	Suelo de protección especial
Riudoms	Suelo de protección especial	Suelo de protección especial
Mont-roig del Camp	Suelo de protección territorial	Suelo de interés agrario y/o paisajístico
Deltebre	Suelo de protección territorial	Suelo de interés agrario y/o paisajístico
Tortosa (Els Reguers)	Suelo de protección preventiva	Suelo de protección preventiva
Batea	Suelo de protección preventiva	Suelo de protección preventiva
Lleida (Rufea)	Suelo de protección territorial	Suelo de riesgos y afectaciones
Almenar	Suelo de protección especial	Suelo de valor natural y de conexión
Almacelles	Suelo de protección preventiva	Suelo de protección preventiva
Bellpuig	Suelo de protección preventiva	Suelo de protección preventiva
Montgai	Suelo de protección especial	Suelo de valor natural y de conexión
Ponts	Suelo de protección preventiva	Suelo de protección preventiva
Bassella	Suelo de protección especial	Suelo de valor natural y de conexión
Oliana	Suelo de protección preventiva	Suelo de protección preventiva
Bassella (La Clua)	Suelo de protección especial	Suelo de valor natural y de conexión
Tremp	Suelo de protección preventiva	Suelo de protección preventiva
Olvan	Suelo de protección especial	Suelo de protección especial
Castellolí	Suelo de protección preventiva	Suelo de protección preventiva
Fonollosa	Suelo de protección preventiva	Suelo de protección preventiva
Martorelles	Suelo de protección especial	Espacio de protección especial por su interés natural y agrario
Vallgorguina	Suelo de protección especial	Espacio de protección especial por su interés natural y agrario
Tona	Suelo de protección preventiva	Suelo de protección preventiva
Sant Hilari de Sacalm	Suelo de protección especial	Suelo de protección especial

Santa Coloma de Farners	Suelo de protección preventiva	Suelo de protección preventiva
Castelló d'Empúries	Suelo de protección especial	Suelo de protección especial
Vidreres	Suelo de protección especial	Suelo de protección especial
Sils	Suelo de protección especial	Suelo de protección especial

Tabla 20: Categorías y subcategorías de ordenación del Planeamiento Territorial

Como podemos ver, podemos encontrarnos circuitos de motocross en suelo categorizado como suelo de protección especial (7), suelo de protección preventiva (13), suelo de riesgos y afectaciones (2), suelo de valor natural y de conexión (4), suelo de preservación de corredor de infraestructuras (1), suelo de interés agrario y/o paisajístico (2) y en espacios de protección especial por su interés natural y agrario (2).

5.3.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del circuito

En el presente apartado tratamos de comprobar la utilidad del recurso 'tierra' en sí. Podemos ver como se utilizan, en determinados circuitos, los accidentes morfológicos para crear los trazados. Como podemos ver en la tabla 17, nos encontramos con 10 circuitos ubicados en lugares planos en los cuales hay que moldear el recurso para crear los diferentes saltos o desniveles propios de los circuitos de motocross. Por otro lado, nos encontramos con 21 circuitos ubicados en territorios más accidentados donde se han creado los trazados aprovechando los diferentes desniveles naturales.

Podemos ver como los circuitos ubicados en la Depresión Prelitoral son los que no presentan diferencias entre cotas, es decir, están en terrenos planos donde se ha añadido tierra. Pasa lo mismo con circuitos ubicados en algunas zonas de la Depresión Central, como el circuito de Rufeá en Lleida. El circuito de Vallgorguina que se encuentra en plena Cordillera Litoral, se haya en una zona no muy accidentada de la misma.

Los circuitos más accidentados y con mayores desniveles se encuentran en puntos del Prepireneo, la Cordillera Prelitoral y la Cordillera Transversal. También encontramos circuitos accidentados en puntos elevados de la Depresión Central como Bellpuig, Almenar o Montgai.

Municipio	Cota máxima (metros)	Cota mínima (metros)	Diferencia
La Pobla de Mafumet	75	75	0
Salomó	220	190	30
Riudecols	335	265	70
Riudoms	105	105	0
Mont-roig del Camp	75	75	0
Amposta	25	10	15
Deltebre	2,5	2,5	0
Tortosa (Els Reguers)	130	130	0
Batea	335	325	10
Lleida (Rufea)	130	130	0
Almenar	320	305	15
Almacelles	250	225	25
Bellpuig	330	310	20
Montgai	285	275	10
Ponts	410	385	25
Bassella	485	440	45
Oliana	525	505	20
Bassella (La Clua)	435	435	0
Tremp	600	530	70
Olvan	575	535	40
Castellolí	340	325	15
Fonollosa	550	525	25
Martorelles	65	60	5
Vallgorguina	165	160	5
Tona	625	610	15
Sant Hilari de Sacalm	1030	1010	20
Santa Coloma de Farners	225	185	40
Figueres	100	80	20
Castelló d'Empúries	10	10	0
Vidreres	135	125	10
Sils	105	90	15

Tabla 21: Cota máxima, cota mínima del trazado de los circuitos. Fuente: ICC. Elaboración propia.

Si observamos el quinto apartado de las fichas anexadas, podremos observar, a excepción de los circuitos planos, es decir, que el circuito se encuentra a la misma cota, como los trazados de los circuitos están diseñados aprovechando las diferentes subidas y bajadas que proporciona de manera natural el medio. Modelar el trazado aprovechando los accidentes naturales y añadiendo recursos para crear saltos y curvas con peraltes, puede hacer que se obtengan circuitos realmente espectaculares y atractivos para los practicantes y aficionados en el medio natural.

5.3.6. Características geológicas

Por último, analizamos las características geológicas basándonos en la información obtenida en el 'Mapa geológico de Cataluña'. En el sexto apartado de las fichas anexadas incluimos una tabla con la información geológica de cada uno de los suelos. En ella se encuentra una descripción geológica. En la información complementaria de los anexos tenemos una tabla resumen con la era, período y época de cada circuito, de modo fácilmente comparable.

Tenemos terrenos de tres eras geológicas diferentes; 24 suelos pertenecientes al Cenozoico, 3 pertenecientes al Mesozoico y 5 al Paleozoico. Predominan los circuitos con suelos de la era cenozoica. Salomó, Tremp y Figueres pertenecen al Mesozoico y Riudecols, Deltebre, Vallgorguina y Sant Hilari Sacalm al Paleozoico.

Entre los circuitos del Cenozoico diferenciamos entre los del período cuaternario, holoceno, neógeno y paleógeno. Aun perteneciendo a períodos diferentes, encontramos similitudes en los materiales que los componen. En los circuitos correspondientes al cenozoico encontramos materiales como; gravas y arenas, lutitas con areniscas, calizas y lignitos, areniscas y arcillas. También encontramos diferentes terrazas fluviales o depósitos de lechos. Entre los circuitos que corresponden al Mesozoico encontramos materiales como; margas y calizas margosas, dolomías, lutitas, areniscas, gravas, limos y arcillas. En los correspondientes al Paleozoico, los materiales frecuentes son; granodioritas y granitos alcalinos, arenas y limos.

Aun compartiendo similitudes en los materiales e incluso pertenecer a la misma era, período y época, los suelos de los circuitos son muy diferentes dependiendo de su ubicación y su afectación climática. Por ejemplo, el circuito de la Poble de Mafumet y el circuito de Ruffa pertenecen a la misma era período y época, pero en la práctica y sobre el terreno, en el circuito de la Poble de Mafumet el material no es tan fino como en Ruffa. Del mismo modo, el terreno en Ruffa es más húmedo que en la Poble de Mafumet.

Lo mismo pasa con los circuitos de Mont-roig del Camp y Bellpuig, los cuales corresponden también a la misma era, período y época. Un circuito se encuentra en plena riera con un terreno más sedimentario y maleable, mientras que otro se encuentra ubicado en entre campos de cultivo en la Depresión Central. Pasa lo mismo con

circuitos de otras eras como los pertenecientes al Mesozoico, Salomó y Trep, y los pertenecientes al Paleozoico como, por ejemplo, Riudecols, Vallgorguina o Deltebre, los cuales comparten materiales, pero se comportan de manera diferente.

6. Conclusiones

La geografía y la actividad deportiva comparten más relaciones de las que imaginamos a simple vista. Empezamos el estudio con la idea principal de que muchos deportes se sustentan gracias al medio natural. La morfología del terreno y los diferentes recursos naturales posibilitan llevar a cabo diferentes actividades y en medios muy diferentes.

Desde que se mencionó por primera vez al deporte en una publicación geográfica en 1879 han sido numerosos los autores que han realizado estudios en relación a las dos ciencias. Los autores han tratado temas muy diversos como son los relacionados con el ámbito social y cultural, la movilidad generada por los deportes, los deportes basados en los lugares centrándose en la importancia económica y las implicaciones sociales, temas como la repercusión de los eventos deportivos y los estadios sobre la identidad local y la influencia en los vecindarios, cómo el deporte puede contribuir al sentimiento de nacionalismo, regionalismo o localismo, trabajos relacionados con los efectos positivos y negativos de la conversión y regeneración urbana de las ciudades provocada por la celebración de grandes eventos deportivos, su influencia en el planeamiento y la ordenación urbana, y temas de estudio relacionados entre las actividades deportivas y el medio natural. Hemos visto que no sólo los geógrafos han tratado estos temas, sino que otros especialistas han adoptado también un enfoque geográfico. La revisión bibliográfica ha permitido mostrar el interés de las relaciones entre geografía y deporte.

En el estudio llevado a cabo por el profesor Feliu Funollet queda comprobada la relación entre las actividades deportivas y los recursos naturales en los que se sustentan a través de la clasificación que presenta. Queda visto que las actividades deportivas relacionadas con el medio natural son aquellas que en su desarrollo integran esa dosis de riesgo y aventura. Feliu Funollet explica que en la práctica deportiva confluyen tres elementos; el practicante, el material y el espacio de práctica. El espacio de práctica en el medio natural se ve antropizado por muchas de las actividades realizadas en este medio. Pongamos ejemplos, en el caso de la escalada encontramos vías y modificaciones en las rocas para procurar el paso de los escaladores, en el caso del esquí encontramos remontadores, telesillas y vallas en las montañas, en el caso del ciclismo de montaña vemos como se han creado nuevos senderos o caminos, igual que pasa con el enduro, en el caso del motocross podemos encontrar circuitos, siempre delimitados, en entornos del medio natural con antropizados a su alrededor. Pero el

recurso presente en esos lugares facilita el poder realizar las actividades. En ocasiones, como hemos descrito en el punto 3.1.2, el desarrollo de ciertas actividades deportivas puede llevar al aprovechamiento de terrenos poco valorados en el espacio.

En relación a la sostenibilidad de los recursos, las problemáticas o mayores repercusiones que se pueden dar son las derivadas de la fragilidad del entorno y las transformaciones a las que puede estar sometido. Para combatir estos problemas en Cataluña contamos con herramientas como las Evaluaciones de Impacto Ambiental y los Estudios de Impacto y Protección Paisajística que se preocupan en establecer las bases de una planificación que integre criterios ambientales. Se fundamentan con la idea de que toda actuación debería localizarse ahí donde sea máxima la capacidad del territorio para acogerla y, a la vez, sea mínimo el impacto negativo de la actuación sobre el medio ambiente.

Desde la antropología y etnografía se ha abordado esta cuestión bajo un prisma más social, basándose en las experiencias y los sentimientos que las actividades desarrolladas en el medio natural despiertan en las personas. Tratan de explicar el auge de las actividades deportivas en el medio natural, y a modo más humanístico intentan dar cuenta de todo lo que llega a generar el deporte y como ciertas actividades no serían capaces de llevarse a cabo sin sus recursos de apoyo.

Como hemos podido comprobar a través del punto 4, el motocross es uno de los deportes que guarda relación en el desarrollo de su práctica con el medio natural. Hemos visto cómo se apoya y cómo aprovecha un recurso natural para su desarrollo. El recurso utilizado es la tierra y vemos cómo para su práctica se moldea y se añade más para crear los diferentes desniveles, saltos y los diferentes elementos que conforman el trazado. Lo interesante del recurso utilizado en la práctica del motocross es dónde y cómo se distribuyen los circuitos de motocross, por esta razón analizamos y comparamos territorialmente su distribución territorial en Cataluña.

Podemos decir que la crisis económica sufrida en los últimos años ha tenido, al igual que otros campos, efectos muy negativos que han llevado a la reducción del número de inscritos en las pruebas, a la reducción del número de pruebas y al cierre o desaparición de algunos circuitos.

Para llevar a cabo el análisis hemos elaborado un conjunto de fichas. Las fichas no han sido de fácil elaboración y tienen un peso importante, no sólo en relación al volumen de páginas sino en cuanto al tiempo dedicado y la carga de trabajo que han supuesto.

El análisis de las fichas de los circuitos seleccionados permite ver una distribución equitativa de éstos a nivel provincial. A nivel comarcal hemos visto como hay comarcas en las que no encontramos circuitos. En relación a la localización los circuitos se ubican en la periferia de los municipios a una distancia considerable para no perturbar la tranquilidad de los vecinos, no hay una distancia preestablecida a la que se tenga que ubicar del núcleo municipal, pero son 7 los que se encuentran a más de un kilómetro. Encontramos circuitos ubicados en zonas más envueltas por el medio natural y menos urbanizados y otros circuitos ubicados en zonas más urbanizadas. En cuanto a las zonas del Plan de Espacios de Interés Natural sólo un circuito, el de la Clua en Bassella, se encuentra ubicado dentro de este espacio. Referente a los accesos podríamos decir que en ocasiones a algunos circuitos puede resultar difícil llegar la primera vez si no se conoce.

En la cartografía y referencia catastral encontramos algunas contradicciones entre la realidad y la información catastral. En la información denominada ‘Datos de la Finca en la que se encuentra el Bien Inmueble’ encontramos las mayores contrariedades con la realidad, concretamente en el subapartado ‘Clase de cultivo’ que se encuentra en las subparcelas. En la realidad los cultivos que establece el catastro no existen, por lo que haría falta una revisión o actualización de la información catastral para que esté acorde con la realidad.

Sobre la información relativa a la clasificación y calificación urbanística también encontramos diferentes disparidades. El planeamiento urbanístico municipal de los municipios analizados se encuentra bastante actualizado. La clasificación que establece el MUC corresponde con la que establecen los ayuntamientos de los municipios, que en general es ‘Suelo no urbanizable’. Las disparidades aparecen cuando nos fijamos en la calificación que establece el MUC y la que establecen los ayuntamientos, que no siempre se corresponden. Sólo en 5 circuitos la calificación establece que se trata de una actividad autorizada o zonas de equipamientos deportivos, y coinciden para el MUC y la calificación que establece el ayuntamiento del municipio en cuestión. Existe una falta de concordancia entre las calificaciones que establece el MUC y los que establecen los

ayuntamientos para la calificación de los suelos. También resulta contradictorio el uso que se le está dando en la realidad al suelo y lo que establece la calificación asignada.

Hemos sido capaces de desarrollar los objetivos planteados y corroborar las ideas planteadas inicialmente. Se podrían haber abordado ciertos temas o apartados con un trabajo de campo más exhaustivo, como por ejemplo el punto 3.2 o directamente el punto 5 visitando los circuitos que no he tenido tiempo de visitar. Nos hubiese gustado elaborar una cartografía más detallada en relación a los accesos o crear una cartografía de elaboración propia para el apartado 4 de las fichas, la clasificación y calificación urbanística.

Durante el desarrollo de las tres partes en las que se compone el trabajo hemos podido ver como la geografía y las actividades deportivas tienen más relación la una con la otra de lo que nos podemos llegar a pensar en un primer momento. Vemos como otras ciencias también llevan a cabo estudios relacionados con la geografía y esta rama de estudio desde un punto de vista más humanístico. Podemos comprender el motocross como actividad deportiva y diferenciarlo de las demás especialidades del motociclismo todo terreno existentes. Hemos podido ver su incidencia y huella en el territorio catalán y cómo ha evolucionado en los últimos años. Y a nivel territorial podemos comprender como se localizan los circuitos en Cataluña y que características, en relación a su planificación territorial, poseen.

Por último, podríamos decir que este trabajo puede tener utilidad a nivel informativo para personas del mundo de la moto, puede mostrar las incongruencias existentes entre la realidad y el papel, y puede servir de guía para futuros estudios cuyo propósito sea, por ejemplo, localizar sobre el territorio un circuito de motocross teniendo en cuenta los diversos factores estudiados.

7. Bibliografía y recursos consultados

7.1. Bibliografía

Bale, J. (1988). The place of 'place' in cultural studies of sports. *Progress in Human Geography*. (12) 507 – 524.

Bale, J., Dejonghe, T. (2008). Editorial. Sports Geography: an overview. *Belgeo* (2) 2 – 7.

Boada, M. (Dir.) (2005) *Diagnosis de la pràctica del deporte del motociclismo en espacjos naturales*. Bellaterra. Institut de Ciència i Tecnologia Ambientals. Universitat de Barcelona. 200 pág. Zahonero, A. (Coord). Piqueras, S., Urgell, A. (Eq. Téc.)

Craig, J., Vaughtan, D. (2012). *Recursos de la Tierra y el medio ambiente* (4ª ed.) Madrid: Pearson.

Eco, U. Cómo se hace una tesis. Técnicas y procedimientos de estudio, investigación y escritura. Versión castellana de Baranda, L., Clavería, A.

Federació Catalana de Motociclisme (2015): *Reglament esportiu i tècnic Campionat de Catalunya de Motocròs*, Generalitat de Catalunya.

Federación Internacional de Motociclismo (2015): *MXGP Guide. The oficial guide of the 2015 FIM Motocros World Championship*.

Feixa, C. (1995). La aventura imaginaria. Una visión antropológica de las actividades físicas de aventura en la naturaleza. *Apunts: Educación Física y Deportes*, (41) 36 - 43.

Funollet, F. (1995). Propuesta de clasificación de las actividades deportivas en el medio natural. *Apunts: Educación Física y Deportes*, (41) 124 – 129.

Fuster, J., Elizalde, B. (1995). Riesgo y actividades físicas en el medio natural: un enfoque multidimensional. *Apunts: Educación Física y Deportes*, (41) 94 - 107.

Maza, G. (2004). *El capital social del deporte*.

Miranda, J., Lacasa, E., Muro, I. (1995). Actividades físicas en la naturaleza: un objeto a investigar. Dimensiones científicas. *Apunts: Educación Física y Deportes*, (41) 53 - 69.

Olivera, J. (1995). Las actividades físicas de aventura en la naturaleza: análisis sociocultural. *Apunts: Educación Física y Deportes*, (41) 5 - 8.

Olivier, L. (1996). Géographie du sport?: Augustin J.P., Sport, Géographie et aménagement. *Annales de Géographie*, (591) 552 – 553.

Padiglione, V. (1995). Diversidad y pluralidad en el escenario deportivo. *Apunts: Educación Física y Deportes*, (41) 30 - 35.

Pattison, W. The Four Traditions of Geography. San Fernando Valley State College. (<http://web.archive.org/web/20120917091615/http://www.gvsu.edu/forms/geography/Four%20Traditions%20of%20Geography.pdf>)

Puig, N., Maza, G. (2008). El deporte en los espacios públicos urbanos. Reflexiones introductorias. *Apunts: Educación Física y Deportes*. (91) 3 – 8.

Real Federación Motociclista Española (2016): *Reglamento general del RFME Campeonato de España de Motocross*, Consejo Superior de Deportes.

Real Federación Motociclista Española (2016): *Reglamento para circuitos de los RFME Campeonato de España de Motocross*, Consejo Superior de Deportes.

Ruiz, A., Ruiz, F. *Las actividades físico-deportivas en la naturaleza en la Región de Murcia: propuestas para la acción*. Ponencia expuesta en el II Seminario Nacional: el Deporte en el siglo XXI: la formación deportiva y su contexto.

Strahler, Arthur. (1994). *Geografía Física*. Barcelona, Omega.

Wainwright, E., Ansell, N. Geographies of sports development: the role of space and place.

7.2. Recursos web

Amics Motoclub Martorelles (www.amicsmartorelles.es)

Associació d'Amics del Motocross de Montgai (www.motocrossmontgai.com)

Bassella Experiences (www.bassella.com)

Circuito de Batea (facebook.com/motocrossbatea.circuitbatea)

Club Esportiu El Terre (www.circuitalmenar.com)

Departamento de Territorio y Sostenibilidad

(http://territori.gencat.cat/es/01_departament/05_plans/01_planificacio_territorial/plans_territorials_nou/)

Federació Catalana de Motociclisme (<http://www.fcm.cat/web>)

Federación Internacional de Motociclismo (<http://www.fim-live.com/>)

FIM - Wikipedia

(es.wikipedia.org/wiki/Federaci%C3%B3n_Internacional_de_Motociclismo)

Gforo Geek - Definición Motocross (geek.foroactivo.com/t393-definicion-motocross)

Google Maps (<https://www.google.es/maps>)

Institut Cartogràfic de Catalunya (<http://www.icc.cat/vissir3/>)

Institut d'Estadística de Catalunya (<http://www.idescat.cat/es/>)

Mapa Geològic de Catalunya

(http://betaportal.icgc.cat/visor/client_utfgrid_geo.html)

Mapa Urbanístico de Cataluña (<http://ptop.gencat.cat/muc-visor/AppJava/home.do>)

Motoclub Amposta (facebook.com/motoclubamposta)

Motoclub Baix Berguedà (www.mcbergueda.com)

Motoclub Castelló d'Empúries (www.motoclubcastello.com)

Motoclub Fonollosa (www.mcfonollosa.org)

Motoclub La Pobla de Mafumet (facebook.com/motoclubmafumet/)

Motoclub Roquetes (www.motoclubroquetes.com)

Motoclub Salomó (www.motoclubsalomo.es.tl)

Motoclub Sant Hilari de Girona (www.mcsanthilari.com)

Motoclub Segre (www.mcsegre.org)

Motoclub Tona (facebook.com/circuitona/)

MX Vidreres (facebook.com/MXVidreres)

Parc Motor Vallgorguina (www.parcmotorvallgorguina.com)

Parcmotor Castellolí (ww2.parcmotor.com)

Penya Motorista Fuiqueres (www.penyamotorista.com)

Portal de la Dirección General del Catastro (<http://www.catastro.meh.es/>)

Real Federación Española de Motociclismo (<http://www.rfme.com/web>)

Registre de Planejament Urbanístic de Catalunya
(<http://ptop.gencat.cat/rpucportal/inici/ca/index.html>)

8. Anexos

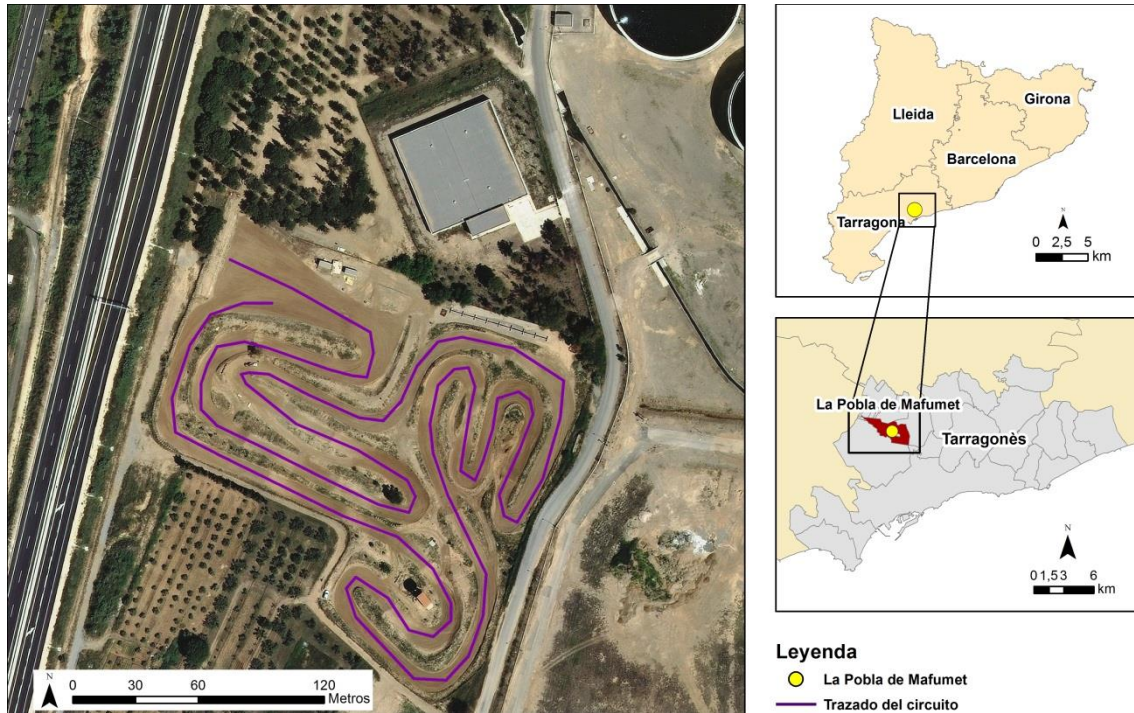
Índice de Anexos

Anexo 1. Los circuitos	90
1. Circuito de la Pobla de Mafumet	90
2. Circuito de Salomó	95
3. Circuito de Riudecols	99
4. Circuito de Riudoms	103
5. Circuito de Mont-roig del Camp	107
6. Circuito de Amposta	111
7. Circuito de Deltebre	115
8. Circuito de Los Reguers	119
9. Circuito de Batea	123
10. Circuito de Rufeá	127
11. Circuito de Almenar	132
12. Circuito de Almacelles	137
13. Circuito de Bellpuig	141
14. Circuito de Montgai	146
15. Circuito de Ponts	151
16. Circuito de Bassella	155
17. Circuito de Oliana	159
18. Circuito de La Clua	163
19. Circuito de Tremp	167
20. Circuito de Olvan	171
21. Circuito de Castellolí	175
22. Circuito de Fonollosa	179
23. Circuito de Martorelles	184
24. Circuito de Vallgorguina	189
25. Circuito de Tona	193
26. Circuito de Sant Hilari Sacalm	197
27. Circuito de Santa Coloma de Farners	202
28. Circuito de Figueras	207
29. Circuito de Castelló d'Empúries	212
30. Circuito de Vidreres	216
31. Circuito de Sils	220
Anexo 2. Información complementaria de los circuitos	225
Anexo 3. Leyenda MUC	227
Anexo 4. Información geológica	228
Anexo 5. Tablas de inscritos por año en las pruebas del Campeonato de Cataluña de Motocross.	229

Anexo 1. Los circuitos

1. Circuito de la Poble de Mafumet

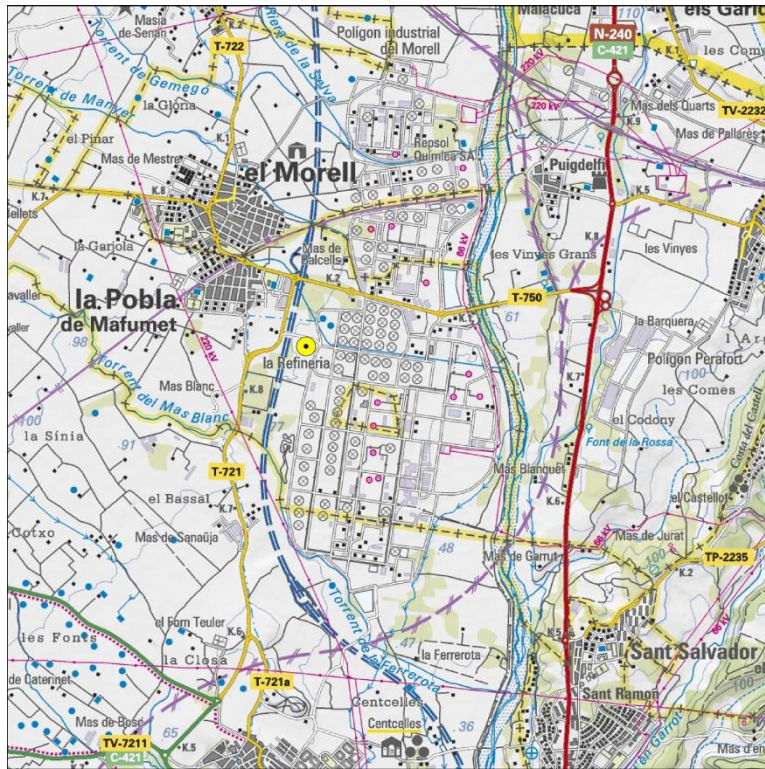
1.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
La Poble de Mafumet	41.18298, 1.21563	Tarragonès	Tarragona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
6,2 km ²	3675 hab	592.7 hab/km ²	96 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo	La Poble a 417 metros	1.993	Motoclub la Poble de Mafumet
Dirección oficina de gestión: Carrer Catalunya, 1, 43140 La Poble de Mafumet (Tarragona)			
Horarios del circuito: domingos de 9h a 13:30 horas.			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
facebook.com/motoclubmafumet/	15€ no socios 10€ socios	1,35 km	0,484 ha
Equipamientos: sistema de riego, dos barracones sólo para días de pruebas.			
Campeonatos celebrados: Campeonato de Catalunya y provincial de Tarragona.			
Nº de pruebas (2015)		Nº Inscritos (2015)	
1 (08/02/2015)		131 (08/02/2015)	
		Total: 131	

1.2. Accesos y vías de comunicación

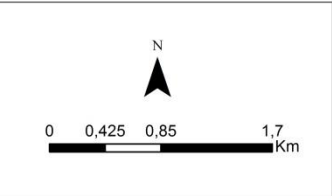


Leyenda

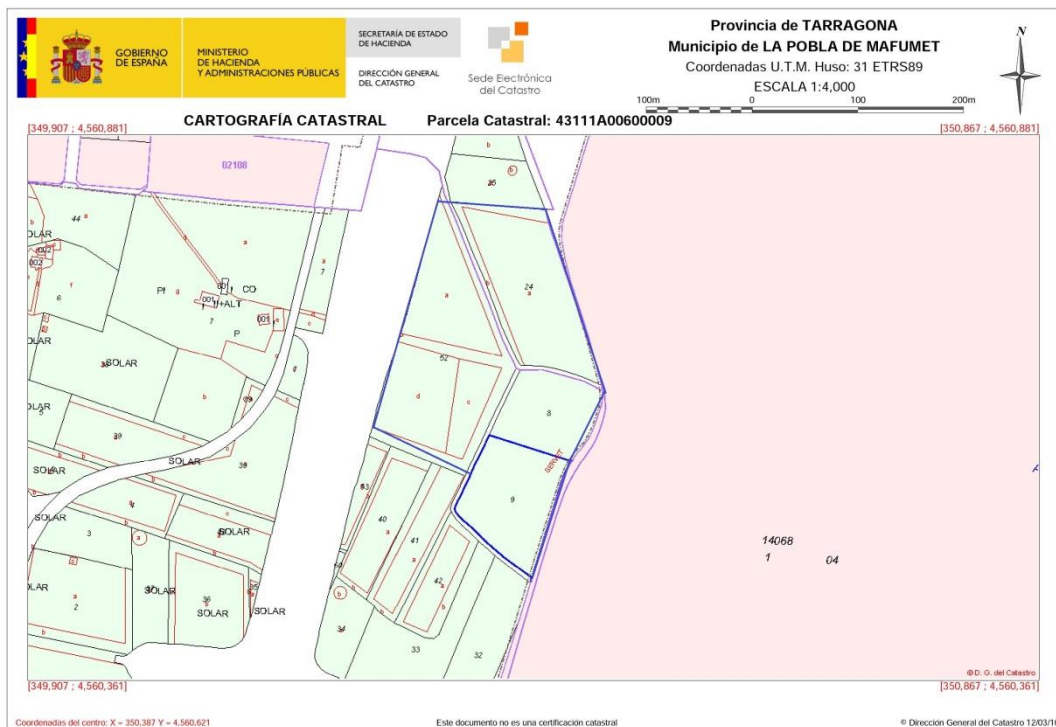
- Circuito de Motocross

Descripción

Desde Tarragona la forma más rápida de llegar es tomando la A-27, autovía que no figura en el presente mapa, y tomar la salida en la Pobla de Mafumet. Tomar, en la rotonda, la salida T-750 y entrar en la gasolinera, una vez allí tomar el camino lateral asfaltado continuo al complejo petroquímico. Desde Tarragona también se puede tomar la nacional N-240 dirección Valls y tomar la salida T-750 dirección la Pobla de Mafumet.



1.3. Cartografía y referencia catastral



El circuito de la Pobl de Mafumet se compone de cuatro parcelas:

• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		43111A006000520000BO	
<i>Localización</i>		Polígono 6 Parcela 52 EL MAS DE XINET. LA POBLA DE MAFUMET (TARRAGONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
<i>Subparcelas</i>	<i>Clase de Cultivo</i>	<i>Intensidad Productiva</i>	<i>Superficie (ha)</i>
a	AV Avellano regadío	03	0,6771
b	OR Olivos regadío	00	0,4429
c	AV Avellano regadío	03	0,2675
d	FR Frutales regadío	02	0,5956
Total	1.9831 ha		
• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		43111A00600080000BO	
<i>Localización</i>		Polígono 6 Parcela 8 EL MAS DE XINET. LA POBLA DE MAFUMET (TARRAGONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
<i>Subparcelas</i>	<i>Clase de Cultivo</i>	<i>Intensidad Productiva</i>	<i>Superficie (ha)</i>
0	C-Labor o Labradío secano	00	0.6188
Total	0.6188 ha		
• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		43111A006000090000BP	
<i>Localización</i>		Polígono 6 Parcela 9 EL MAS DE XINET. LA POBLA DE MAFUMET (TARRAGONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
<i>Subparcelas</i>	<i>Clase de Cultivo</i>	<i>Intensidad Productiva</i>	<i>Superficie (ha)</i>
0	C-Labor o Labradío secano	00	0.8606
Total	0.8606 ha		
• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		43111A002000240000BI	
<i>Localización</i>		Polígono 6 Parcela 24 EL CLOS. LA POBLA DE MAFUMET (TARRAGONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
<i>Subparcelas</i>	<i>Clase de Cultivo</i>	<i>Intensidad Productiva</i>	<i>Superficie (ha)</i>
a	AV Avellano regadío	00	1,0175
b	OR Olivos regadío	00	0,1773
Total	1,1948 ha		

1.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



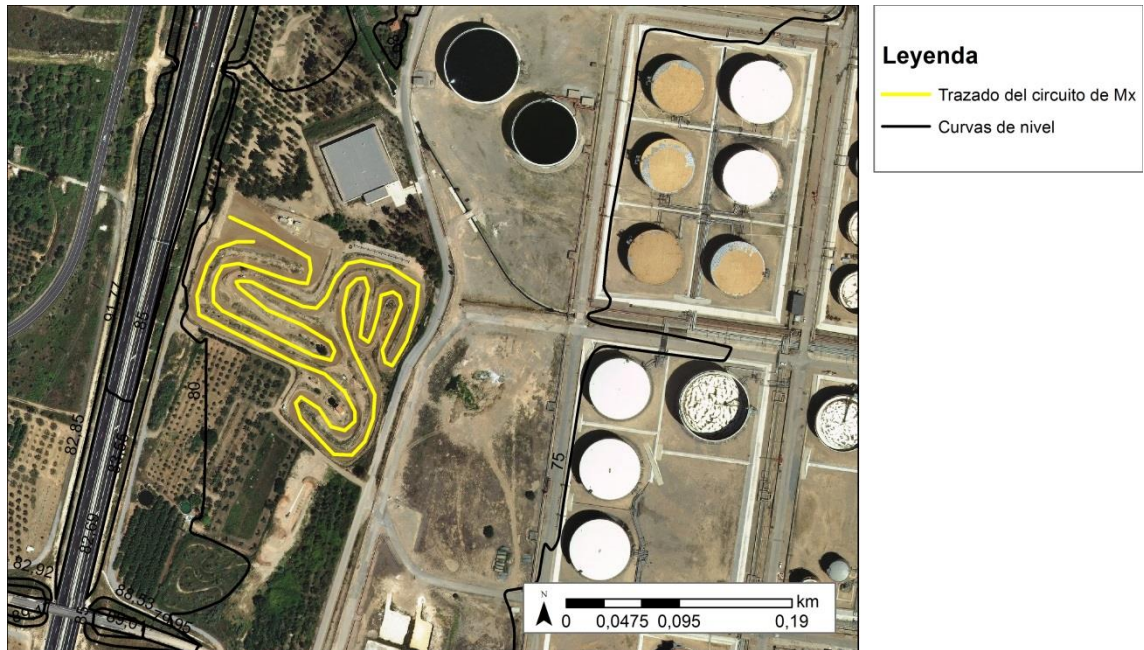
Escala 1:2000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 14/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de La Pobla de Mafumet	
Planeamiento urbanístico municipal: Plan de ordenación urbanística municipal 2006	
Clasificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Suelo no urbanizable
<i>Código MUC</i>	Suelo no urbanizable
Calificación	
Código Ayuntamiento	Sistema de espacios libres de protección paisajística
Código MUC	Sistemas, Espacios libres, Zonas verdes
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial del Camp de Tarragona	
Categoría de espacios abiertos	Suelo de protección territorial
Subcategoría original	Suelo de preservación de corredor de infraestructuras

1.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

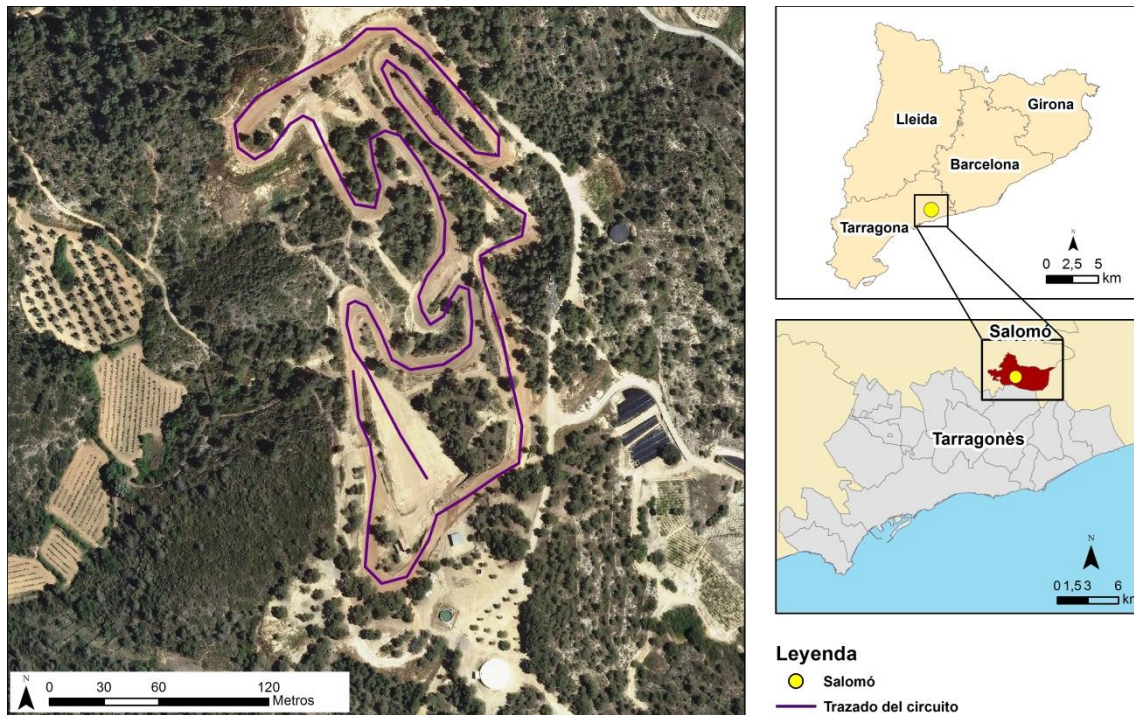


1.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Gravas y arenas.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Cuaternario	<i>Época</i>	Holoceno

2. Circuito de Salomó

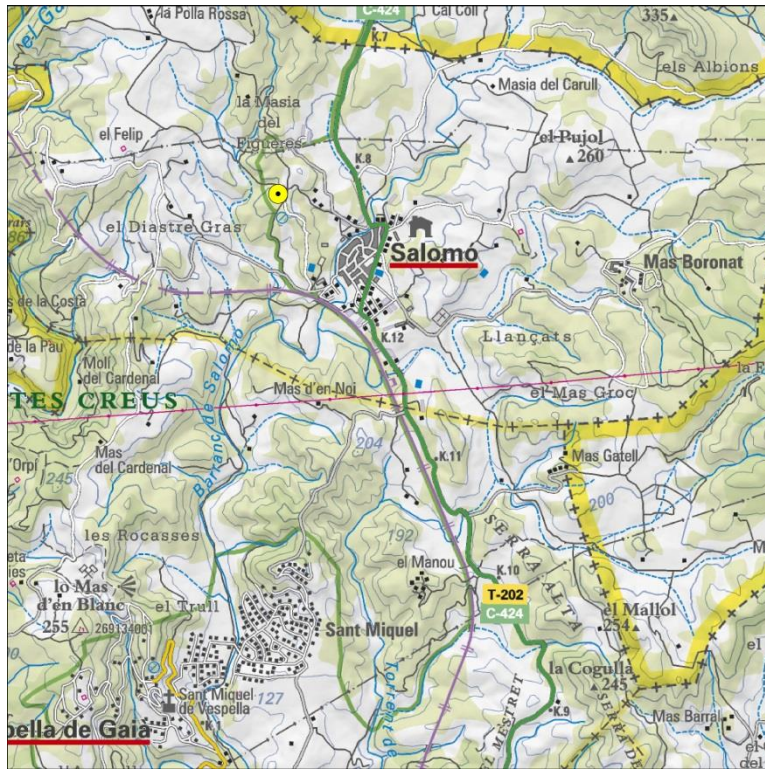
2.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Salomó	41.23352, 1.36821	Tarragonès	Tarragona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
12,2 km ²	539 hab	44,2 hab/km ²	158 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo	Salomó a 505 metros	-----	Motoclub Salomó
Dirección oficina de gestión: Carrer Nord 9, 43885 Salomó, Catalunya, Spain			
Horarios del circuito: sábados de 16 a 20 horas y domingos de 10 a 14 horas.			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
motoclubsalomo.es.tl	15 €	1,35 kilómetros	0,600 ha
Equipamientos: Sistema de riego por aspersión, lavaderos, torre de control, agua, electricidad y lavabos.			
Campeonatos celebrados: Camp. De Cataluña y Campeonato Provincial de Tarragona			
Nº de pruebas (2015)		Nº Inscritos (2015)	
1 (15/06/2015)		51 (15/06/2015)	
		Total: 51	

2.2. Accesos y vías de comunicación

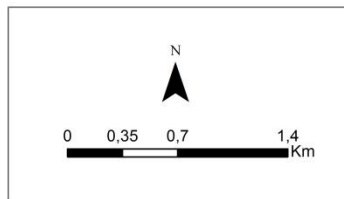


Leyenda

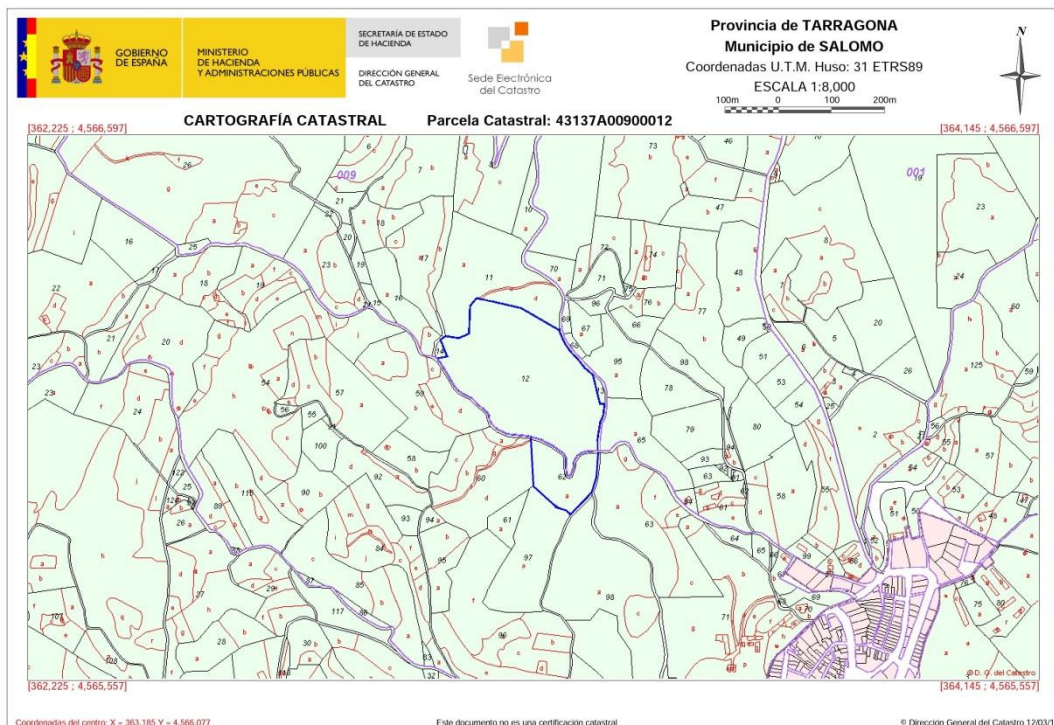
- Circuito de Motocross

Descripción

Desde Tarragona por la A-7 cuando la A-7 pasa a ser la N-340 tomar la salida para el Ferran y en la rotonda tomar la carretera comarcal C-424/ T-202 dirección la Riera de Gaià, pasar y continuar hasta la Nou de Gaià y seguir hasta llegar a Salomó. Nada más superar el núcleo de Salomó tomar a mano derecha el "Camí Pollarosa" y seguir las indicaciones hasta el circuito.



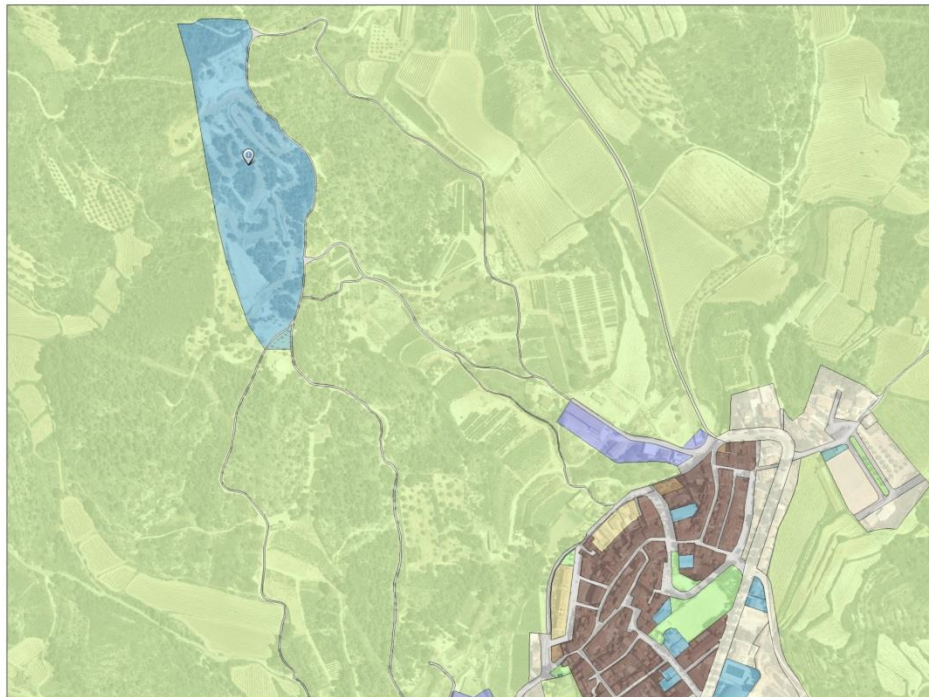
2.3. Cartografía y referencia catastral



El circuito de Salomó se compone de dos parcelas catastrales:

• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		43137A009000120000IO	
<i>Localización</i>		Polígono 9 Parcela 12 MARGE NOU. SALOMO (TARRAGONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
<i>Superficie de suelo</i>		57.465 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
0	MB Monte bajo	00	5,7465
Total		5,7465 ha	
• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		43137A008000620000IP	
<i>Localización</i>		Polígono 8 Parcela 62 MARGE NOU. SALOMO (TARRAGONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
<i>Superficie de suelo</i>		10.490 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	MM Pinar maderable	00	0,5245
b	MB Monte bajo	00	0,5245
Total		1,0490 ha	

2.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



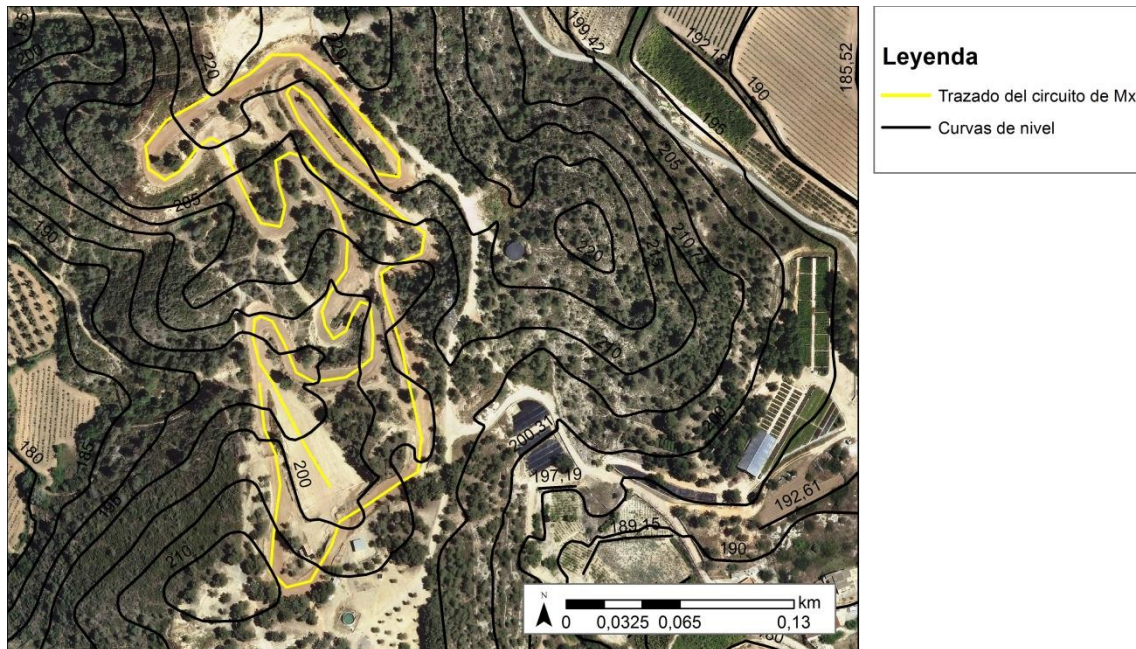
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 16/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Salomó	
Planeamiento urbanístico municipal: Normas subsidiarias tipo a y tipo b	
Clasificación	
Código Ayuntamiento	Suelo no urbanizable
Código MUC	Suelo no urbanizable
Calificación	
Código Ayuntamiento	Equipamiento deportivo
Código MUC	Sistemas, Equipamientos
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial del Camp de Tarragona	
Categoría de espacios abiertos	Suelo de protección preventiva
Subcategoría original	Suelo de protección preventiva

2.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

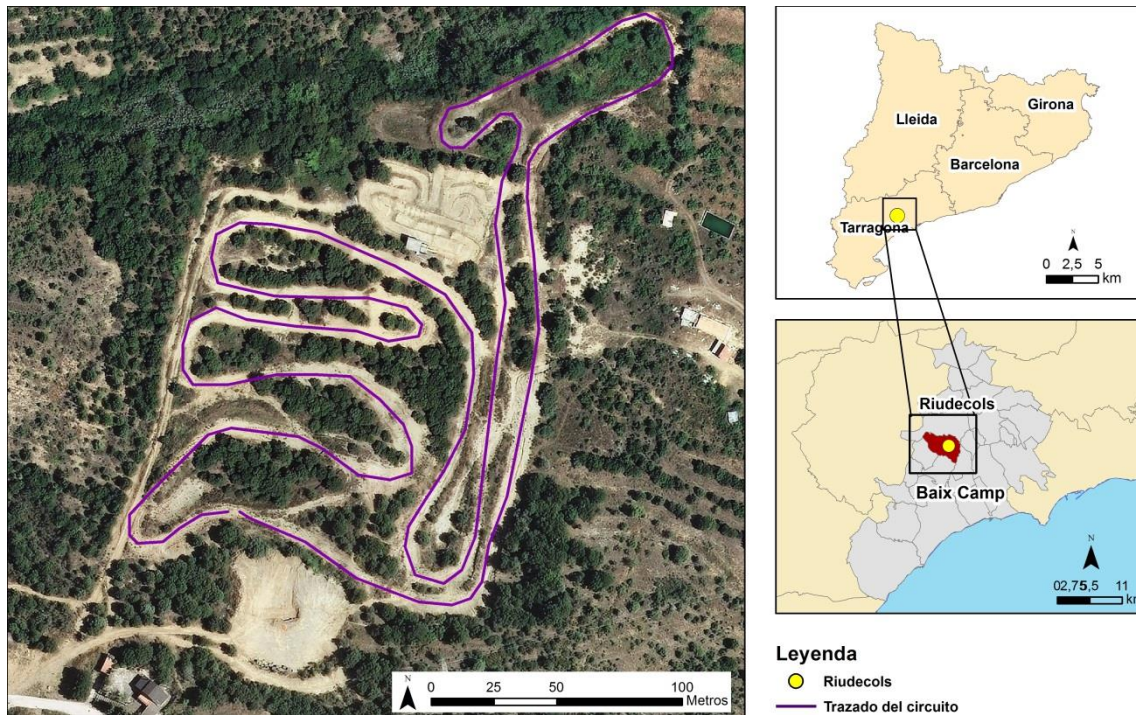


2.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Entresuelo del triásico superior. Margas y calizas margosas - Fácias keuper. Triásico superior. Dolomías y calizas.					
Era	Mesozoico	Período	Jurásico – Cretácico	Época	Jurásico – Cretácico inferior

3. Circuito de Riudecols

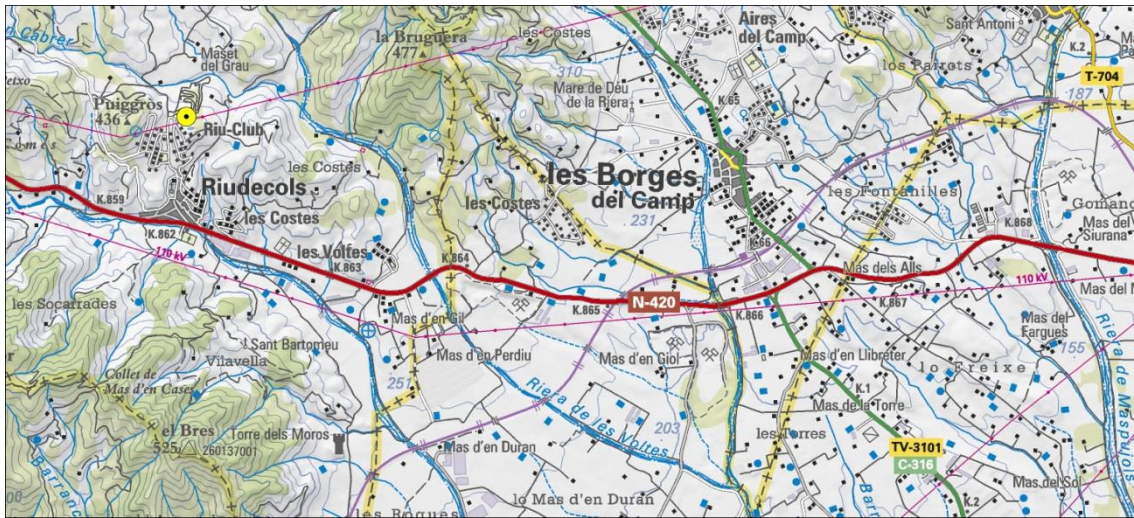
3.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Riudecols	41.1742, 0.97659	Baix Camp	Tarragona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
19,5 km ²	1216 hab	62,4 hab/km ²	29,9 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Inactivo	Riudecols a 100 metros	-----	-----
Dirección oficina de gestión:			
Horarios del circuito: se entrenaban festivos, sábados y domingos.			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
-----	-----	1,45 kilómetros	0,140 ha
Equipamientos: -----			
Campeonatos celebrados: Nunca se han celebrado pruebas.			

3.2. Accesos y vías de comunicación



Leyenda

- Circuito de Motocross

Scale and Orientation

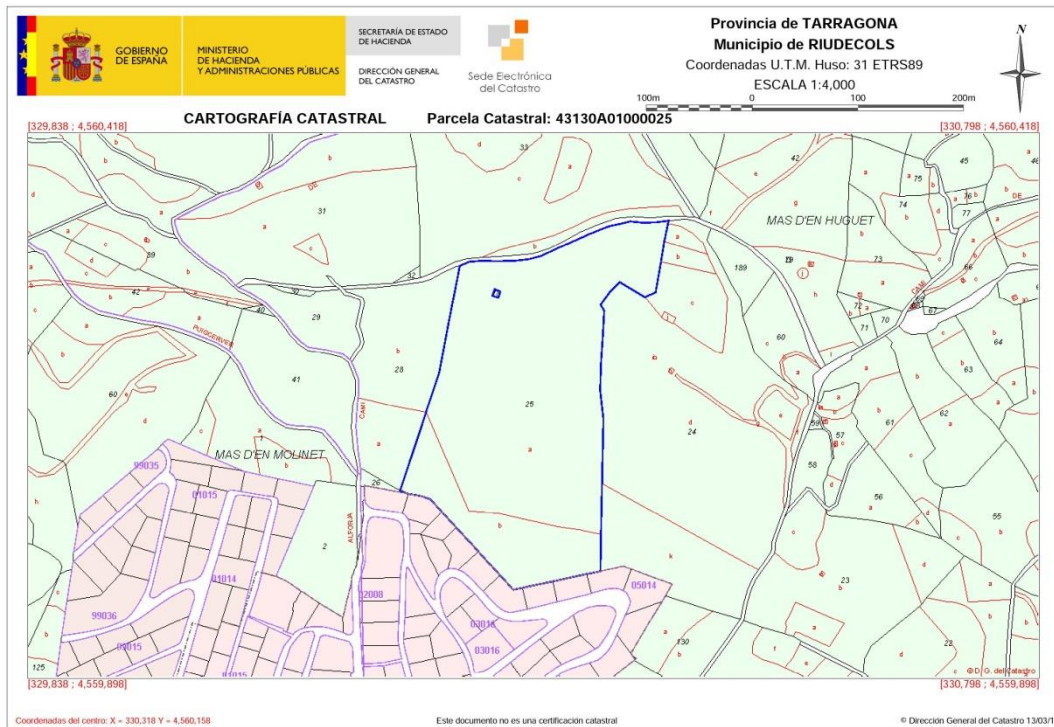
N

0 0,375 0,75 1,5 Km

Descripción

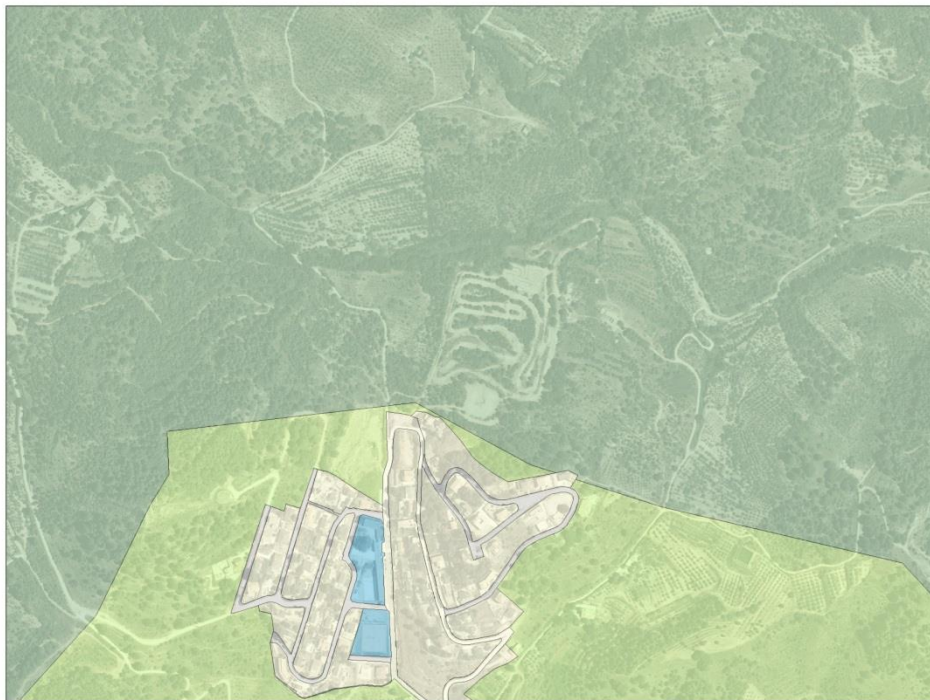
Desde Tarragona por la T-11 dirección Alcañiz. Pasado Reus la T-11 pasa a ser la N-420. Continuar por la N-420 dirección Alcañiz hasta llegar a Riudecols. En el semáforo de la nacional a su paso por Riudecols girar a la derecha y atravesar todo el núcleo municipal hasta llegar al circuito.

3.3. Cartografía y referencia catastral



• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		43130A010000250000EM	
<i>Localización</i>		Polígono 10 Parcela 25 MAS D'EN HUGUET. RIUDECOLS (TARRAGONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	MT Matorral	00	4,1578
b	MB Monte bajo	00	0,9698
Total	5,1276 ha		

3.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



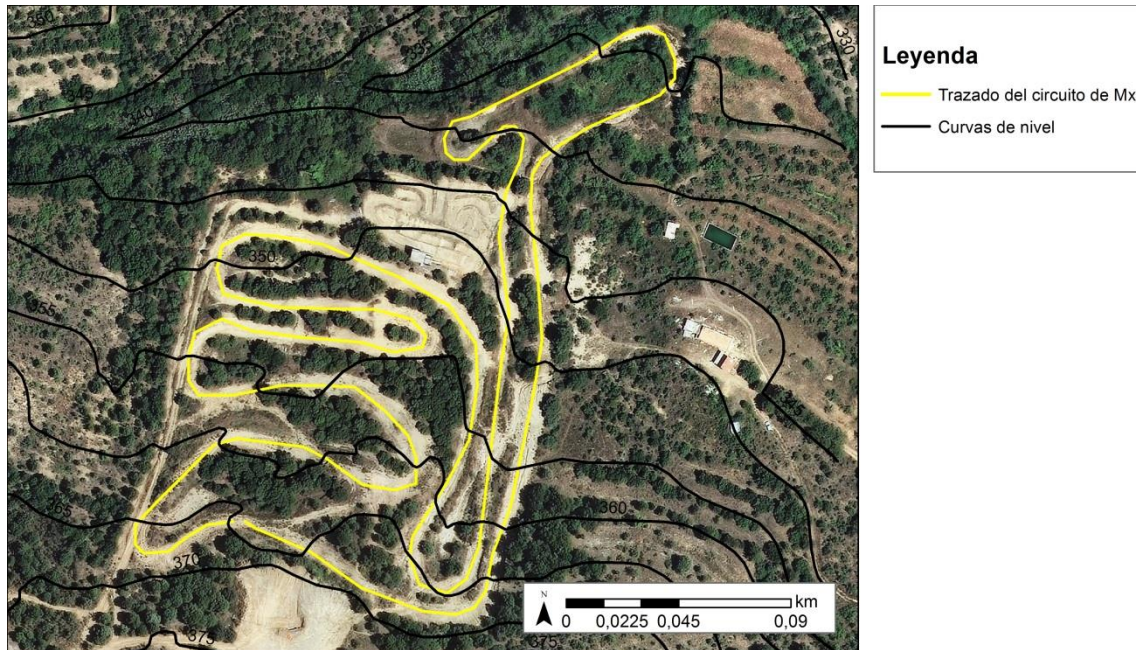
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 16/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Riudecols	
Planeamiento urbanístico municipal: Plan de ordenación urbanística municipal 2015	
Clasificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	-----
<i>Código MUC</i>	Suelo no urbanizable
Calificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Suelo de valor natural y de conexión
<i>Código MUC</i>	No urbanizable, Protección sectorial (N3)
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial del Camp de Tarragona	
<i>Categoría de espacios abiertos</i>	Suelo de protección especial
<i>Subcategoría original</i>	Suelo de protección especial

3.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

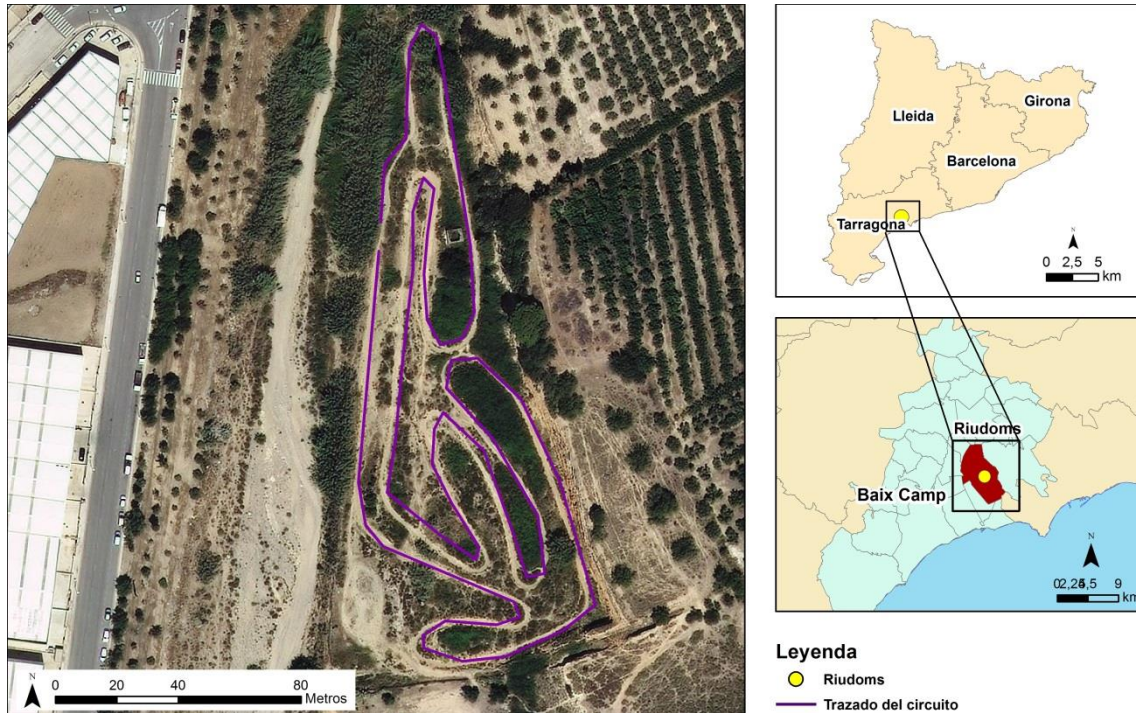


3.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Granodioritas y granitos alcalinos.					
<i>Era</i>	Paleozoico	<i>Período</i>	Carbonífero – pérmico	<i>Época</i>	-----

4. Circuito de Riudoms

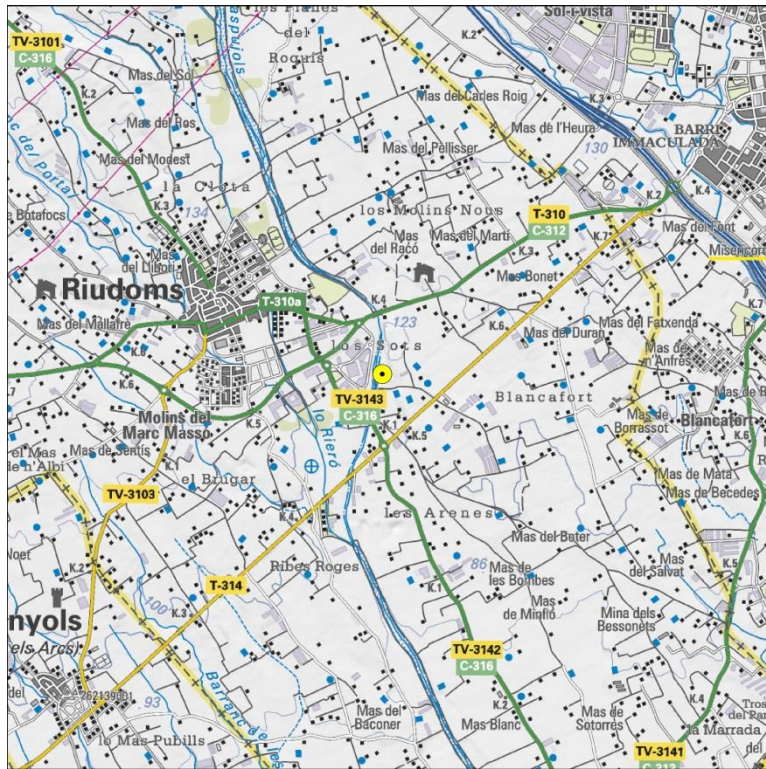
4.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Riudoms	41.13455, 1.0654	Baix Camp	Tarragona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
32,4 km ²	6.633 hab	204,7 hab/km ²	126 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Inactivo	Riudoms a 700 metros	----	-----
Dirección oficina de gestión: -----			
Horarios del circuito: -----			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
-----	-----	928 metros	-----
Equipamientos: -----			
Campeonatos celebrados: Sin pruebas.			

4.2. Accesos y vías de comunicación

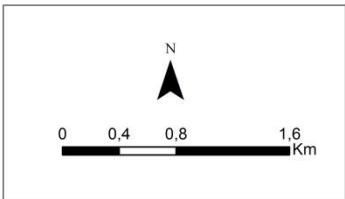


Legenda

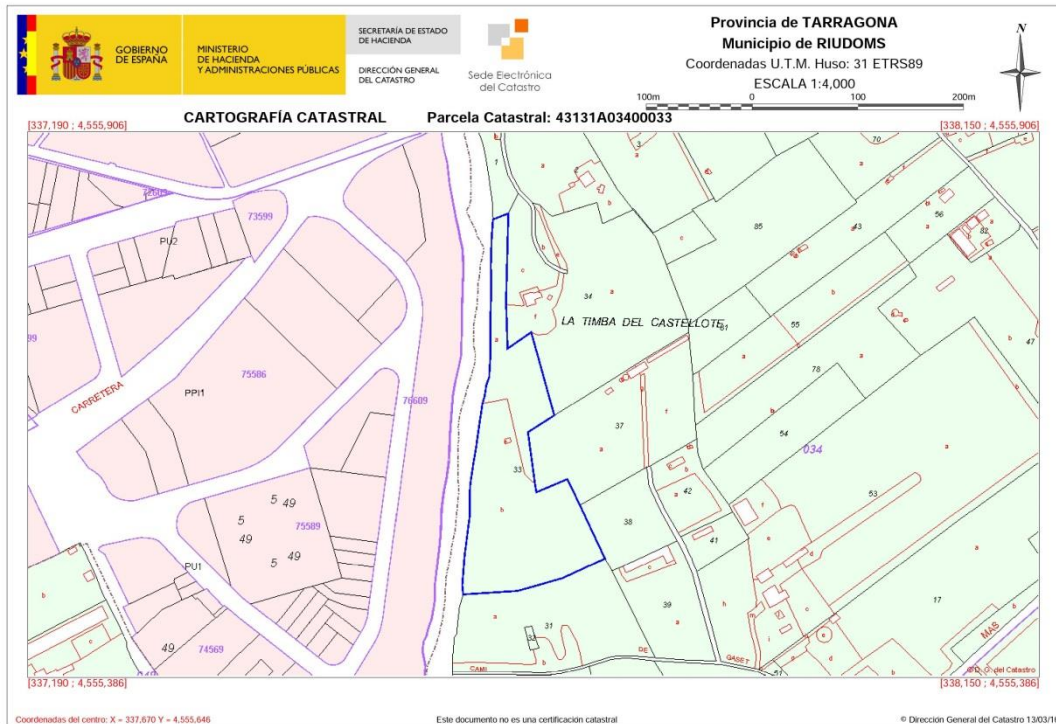
● Circuito de Motocross

Descripción

Desde Tarragona tomar la T-11 dirección Reus. A su paso por Reus tomar la salida dirección Riudoms, carretera T-310. Continuar por la T-310 hasta llegar a la rotonda de Riudoms y tomar la tercera salida por la Avenida del Prat. Para llegar al circuito tomar el Cami del Mas Gasset y el circuito queda nada más cruzar la Riera de Maspujols.

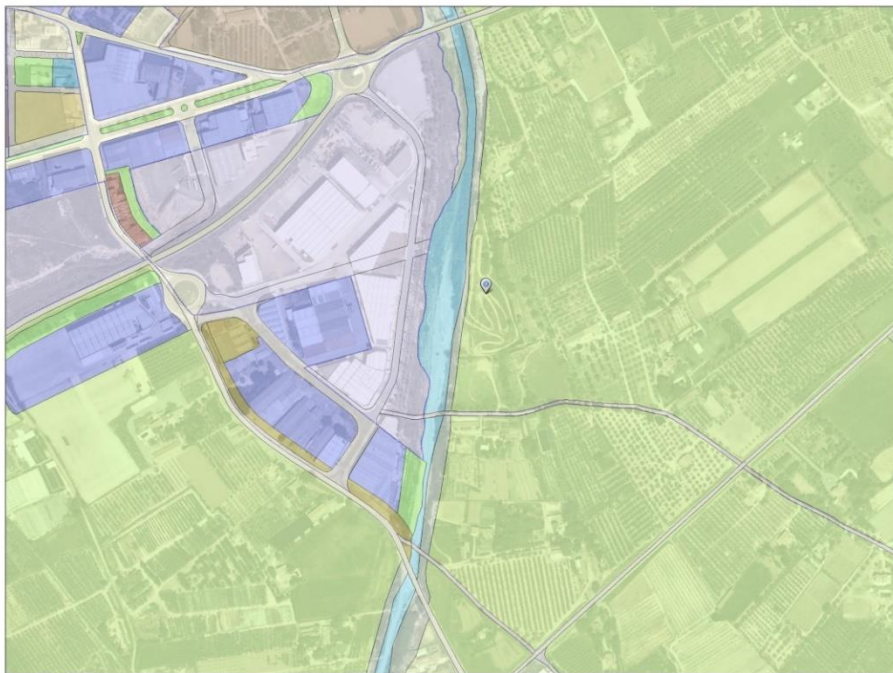


4.3. Cartografía y referencia catastral



• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		43131A034000330000UH	
<i>Localización</i>		Polígono 34 Parcela 33 TIMBA CASTELLOTE. RIUDOMS (TARRAGONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m ²	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	E- Pastos	00	0,6206
b	I- Improductivo	00	1,4291
c	I- Improductivo	00	0,0024
Total	2,0521 ha		

4.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



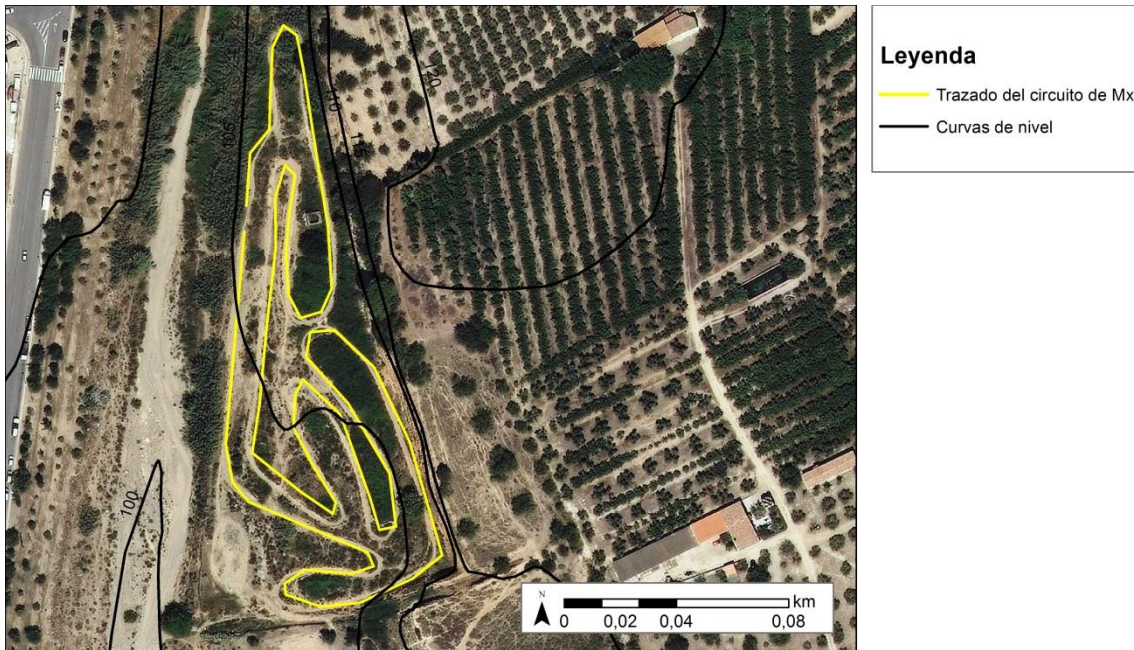
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 16/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Riudoms	
Planeamiento urbanístico municipal: Normas subsidiarias tipo a y tipo b	
Clasificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Suelo no urbanizable
<i>Código MUC</i>	Suelo no urbanizable
Calificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Suelo no urbanizable
<i>Código MUC</i>	No urbanizable, Rústico (N1)
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial del Camp de Tarragona	
<i>Categoría de espacios abiertos</i>	Suelo de protección especial
<i>Subcategoría original</i>	Suelo de protección especial

4.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

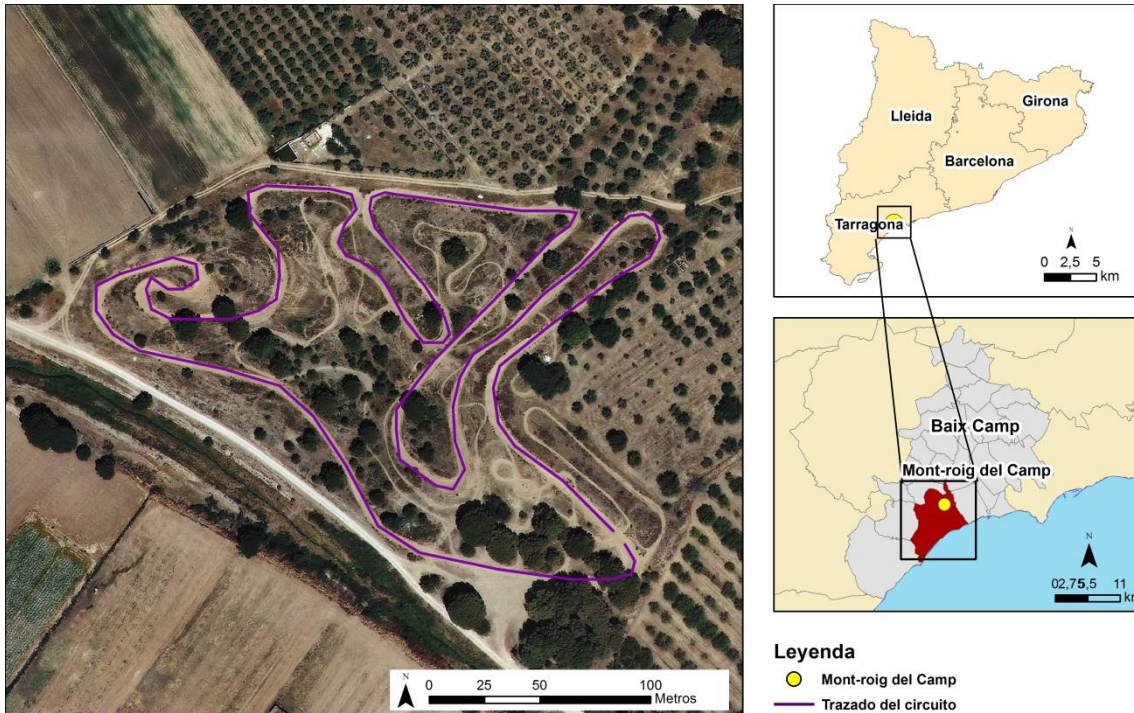


4.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Gravas y arenas.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Cuaternario	<i>Época</i>	Holoceno

5. Circuito de Mont-roig del Camp

5.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Mont-roig del Camp	41.08179, 0.97488	Baix Camp	Tarragona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
63,3 km ²	11.877 hab	187,6 hab/km ²	120 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo para entrenar	Montroig a 930 metros	-----	Motoclub Baix Berguedà
Dirección oficina de gestión: -----			
Horarios del circuito: horario libre.			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
-----	-----	1,36 kilómetros	-----
Equipamientos: -----			
Campeonatos celebrados: Nunca se han celebrado pruebas.			

5.2. Accesos y vías de comunicación

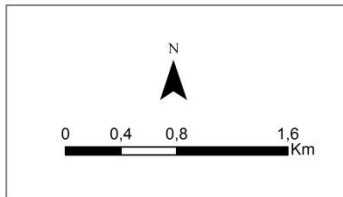


Leyenda

● Circuito de Motocross

Descripción

Desde Tarragona tomar la T-11 dirección Reus. A su paso por Reus tomar la salida dirección Riudoms, carretera T-310. Continuar por la T-310 pasando por los municipios de Riudoms, Montbrío del Camp hasta llegar a Mont-roig del Camp donde se toma la T-310z hasta llegar al núcleo municipal. En la Avinguda de Catalunya tomar el Passatge Catalunya y continuar por la Riera de Vilanova hasta llegar al circuito.



5.3. Cartografía y referencia catastral



• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		43093A032000390000PJ	
<i>Localización</i>		Polígono 32 Parcela 39 ARENALS. MONT-ROIG DEL CAMP (TARRAGONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	I- Improductivo	00	3,0698
b	MM Pinar maderable	00	0,3341
Total	3,4039 ha		

5.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



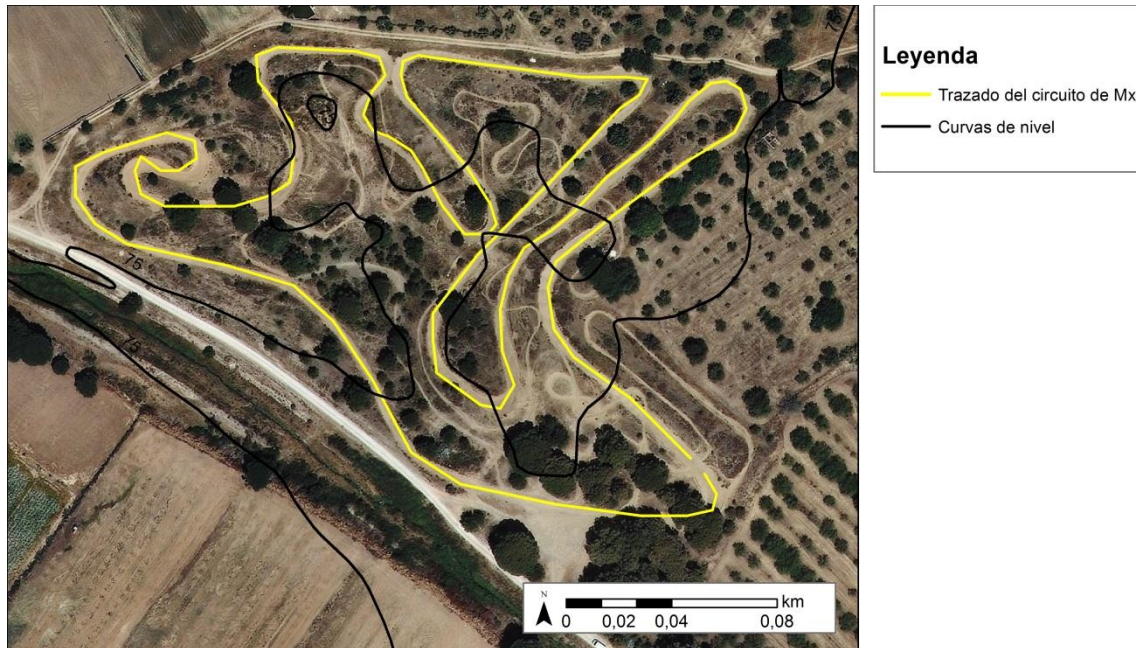
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 16/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Mont-roig del Camp	
Planeamiento urbanístico municipal: Plan de ordenación urbanística municipal 2006	
Clasificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Suelo no urbanizable
<i>Código MUC</i>	Suelo no urbanizable
Calificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Zona agrícola de Valor Horticultural
<i>Código MUC</i>	No urbanizable, Rústico (N1)
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial del Camp de Tarragona	
<i>Categoría de espacios abiertos</i>	Suelo de protección territorial
<i>Subcategoría original</i>	Suelo de interés agrario y/o paisajístico

5.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

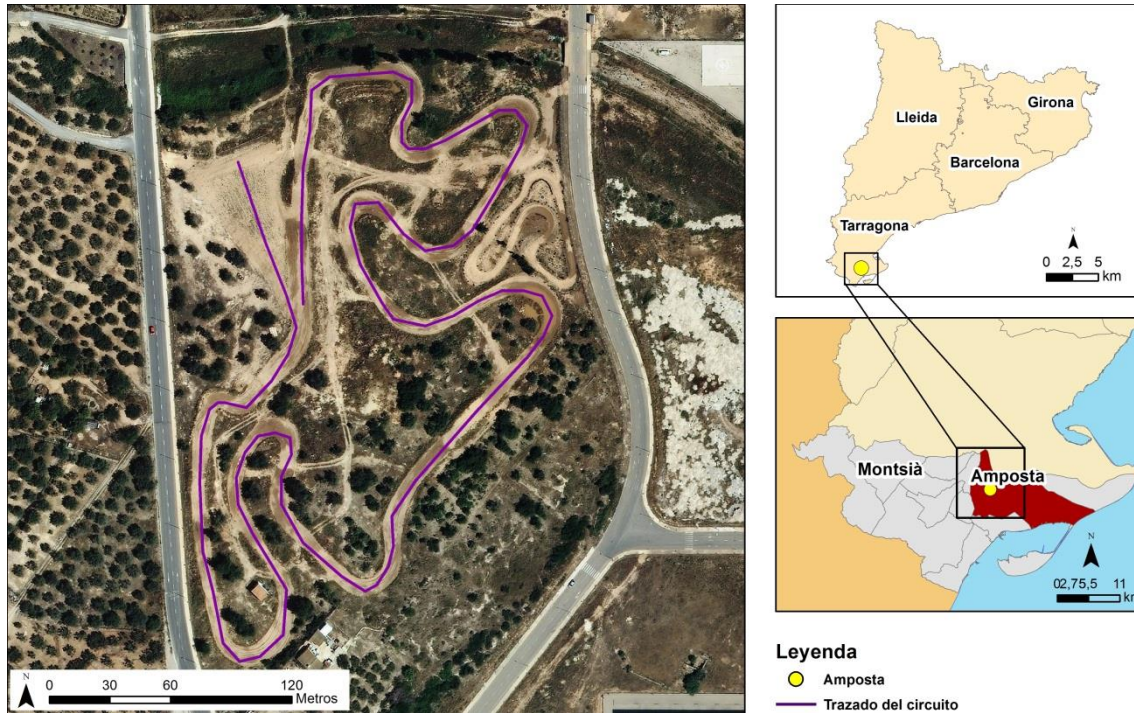


5.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Pie de monte (escombros de pendiente y facias proximales de abanicos aluviales.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Cuaternario	<i>Época</i>	Pleistoceno

6. Circuito de Amposta

6.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Amposta	40.68931, 0.57655	Montsià	Tarragona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
138,3 km ²	20.952 hab	151,5 hab/km ²	8 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo	Amposta a 1,28 km	----	Motoclub Amposta
Dirección oficina de gestión: Carrer Sebastià Joan Arbò - Pavelló Poliesportiu Municipal, 6 Amposta (43870) Tarragona			
Horarios del circuito: domingos de 9 a 14horas			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
facebook.com/motoclubamposta	15 €	1,24 kilómetros	0,408 ha
Equipamientos: sistema de riego por aspersión.			
Campeonatos celebrados: Liga Catalana Interprovincial.			
Nº de pruebas (2015)		Nº Inscritos (2015)	
1 (19/04/2015)		50 (19/04/2015)	
		Total: 50	

6.2. Accesos y vías de comunicación

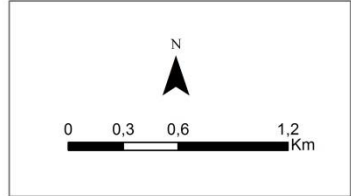


Leyenda

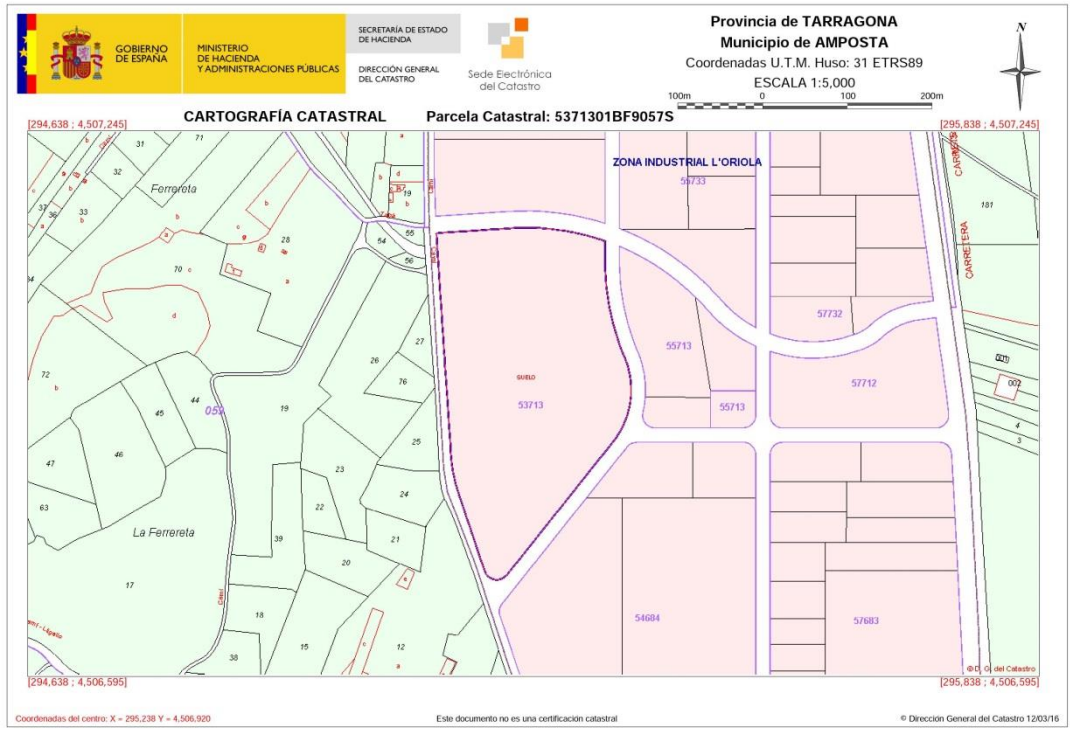
- Circuito de Motocross

Descripción

Desde Tarragona tomar la N-340 dirección Castellón. A su paso por Ampostà continuar hasta su intersección con el carrer Lligallo de Llorente, en este punto girar a la derecha y girar en la segunda calle a la derecha por el carrer Camí de la Ferrereta y continuar hasta ver el circuito a mano derecha

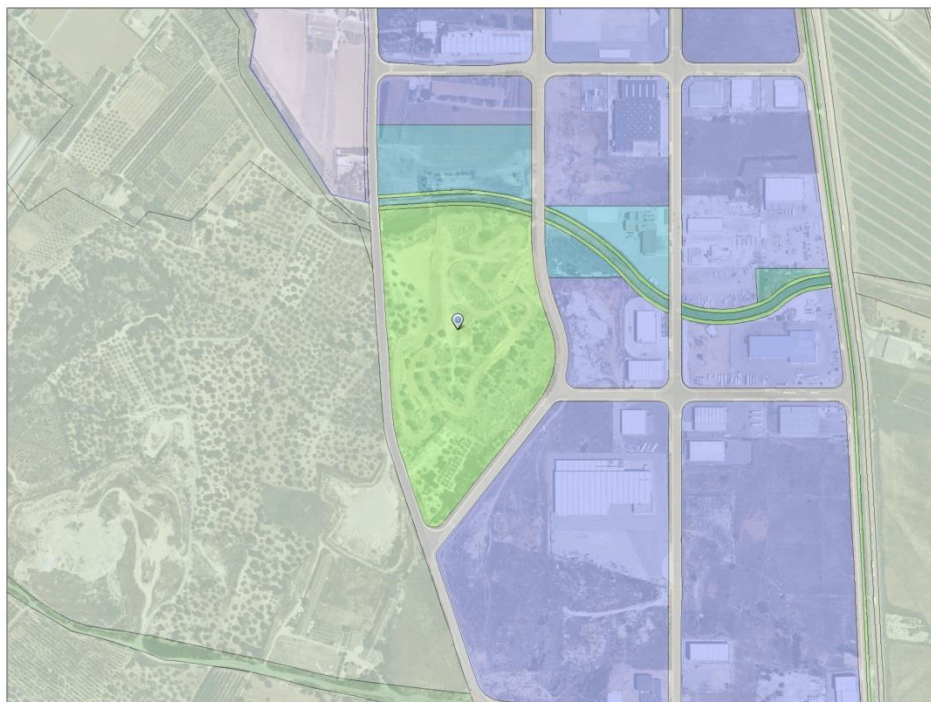


6.3. Cartografía y referencia catastral



• Datos del Bien Inmueble	
<i>Referencia catastral</i>	5371301BF9057S0001FG
<i>Localización</i>	CL DANUVI 18 Suelo 43870 AMPOSTA (TARRAGONA)
<i>Clase</i>	Urbano
<i>Uso</i>	Suelo sin edif.
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble	
<i>Superficie construida</i>	0 m2
<i>Superficie de suelo</i>	7,0239 ha
<i>Tipo de finca</i>	Suelo sin edificar

6.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



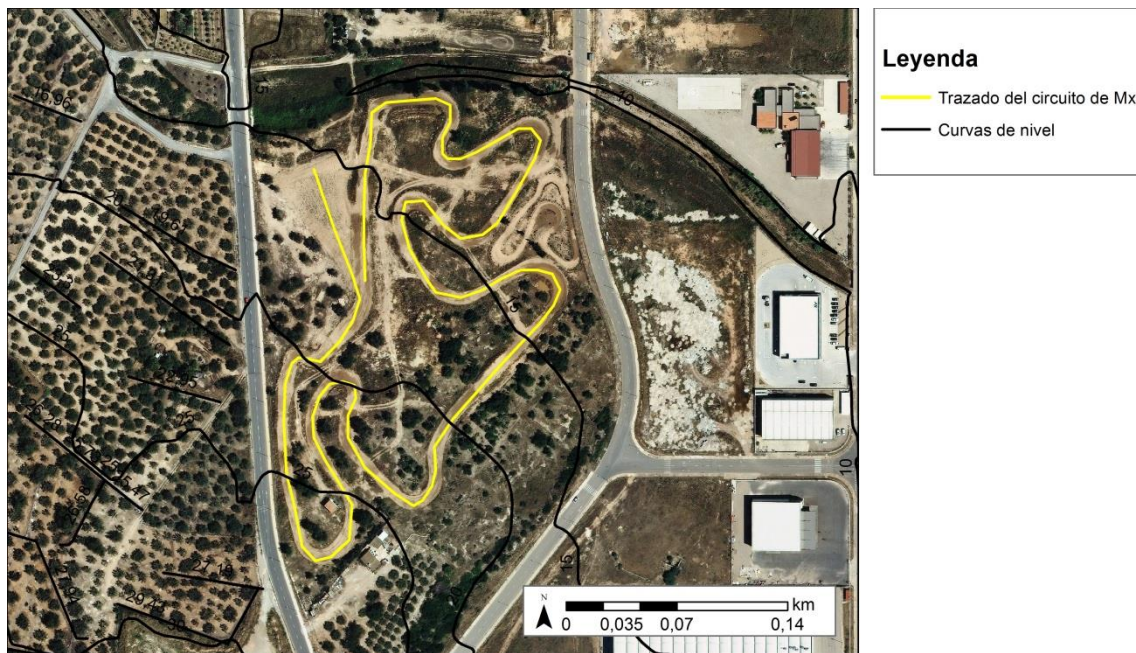
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 16/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Amposta	
Planeamiento urbanístico municipal: Plan de ordenación urbanística municipal 2008	
Clasificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Suelo urbano consolidado
<i>Código MUC</i>	Suelo urbano consolidado
Calificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Parques urbanos
<i>Código MUC</i>	Sistemas, Espacios libres, Zonas verdes
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de les Terres de l'Ebre	

6.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

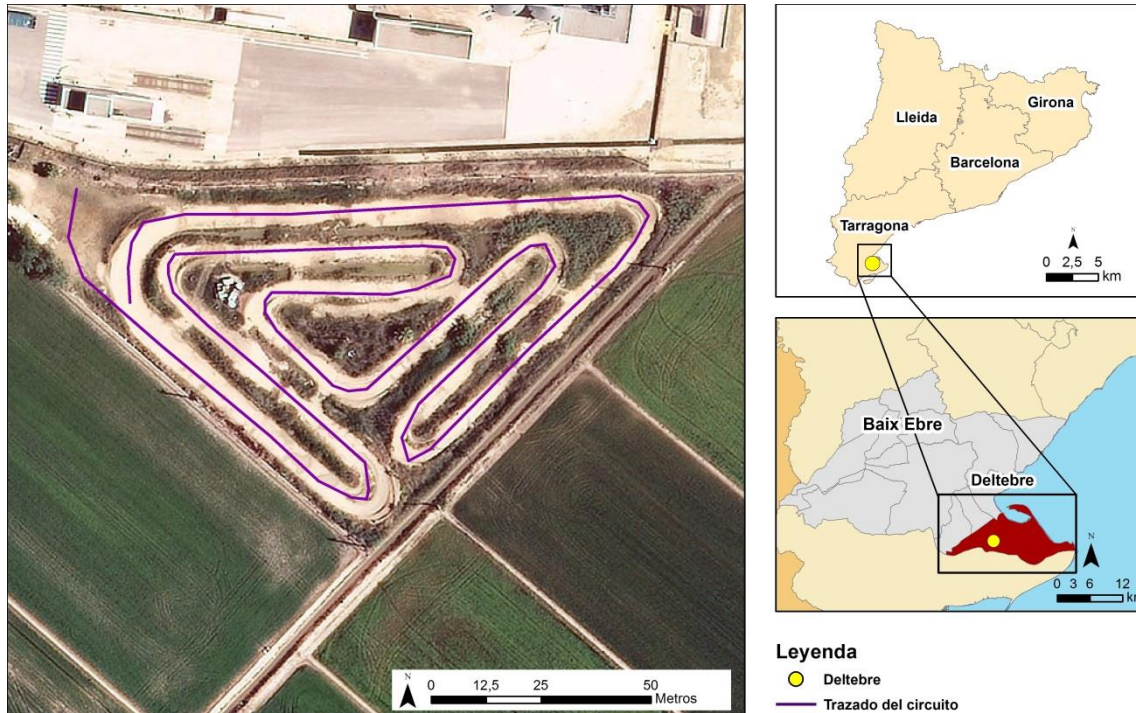


6.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Depositos aluviales y coluviales correlacionables con las terrazas Qt3. Brechas y limos con gravas angulosas dispersas.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Cuaternario	<i>Época</i>	Pleistoceno

7. Circuito de Deltebre

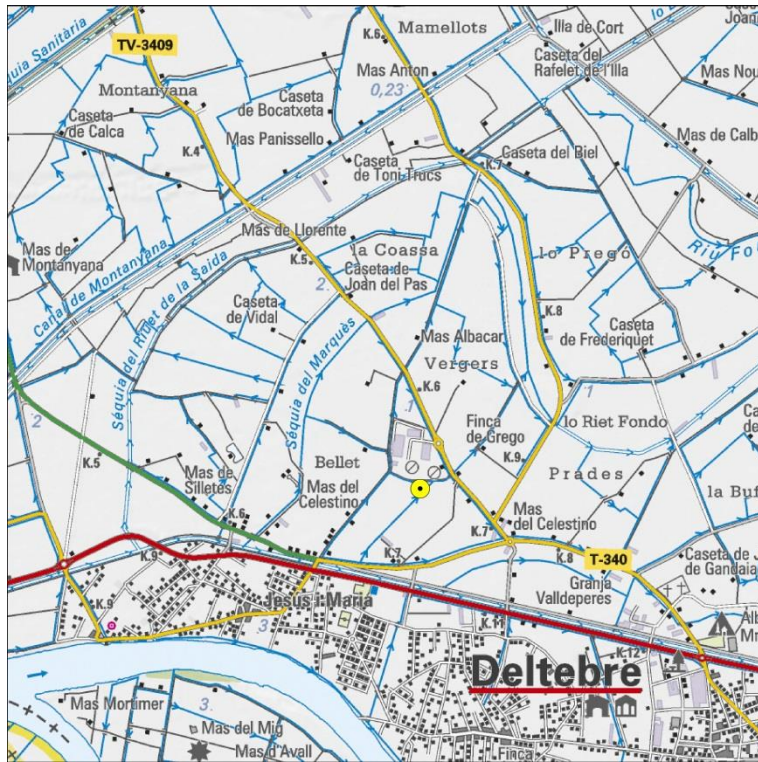
7.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Deltebre	40.73276, 0.70399	Baix Ebre	Tarragona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
107,4 km ²	11.676 hab	108,7 hab/km ²	6 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Inactivo	Deltebre a 650 metros	-----	-----
Dirección oficina de gestión: C/Camí de Cardona, 32 2on CP: 08693 Cassernes, Barcelona			
Horarios del circuito: martes, jueves, sábado y domingo todo el año de 10 a 19 horas			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
-----	-----	629 metros	-----
Equipamientos: Sistema de riego por aspersión y luz			
Campeonatos celebrados: Sin pruebas actualmente.			

7.2. Accesos y vías de comunicación



Leyenda

- Circuito de Motocross

Descripción

Desde Tarragona por A-7 hasta Hospitalet de l'Infant y seguir por N-340 hasta Camarles. Salir dirección Camarles, cruzarla y continuar por TV3409 dirección Deltebre. El circuito se encuentra antes de llegar a Deltebre detrás de la empresa Arrossaires De Delta De L'Ebre Scll Coop.

7.3. Cartografía y referencia catastral

GOBIERNO DE ESPAÑA **MINISTERIO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS**

SECRETARÍA DE ESTADO DE HACIENDA **Sede Electrónica del Catastro**

Provincia de TARRAGONA
Municipio de DELTEBRE
 Coordenadas U.T.M. Huso: 31 ETRS89
 ESCALA 1:2,500

CARTOGRAFÍA CATASTRAL Parcela Catastral: 43181A02200120

Coordenadas del centro: X = 306,115 Y = 4,511,629

Este documento no es una certificación catastral

© Dirección General del Catastro 13/03/16

• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		43181A022001200000W	
<i>Localización</i>		Polígono 22 Parcela 120 PRADES. DELTEBRE (TARRAGONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	A- Arrozales regadío	03	0,7618
b	I- Improductivo	00	0,0129
Total	0,7747 ha		

7.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



Escala 1:5000 (a DIN-A4)

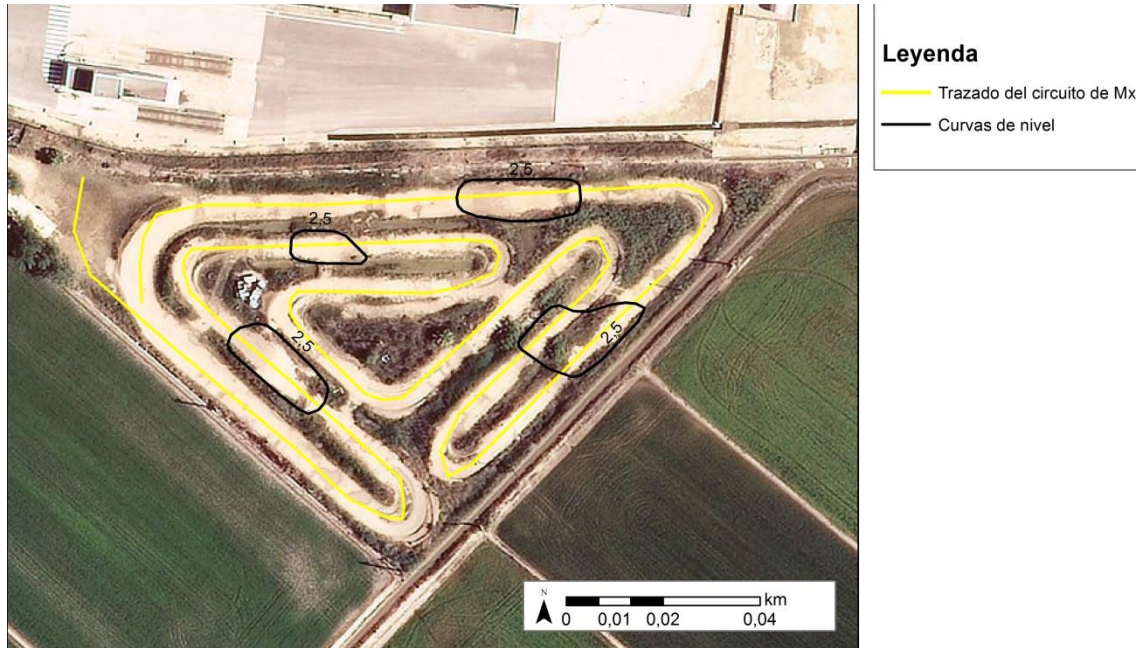
MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 16/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Deltebre	
Planeamiento urbanístico municipal: Normas subsidiarias tipo a y tipo b	
Clasificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Suelo no urbanizable
<i>Código MUC</i>	Suelo no urbanizable
Calificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Suelo agrícola Deltaico
<i>Código MUC</i>	No urbanizable, Protección (N2)
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de les Terres de l'Ebre	
<i>Categoría de espacios abiertos</i>	Suelo de protección territorial

Subcategoría original	Suelo de interés agrario y/o paisajístico
-----------------------	---

7.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

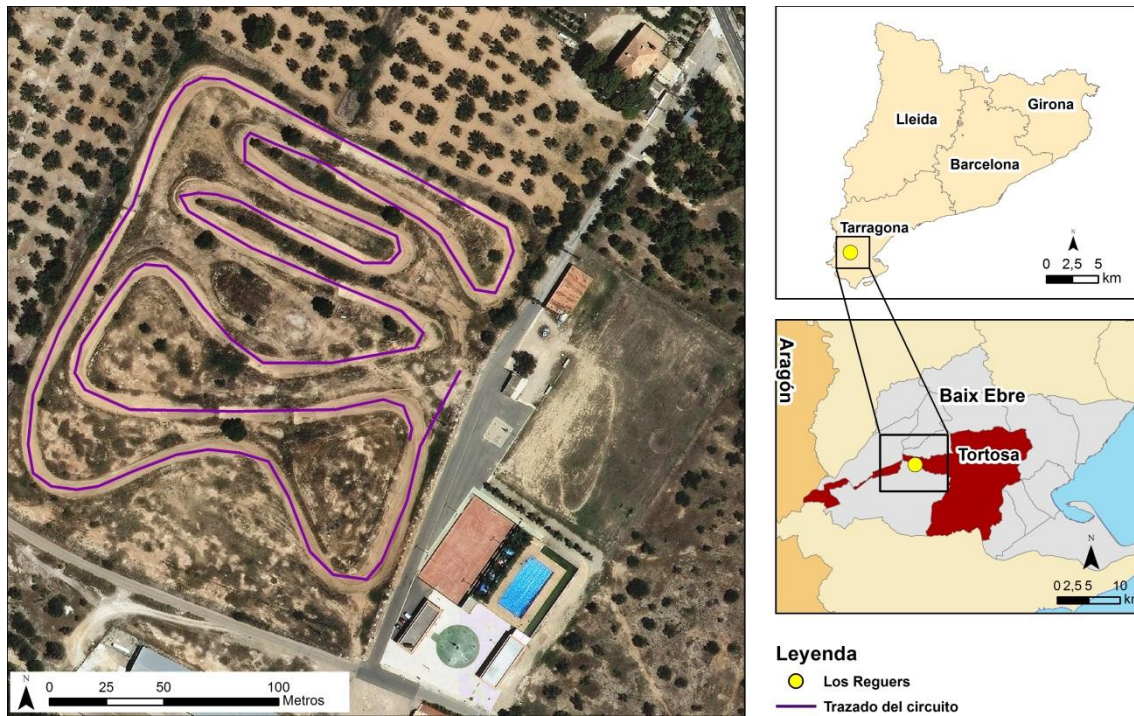


7.6. Características geomorfológicas

Descripción					
"Levée" natural. Arenas medias y limos. Localmente capas de turba.					
Era	Paleozoico	Período	Carbonífero – pérmico	Época	Holoceno

8. Circuito de Los Reguers

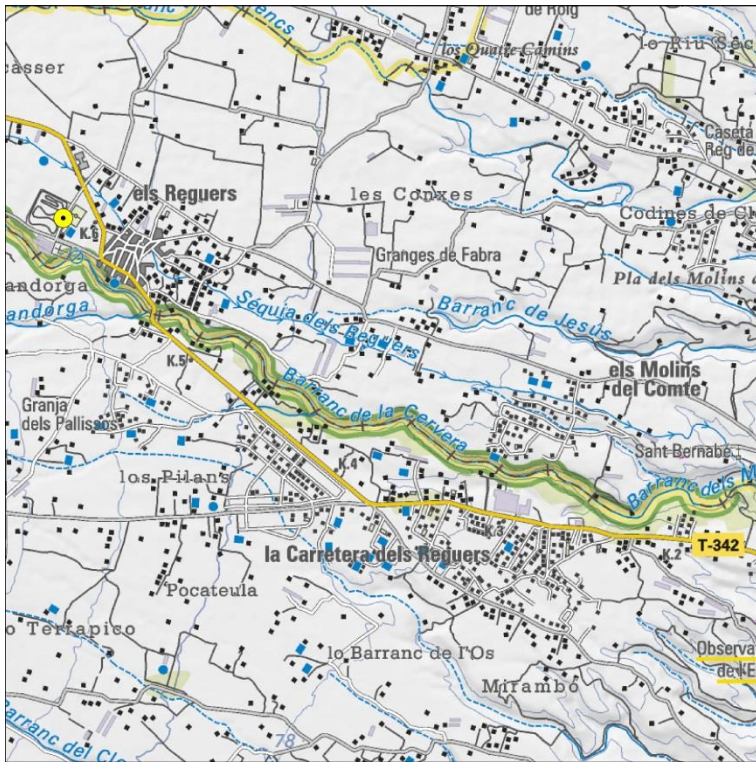
8.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Tortosa (Els Reguers)	40.84008, 0.44433	Baix Ebre	Tarragona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
218,45 km ²	33.864 hab	155 hab/km ²	14 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo para entreno	Los Reguer a 300 metros	-----	Motoclub Roquetes
Dirección oficina de gestión: Camí del Cementiri, 6 Tortosa (43527) Reguers, Els			
Horarios del circuito: Un entreno al mes en fin de semana.			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
www.motoclubroquetes.com	15 €	1,45 kilómetros	0,710 ha
Equipamientos: Sistema de riego por aspersión, lavaderos, lavabos, bar y torre de control			
Campeonatos celebrados: Sin campeonatos actualmente			

8.2. Accesos y vías de comunicación

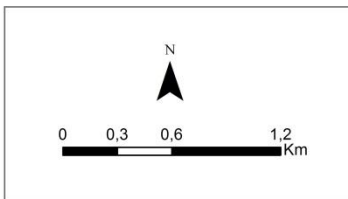


Leyenda

- Circuito de Motocross

Descripción

Desde Tarragona por A-7 hasta Hospitalet de l'Infant y seguir por N-340 hasta la Aldea. Tomar C-42 hasta Tortosa y seguir por T-342 hasta Los Reguers. Pasar Los Reguers y girar a la derecha en el Camí del Cementiri.



8.3. Cartografía y referencia catastral



• Datos del Bien Inmueble	
<i>Referencia catastral</i>	4543903BF8244F0001QH
<i>Localización</i>	CM CEMENTIRI DEL 6 Suelo 43527 TORTOSA (REGUERS ELS) (TARRAGONA)
<i>Clase</i>	Urbano
<i>Uso</i>	Suelo sin edif.
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble	
<i>Tipo de finca</i>	Suelo sin edificar

8.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



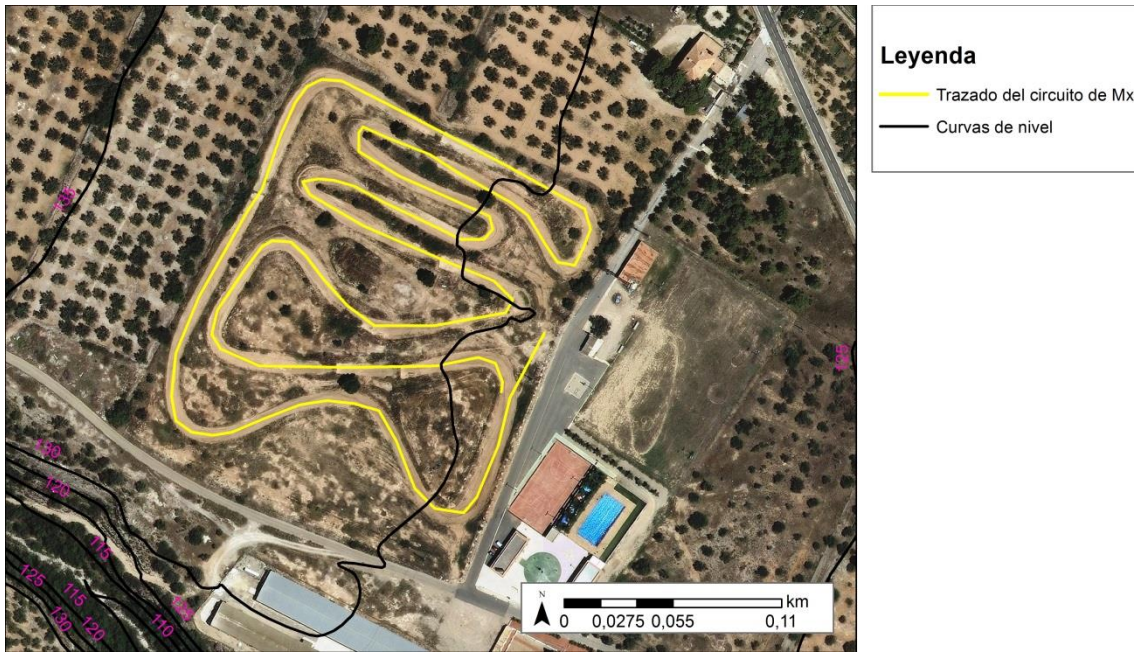
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 15/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Los Reguers (Tortosa)	
Planeamiento urbanístico municipal: Plan de ordenación urbanística municipal	
Clasificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Suelo no urbanizable
<i>Código MUC</i>	Suelo no urbanizable
Calificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Espacio de Interés Agrícola de la Plana
<i>Código MUC</i>	No urbanizable, Rústico
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de les Terres de l'Ebre	
<i>Categoría de espacios abiertos</i>	Suelo de protección preventiva
<i>Subcategoría original</i>	Suelo de protección preventiva

8.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

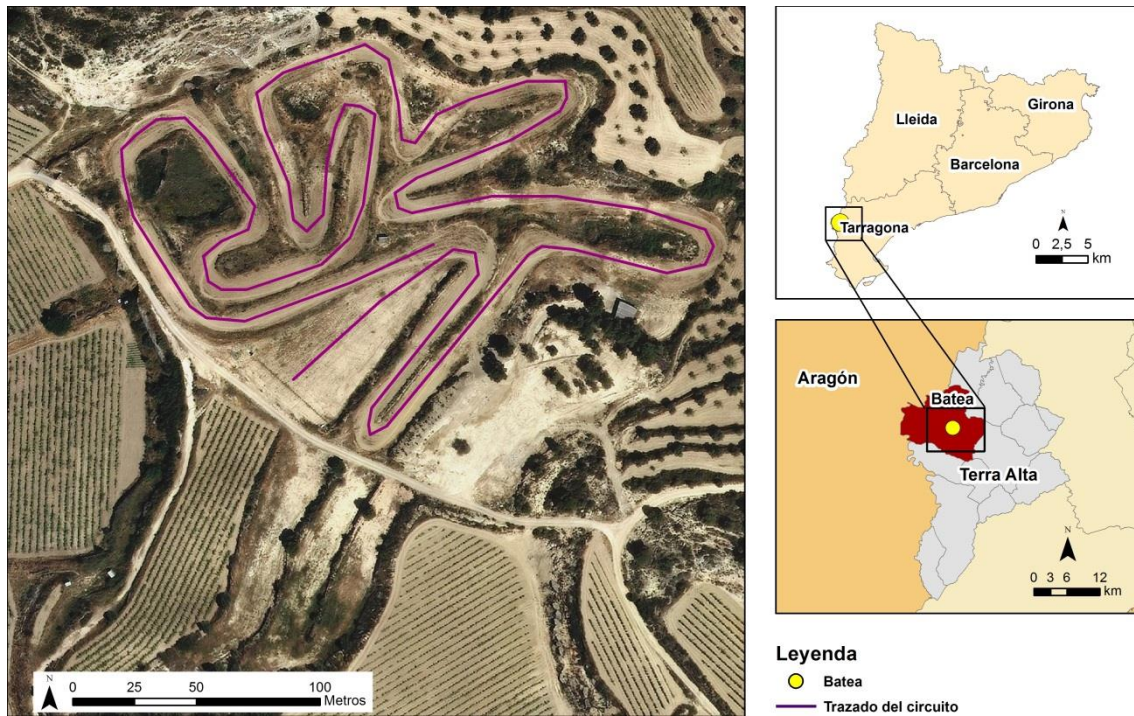


8.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Abanico aluvial					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Cuaternario	<i>Época</i>	Pleistoceno superior

9. Circuito de Batea

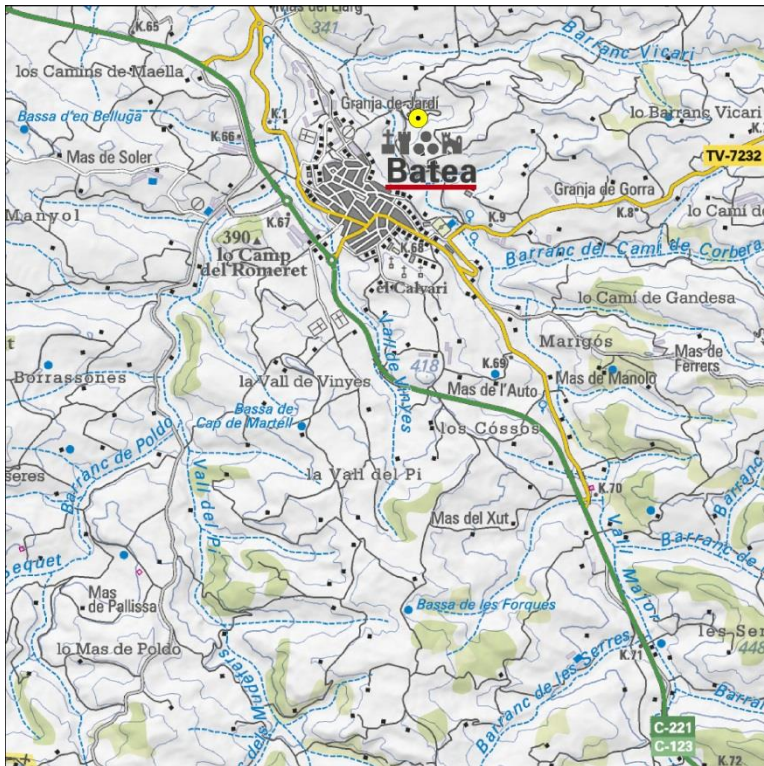
9.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Batea	41.09891, 0.31552	Terra Alta	Tarragona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
128,7 km ²	1,945 hab	15.1 hab/km ²	382 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo 1 vez al año	Batea a 350 metros	1.976	Ayuntamiento de Batea
Dirección oficina de gestión: Pl. Catalunya, 1 (Batea)			
Horarios del circuito: Acceso libre con entrada puntual			
Web	Coste entreno	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
facebook.com/motocrossbatea.circuitbatea	20 €	1,28 km	0,557 ha
Equipamientos:			
Campeonatos celebrados: La última vez que se celebró el Campeonato de Cataluña fue en el año 2008, actualmente se organiza solo una carrera para las fiestas municipales en agosto.			

9.2. Accesos y vías de comunicación

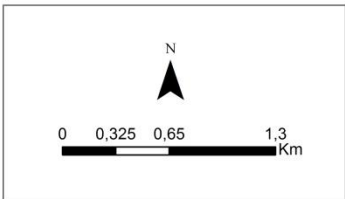


Leyenda

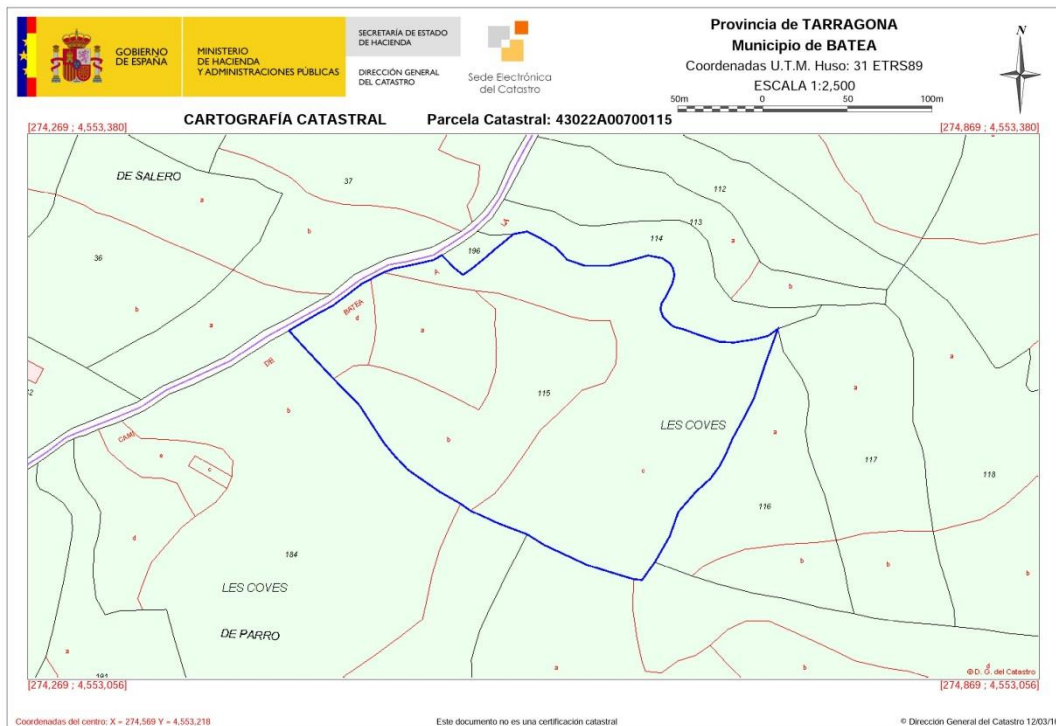
- Circuito de Motocross

Descripción

Desde Tarragona tomar la T-11 dirección Alcañiz y continuar por N-420. En N-420 dirección Alcañiz tomar la C-221 a la derecha dirección Batea. Cruzar Batea hasta llegar al carrer del Moli y después de la última nave girar a la derecha hacia el Barranc de la Vall Major y seguir hasta el circuito.



9.3. Cartografía y referencia catastral



El circuito de Batea se compone de dos parcelas catastrales:

• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		43022A007001150000JP	
<i>Localización</i>		Polígono 7 Parcela 115 BUITRERES. BATEA (TARRAGONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
<i>Subparcelas</i>	<i>Clase de Cultivo</i>	<i>Intensidad Productiva</i>	<i>Superficie (ha)</i>
a	O- Olivos secano	03	0,4504
b	V- Viña secano	03	0,9606
c	MT Matorral	00	1,9890
d	MT Matorral	00	0,1842
Total			3,5842 ha
• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		43022A007001960000JJ	
<i>Localización</i>		Polígono 7 Parcela 196 BUITRERES. BATEA (TARRAGONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
<i>Subparcelas</i>	<i>Clase de Cultivo</i>	<i>Intensidad Productiva</i>	<i>Superficie (ha)</i>
0	MT Matorral	00	0,0475
Total			0,0475 ha

9.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



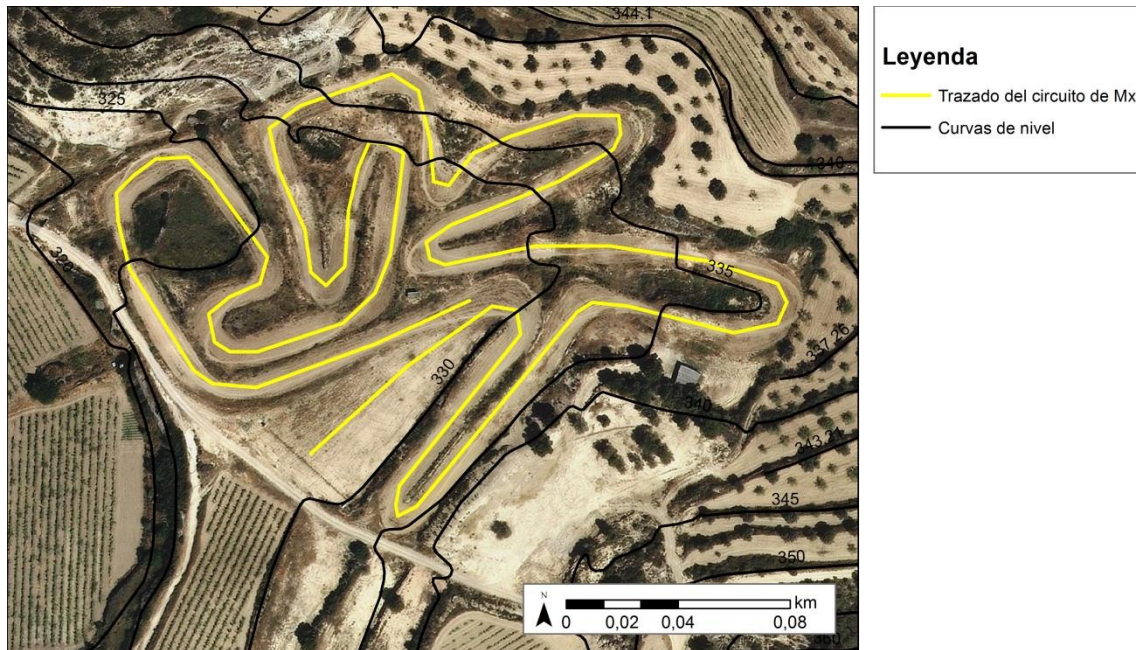
Escala 1:2000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 14/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Batea	
Planeamiento urbanístico municipal: Normas subsidiarias tipo a y tipo b	
Clasificación	
Código Ayuntamiento	Suelo no urbano
Código MUC	Suelo no urbanizable
Calificación	
Código Ayuntamiento	Zona de protección paisajística y suelo rural
Código MUC	No urbanizable, protección y rústico
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de las Terres de l'Ebre	
Categoría de espacios abiertos	Suelo de protección preventiva

9.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

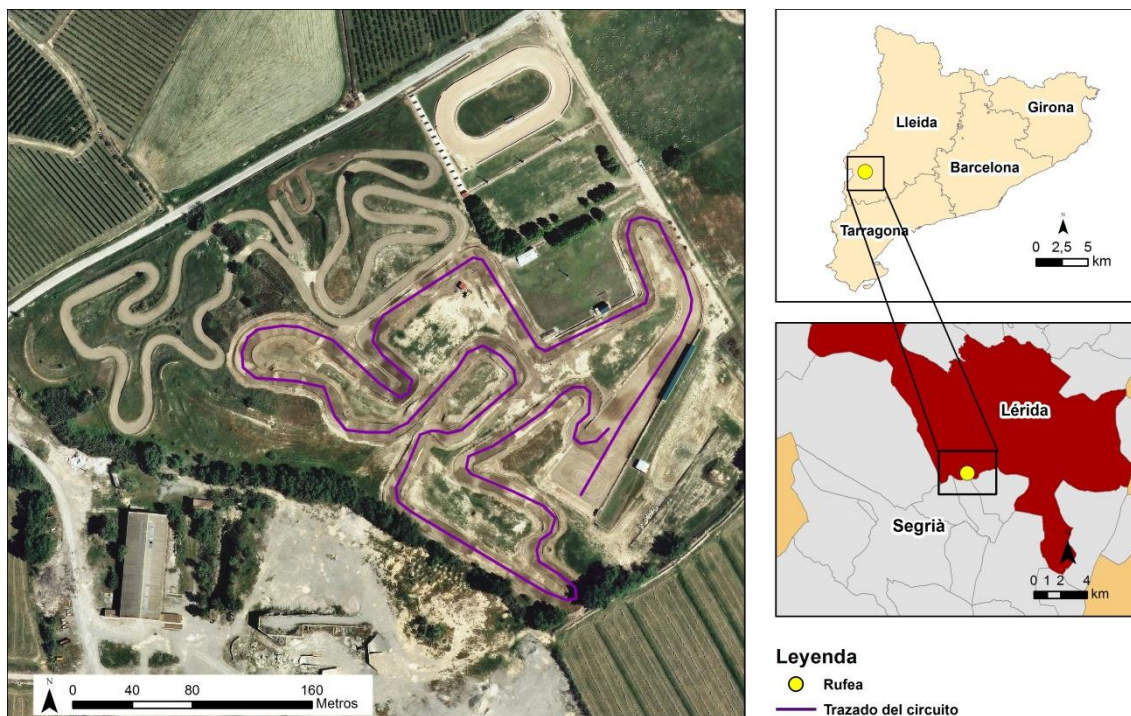


9.6. Características geomorfológicas

Descripción estrato 1					
Depósitos de lechos actuales de las rieras y de los torrentes.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Cuaternario	<i>Época</i>	Holoceno
Descripción estrato 2					
Lutitas con areniscas, calizas y lignitos					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Paleógeno	<i>Época</i>	Oligoceno

10. Circuito de Ruffea

10.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Lleida (Ruffea)	41.57923, 0.58959	Segrià	Lleida
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
211,7 km ²	138.542 hab	654,4 hab/km ²	155 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo	Albatàrrec a 1 km	1.996	Motoclub Segre
Dirección oficina de gestión: C/ Barcelona, 4 – CP: 25740 PONTS (Lleida)			
Horarios del circuito: de lunes a viernes de 12 a 17 horas. Sábados y domingos de 10 a 14 horas.			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
www.mcsegre.org	Socios: 15€ No Socios: 25€	1,51 kilómetros	0,976 ha
Equipamientos: Sistema de riego por aspersión, lavaderos, lavabos, duchas, bar y torre de control, agua y luz.			
Campeonatos celebrados: Camp. De Cataluña y Camp Provincial de Lleida y del MC Segre			
Nº de pruebas (2015)		Nº Inscritos (2015)	
1 (15/03/2015)		94 (15/03/2015)	
		Total: 94	

10.2. Accesos y vías de comunicación

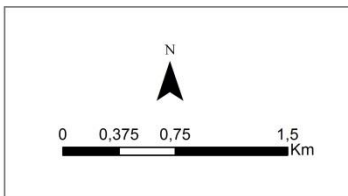


Leyenda

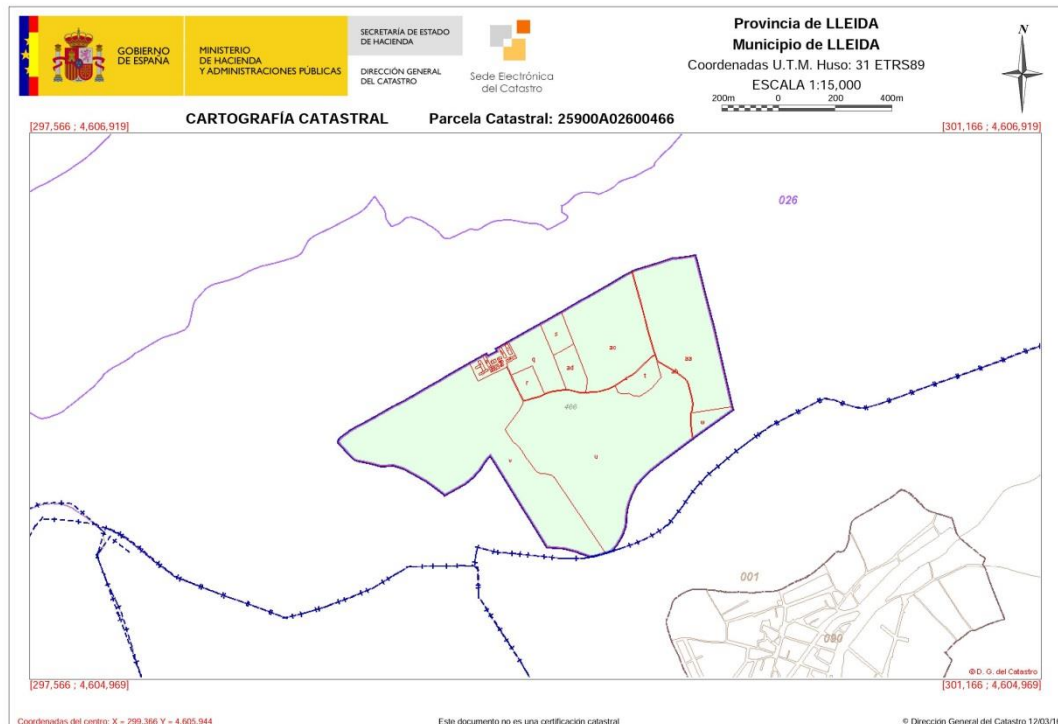
- Circuito de Motocross

Descripción

Desde Tarragona por T-11 dirección Lérida seguir por C-14 hasta Montblanc. En Montblanc seguir por N-240 hasta Lérida cruzando el polígono Magraners por N-240a. Tomar LL-11 dirección Lérida. Al cruzar el río Segre en la rotonda tomar la tercera salida por N-11 y en la primera rotonda tomar la segunda salida por Carrer Leandre Cristofol y continuar recto por el Camí de Rufeá hasta llegar al circuito.



10.3. Cartografía y referencia catastral



• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		25900A026004660000LS	
<i>Localización</i>		Polígono 26 Parcela 466 SOT DE BUTSENTIT. LLEIDA (LLEIDA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
b	I- Improductivo	00	0,0414
c	I- Improductivo	00	0,0459
d	I- Improductivo	00	0,0198
e	I- Improductivo	00	0,0446
f	I- Improductivo	00	0,0560
g	I- Improductivo	00	0,0270
h	I- Improductivo	00	0,0195
j	I- Improductivo	00	0,0113
k	I- Improductivo	00	0,0050
l	I- Improductivo	00	0,0072
m	I- Improductivo	00	0,0222
n	I- Improductivo	00	0,0196
p	I- Improductivo	00	0,7644
q	CR Labor o labradío regadío	03	2,6257
r	FR Frutales regadío	01	0,8539
s	FR Frutales regadío	01	1,0270
t	CR Labor o labradío regadío	06	1,1888
u	E- Pastos	02	22,5946
v	CR Labor o labradío regadío	06	23,1490
w	E- Pastos	02	0,7584
z	CR Labor o labradío regadío	03	0,1631
aa	CR Labor o labradío regadío	03	11,0046
ab	CR Labor o labradío regadío	03	0,1901
ac	CR Labor o labradío regadío	06	8,6096
ad	FR Frutales regadío	01	1,2787
Total			74,5274 ha

10.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



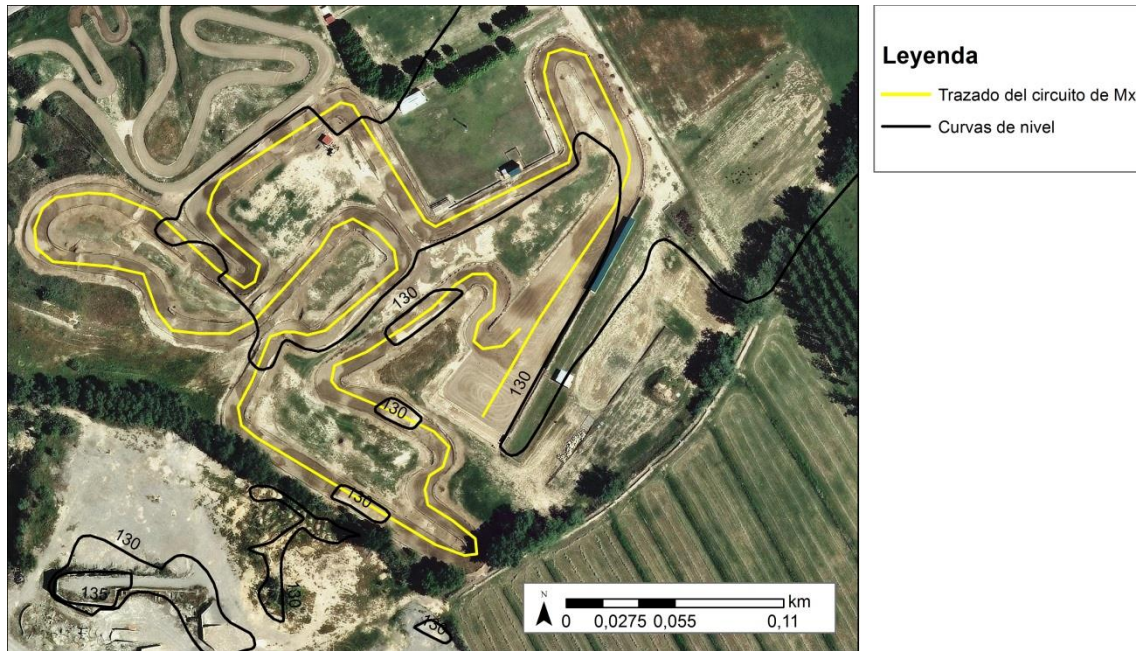
Escala 1:10.000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 15/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Rufeá (Lleida)	
Planeamiento urbanístico municipal: Plan general de ordenación urbana municipal 2010	
Clasificación	
Código Ayuntamiento	Suelo no urbanizable
Código MUC	Suelo no urbanizable
Calificación	
Código Ayuntamiento	Zona de protección agrícola Parque territorial
Código MUC	No urbanizable, protección Sistemas, Espacios Libres, Zonas Verdes
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de Poniente (Terres de Lleida)	
Categoría de espacios abiertos	Suelo de protección territorial
Subcategoría original	Suelo potencialmente sometido a riesgo natural
Subcategoría sintética	Suelo de riesgos y afectaciones

10.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

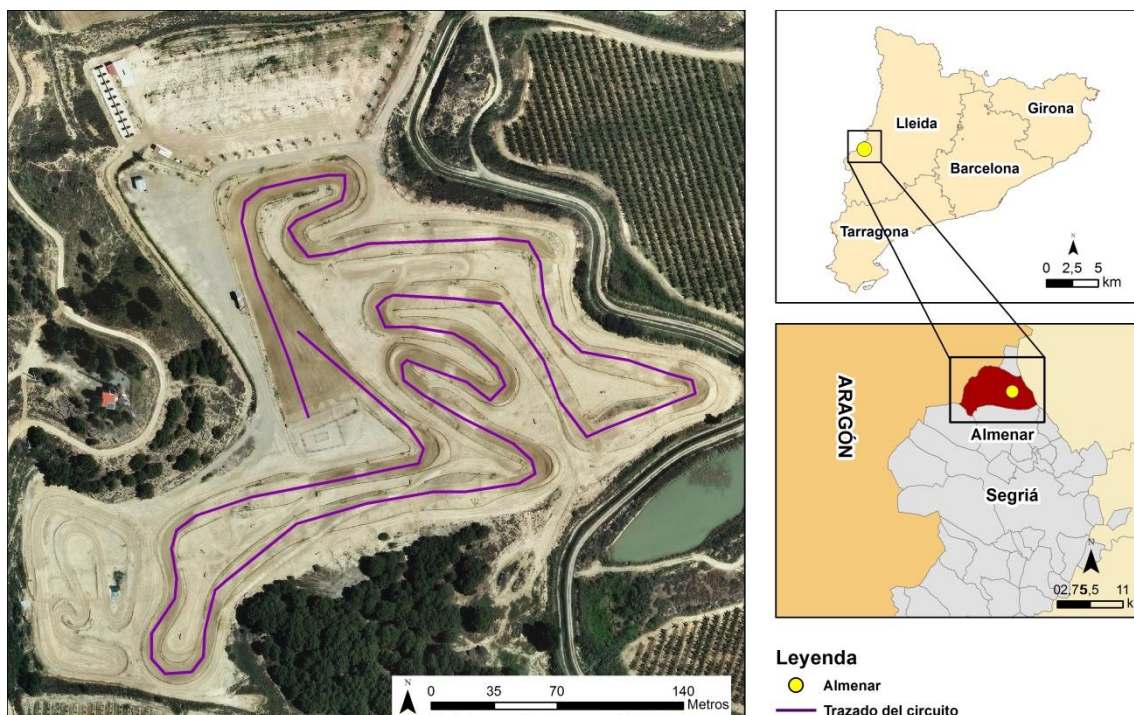


10.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Lecho actual, llano de inundación ordinaria y terraza más baja (0-2 m).					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Cuaternario	<i>Época</i>	Holoceno

11. Circuito de Almenar

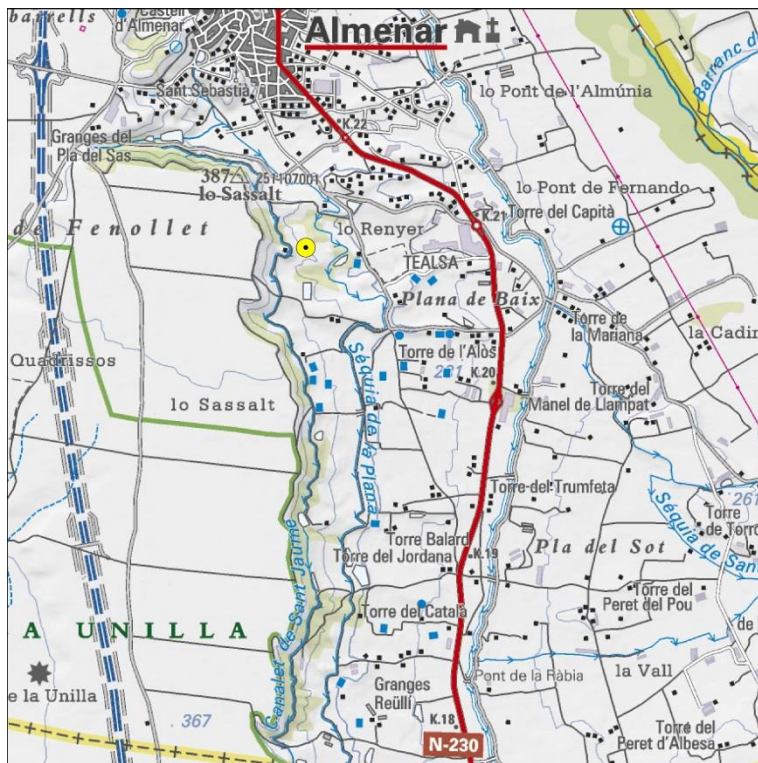
11.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Almenar	41.7856, 0.57235	Segrià	Lleida
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
66,37 km ²	3.525 hab	53,1 hab/km ²	329 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo	Almenar a 500 metros	1.990	Club Esportiu El Terre
Dirección oficina de gestión: Ctra. Lleida-Vall d'Aran, Km. 22 – C.P.:25126 Almenar (Lleida)			
Horarios del circuito: sábados y domingos de 9 a 13 horas.			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
www.circuitalmenar.com	15 €	1,18 kilómetros	0,989 ha
Equipamientos: Sistema de riego por aspersión, lavaderos, lavabos, duchas, agua, electricidad.			
Campeonatos celebrados: Campeonato de Cataluña, Campeonato de España y Campeonato de Lleida.			
Nº de pruebas (2015)		Nº Inscritos (2015)	
4 (17/05/2015; 01/02/2015; 21/06/2015; 29/03/2015)		- (17/05/2015), 84 (01/02/2015), 90 (21/06/2015), 76 (29/03/2015) Total: 250	

11.2. Accesos y vías de comunicación

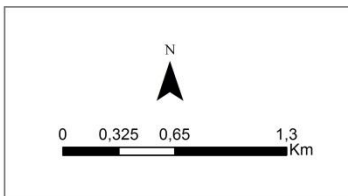


Leyenda

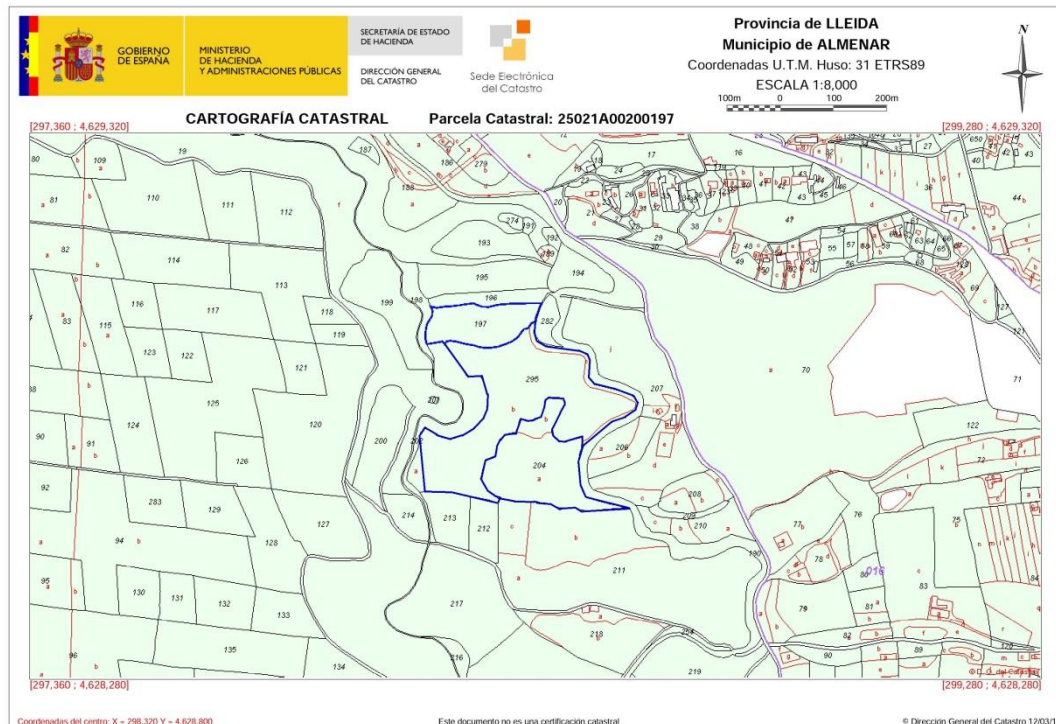
- Circuito de Motocross

Descripción

Desde Tarragona por T-11 dirección Llérida seguir por C-14 hasta Montblanc. En Montblanc seguir por N-240 dirección Llérida. En el Polígono Industrial Camí dels Freres tomar la C-13 hasta la A-2 dirección Zaragoza y tomar la salida a la N-230 dirección Vielha y continuar hasta Almenar. En la primera rotonda de Almenar tomar la tercera salida y continuar por el Camí La Plana hasta el circuito.



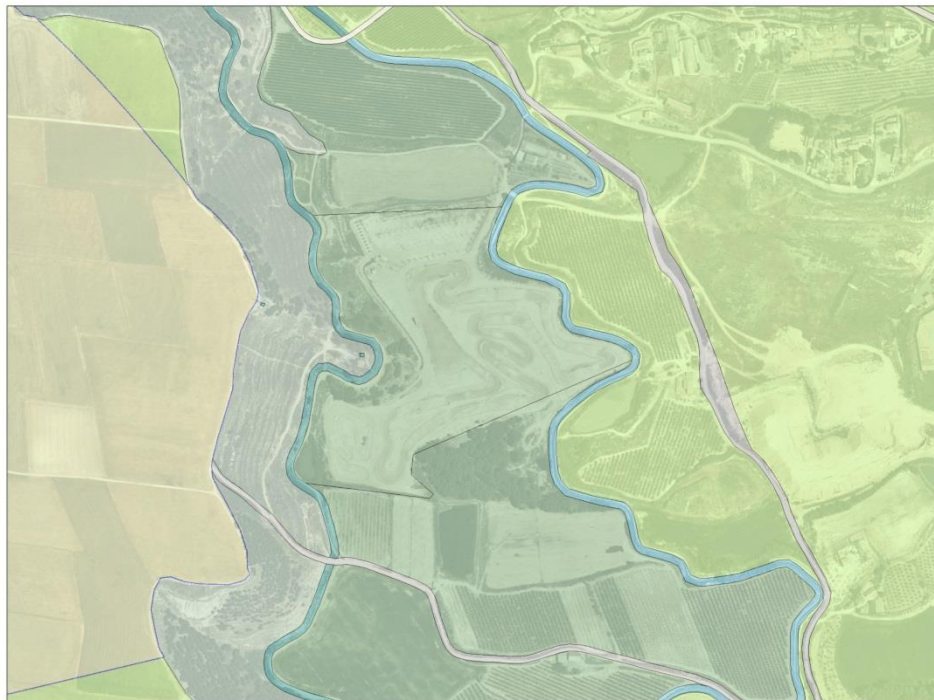
11.3. Cartografía y referencia catastral



El circuito de Almenar se compone de tres parcelas catastrales:

• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		25021A002001970000JB	
<i>Localización</i>		Polígono 2 Parcela 197 LA PLANA. ALMENAR (LLEIDA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
0	CR Labor o labradío regadío	01	1,4243
Total	1,4243 ha		
• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		25021A002002950000JY	
<i>Localización</i>		Polígono 2 Parcela 295 LA PLANA. ALMENAR (LLEIDA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	E- Pastos	00	0,1798
b	FR Frutales regadío	03	5,3285
c	E- Pastos	00	0,3228
Total	5,8311 ha		
• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		25021A002002040000JT	
<i>Localización</i>		Polígono 2 Parcela 204 LA PLANA. ALMENAR (LLEIDA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	MM Pinar maderable	00	2,3893
b	CR Labor o labradío regadío	05	0,3466
Total	2,7359 ha		

11.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



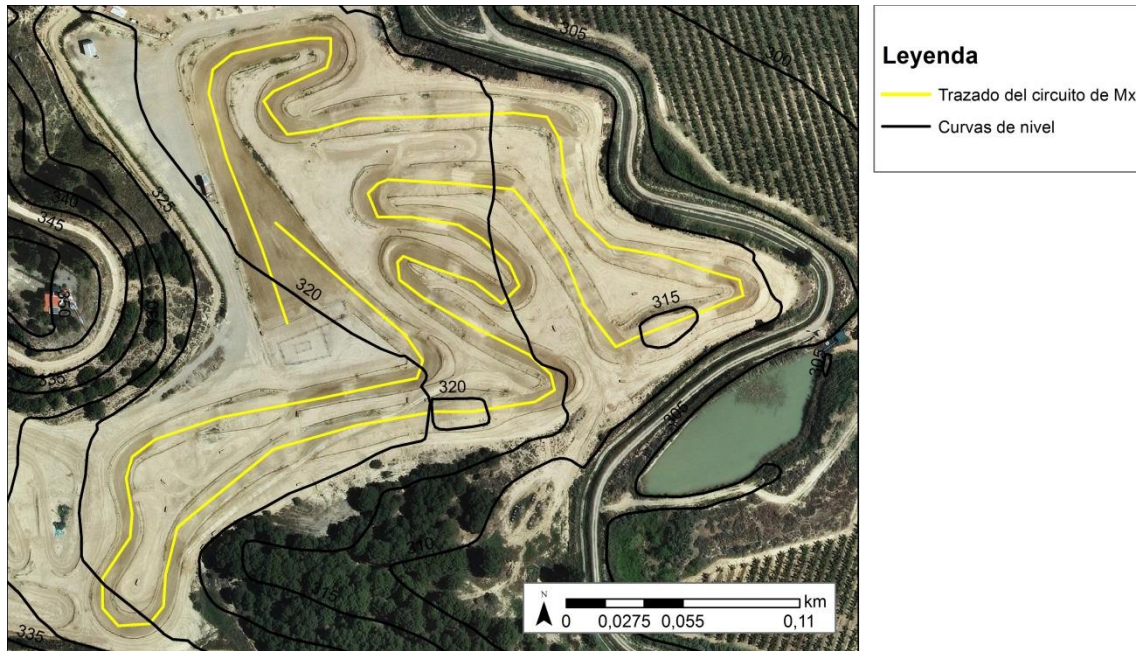
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 16/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Almenar	
Planeamiento urbanístico municipal: Plan de ordenación urbanística municipal 2010	
Clasificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Suelo no urbanizable
<i>Código MUC</i>	Suelo no urbanizable
Calificación	
Código Ayuntamiento	Suelo de especial protección: Ordenación específica de uso deportivo
Código MUC	No urbanizable, Protección sectorial
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de Ponent (Terres de Lleida)	
Categoría de espacios abiertos	Suelo de protección especial
Subcategoría original	Suelo de valor natural y de conexión
Subcategoría sintética	Suelo de protección especial

11.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

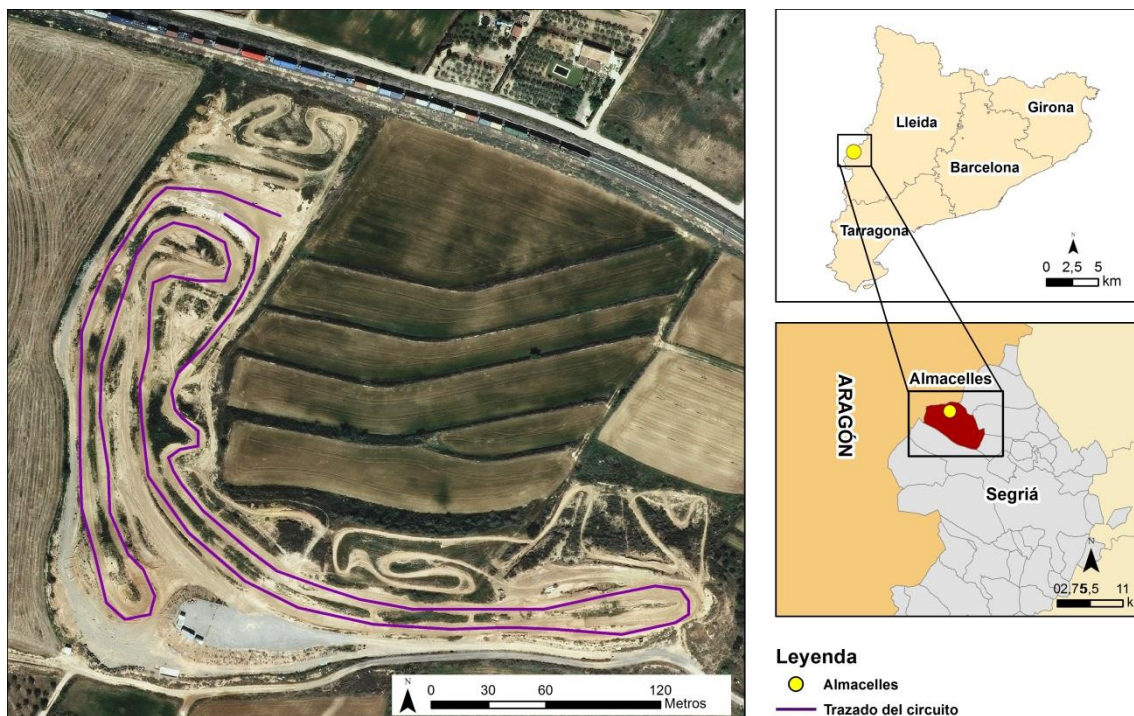


11.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Areniscas y arcillas rojas con yeso.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Neógeno – paleógeno	<i>Época</i>	Oligoceno – Mioceno

12. Circuito de Almacelles

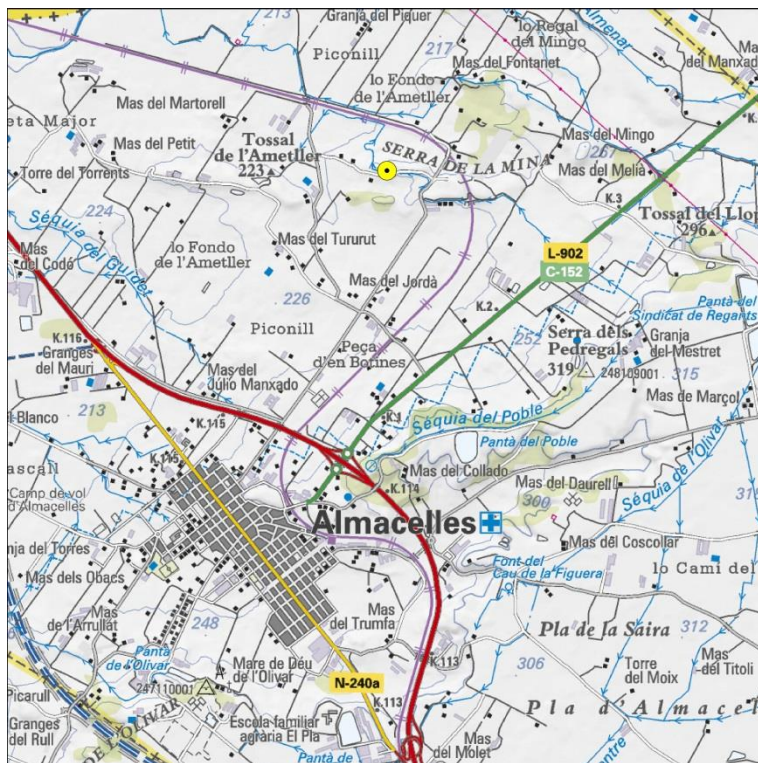
12.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Almacelles	41.75157, 0.44846	Segriá	Lleida
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
49,03 km ²	6.766 hab	138 hab/km ²	247 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo	Almacelles a 2 km	2.004	Club Esportiu Amics del Motor de Almacelles
Dirección oficina de gestión: Partida La Mina, S/N (25100) Almacelles			
Horarios del circuito: sábado y domingo de 8 a 14 horas.			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
Página de Facebook.	10 €	1,30 kilómetros	0,400 ha
Equipamientos: Sistema de riego por aspersión.			
Campeonatos celebrados: Actualmente sólo Campeonato de Lleida y del MC Segre.			
Nº de pruebas (2015)		Nº Inscritos (2015)	
1 (13/09/2015)		67 (13/09/2015)	
		Total: 67	

12.2. Accesos y vías de comunicación



Leyenda

- Circuito de Motocross

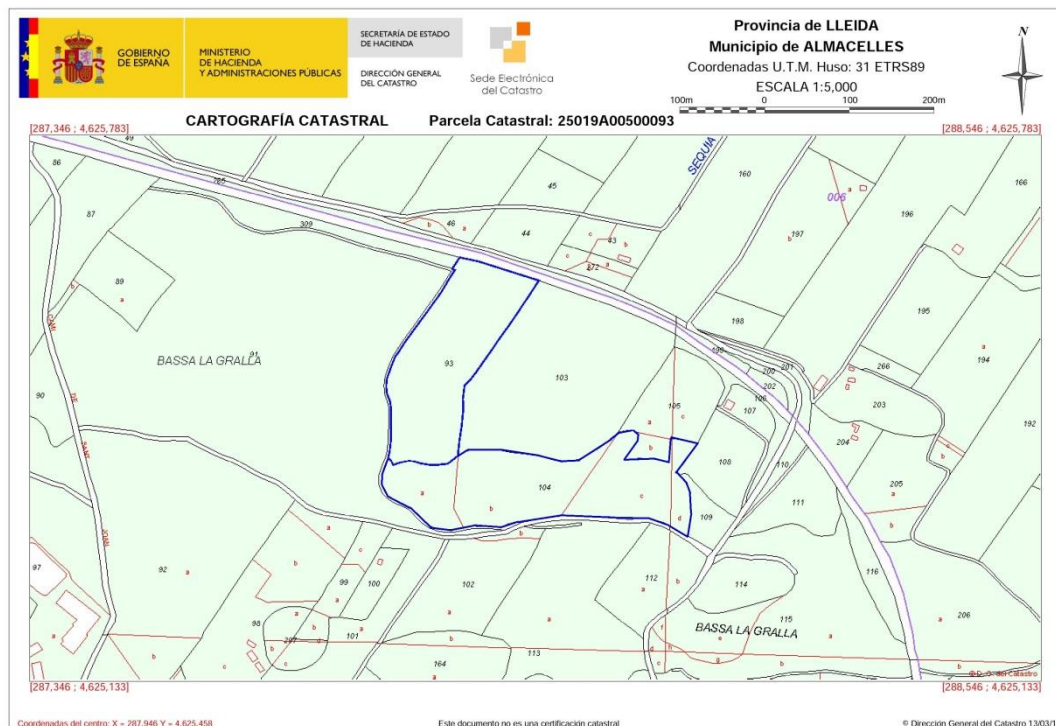
Descripción

Desde Tarragona por T-11 dirección Lérida seguir por C-14 hasta Montblanc. En Montblanc seguir por N-240 dirección Lérida. En el Polígono Industrial Camí dels Freres tomar la C-13 hasta la A-2 dirección Zaragoza y tomar la salida 458 para toma la A-22 hasta Almacelles. En Almacelles tomar la N-240 dirección Binéfar y tomar la salida de Almacelles/ Alfarras y tomar la primera salida en la rotonda por L-902. A 500 metros tomar el camino asfaltado a la derecha hasta el circuito.

N

0 0,35 0,7 1,4 Km

12.3. Cartografía y referencia catastral



El circuito de Almacelles se compone de dos parcelas catastrales:

• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		25019A005000930000ZW	
<i>Localización</i>		Polígono 5 Parcela 93 BASSA LA GRALLA. ALMACELLES (LLEIDA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
0	CR Labor o labradío regadío	05	2,2806
Total	2,2806 ha		
• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		25019A005001040000ZM	
<i>Localización</i>		Polígono 5 Parcela 104 BASSA LA GRALLA. ALMACELLES (LLEIDA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	E- Pastos	00	0,5630
b	E- Pastos	00	1,2171
c	E- Pastos	00	0,8870
d	E- Pastos	00	0,2209
Total	2,8880 ha		

12.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 16/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Almacelles	
Planeamiento urbanístico municipal: Plan de ordenación urbanística municipal 2009	
Clasificación	
Código Ayuntamiento	Suelo no urbanizable
Código MUC	Suelo no urbanizable
Calificación	
Código Ayuntamiento	Zona Agrícola Zona de Interés Forestal
Código MUC	No urbanizable, Rústico
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de las Comarcas Centrales	
Categoría de espacios abiertos	Suelo de protección especial
Subcategoría original	Suelo de protección preventiva

12.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

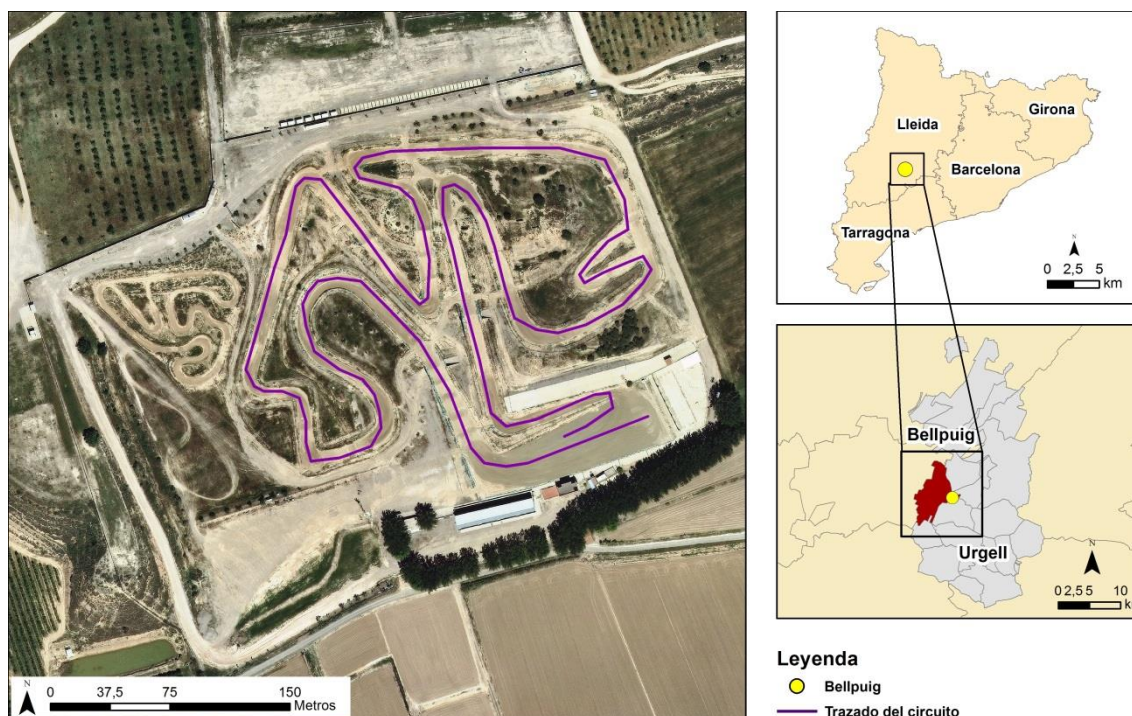


12.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Areniscas y arcillas rojas con yeso.					
Era	Cenozoico	Período	Neógeno – paleógeno	Época	Oligoceno – Mioceno

13. Circuito de Bellpuig

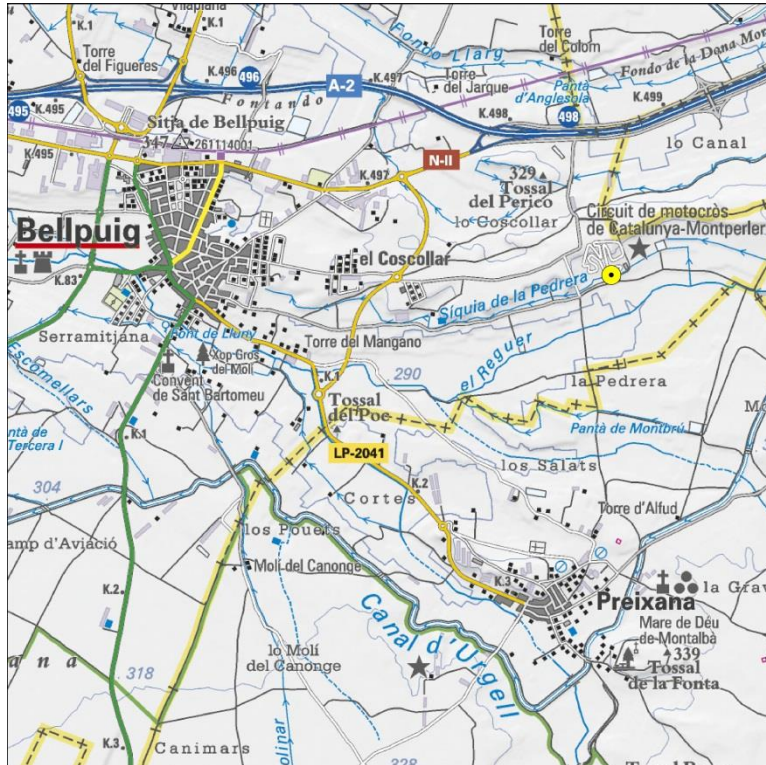
13.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Bellpuig	41.62618, 1.04289	Urgell	Lleida
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
35 km ²	4.989 hab	142,5 hab/km ²	308 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo	Bellpuig a 1.8 km	1.994	Motoclub Segre
Dirección oficina de gestión: C/ Barcelona, 4 – C.P: 25740 PONTS (Lleida)			
Horarios del circuito: Domingos de 9 a 14 horas.			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
www.mcsegre.org	-----	1,57 kilómetros	2,17 ha, Campeonato de España y Mundial 0,589 ha. demás campeonatos
Equipamientos: Sistema de riego por aspersión, lavaderos, lavabos, bar, torre de control, duchas, agua y electricidad.			
Campeonatos celebrados: Campeonato de Cataluña y Campeonato Provincial de Lleida y Campeonato de España.			
Nº de pruebas (2015)		Nº Inscritos (2015)	
3 (11/04/2015); (15/02/2015); (06/12/2015)		115 (11/04/2015), 96 (15/02/2015), (06/12/2015) Total: 211	

13.2. Accesos y vías de comunicación

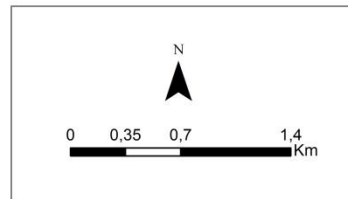


Leyenda

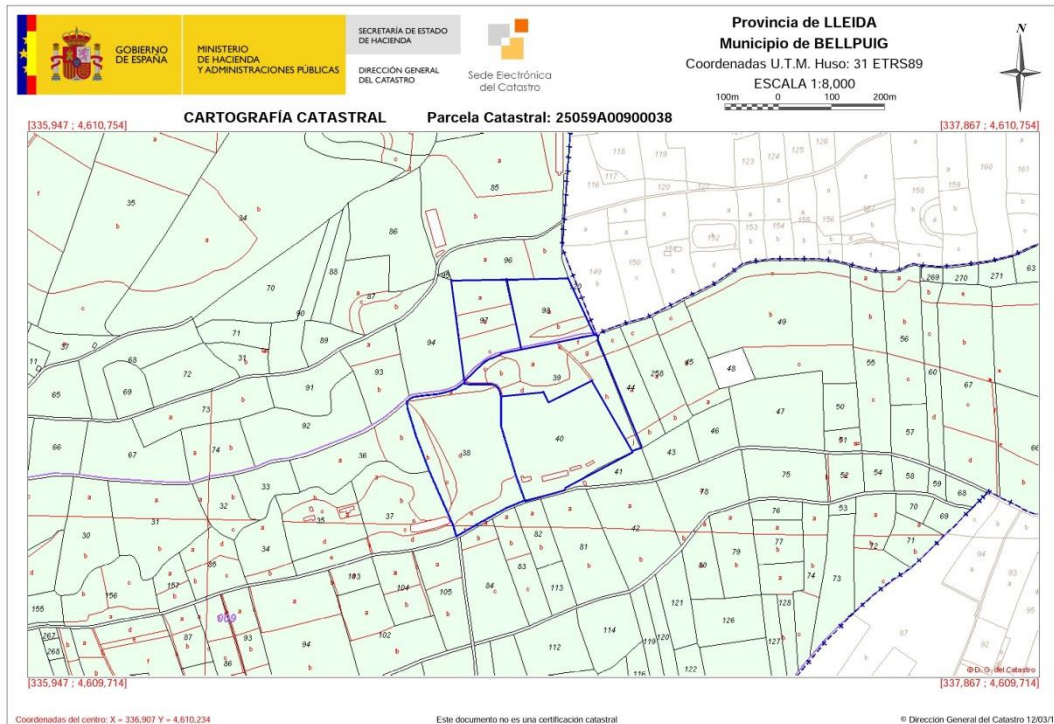
- Circuito de Motocross

Descripción

Desde Tarragona por la T-11 dirección Montblanc y continuar hasta Tàrraga por la C-14. Cruzar Tàrraga hasta llegar a la rotonda y seguir dirección A-2. En la siguiente rotonda continuar por la A-2 dirección Lérida. Tomar la salida 498. Continuar por la N-11 dirección Tàrraga por la vía lateral a la A-2. A 600 metros tomar el camino a mano derecha hasta llegar al circuito.



13.3. Cartografía y referencia catastral



El circuito de Bellpuig se compone de cinco parcelas catastrales:

• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		25059A009000380000KT	
<i>Localización</i>		Polígono 9 Parcela 38 PEDRERA. BELLPUIG (LLEIDA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	E- Pastos	00	0,1458
b	O- Olivos secano	00	0,3853
c	O- Olivos secano	00	0,1974
d	AM Almendro secano	03	2,7932
e	CR Labor o labradío regadío	03	0,4146
f	CR Labor o labradío regadío	03	0,0389
Total	3,9747 ha		
• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		25059A009000390000KF	
<i>Localización</i>		Polígono 9 Parcela 39 PEDRERA. BELLPUIG (LLEIDA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	AM Almendro secano	03	0,7134
b	O- Olivos secano	00	0,2777
c	E- Pastos	00	0,1323
d	E- Pastos	00	0,4636
f	AM Almendro secano	03	0,1363
g	E- Pastos	00	0,1564
h	C- Labor o Labradío secano	03	0,5006
j	CR Labor o labradío regadío	05	0,0370
k	I- Improductivo	00	0,0358
l	I- Improductivo	00	0,0267
Total	2,4798 ha		
• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		25059A009000400000KL	
<i>Localización</i>		Polígono 9 Parcela 40 PEDRERA. BELLPUIG (LLEIDA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		1.045 m ²	
<i>Tipo de finca</i>		Parcela construida sin división horizontal	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
0	I- Improductivo	00	3,5566
Total	3,5566 ha		
• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		25059A010000970000KX	
<i>Localización</i>		Polígono 10 Parcela 97 CALDERS. BELLPUIG (LLEIDA)	
<i>Clase</i>		Urbano	
<i>Uso</i>		Suelo sin edif.	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			

<i>Superficie construida</i>	0 m2
<i>Superficie de suelo</i>	1,6518 ha
<i>Tipo de finca</i>	Suelo sin edificar
• Datos del Bien Inmueble	
<i>Referencia catastral</i>	25059A010000980000KI
<i>Localización</i>	Polígono 10 Parcela 98 CALDERS. BELLPUIG (LLEIDA)
<i>Clase</i>	Urbano
<i>Uso</i>	Suelo sin edif.
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble	
<i>Superficie construida</i>	0 m2
<i>Superficie de suelo</i>	1,5541 ha
<i>Tipo de finca</i>	Suelo sin edificar

13.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



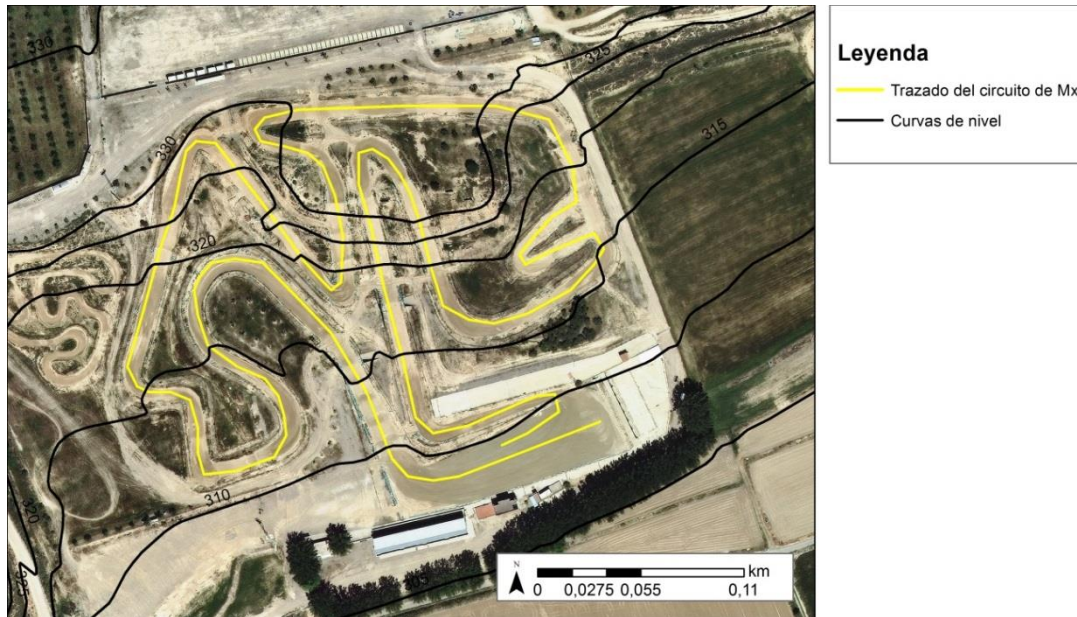
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 16/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Bellpuig	
Planeamiento urbanístico municipal: Plan de ordenación urbanística municipal	
Clasificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Suelo no urbanizable
<i>Código MUC</i>	Suelo no urbanizable
Calificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Actividad autorizada: dotaciones deportivas
<i>Código MUC</i>	No urbanizable, Actividad autorizada
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de Ponent (Terres de Lleida)	
<i>Categoría de espacios abiertos</i>	Suelo de protección preventiva
<i>Subcategoría original</i>	Suelo de protección preventiva

13.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

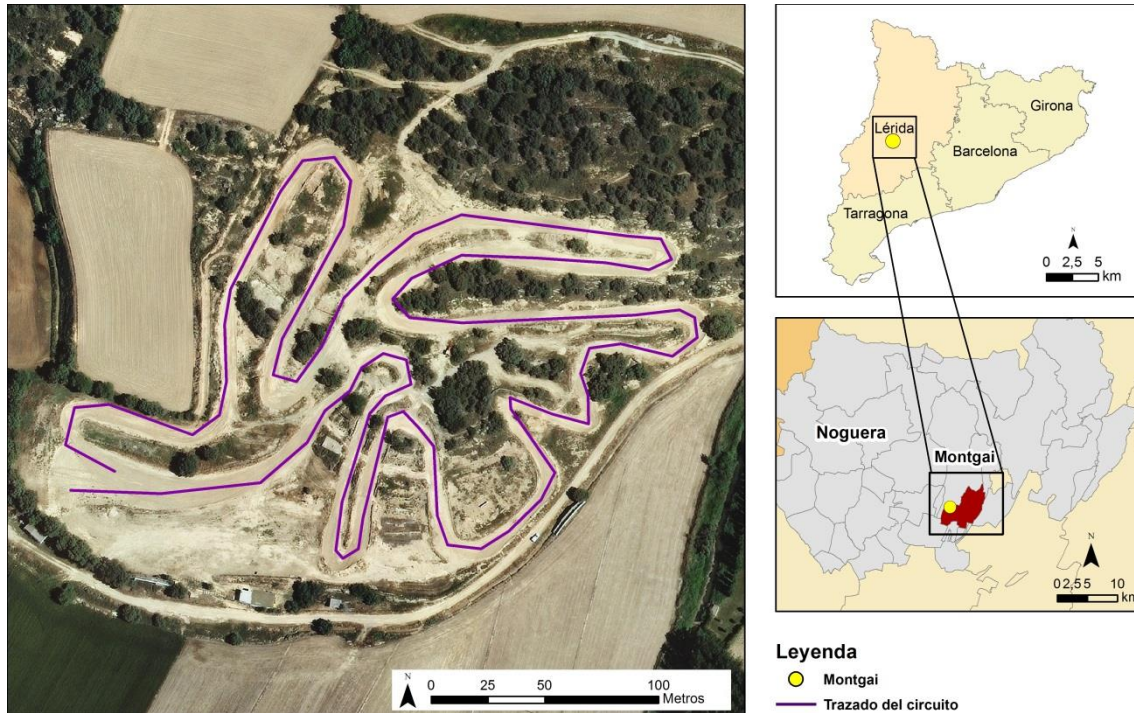


13.6. Características geomorfológicas

Descripción estrato 1					
Gravas con matriz lutítica y “lenticillos” arenosos.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Cuaternario	<i>Época</i>	Plistoceno
Descripción estrato 2					
Lutitas con intercalaciones de areniscas i microconglomerados					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Paleógeno	<i>Época</i>	Oligoceno superior
Descripción estrato 3					
Lutitas, areniscas y calcáreas.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Paleógeno	<i>Época</i>	Oligoceno

14. Circuito de Montgai

14.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Montgai	41.79949, 0.94367	Noguera	Lleida
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
28,9 km ²	663 hab	22,9 hab/km ²	286 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo	Montgai a 880 metros	1.966	Associació d'Amics del Motocross de Montgai
Dirección oficina de gestión: Carretera LV-3025, Montgai (25616) Lleida			
Horarios del circuito: sábados y domingos de 9 a 14 horas			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
www.motocrossmontgai.com	Socios: 15 € No Socios: 20 €	1,48 kilómetros	0,360 ha
Equipamientos: Sistema de riego por aspersión.			
Campeonatos celebrados: Campeonato de España y Campeonato de Lleida.			
Nº de pruebas (2015)		Nº Inscritos (2015)	
2 (20/09/2015 y 30/08/2015)		- (20/09/2015), 63 (30/08/2015) Total: 63	

14.2. Accesos y vías de comunicación

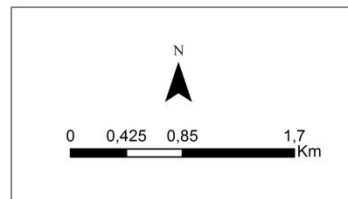


Leyenda

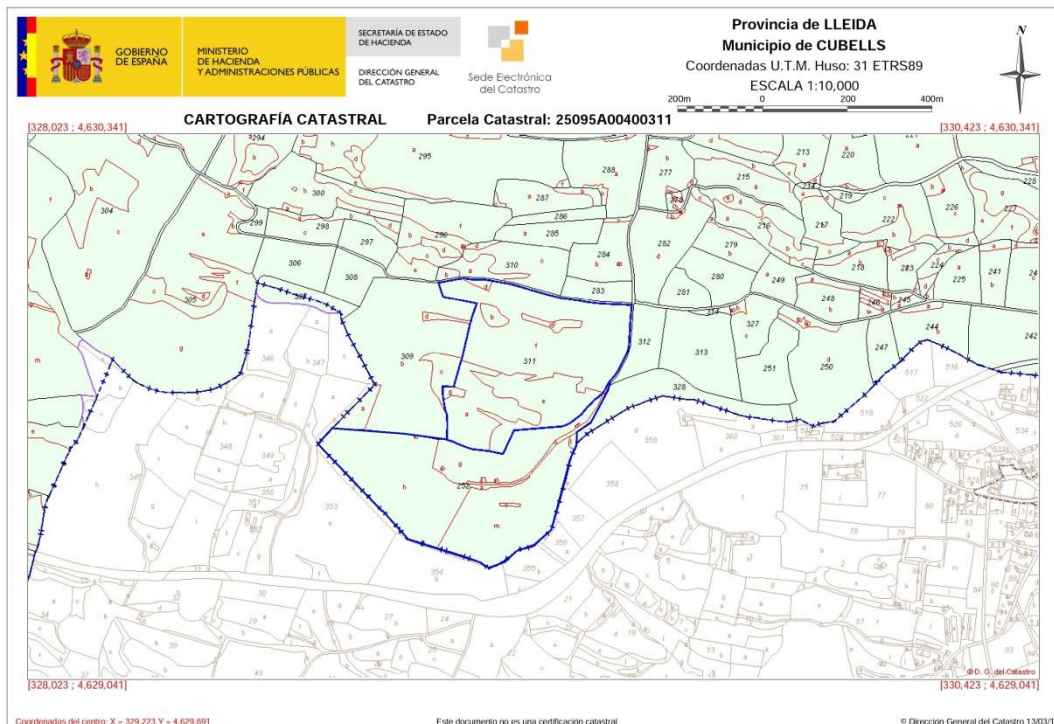
- Circuito de Motocross

Descripción

Desde Tarragona por la T-11 dirección Montblanc y continuar hasta Tàrraga por la C-14. Continuar dirección Agramunt por la C-14. En Agramunt continuar por la carretera LV-3025 hasta Montgai. Continuar por la carretera hasta ver la empresa Gili Group, por donde se puede acceder.



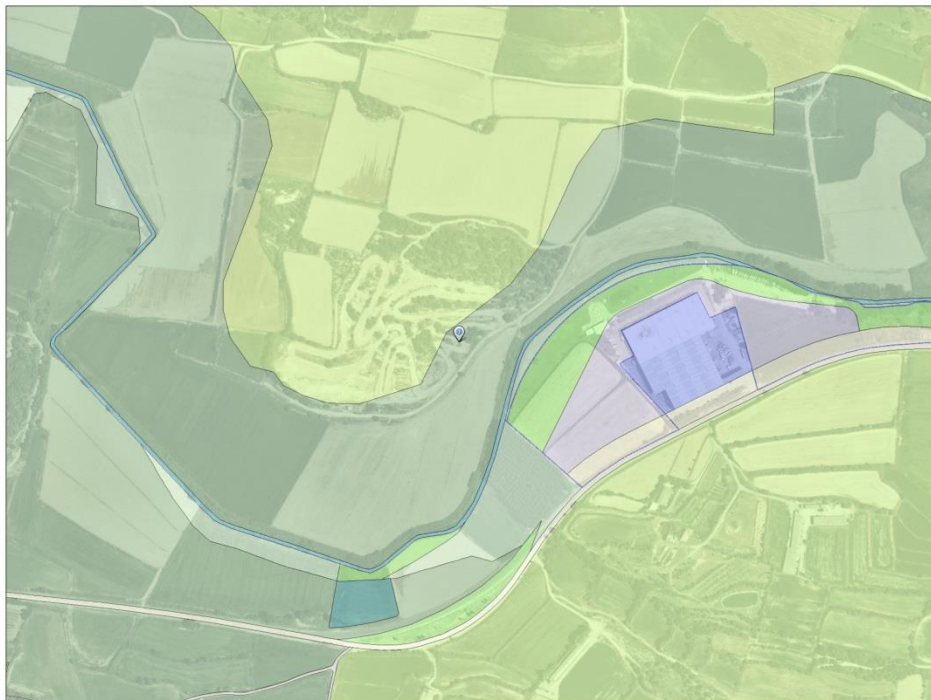
14.3. Cartografía y referencia catastral



El circuito de Montgai se compone de dos parcelas catastrales:

• Datos del Bien Inmueble				
<i>Referencia catastral</i>		25095A004003110000XY		
<i>Localización</i>		Polígono 4 Parcela 311 CLUET. CUBELLS (LLEIDA)		
<i>Clase</i>		Rústico		
<i>Uso</i>		Agrario		
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble				
<i>Superficie construida</i>		84 m ²		
<i>Tipo de finca</i>		Parcela construida sin división horizontal		
Cultivos				
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)	
a	CR Labor o labradío regadío	04	2,3244	
b	MB Monte bajo	00	0,2397	
c	MB Monte bajo	00	0,2282	
d	E- Pastos	00	0,0998	
e	MB Monte bajo	00	2,5712	
f	CR Labor o labradío regadío	03	7,3185	
g	MB Monte bajo	00	0,1152	
Total	12,9018 ha			
Elementos construidos del bien inmueble				
Uso	Escalera	Planta	Puerta	Superficie catastral (m ²)
AGRARIO	1	00	01	48
AGRARIO	1	01	01	36
• Datos del Bien Inmueble				
<i>Referencia catastral</i>		25095A004002520000XP		
<i>Localización</i>		Polígono 4 Parcela 252 CLUET. CUBELLS (LLEIDA)		
<i>Clase</i>		Rústico		
<i>Uso</i>		Agrario		
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble				
<i>Superficie construida</i>		0 m ²		
Cultivos				
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)	
a	I- Improductivo	00	0,1006	
b	I- Improductivo	00	0,2525	
c	I- Improductivo	00	0,0326	
d	I- Improductivo	00	0,0068	
e	I- Improductivo	00	0,0065	
f	I- Improductivo	00	0,0054	
g	I- Improductivo	00	1,3364	
g	MB Monte bajo	00	1,3365	
h	CR Labor o labradío regadío	02	5,4915	
j	I- Improductivo	00	0,0131	
k	I- Improductivo	00	0,0067	
l	E- Pastos	00	0,0533	
Total	13,2635 ha			

14.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



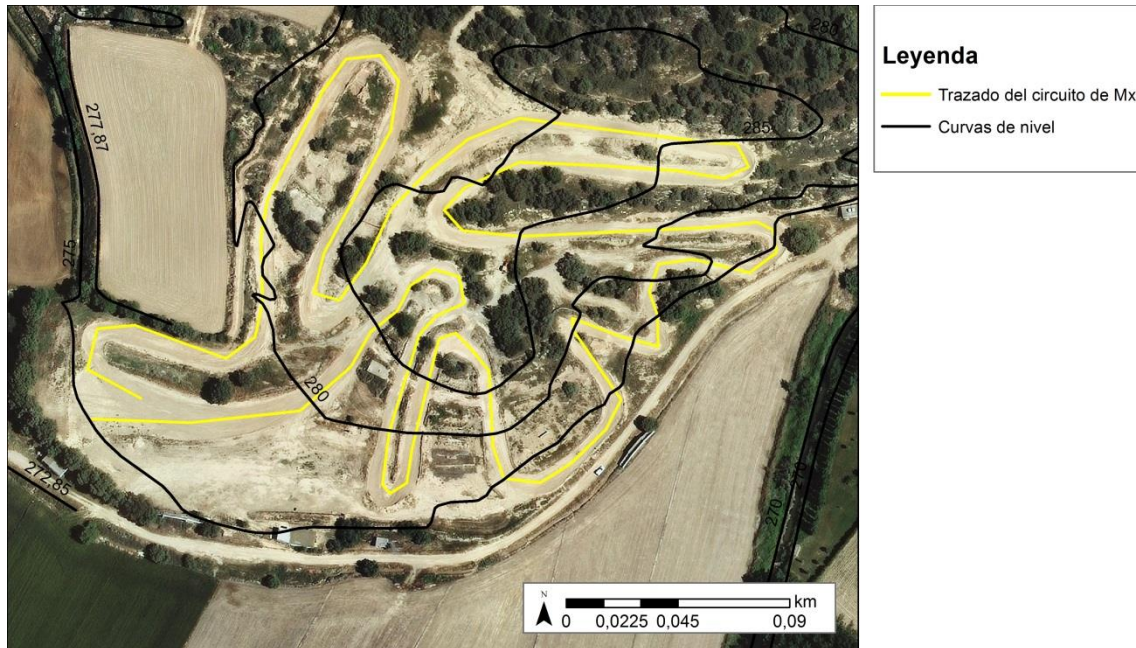
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 16/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Montgai	
Planeamiento urbanístico municipal: Plan de ordenación urbanística municipal 2015	
Clasificación	
Código Ayuntamiento	-----
Código MUC	Suelo no urbanizable
Calificación	
Código Ayuntamiento	Suelo de valor natural y de conexión Rústico
Código MUC	No urbanizable, Protección sectorial (N3) No urbanizable, Rústico (N1)
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de Ponent (Terres de Lleida)	
Categoría de espacios abiertos	Suelo de protección especial Suelo de protección preventiva
Subcategoría original	Suelo de valor natural y de conexión Suelo de protección preventiva

14.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

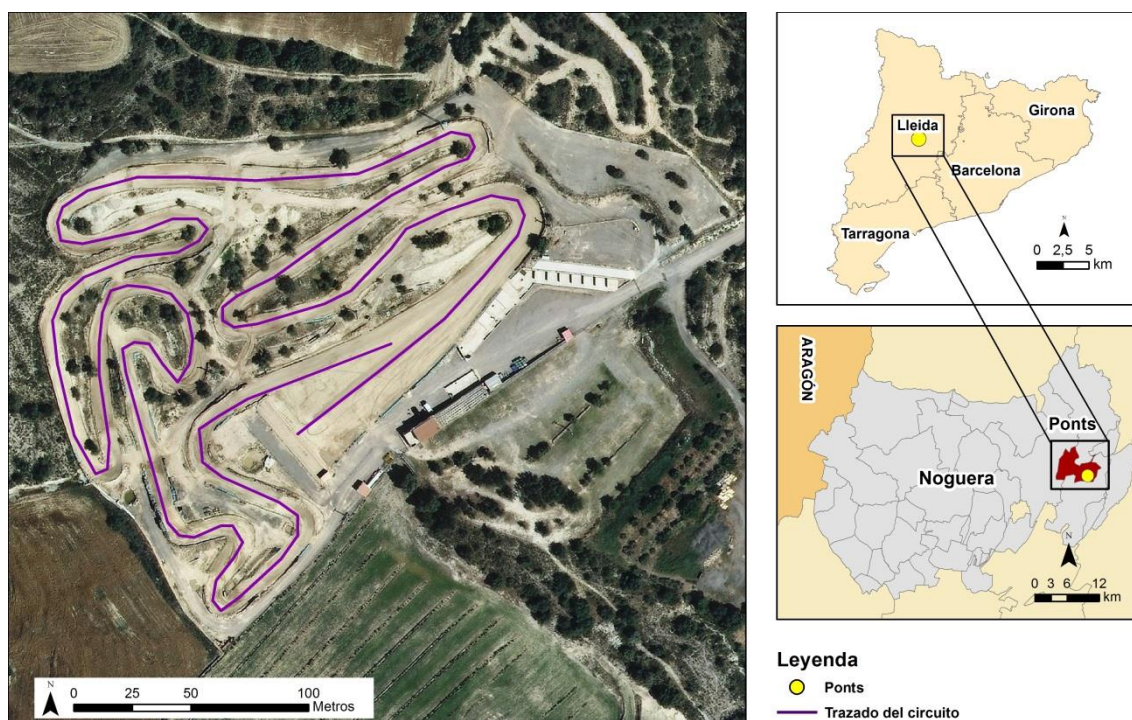


14.6. Características geomorfológicas

Descripción estrato 1					
Lulitas con intercalaciones de areniscas y microconglomerados.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Paleógeno	<i>Época</i>	Oligoceno superior
Descripción estrato 2					
Calizas micríticas. Rupel.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Paleógeno	<i>Época</i>	Oligoceno inferior

15. Circuito de Ponts

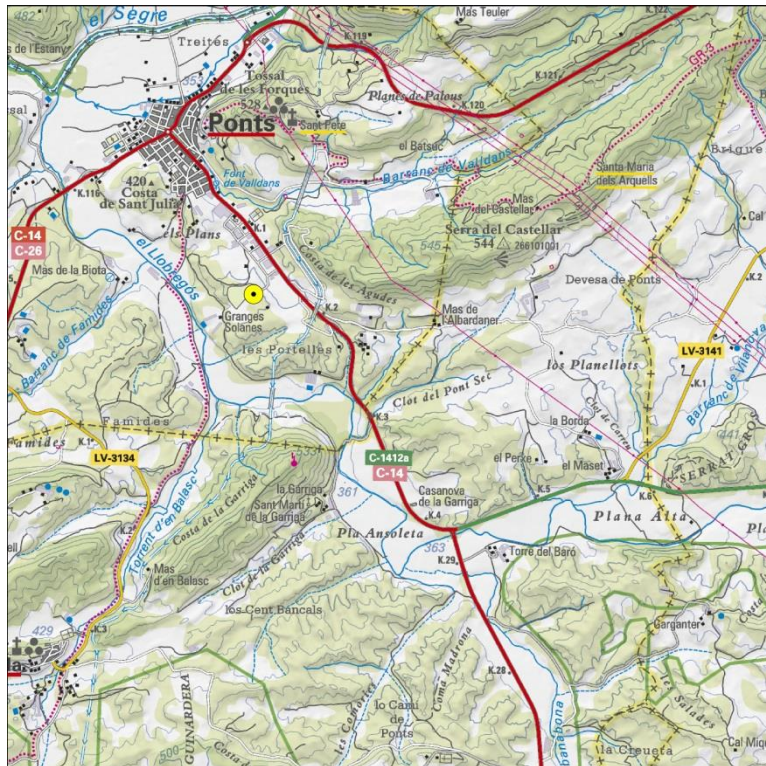
15.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Ponts	41.90353, 1.19379	Noguera	Lleida
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
30,77 km ²	2.632 hab	85,5 hab/km ²	363 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo	Ponts a 840 metros	1.996	Motoclub Segre
Dirección oficina de gestión: C/ Barcelona, 4 – CP: 25740 PONTS (Lleida)			
Horarios del circuito: de lunes a viernes de 12 a 17 horas. Sábados y domingos de 10 a 14 horas.			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
www.mcsegre.org	Socios 15 € No Socios 25 €	1,34 kilómetros	0,398 ha
Equipamientos: Sistema de riego por aspersión, lavaderos, lavabos, bar y torre de control, duchas, luz y agua.			
Campeonatos celebrados: Camp. De Cataluña, Camp Provincial de Lleida, del MC Segre y Campeonato de España.			
Nº de pruebas (2015)		Nº Inscritos (2015)	
2 (05/04/2015 y 31/05/2015)		74 (04/05/2015); 102 (31/05/2015) Total: 176	

15.2. Accesos y vías de comunicación

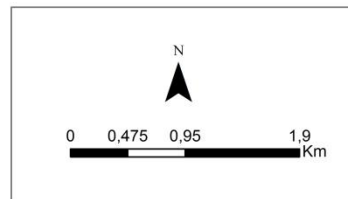


Legenda

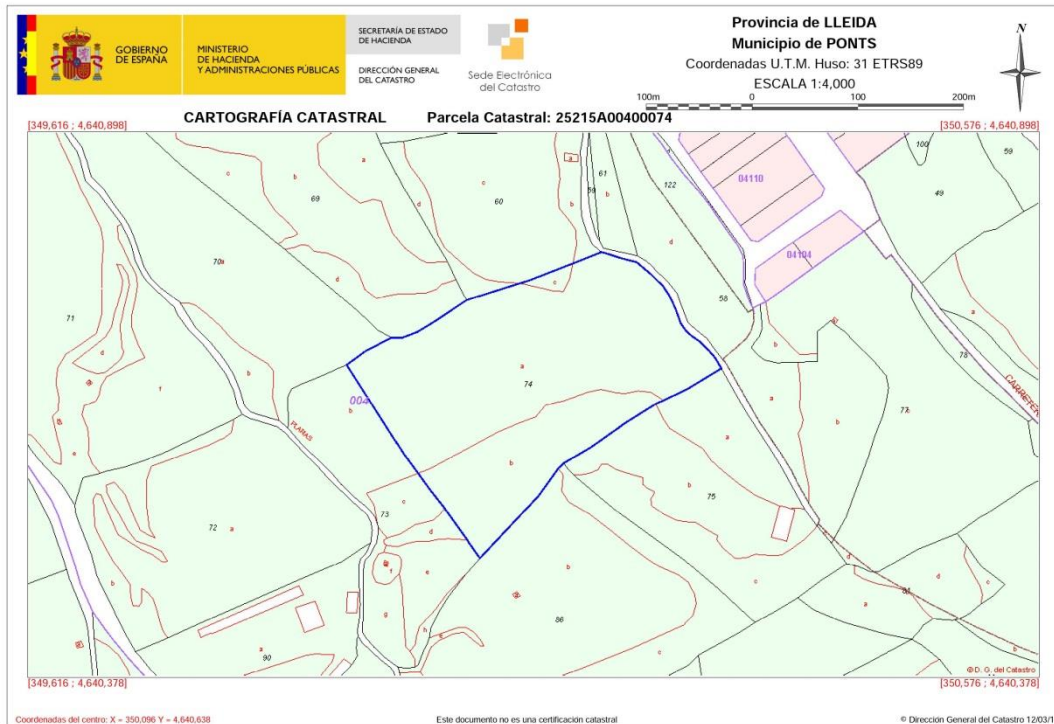
- Circuito de Motocross

Descripción

Desde Tarragona por la T-11 dirección Montblanc y continuar hasta Tárrega por la C-14. Continuar dirección Guissona y seguir dirección Ponts. Al llegar a Ponts cruzar la carretera a la izquierda por la calle de la comisaría de los Mossos d'Esquadra, al final de la calle girar a la izquierda y continuar por el camino asfaltado hasta el circuito.



15.3. Cartografía y referencia catastral



• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>	25215A004000740000YI		
<i>Localización</i>	Polígono 4 Parcela 74 GRALLERAS. PONTS (LLEIDA)		
<i>Clase</i>	Rústico		
<i>Uso</i>	Agrario		
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>	0 m2		
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
0A00	MB Monte bajo	00	3,7534
0B00	C- Labor o Labradío seco	02	1,3247
0C00	C- Labor o Labradío seco	02	0,0627
Total		5,1408 ha	

15.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



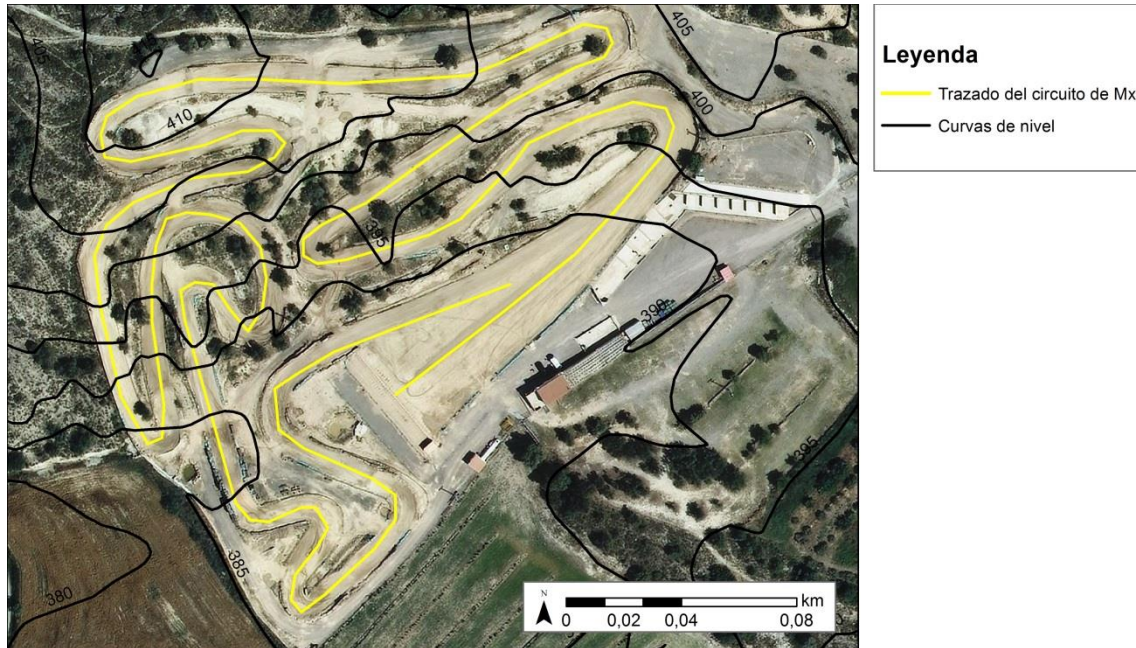
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 15/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Pons	
Planeamiento urbanístico municipal: Normas subsidiarias tipo a y tipo b	
Clasificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Suelo no urbanizable
<i>Código MUC</i>	Suelo no urbanizable
Calificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	No urbanizable de protección forestal - Restitución
<i>Código MUC</i>	No urbanizable, Protección
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de Ponent (Terres de Lleida)	
<i>Categoría de espacios abiertos</i>	Suelo de protección preventiva
<i>Subcategoría original</i>	Suelo de protección preventiva

15.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

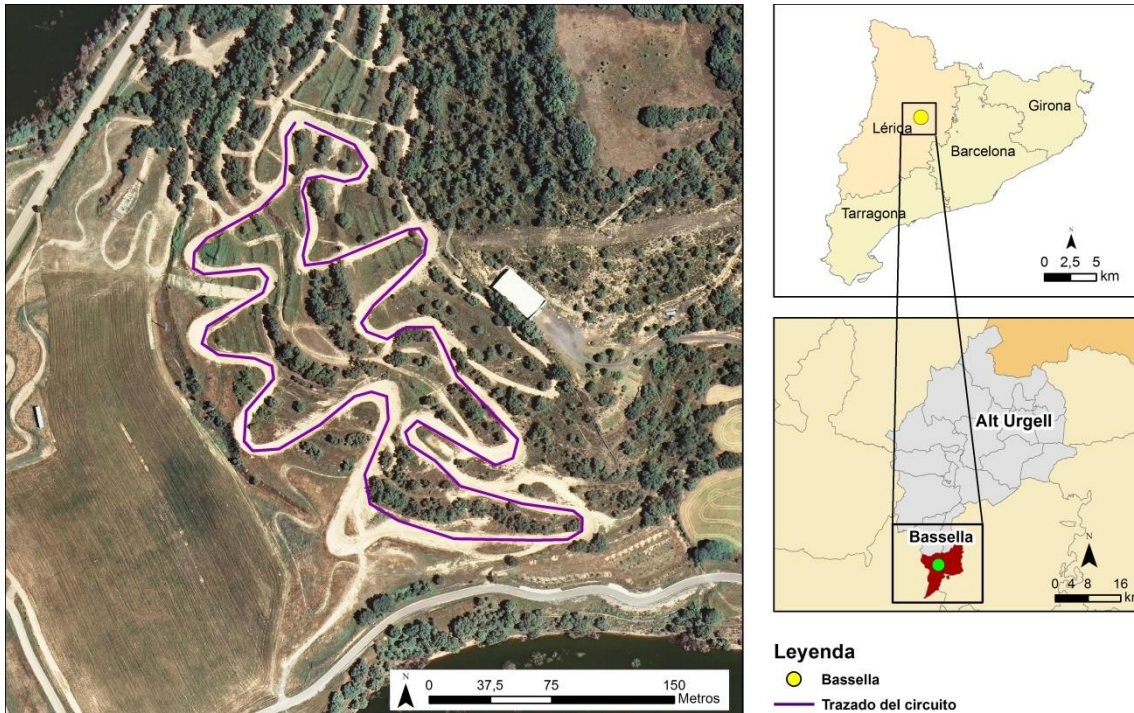


15.6. Características geomorfológicas

Descripción estrato 1					
Margas grises y areniscas con intercalaciones de yesos.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Paleógeno	<i>Época</i>	Eoceno superior – oligoceno.
Descripción estrato 2					
Yesos y margas. Formación de yesos de Balbastre.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Paleógeno	<i>Época</i>	Eoceno superior

16. Circuito de Bassella

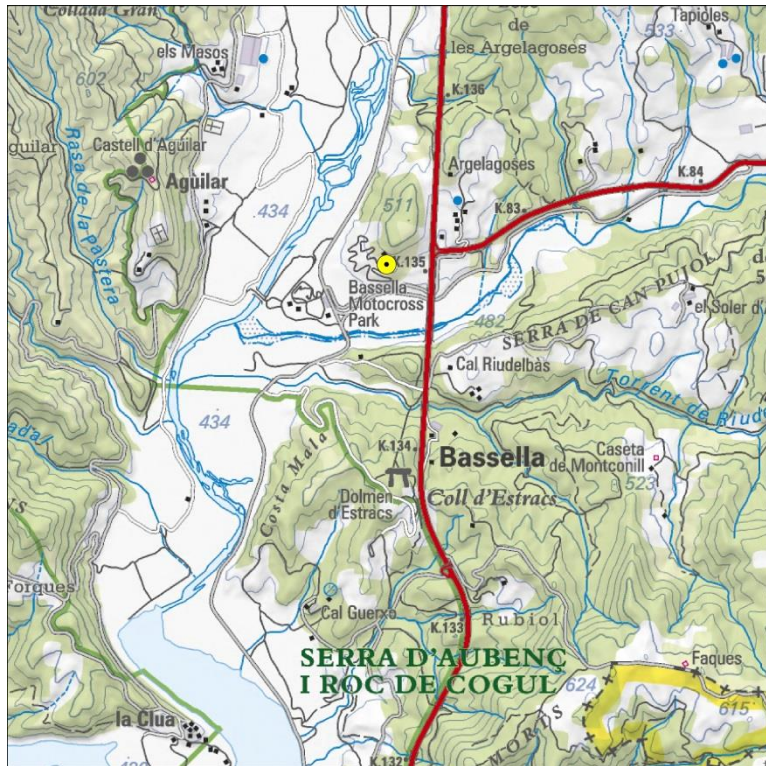
16.1. Localización del circuito




Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Bassella	42.01453, 1.29102	Alt Urgell	Lleida
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
70,2 km ²	234 hab	3,3 hab/km ²	423 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo	Bassella a 550 metros	-----	Bassella Experiences Club Esportiu SIP SPORT
Dirección oficina de gestión: -----			
Horarios del circuito: -----			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
www.bassella.com	-----	1,29 kilómetros	0,650 ha
Equipamientos: Consulta en web.			
Campeonatos celebrados: Copa de España de Motocross Clásicas.			

16.2. Accesos y vías de comunicación

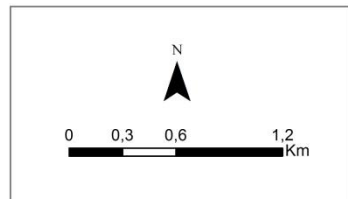


Leyenda

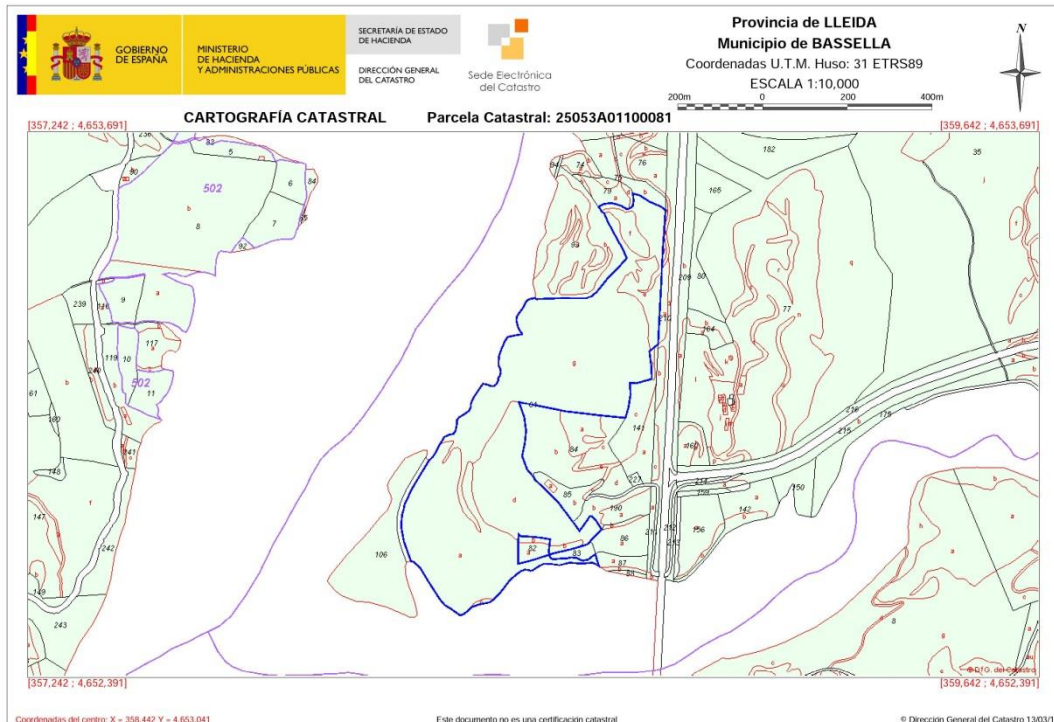
-  Circuito de Motocross

Descripción

Desde Tarragona por la T-11 dirección Montblanc y continuar hasta Tárrega por la C-14. Continuar dirección Guissona y seguir dirección Ponts. En Ponts Tomar la carretera C-26 hasta Bassella. Tomar la salida dirección Solsona y a unos 50 metros girar a la derecha y continuar por la carretera secundaria hasta el circuito.



16.3. Cartografía y referencia catastral



• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		25053A011000810000JS	
<i>Localización</i>		Polígono 11 Parcela 81 COLL BALAS. BASSELLA (LLEIDA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	CR Labor o labradío regadío	01	6,8272
b	CR Labor o labradío regadío	01	0,1318
c	MB Monte bajo	00	0,0420
d	C- Labor o Labradío secoano	02	2,7125
d	MB Monte bajo	00	1,8084
e	C- Labor o Labradío secoano	02	0,9774
f	C- Labor o Labradío secoano	02	0,5239
g	MM Pinar maderable	01	12,0098
Total	25,033 ha		

16.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



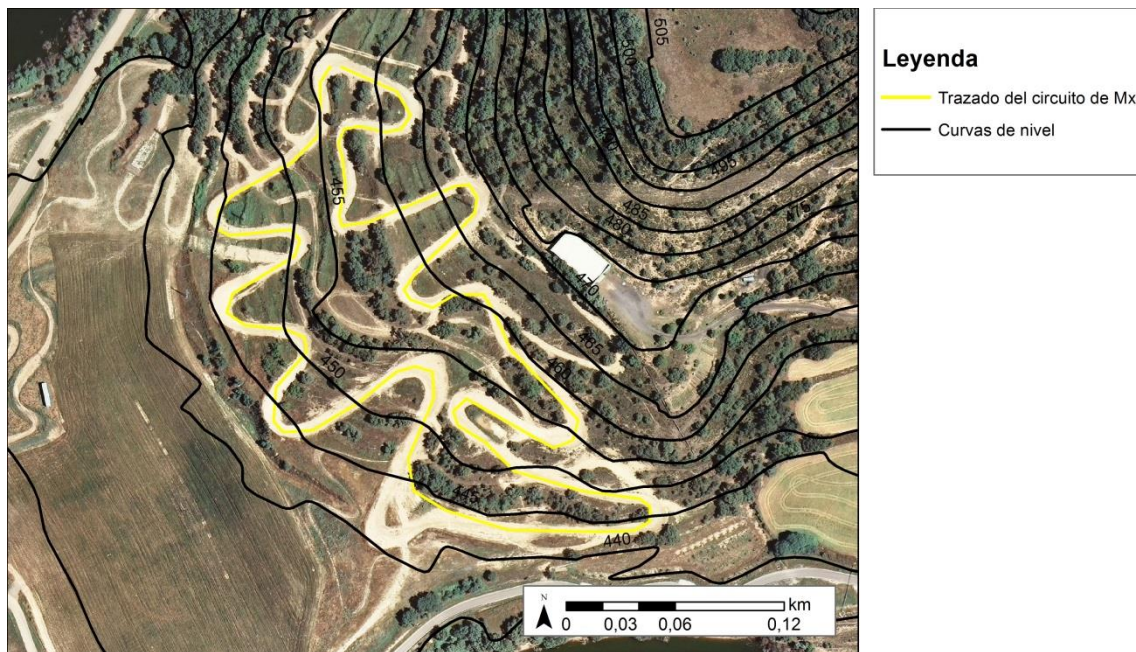
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 16/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Bassella	
Planeamiento urbanístico municipal: Normas de planeamiento urbanístico 2015	
Clasificación	
Código Ayuntamiento	-----
Código MUC	Suelo no urbanizable
Calificación	
Código Ayuntamiento	Suelos de valor natural y de conexión
Código MUC	No urbanizable, Protección sectorial (N3)
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de l'Alt Pirineu i Aran	
Categoría de espacios abiertos	Suelo de protección especial
Subcategoría original	Suelo de valor natural y de conexión
Subcategoría sintética	Suelo de protección especial

16.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

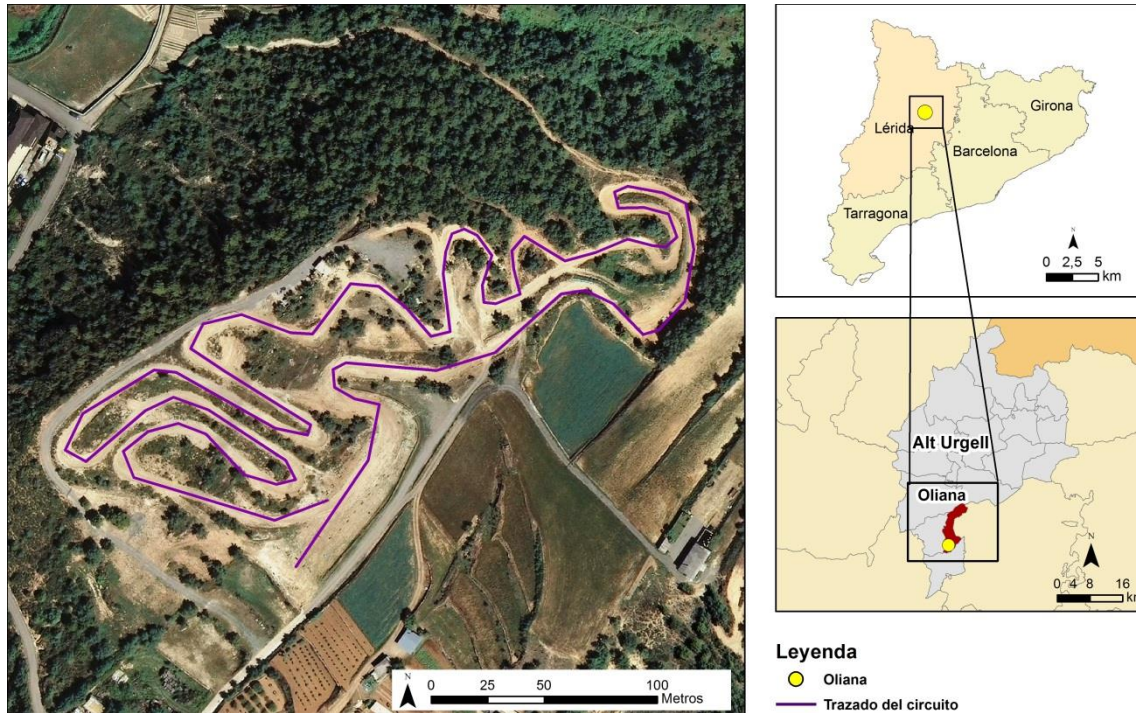


16.6. Características geomorfológicas

Descripción estrato 1					
Terraza fluvial. Gravas, arenas y lutitas.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Cuaternario	<i>Época</i>	Pleistoceno superior
Descripción estrato 2					
Lutitas marrones y rojas, areniscas y algunos paleocanales conglomerados.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Paleógeno	<i>Época</i>	Oligoceno superior

17. Circuito de Oliana

17.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Oliana	42.05839, 1.31394	Alt Urgell	Lleida
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
32,38 km ²	1.842 hab	56.9 hab/km ²	469 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo para entrenar	Oliana a 450 metros	-----	Motoclub Segre
Dirección oficina de gestión: -----			
Horarios del circuito: -----			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
www.mcsegre.org	-----	1,28 kilómetros	0,300 ha
Equipamientos: -----			
Campeonatos celebrados: circuito sin pruebas.			

17.2. Accesos y vías de comunicación

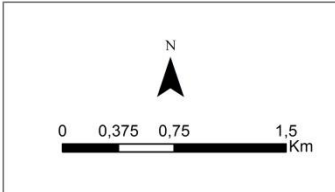


Leyenda

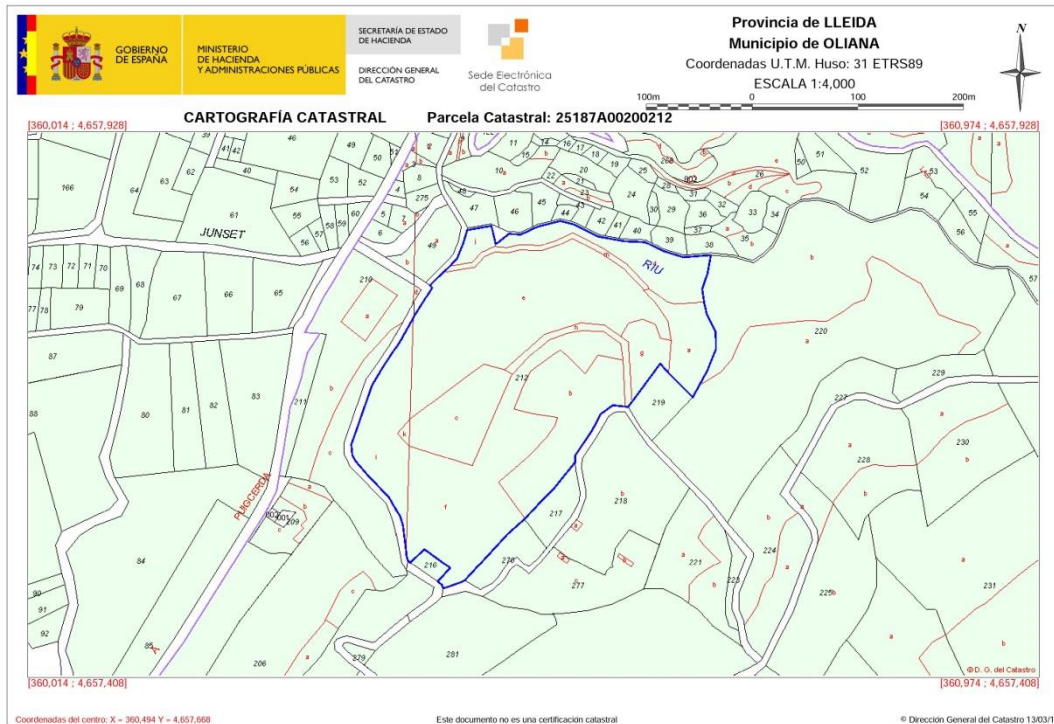
- Circuito de Motocross

Descripción

Desde Tarragona por la T-11 dirección Montblanc y continuar hasta Tàrrega por la C-14. Continuar dirección Guissona y seguir dirección Ponts. En Ponts Tomar la carretera C-26 hasta Oliana. No llegar a entrar en el núcleo municipal, entrar a la derecha por la carretera detrás del Hotel Cal Petit y seguir hasta el circuito.

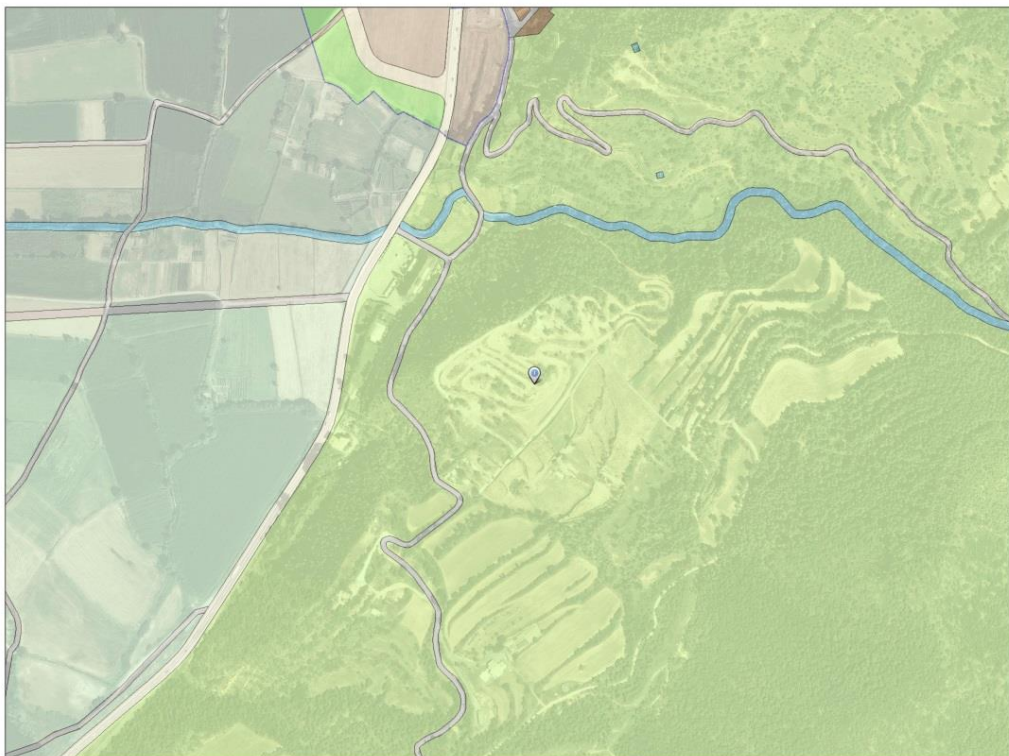


17.3. Cartografía y referencia catastral



• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		25187A002002120000FR	
<i>Localización</i>		Polígono 2 Parcela 212 GRAELL. OLIANA (LLEIDA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
0A00	C- Labor o Labradío seco	03	0,3270
0B00	C- Labor o Labradío seco	03	0,8698
0C00	C- Labor o Labradío seco	03	0,5251
0D00	MM Pinar maderable	02	0,4905
0E00	MB Monte bajo	01	1,9894
0F00	MB Monte bajo	01	1,5307
0G00	MT Matorral	00	0,2004
0H00	I- Improductivo	00	0,1202
0J00	HR Huerta regadío	00	0,0749
0K00	C- Labor o Labradío seco	03	0,0149
0L00	MB Monte bajo	01	0,6461
0M00	I- Improductivo	00	0,1075
Total	6,8965 ha		

17.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



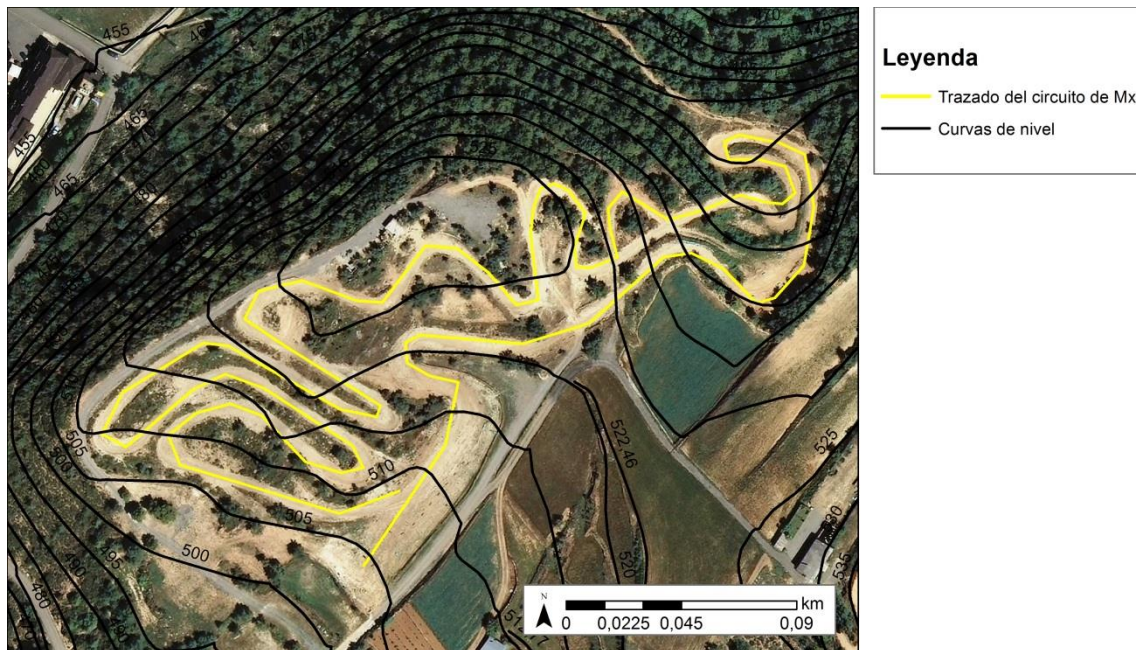
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 16/03/2016

Legenda: información urbanística del circuito de Oliana	
Planeamiento urbanístico municipal: Plan de ordenación urbanística municipal 2009	
Clasificación	
Código Ayuntamiento	Suelo no urbanizable
Código MUC	Suelo no urbanizable
Calificación	
Código Ayuntamiento	Zona de relieves forestales
Código MUC	No urbanizable, Rústico (N1)
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial l'Alt Pirineu i Aran	
Categoría de espacios abiertos	Suelo de protección preventiva
Subcategoría original	Suelo de protección preventiva

17.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

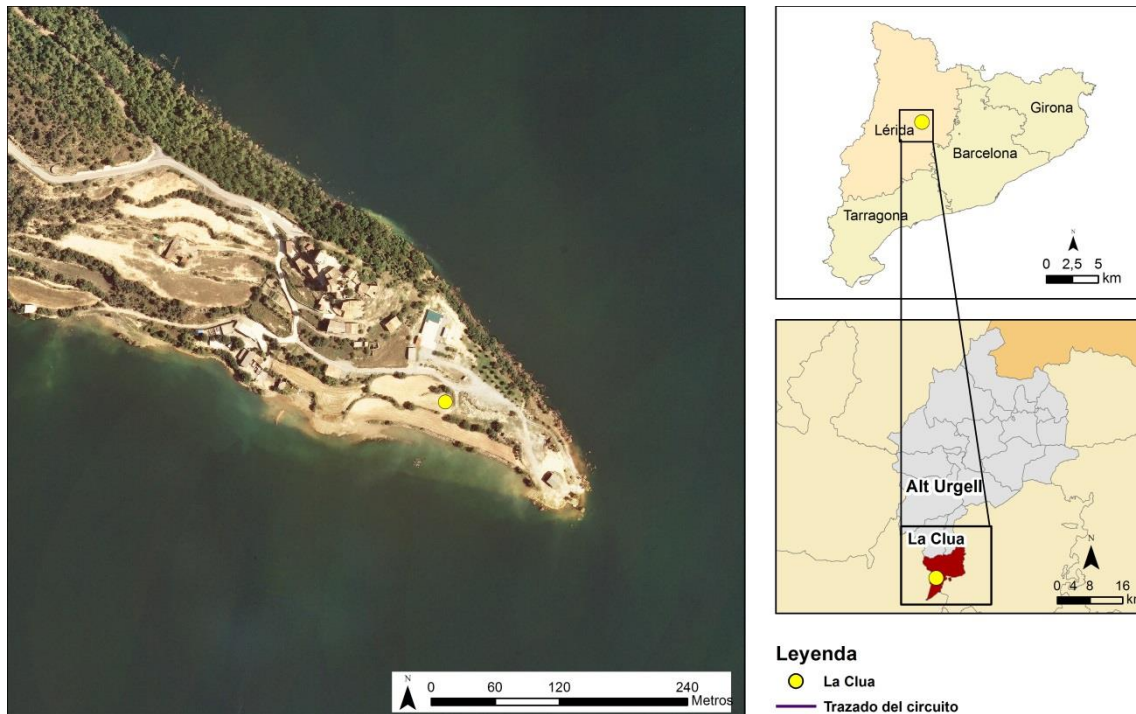


17.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Areniscas líticas de color ocre y arcillas.					
Era	Cenozoico	Período	Paleógeno	Época	Eoceno superior

18. Circuito de La Clua

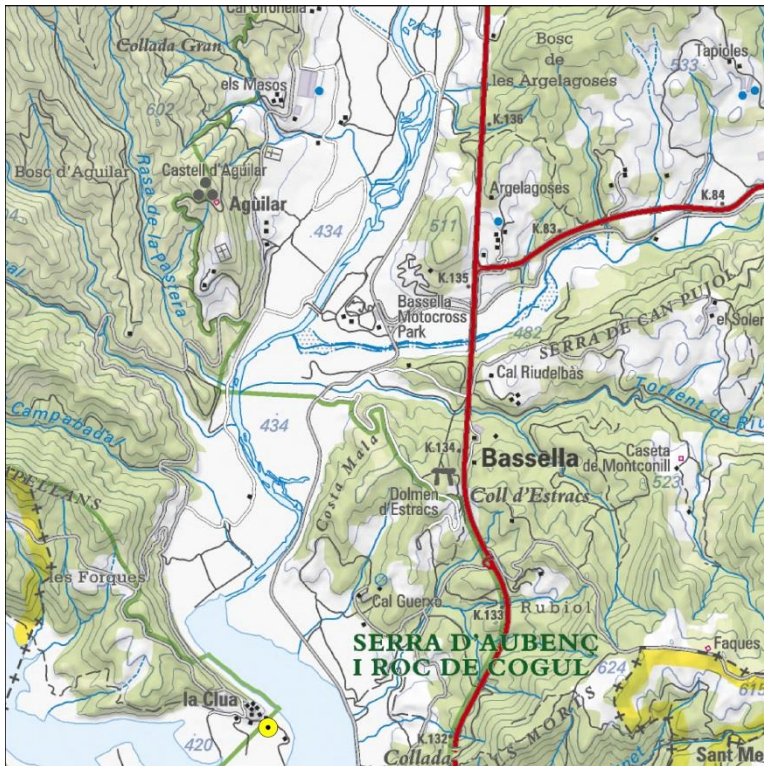
18.1. Localización del circuito




Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Bassella (La Clua)	41.98976, 1.27956	Alt Urgell	Lleida
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
70,2 km ²	234 hab	3,3 hab/km ²	423 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo sólo entreno	Vilaplana a 2,77 km	2.010	Motoclub Segre
Dirección oficina de gestión: C/ Barcelona, 4 – C.P.: 25740 Ponts (Lleida)			
Horarios del circuito: disponible tras previa solicitud			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
www.mcsegre.org	Reservas por grupos, consulta web.	-----	-----
Equipamientos: -----			
Campeonatos celebrados: Sin celebración de pruebas.			

18.2. Accesos y vías de comunicación

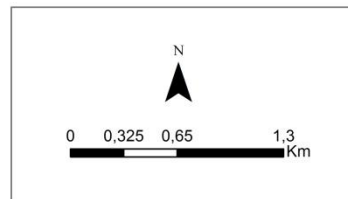


Leyenda

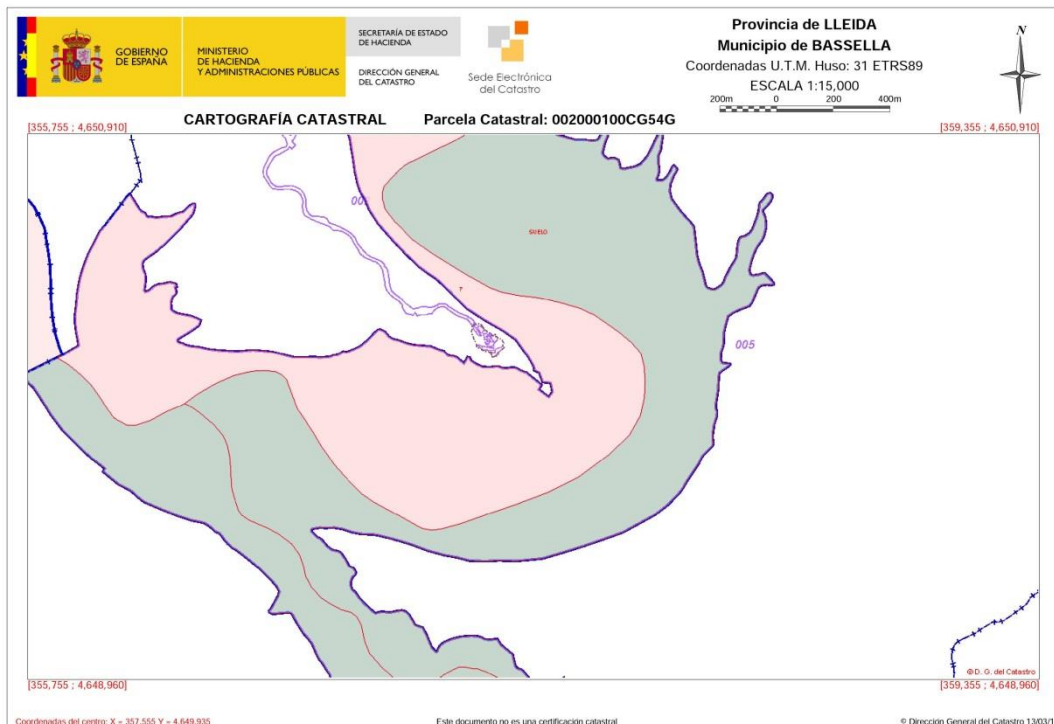
-  Circuito de Motocross

Descripción

Desde Tarragona por la T-11 dirección Montblanc y continuar hasta Tàrrega por la C-14. Continuar dirección Guissona y seguir dirección Ponts. En Ponts Tomar la carretera C-26 hasta Bassella. A 2 km girar a la izquierda y continuar recto hasta cruzar el pantano por el puente. Después del puente girar a la izquierda y continuar durante 8.5 km hasta llegar al circuito.



18.3. Cartografía y referencia catastral



Datos del Bien Inmueble	
<i>Referencia catastral</i>	002000100CG54G0001AH
<i>Localización</i>	DS EMBALSE DE RIALB 25289 BASSELLA (LLEIDA)
<i>Clase</i>	Rústico
<i>Uso</i>	Agrario

18.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



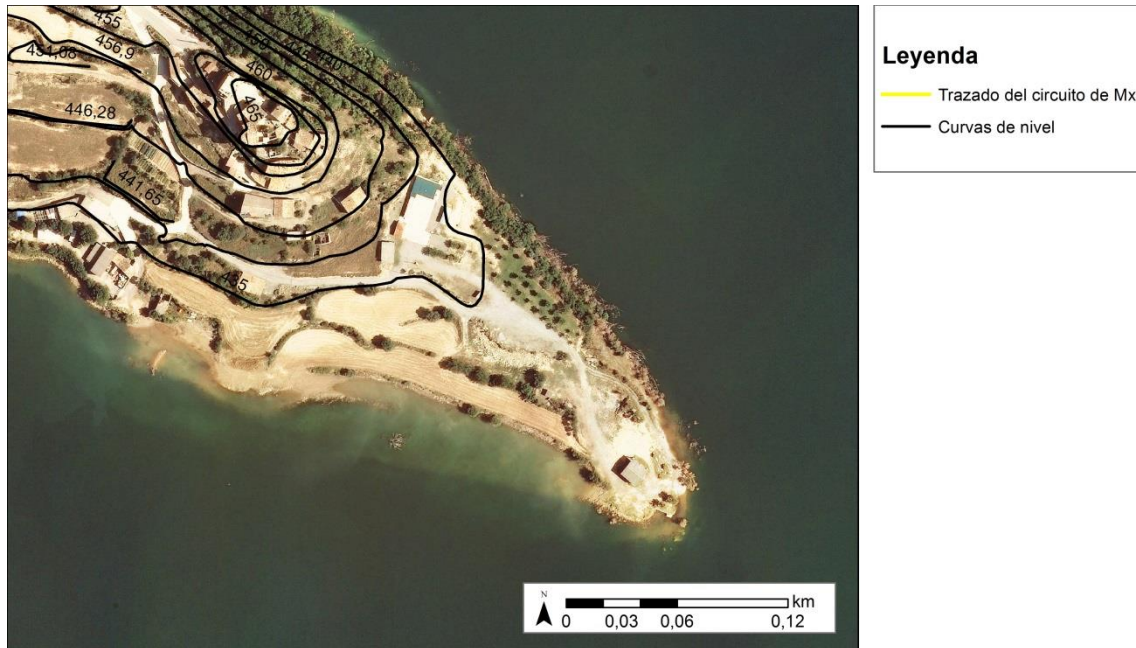
Escala 1:2000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 16/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de La Clua (Bassella)	
Planeamiento urbanístico municipal: Normas de planeamiento urbanístico 2015	
Clasificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	-----
<i>Código MUC</i>	Suelo no urbanizable
Calificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	-----
<i>Código MUC</i>	Sistemas, Hidrográfico (SH)
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de l'Alt Pirineu i Aran	
Categoría de espacios abiertos	Suelo de protección especial
Subcategoría original	Suelo de valor natural y de conexión
Subcategoría sintética	Suelo de protección especial

18.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

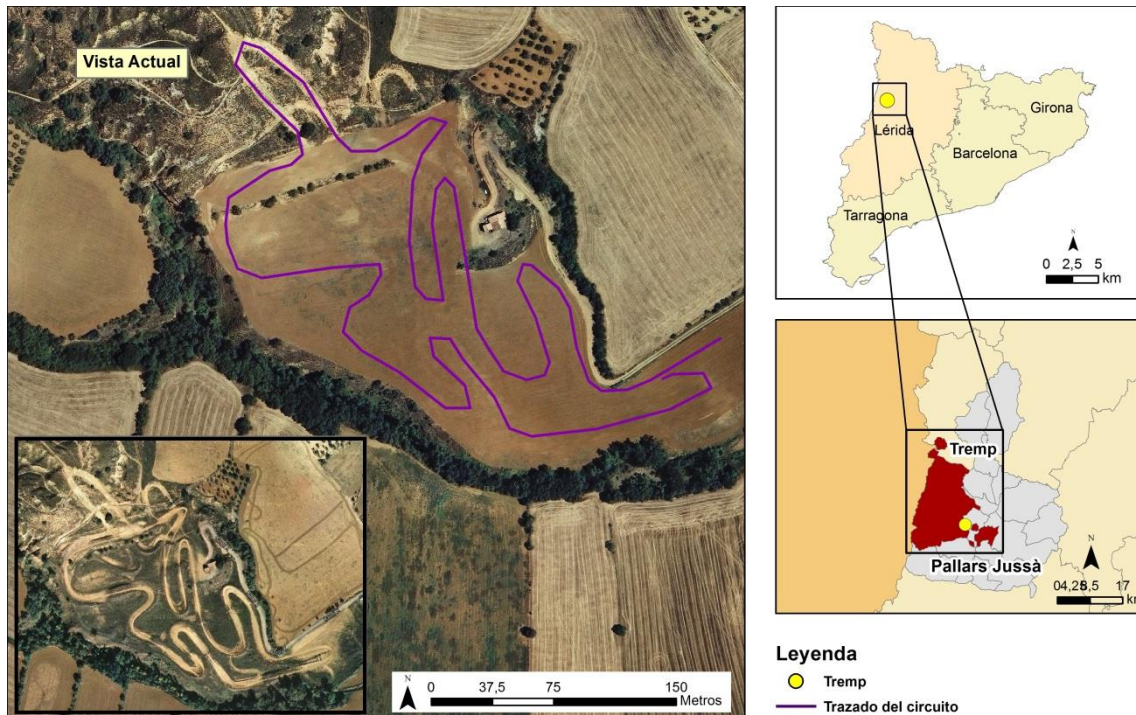


18.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Terraza fluvial. Gravas, arenas y lutitas.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Cuaternario	<i>Época</i>	Pleistoceno superior – holoceno

19. Circuito de Tremp

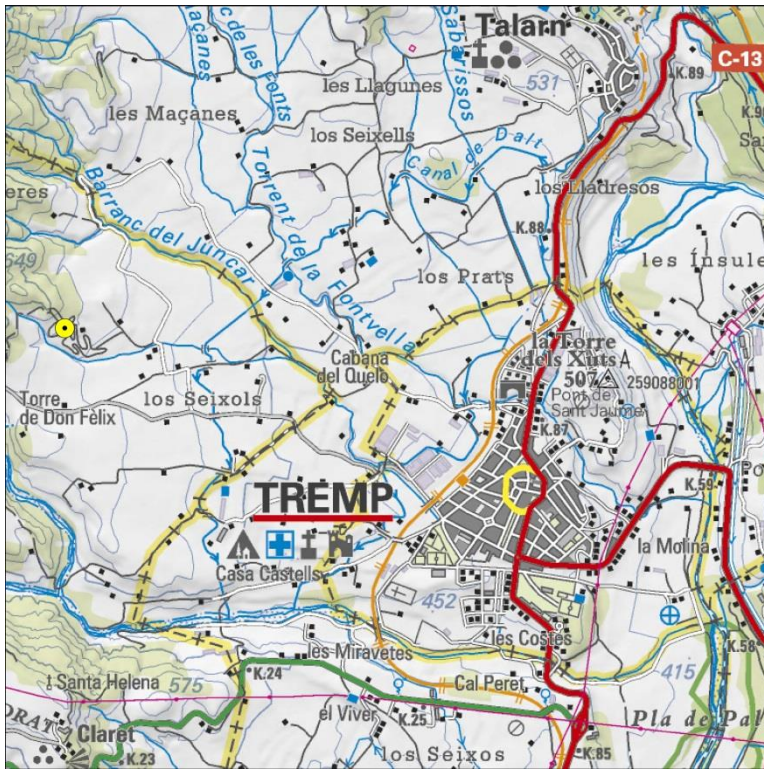
19.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas UTM	Comarca	Provincia
Tremp	42.17381, 0.86664	Pallars Jussà	Lleida
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
302,8 km ²	6.175 hab	20,9 hab/km ²	468 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Inactivo	Tremp a 1,89 km	----	-----
Dirección oficina de gestión: -----			
Horarios del circuito: -----			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
-----	-----	1,48 kilómetros	-----
Equipamientos: -----			
Campeonatos celebrados: -----			

19.2. Accesos y vías de comunicación



Leyenda

- Circuito de Motocross

Descripción

Desde Tàrraga tomar la C-53 dirección Balaguer. En Balaguer tomar el desvío C-26/C-13 dirección Tremp. En Tremp en la Plaça Països Catalans tomar la tercera salida por la calle Tarragona hasta el Passeig Juncar donde se toma el Camino K hasta el viejo circuito.

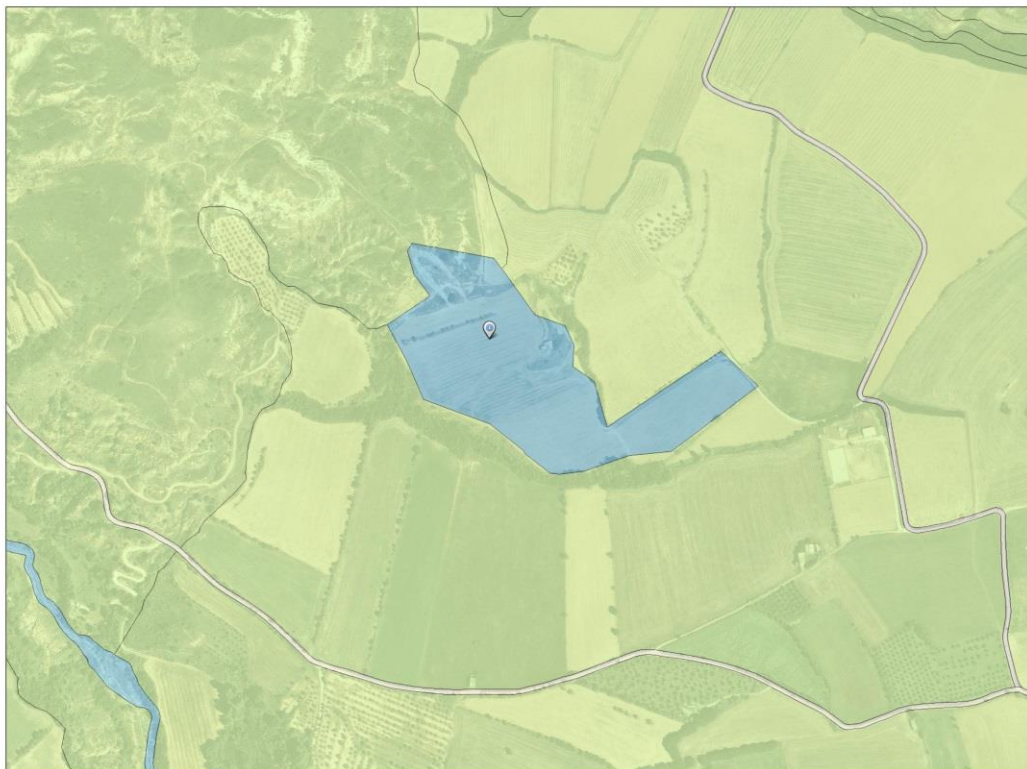
A north arrow pointing upwards and a scale bar below it. The scale bar is marked with 0, 0.275, 0.55, and 1.1 Km.

19.3. Cartografía y referencia catastral

A cadastral map from the Spanish government. At the top, it features the logos of the Spanish Government, the Ministry of Finance and Public Administrations, and the General Directorate of the Cadastre. It specifies the Province of Lleida and the Municipality of Tremp, with coordinates U.T.M. Huso: 31 ETRS89 and a scale of 1:2,500. The main map shows several parcels outlined in red, with one parcel highlighted in blue. The highlighted parcel is labeled 'Parcela Catastral: 25295A02100335'. The map includes a north arrow and a scale bar (0, 50, 100m). Coordinates for the corners and center of the highlighted parcel are provided.

• Datos del Bien Inmueble			
Referencia catastral		25295A021003350000MA	
Localización		Polígono 21 Parcela 335 GESSERES. TREMP (LLEIDA)	
Clase		Rústico	
Uso		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
Superficie construida		119 m ²	
Tipo de finca		Parcela construida sin división horizontal	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	E- Pastos	00	0,3438
b	E- Pastos	00	0,0920
c	MT Matorral	00	0,3014
d	MB Monte bajo	00	0,1840
e	C- Labor o Labradío seco	03	1,6102
f	C- Labor o Labradío seco	02	1,0908
g	C- Labor o Labradío seco	02	0,0523
h	MB Monte bajo	00	0,0818
i	C- Labor o Labradío seco	02	0,1127
j	C- Labor o Labradío seco	02	0,2101
Total		4,0892 ha	

19.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



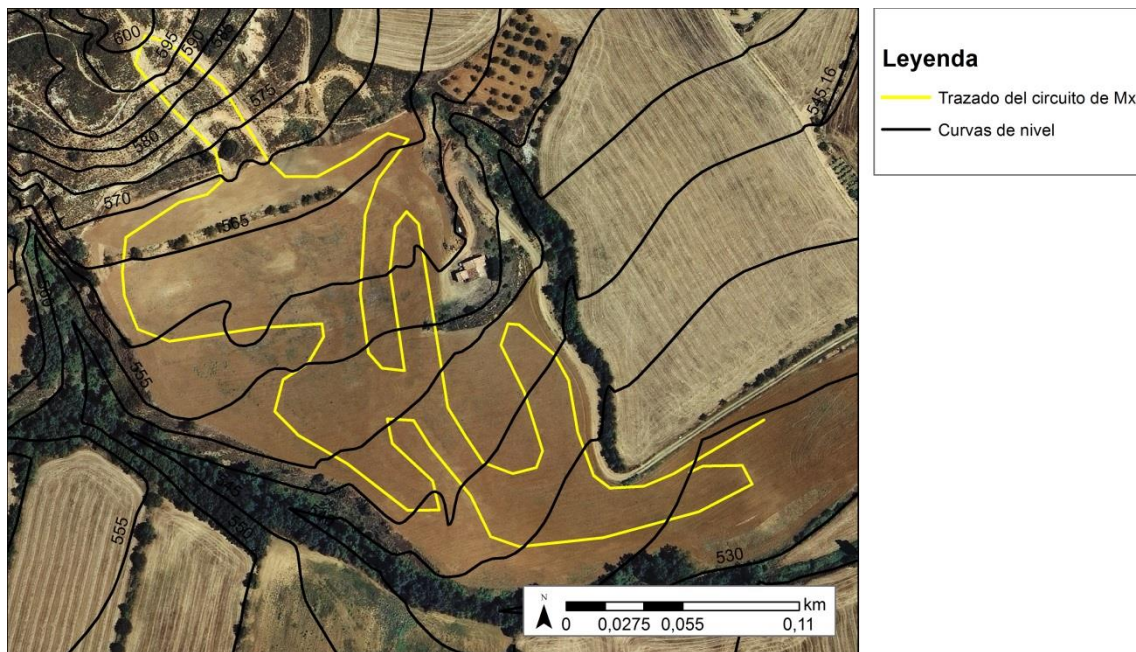
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 16/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Tresp	
Planeamiento urbanístico municipal: Plan de ordenación urbanística municipal 2011	
Clasificación	
Código Ayuntamiento	Suelo no urbanizable
Código MUC	Suelo no urbanizable
Calificación	
Código Ayuntamiento	Sistema de Equipamientos: Equipamientos socioculturales, administrativo, sanitario
Código MUC	Sistemas, Equipamientos SE
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de l'Alt Pirineu i Aran	
Categoría de espacios abiertos	Suelo de protección preventiva
Subcategoría origina	Suelo de protección preventiva

19.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

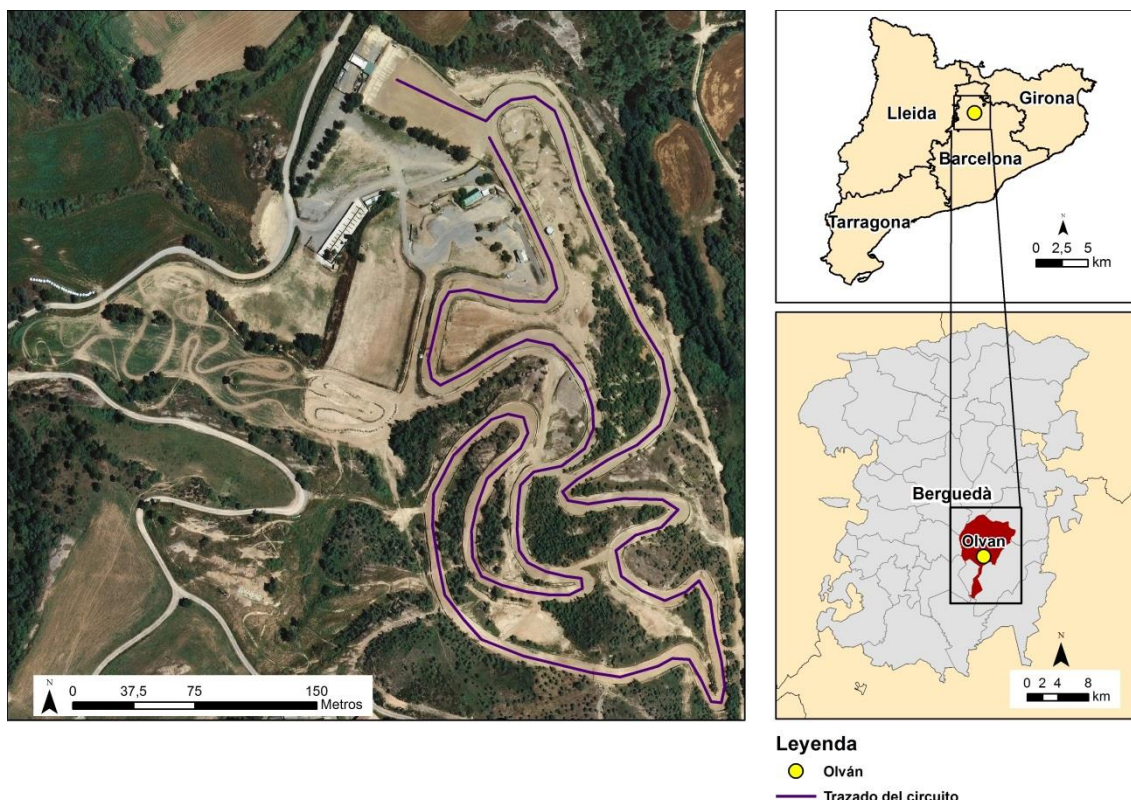


19.6. Características geomorfológicas

Descripción estrato 1					
Lutitas rojas, areniscas y paleosuelos.					
<i>Era</i>	Mesozoico	<i>Período</i>	Cretáceo	<i>Época</i>	Cretáceo-superior
Descripción estrato 2					
Gravas angulosas, arenas y limos. Depósito de abanico aluvial antiguo correlacionable con las terrazas.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Cuaternario	<i>Época</i>	Pleistoceno

20. Circuito de Olvan

20.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Olvan	409715,59-4655804,27	Berguedà	Barcelona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
35,58 km ²	856 hab	24,17 hab/km ²	553 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo	Olvan a 505 metros	1.998	Motoclub Baix Berguedà
Dirección oficina de gestión: C/Camí de Cardona, 32 2on CP: 08693 Cassernes, Barcelona			
Horarios del circuito: martes, jueves, sábado y domingo todo el año de 10 a 19 horas			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
www.mcbergueda.com	15€ socios 25€ no socios	1,58 kilómetros	0,92 ha
Equipamientos: Sistema de riego por aspersión, lavaderos, lavabos, bar y torre de control, agua y luz.			
Campeonatos celebrados: Camp. De Cataluña, Camp Provincial de Barcelona y Liga Catalana Interprovincial.			
Nº de pruebas (2015)		Nº Inscritos (2015)	
3 (08/03/2015; 12/07/2015; 18/10/2015)		113 (08/03/2015), 61 (12/07/2015), 67 (18/10/2015) Total: 180	

20.2. Accesos y vías de comunicación

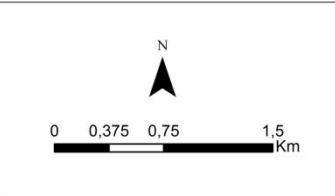


Leyenda

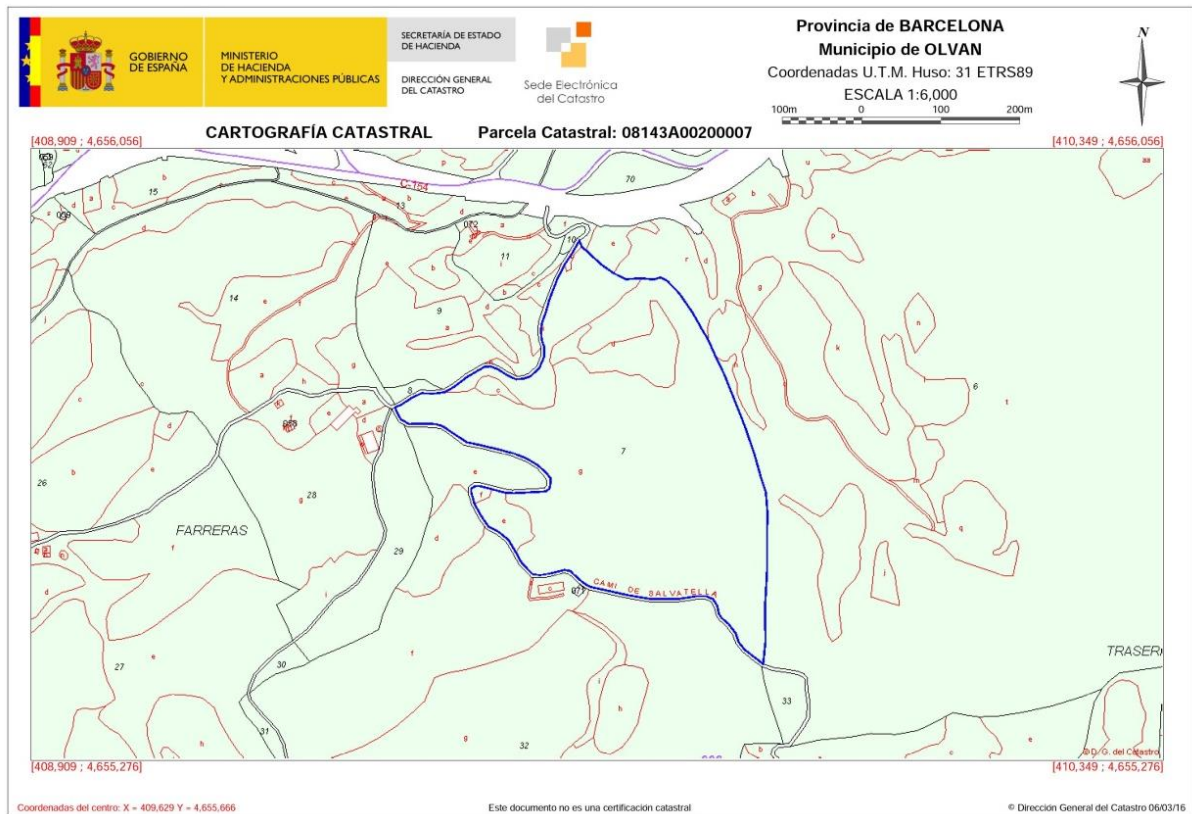
- Circuito de Motocross

Descripción

Acceder de la C-16 a la C-62 dirección Prats de Lluçanès, pasado el puente de la Riera de la Riba tomar la carretera pavimentada a la derecha hasta el circuito.

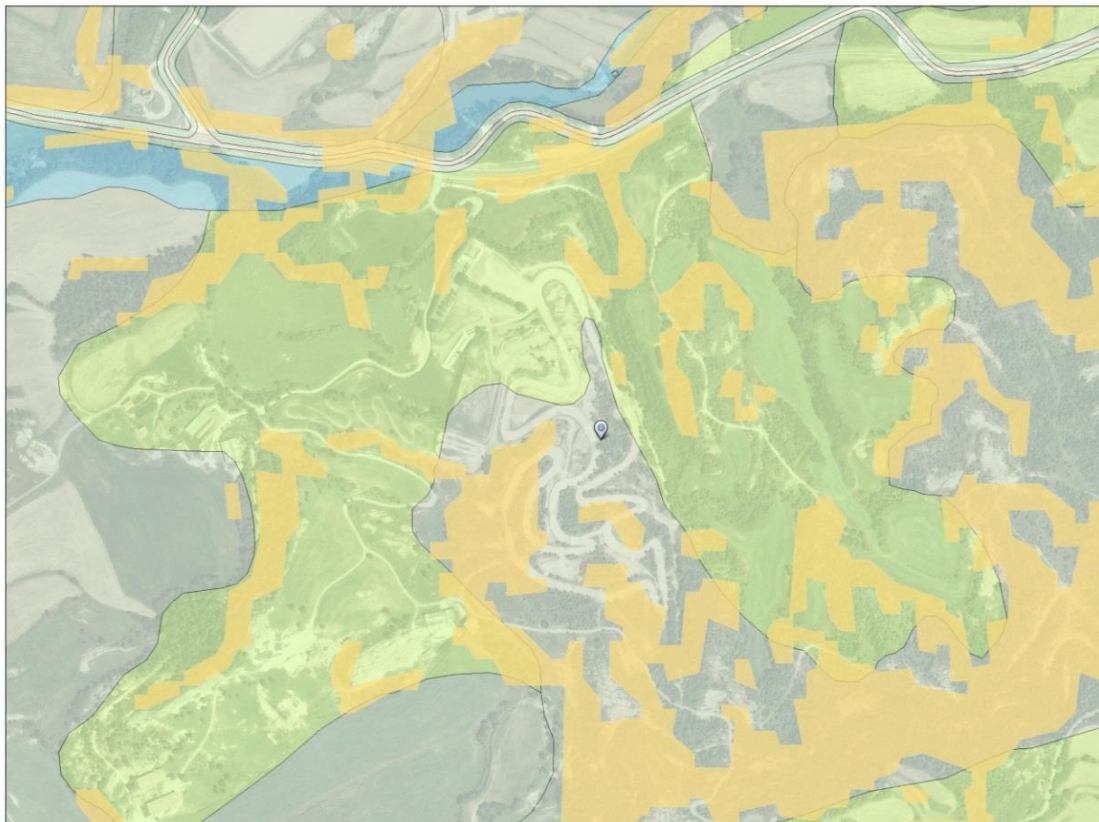


20.3. Cartografía y referencia catastral



• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		08143A002000070000BQ	
<i>Localización</i>		Polígono 2 Parcela 7 CAL PURCHE. OLVAN (BARCELONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
<i>Subparcelas</i>	<i>Clase de Cultivo</i>	<i>Intensidad Productiva</i>	<i>Superficie (ha)</i>
a	C- Labor o Labradío secano	02	1,1326
b	E- Pastos	00	0,0210
c	I- Improductivo	00	0,0910
d	I- Improductivo	00	0,7587
e	I- Improductivo	00	0,3058
f	E- Pastos	00	0,0399
g	E- Pastos	00	10,0980
Total		11.3144 ha	

20.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



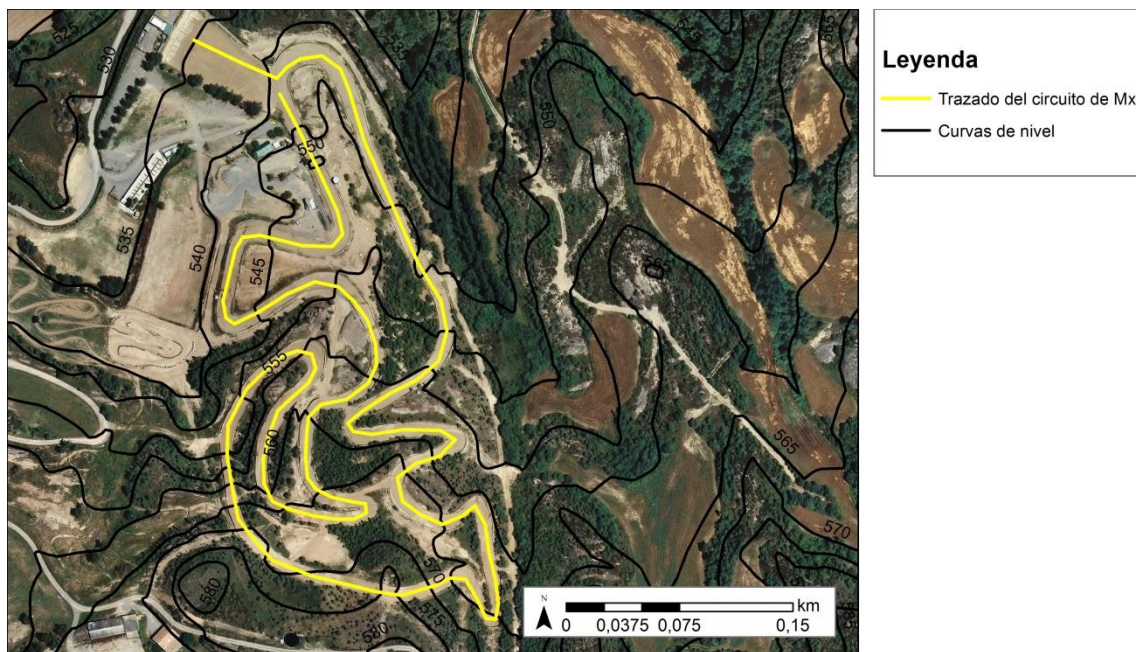
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 06/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Olvan	
Planeamiento urbanístico municipal: Normas subsidiarias 2007	
Clasificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Suelo no urbanizable Suelo no urbanizable
<i>Código MUC</i>	Suelo no urbanizable Suelo no urbanizable
Calificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Suelo no urbanizable protegido de interés forestal Suelo no urbanizable normal
<i>Código MUC</i>	No urbanizable, protección Suelo no urbanizable, rústico
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de las Comarcas Centrales	
<i>Categoría de espacios abiertos</i>	Suelo de protección especial
<i>Subcategoría original</i>	Suelo de protección especial

20.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

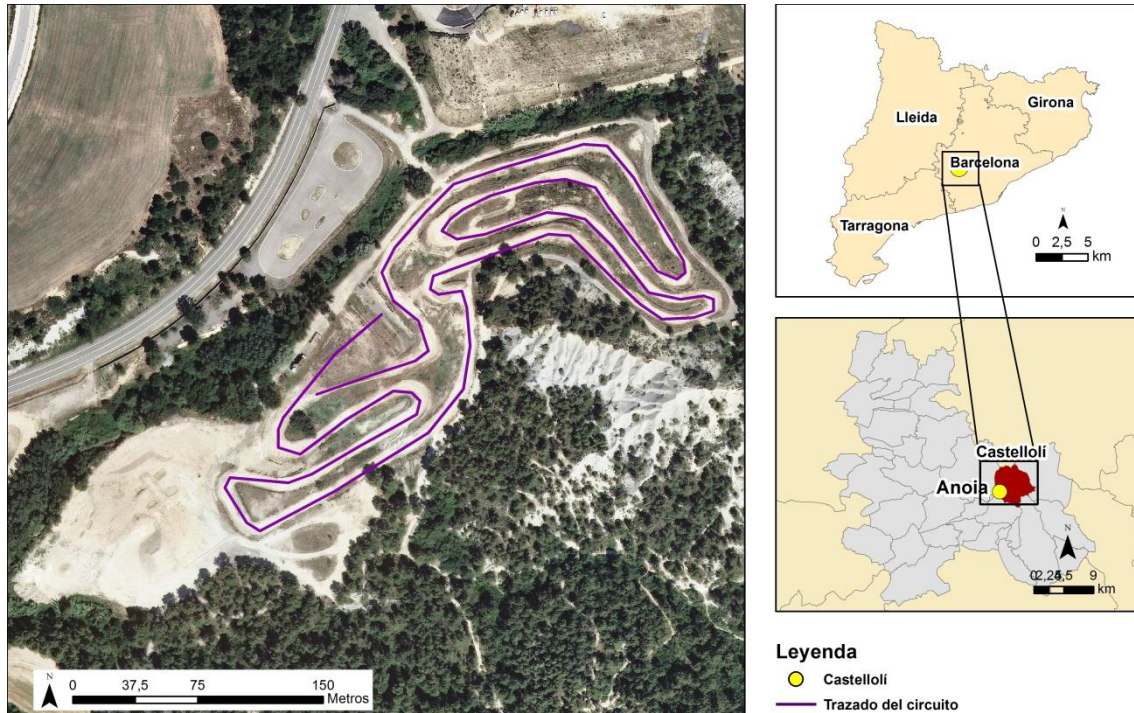


20.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Margas, limonitas y areniscas con intercalaciones de conglomerados. Formación Molassa de Solsona.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Paleógeno	<i>Época</i>	Oligoceno

21. Circuito de Castellolí

21.1. Localización del circuito




Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Castellolí	41.58745, 1.68303	Anoia	Barcelona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
25,28 km ²	574 hab	22,7 hab/km ²	415 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo	Castellolí a 1,6 Km	2.002	Parcmotor Castellolí
Dirección oficina de gestión: Crta. Nacional A-2, Km 560, 08719 Castellolí, Barcelona			
Horarios del circuito: miércoles de 16 a 20h y domingo de 10 a 14h			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
http://ww2.parcmotor.com	-----	1,56 kilómetros	0,437 ha
Equipamientos: Sistema de riego por aspersión, lavaderos, lavabos, bar y torre de control, agua y luz.			
Campeonatos celebrados: 28/06/2015 Liga Catalana Interprovincial de Motocross – 59 inscritos			

21.2. Accesos y vías de comunicación

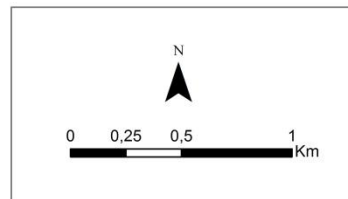


Legenda

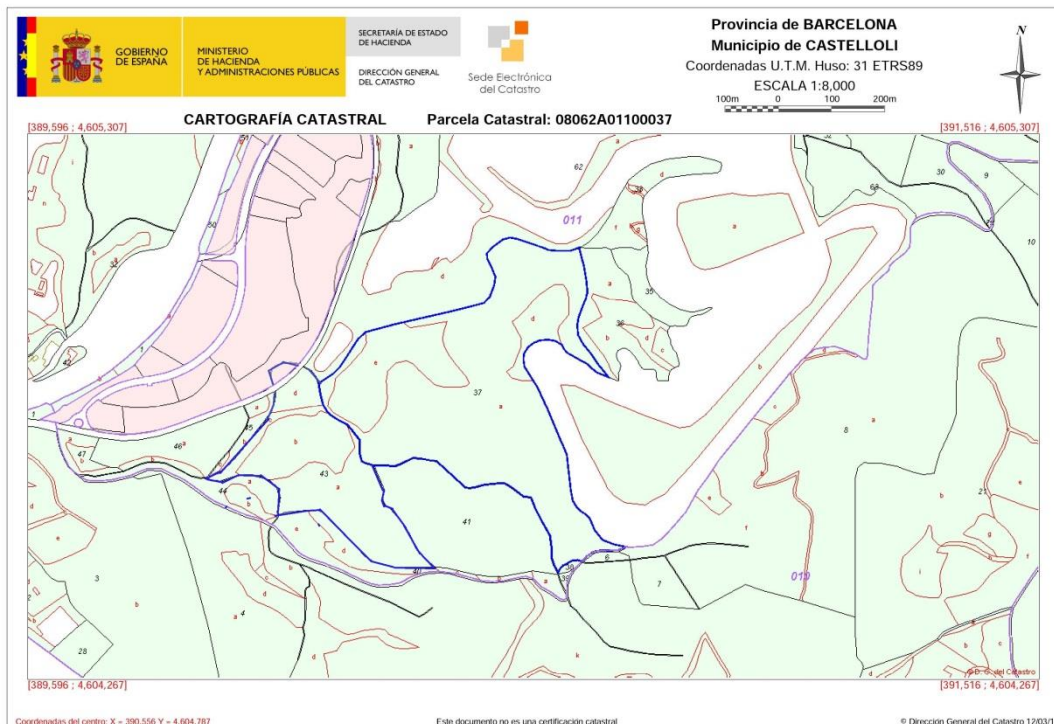
-  Circuito de Motocross

Descripción

Por AP-7 dirección Barcelona tomar la salida de Vilafranca del Penedès. Salir en N-340 dirección Vilafranca est y tomar la C-15 dirección Igualada. Continuar por C-15 hasta llegar a la salida Igualada/ Castellolí por la N-11a. Continuar por la N-11a dirección Castellolí hasta ver la entrada del circuito.



21.3. Cartografía y referencia catastral



El circuito del ParcMotor Castellolí se compone de dos parcelas catastrales:

• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		08062A011000370000FR	
<i>Localización</i>		Polígono 11 Parcela 37 SERRA. CASTELLOLI (BARCELONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	MM Pinar maderable	02	12,2990
d	C- Labor o Labradío seco	02	0,9494
e	C- Labor o Labradío seco	02	2,5967
Total	15,8451 ha		
• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		08062A011000430000FI	
<i>Localización</i>		Polígono 11 Parcela 43 SERRA. CASTELLOLI (BARCELONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	MM Pinar maderable	02	3,0069
b	C- Labor o Labradío seco	02	1,8583
c	MM Pinar maderable	01	0,3862
d	MT Matorral	00	0,5181
Total	5,7695 ha		

21.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



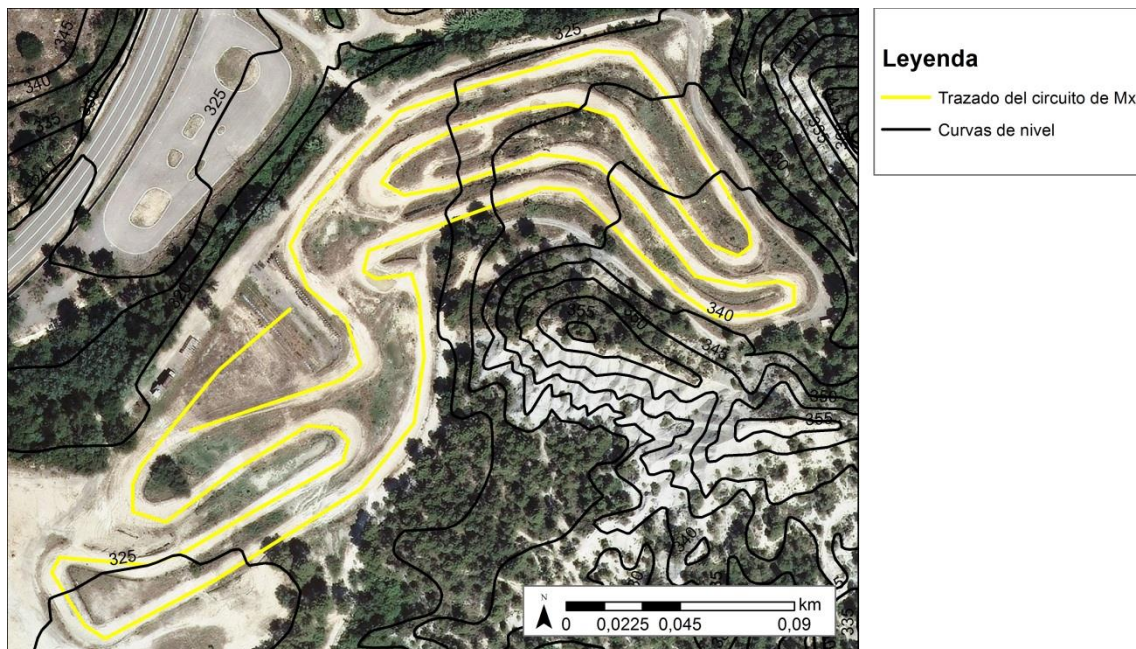
Escala 1:2000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 14/03/2016

Legenda: información urbanística del circuito del Parcmotor Castellolí	
Planeamiento urbanístico municipal: Plan director urbanístico de 2003	
Clasificación	
Código Ayuntamiento	Suelo no urbanizable
Código MUC	Suelo no urbanizable
Calificación	
Código Ayuntamiento	Implantación del Centro de Tecnificación para Deportes a Motor Sistema de protección y servidumbre fluvial
Código MUC	No urbanizable, Actividad autorizada Sistemas, Hidrográfico
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de las Comarcas Centrales	
Categoría de espacios abiertos	Suelo de protección preventiva
Subcategoría original	Suelo de protección preventiva

21.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

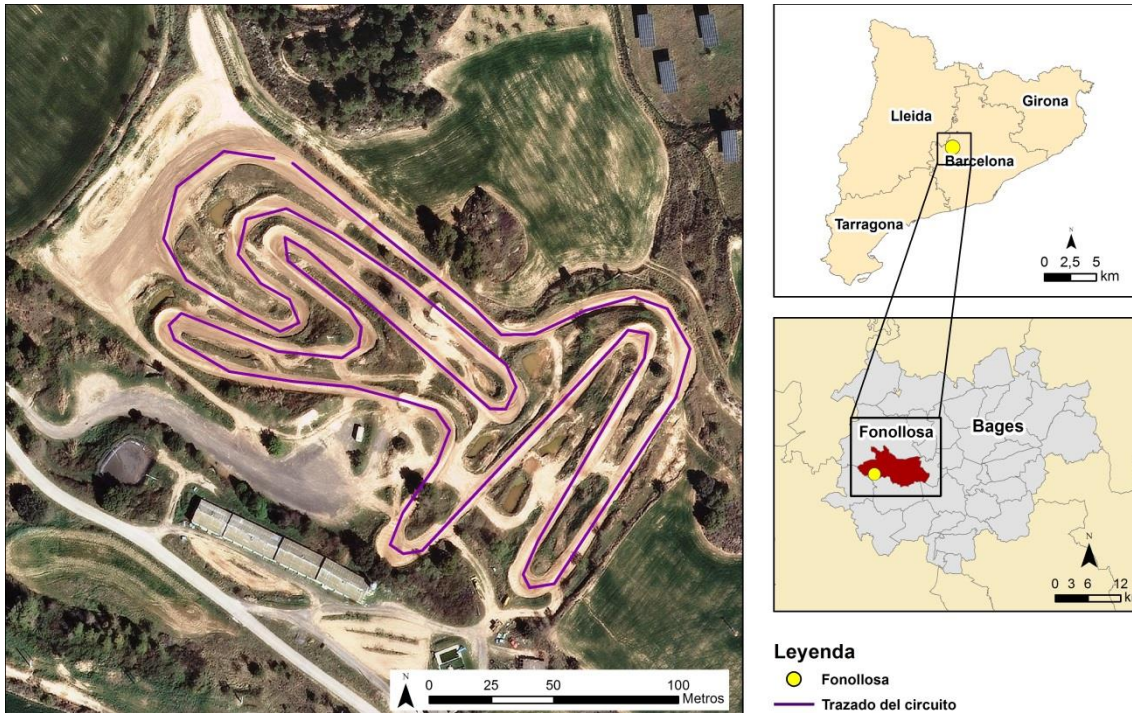


21.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Margas azules fosilíferas con limonitas rojas.					
Era	Cenozoico	Período	Paleógeno	Época	Eoceno medio

22. Circuito de Fonollosa

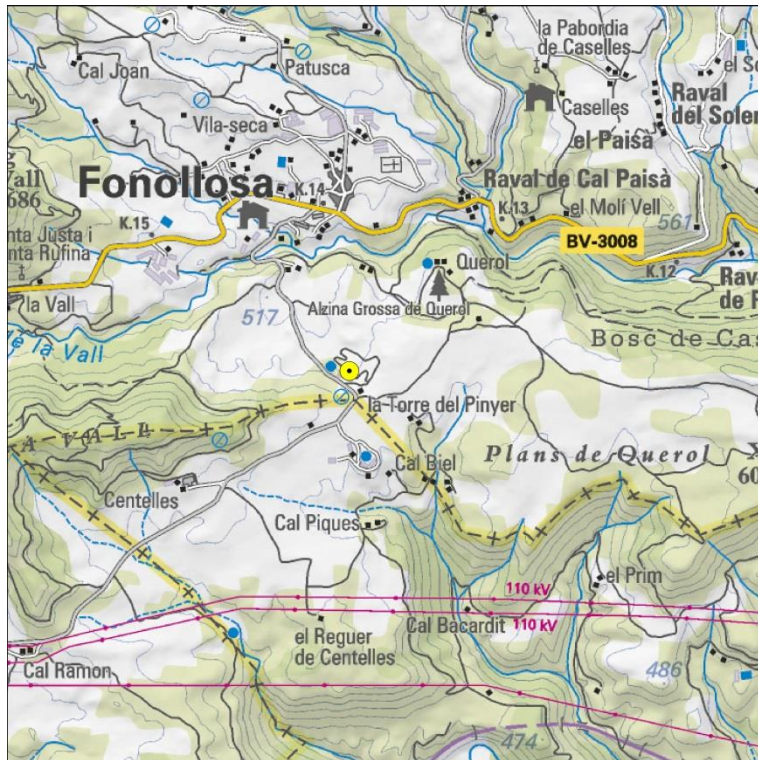
22.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Fonollosa	41.75531, 1.66936	Bages	Barcelona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
51,7 km ²	1.393 hab	26,9 hab/km ²	525 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo	Fonollosa a 620 metros	2.006	Moto Club Fonollosa
Dirección oficina de gestión: Torre El Pinyer – C.P.: 08259 Fonollosa - Barcelona			
Horarios del circuito: sábados y domingos de 9 a 14 horas.			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
www.mcfonollosa.org	Socios: 10 € No Socios: 20 €	1,34 kilómetros	0,183 ha
Equipamientos: -----			
Campeonatos celebrados: Sin pruebas actualmente			

22.2. Accesos y vías de comunicación



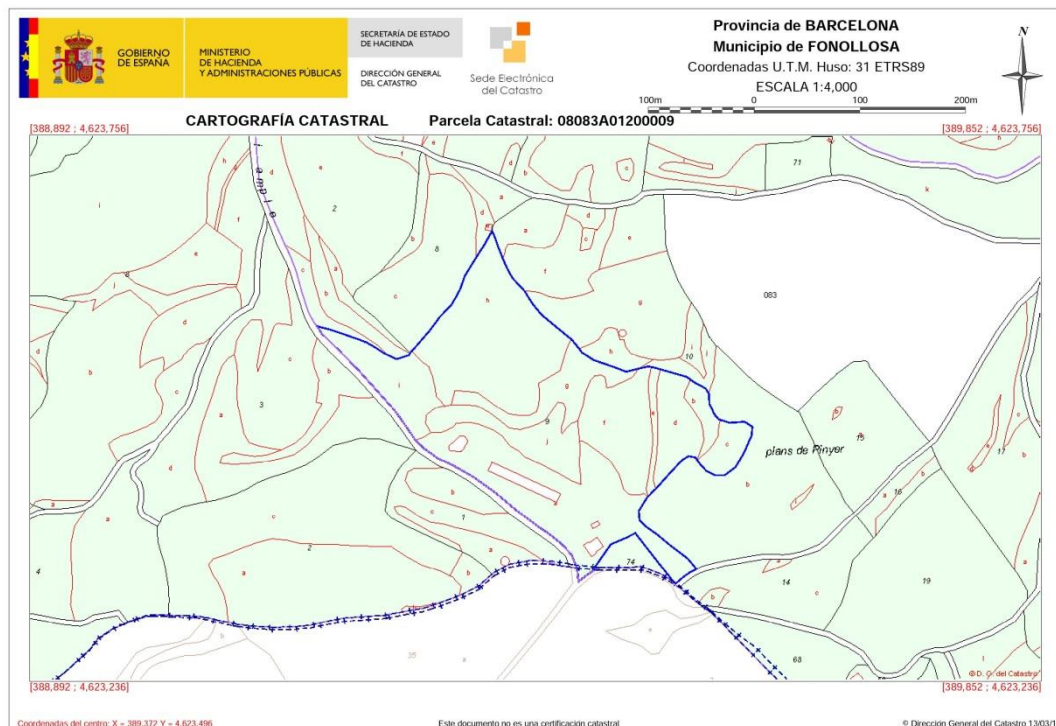
Leyenda

- Circuito de Motocross

Descripción

Por AP-7 dirección Barcelona salir en Vilafranca del Penedés y continuar por C-15 hasta Igualada y seguir por C-37 hasta su unión con la C-25 en Sant Joan de Vilatorrada. Continuar por C-25 hasta Rajadell y en Fals tomar la carretera BV-3012 hasta Canet de Fals donde se sigue por BV-3008 hasta Fonollosa. En Fonollosa girar a la izquierda por carrer de Sant Jordi antes de pasar la Casa Rural Cal Jan Bastardas. Continuar por el carrer Sant Jordi hasta el final y girar a la izquierda. Seguir por el sendero habilitado hasta llegar al circuito.

22.3. Cartografía y referencia catastral



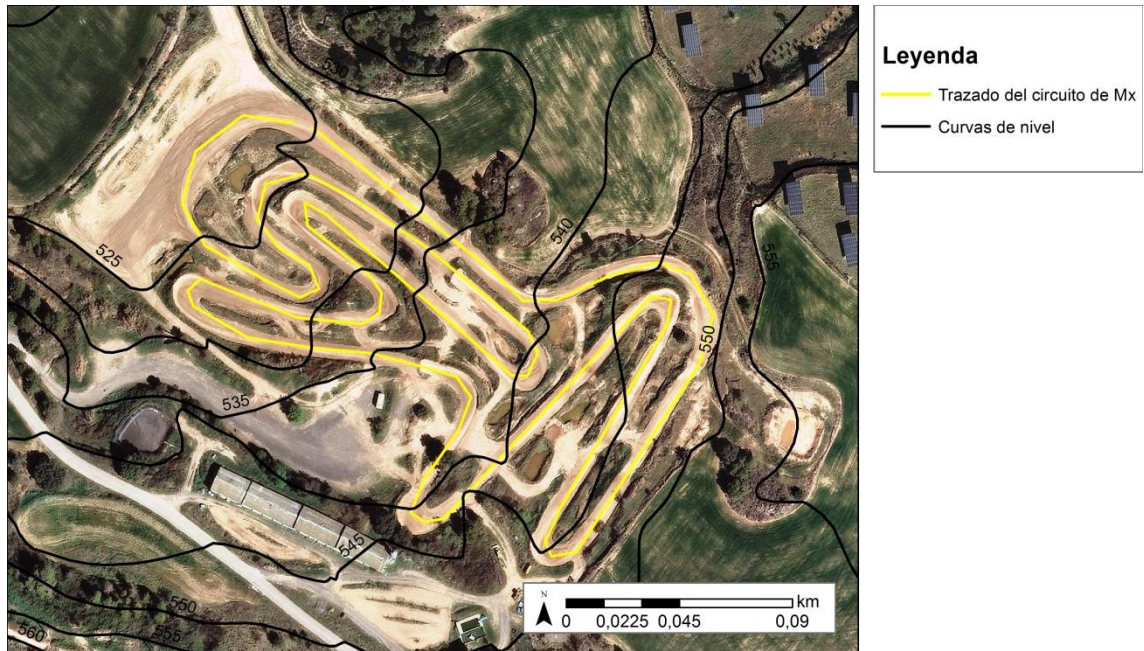
• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>	08083A012000090000TO		
<i>Localización</i>	MS EL PINYE Polígono 12 Parcela 9 001515700CG82D LA MORERA. 08259 FONOLLOSA (BARCELONA)		
<i>Clase</i>	Rústico		
<i>Uso</i>	Agrario		
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>	1.134 m ²		
<i>Año de construcción local principal</i>	1975		
<i>Tipo de finca</i>	Parcela construida sin división horizontal		
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	I- Improductivo	00	1,2744
b	AM Almendro seco	00	0,1092
c	MT Matorral	00	0,1624
d	C- Labor o Labradío seco	02	0,3335
e	MT Matorral	00	0,0748
f	C- Labor o Labradío seco	02	0,5809
g	MT Matorral	00	0,3979
h	C- Labor o Labradío seco	02	1,3625
i	MT Matorral	00	0,4468
j	C- Labor o Labradío seco	03	0,4264
Total	5,2718 ha		
Elementos construidos del bien inmueble			
Uso	Planta	Puerta	Superficie catastral (m ²)
SOPORT. 50%	00	01	15
VIVIENDA	00	02	110
ALMACEN	00	03	49
VIVIENDA	01	01	104
DEPORTIVO	00	04	30
AGRARIO	00	05	178
AGRARIO	00	06	648
Total	0,1134 ha		

22.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



Leyenda: información urbanística del circuito de Fonollosa	
Planeamiento urbanístico municipal: Normas subsidiarias tipo a y tipo b	
Clasificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Suelo no urbanizable
<i>Código MUC</i>	Suelo no urbanizable
Calificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Área preferentemente agrícola
<i>Código MUC</i>	No urbanizable, Rústico (N1)
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de las Comarcas Centrales	
<i>Categoría de espacios abiertos</i>	Suelo de protección preventiva
<i>Subcategoría original</i>	Suelo de protección preventiva

22.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

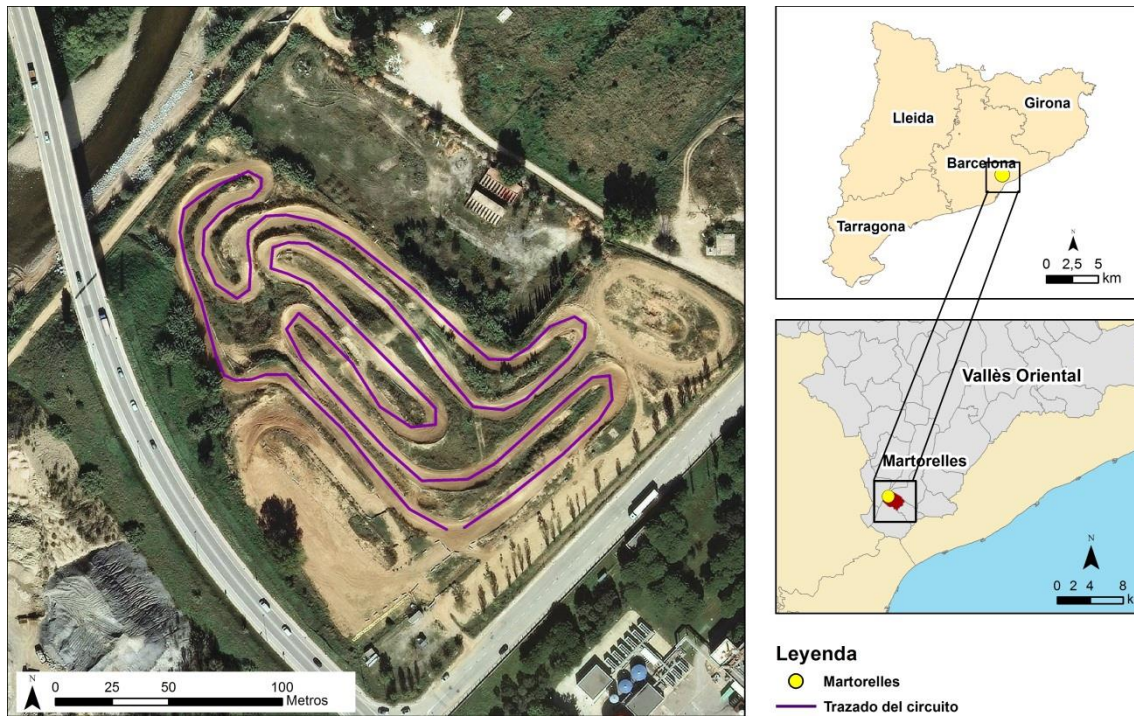


22.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Margas con intercalaciones de calcáreas.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Paleógeno	<i>Época</i>	Oligoceno

23. Circuito de Martorelles

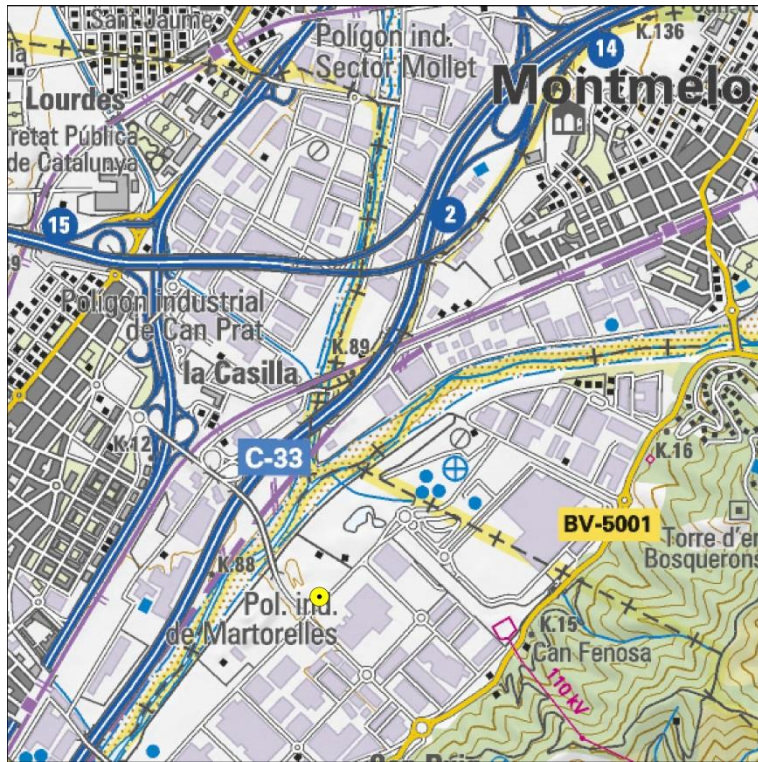
23.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Martorelles	41.53747, 2.23097	Vallès Oriental	Barcelona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
3,6 km ²	4.756 hab	1.321,1 hab/km ²	96 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo	Martorelles a 900 metros Mollet del Vallès a 890 metros	-----	Amics Motoclub Martorelles
Dirección oficina de gestión: Verneda s/n, 08101 Martorellas, Cataluña, España.			
Horarios del circuito: miércoles de 17 a 20 horas y sábados y domingos de 9 a 14 horas.			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
amicmartorelles.es	15 € con bono 20 € sin bono	1,25 kilómetros	0,300 ha
Equipamientos: Sistema de riego por aspersión, bar, lavabos, duchas, lavaderos, agua y luz.			
Campeonatos celebrados: Liga Catalana Interprovincial.			
Nº de pruebas (2015)		Nº Inscritos (2015)	
2 (06/09/2015 y 20/09/2015)		49 (06/09/2015), 82 (20/09/2015)	
		Total: 131	

23.2. Accesos y vías de comunicación

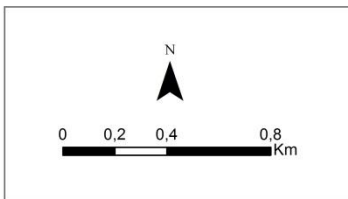


Leyenda

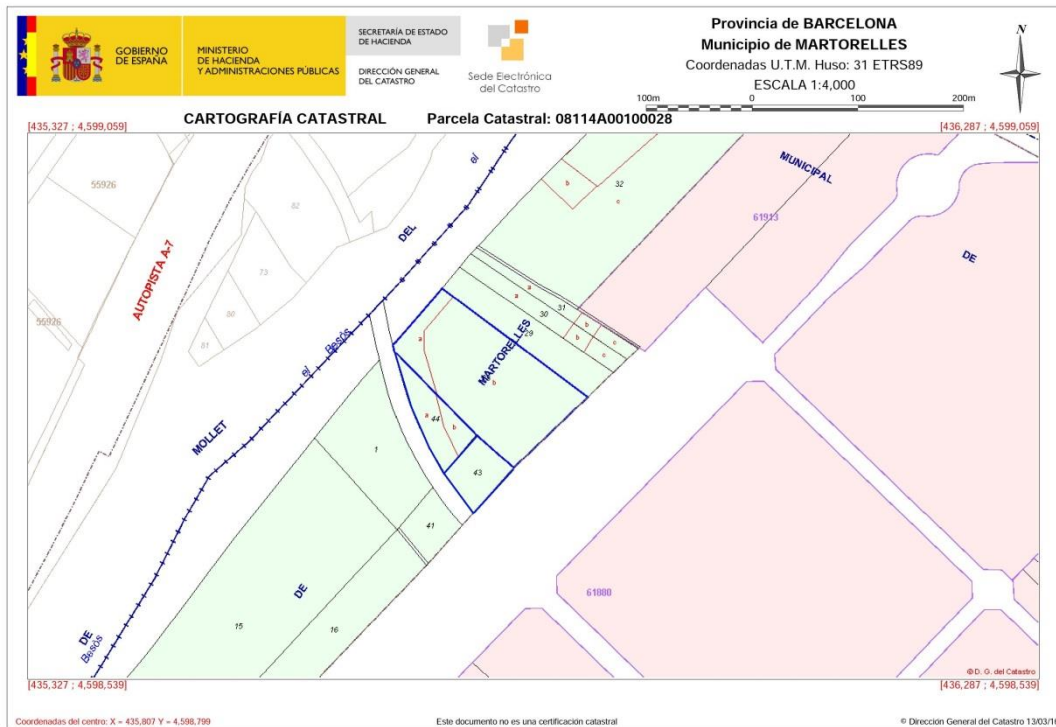
- Circuito de Motocross

Descripción

Por AP-7 dirección Gerona tomar la salida 15 dirección Mollet del Vallès por C-17 y seguir por C-33 (Camino Can Prat) hasta ver el circuito a mano derecha dirección Martorelles.



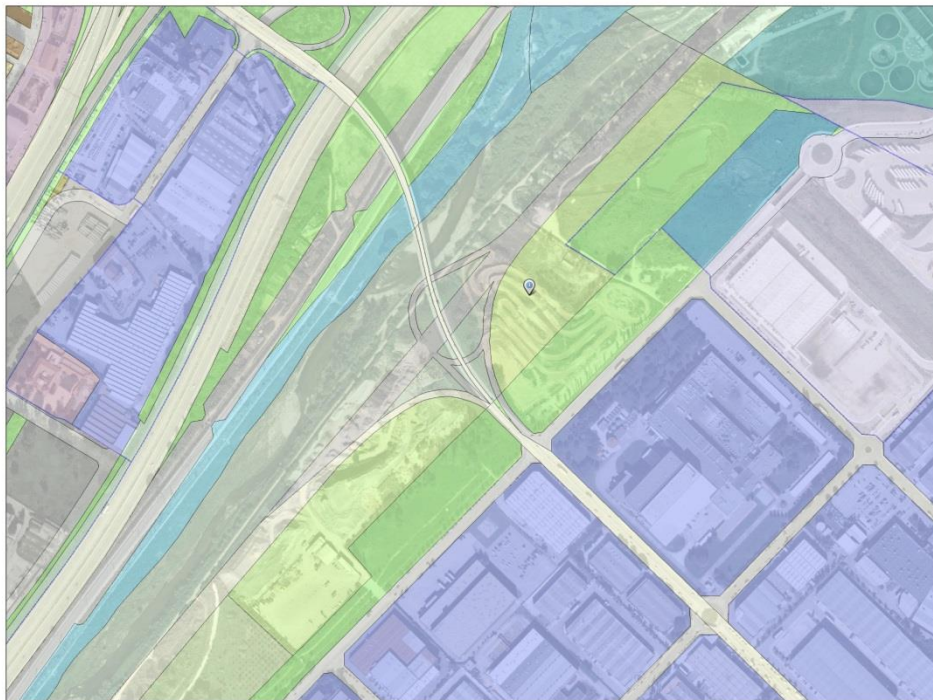
23.3. Cartografía y referencia catastral



El circuito de Martorelles se compone de tres parcelas catastrales:

• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		08114A001000280000OY	
<i>Localización</i>		Polígono 1 Parcela 28 EL PLA. MARTORELLES (BARCELONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m ²	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	MT Matorral	00	0,1722
b	C- Labor o Labradío secoano	00	1,2933
Total	1,4656 ha		
• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		08114A001000440000OR	
<i>Localización</i>		Polígono 1 Parcela 44 EL PLA. MARTORELLES (BARCELONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m ²	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	MT Matorral	00	0,2243
b	C- Labor o Labradío secoano	00	0,0843
Total	0,3086 ha		
• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		08114A001000430000OK	
<i>Localización</i>		Polígono 1 Parcela 43 EL PLA. MARTORELLES (BARCELONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m ²	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
0	C- Labor o Labradío secoano	00	0,2471
Total	0,2471 ha		

23.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



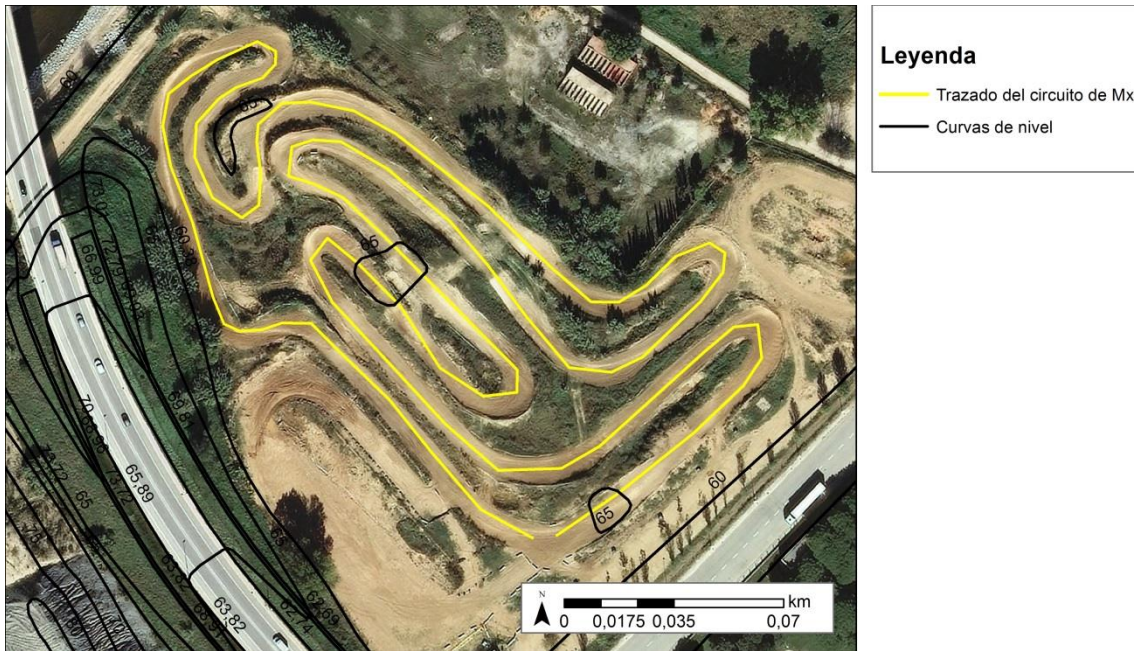
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 16/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Martorelles	
Planeamiento urbanístico municipal: Plan general de ordenación urbana 2010	
Clasificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Suelo no urbanizable Suelo urbano
<i>Código MUC</i>	Suelo no urbanizable Suelo urbano consolidado
Calificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Áreas de protección y servidumbre Viario. Otro viario suelo no urbanizable Zona agrícola Espacios Libres Públicos
<i>Código MUC</i>	No urbanizable, Protección (N2) Sistemas, Viario, Otro viario en suelo no urbanizable (SX3) No urbanizable, Rústico (N1) Sistemas, Espacios Libres, Zonas Verdes (SV)
Planeamiento territorial: Plan Territorial Metropolitano de Barcelona	
<i>Categoría de espacios abiertos</i>	Suelo de protección especial
<i>Subcategoría original</i>	Espacio de protección especial por su interés natural y agrario

23.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

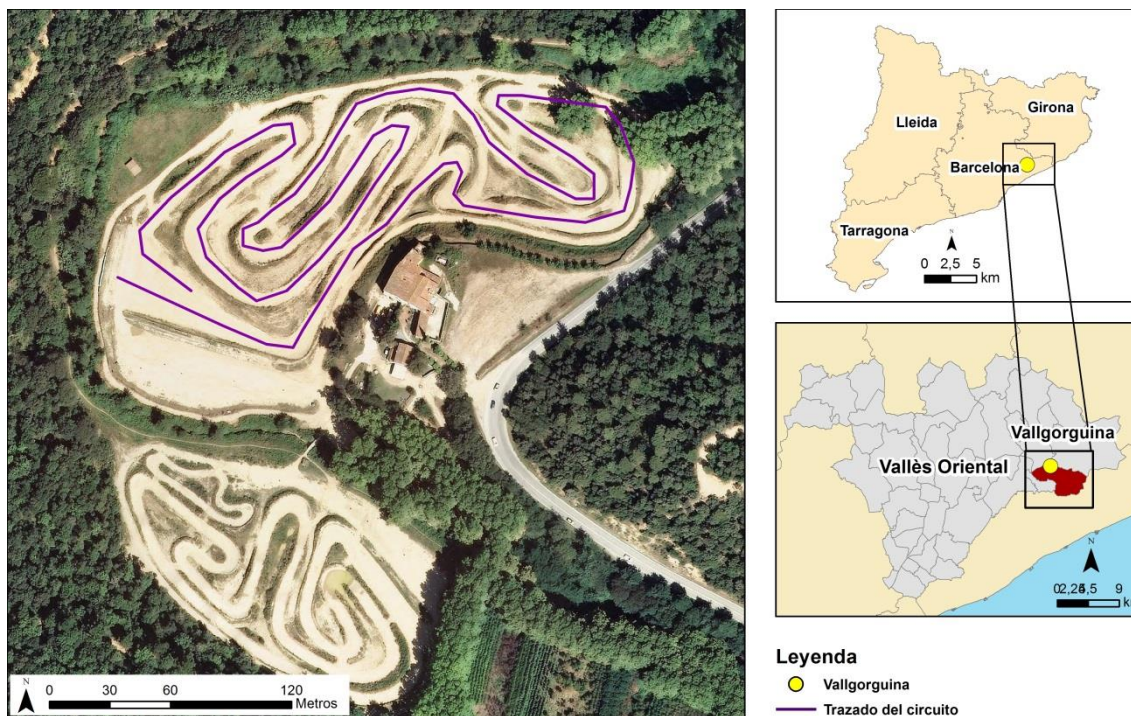


23.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Terraza fluvial. Gravas, arenas y lutitas.					
Era	Cenozoico	Período	Cuaternario	Época	Holoceno

24. Circuito de Vallgorguina

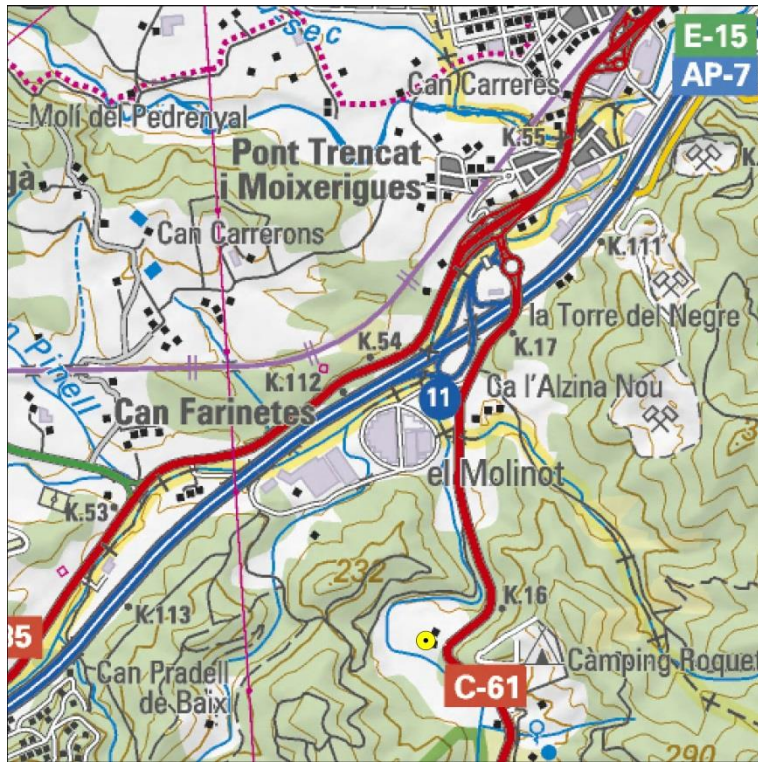
24.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Vallgorguina	41.66399, 2.48018	Vallès Oriental	Barcelona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
21,96 km ²	2.749 hab	125,2 hab/km ²	222 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo	Sant Celoni a 1,87 km	1.998	Parc Motor Vallgorguina
Dirección oficina de gestión: Ctra. C-61 km 15,7 CP: 08471 Vallgorguina (Barcelona)			
Horarios del circuito: sábado y domingo de 8 a 13 horas más horario de verano o apertura concertada por teléfono.			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
http://www.parcmotorvallgorguina.com	Socios: 20 € No socios: 25 €	1,24 kilómetros	0,535 ha
Equipamientos: Sistema de riego por aspersión, lavaderos, lavabos, bar y torre de control			
Campeonatos celebrados: Camp. De Cataluña, Camp Provincial de Barcelona y Liga Catalana Interprovincial.			
Nº de pruebas (2015)		Nº Inscritos (2015)	
2 (26/04/2015; 11/10/2015)		108 (26/04/2015), 63 (11/10/2015), Total: 171	

24.2. Accesos y vías de comunicación

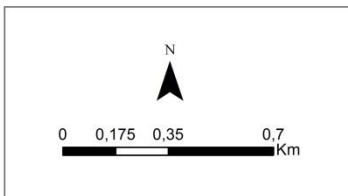


Leyenda

- Circuito de Motocross

Descripción

Por AP-7 dirección Gerona tomar la salida 11. Después del peaje en la rotonda tomar la primera salida por C-61 dirección Vallgorguina. La entrada al circuito esta a mano derecha en la C-62 a 1.5 km del peaje.



24.3. Cartografía y referencia catastral

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

SECRETARÍA DE ESTADO DE HACIENDA

DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO

Provincia de BARCELONA

Municipio de VALLGORGUINA

Coordenadas U.T.M. Huso: 31 ETRS89

ESCALA 1:3,000

CARTOGRAFÍA CATASTRAL Parcela Catastral: 08295A00300009

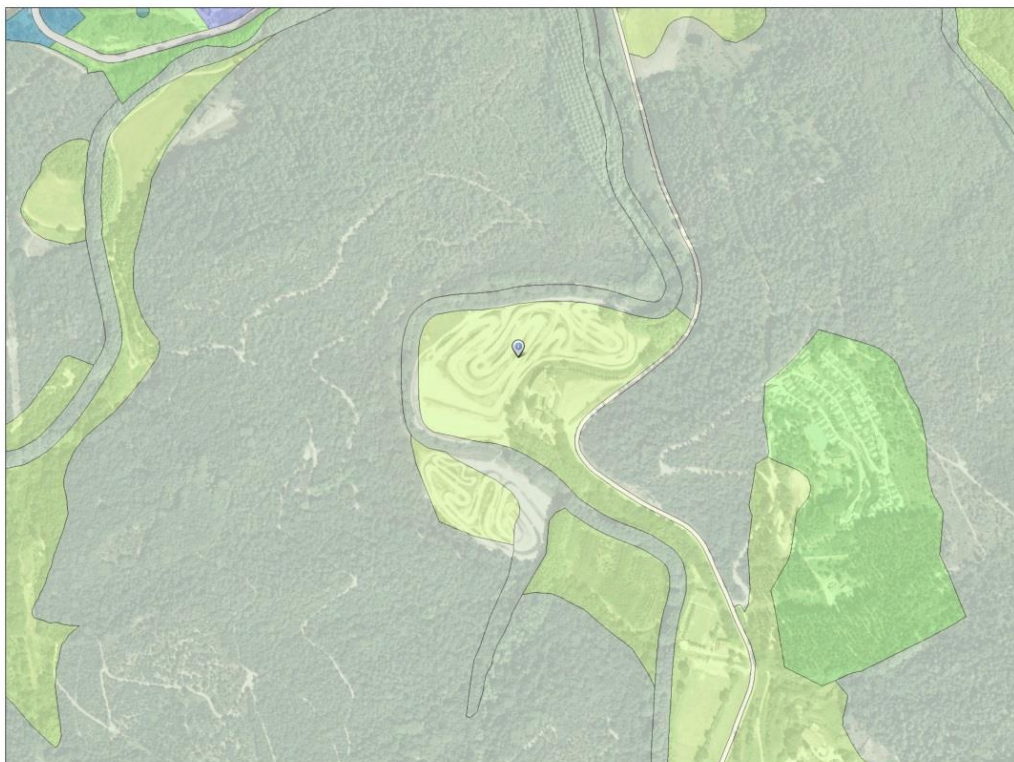
Coordenadas del centro: X = 456,765 Y = 4.612,648

Este documento no es una certificación catastral

© Dirección General del Catastro 12/03/16

• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		08295A003000090000LA	
<i>Localización</i>		Polígono 3 Parcela 9 PRADELL DE BAIX. VALLGORGUINA (BARCELONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		158 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
b	EA Edificaciones agrarias	00	0,0084
c	I- Improductivo	00	0,7346
d	RI Arboles de ribera	02	0,3502
e	CR Labor o labradío regadío	00	2,6966
f	RI Arboles de ribera	03	0,8342
g	RI Arboles de ribera	01	0,4510
h	MM Pinar maderable	01	0,0970
i	MB Monte bajo	00	0,0708
Total		5,2428 ha	

24.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



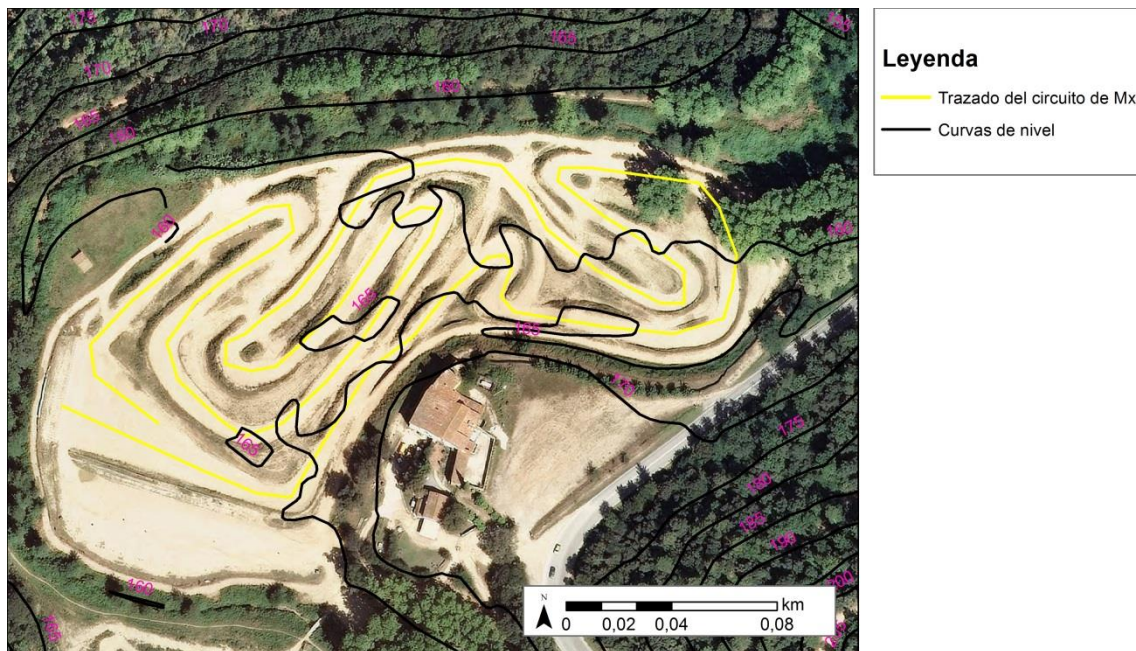
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 15/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Vallgorguina	
Planeamiento urbanístico municipal: Normas subsidiarias tipo a y tipo b	
Clasificación	
Código Ayuntamiento	Suelo no urbanizable
Código MUC	Suelo no urbanizable
Calificación	
Código Ayuntamiento	Zona preferentemente agrícola
Código MUC	No urbanizable, Rústico
Planeamiento territorial: Plan Territorial metropolitano de Barcelona	
Categoría de espacios abiertos	Suelo de protección especial
Subcategoría original	Espacio de protección especial por su interés natural y agrario
Subcategoría sintética	Suelo de protección especial

24.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

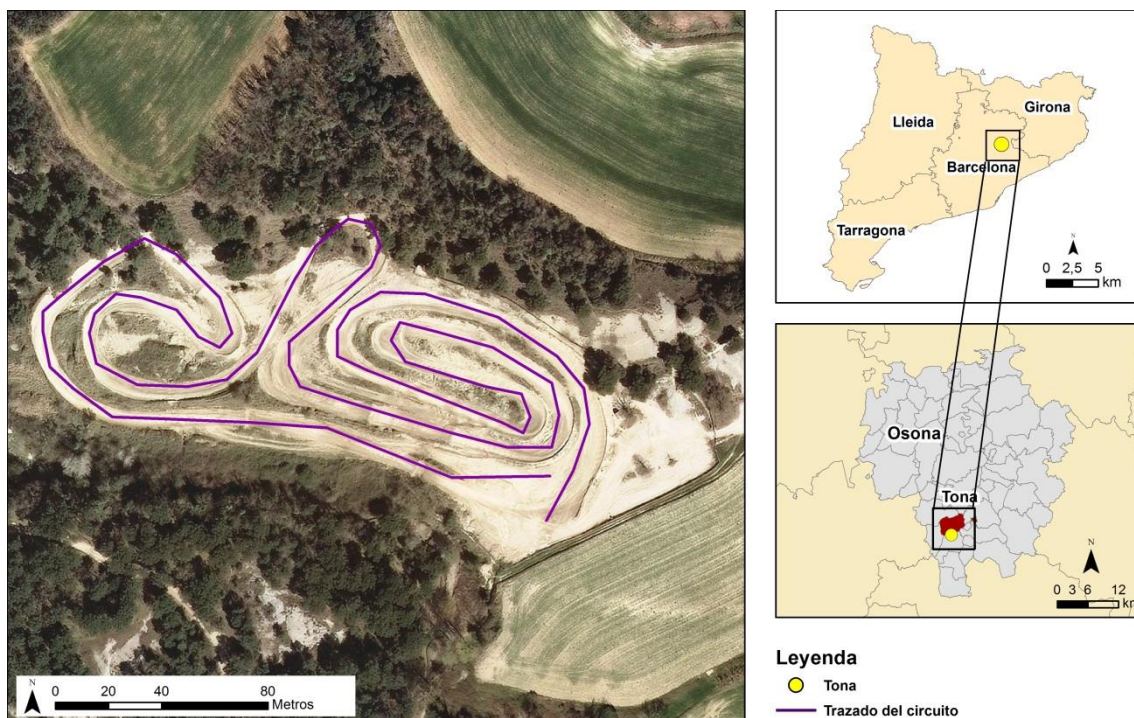


24.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Granodioritas y granitos alcalinos. Carbonífero – pérmico					
<i>Era</i>	Paleozoico	<i>Período</i>	Carbonífero - pérmico	<i>Época</i>	-----

25. Circuito de Tona

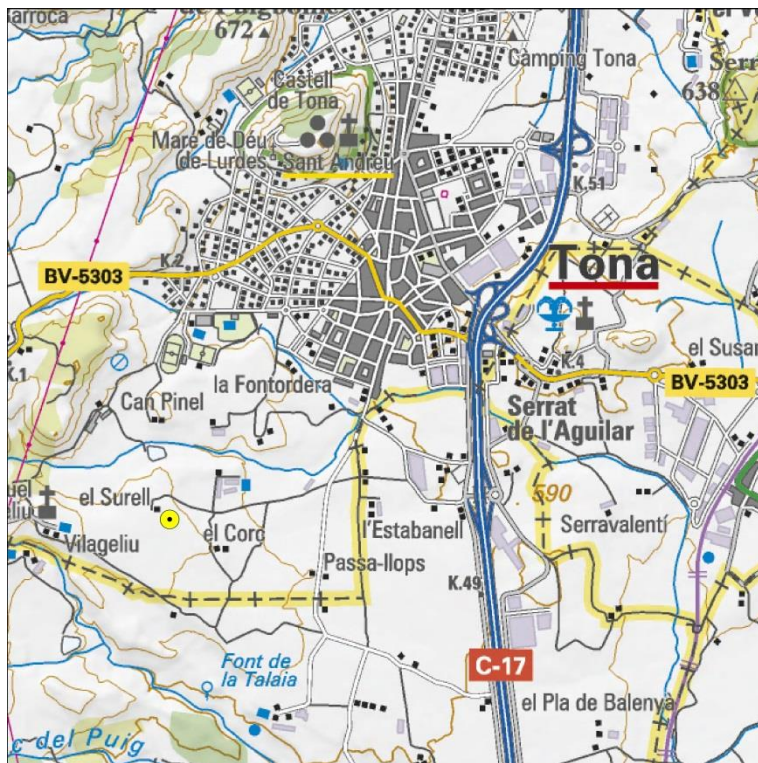
25.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Tona	41.83365, 2.21663	Osona	Barcelona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
16,47 km ²	8.021 hab	478,0 hab/km ²	600,2 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo	Tona a 1.4 km, pero perteneciente al municipio de Balenyà	1.996	Motoclub Tona
Dirección oficina de gestión: misma dirección del circuito			
Horarios del circuito: domingos de 9 a 14 horas.			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
facebook.com/circuitona/	10€ socios 15€ no socios	1,07 kilómetros	0,200 ha
Equipamientos: Sistema de riego por aspersión y torre de control.			
Campeonatos celebrados: Campeonato de Gerona			
Nº de pruebas (2015)		Nº Inscritos (2015)	
2 (18/04/2015 y 19/04/2015)		- (18/04/2015), - (19/04/2015) Total: -	

25.2. Accesos y vías de comunicación



Leyenda

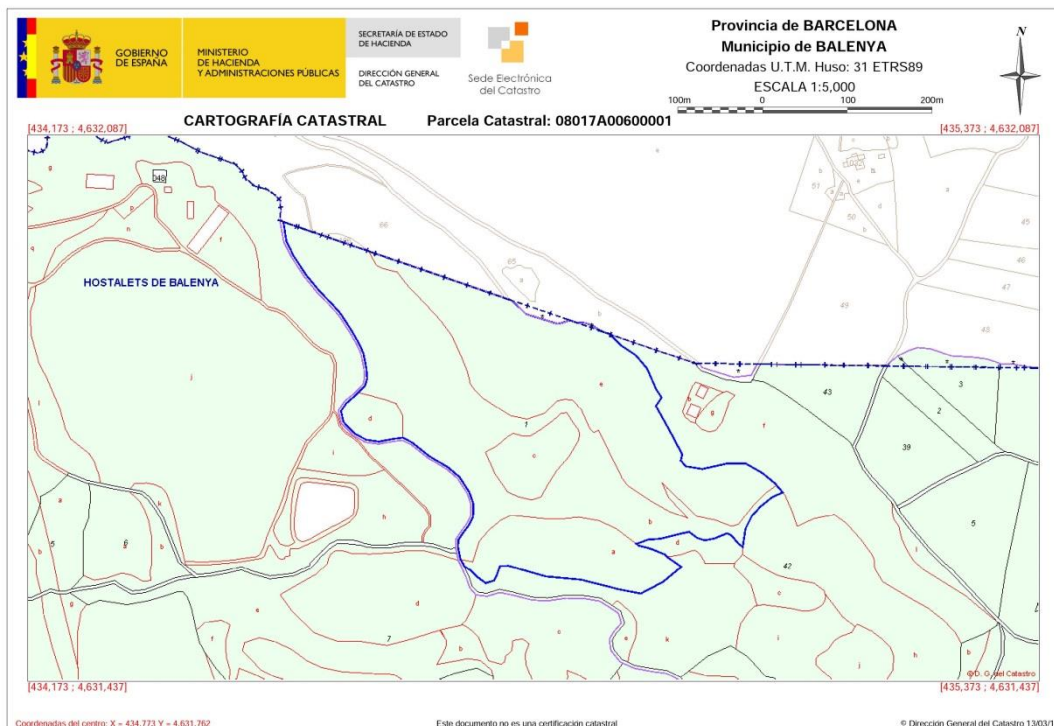
- Circuito de Motocross

Descripción

Por AP-7 dirección Gerona tomar la salida 15 en Mollet del Vallès. Al salir de la autopista tomar la C-17 dirección Vic. Al llegar, en Tona, al Hotel 4 Carreteras hacer un cambio de sentido dirección Mollet del Vallès y a 2.2 km por la vía lateral tomar el camino a la derecha hacia el circuito.

Scale bar and north arrow. The scale bar shows distances of 0, 0.225, 0.45, and 0.9 Km. The north arrow points upwards.

25.3. Cartografía y referencia catastral



• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		08017A006000010000OU	
<i>Localización</i>		Polígono 6 Parcela 1 VILAGELIU I ATALAY. BALENYA (BARCELONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m ²	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	C- Labor o Labradío seco	02	1,4783
b	MB Monte bajo	02	5,0143
c	C- Labor o Labradío seco	01	0,6443
d	C- Labor o Labradío seco	02	0,3173
e	C- Labor o Labradío seco	02	4,1441
Total	11,5983 ha		

25.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



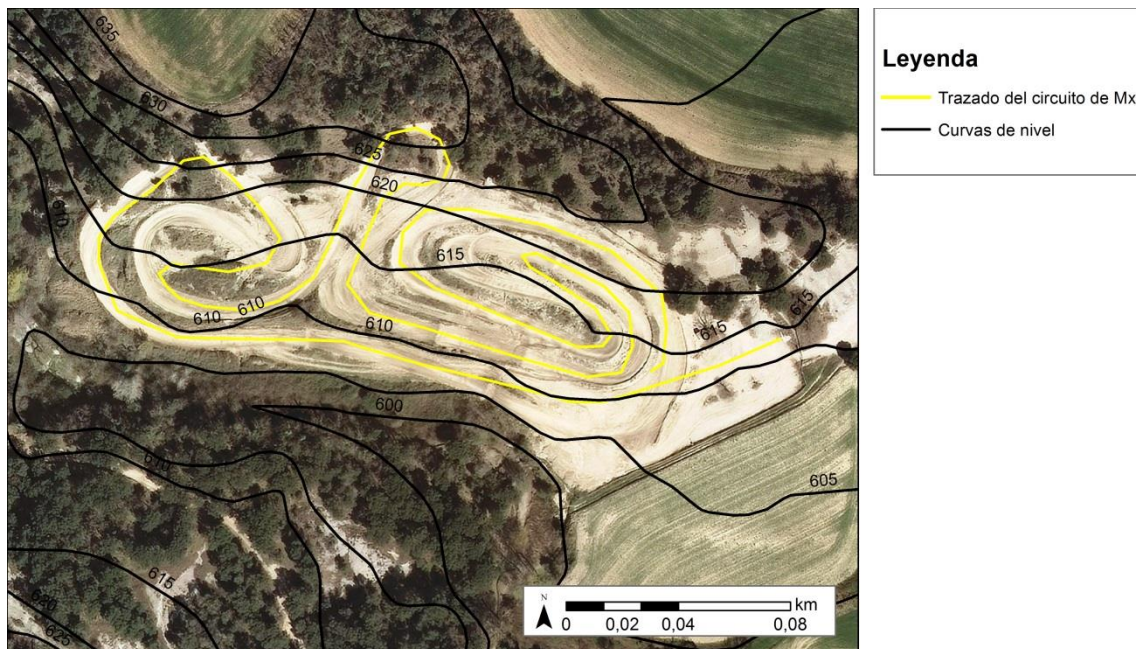
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 16/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Tona	
Planeamiento urbanístico municipal: Normas subsidiarias tipo a y tipo b	
Clasificación	
Código Ayuntamiento	Suelo no urbanizable
Código MUC	Suelo no urbanizable
Calificación	
Código Ayuntamiento	Suelo no urbanizable de Protección y servidumbre Zona Agropecuaria
Código MUC	No urbanizable, Protección (N2) No urbanizable, Rústico (N1)
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de las Comarcas Centrales	
Categoría de espacios abiertos	Suelo de protección preventiva
Subcategoría origina	Suelo de protección preventiva

25.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

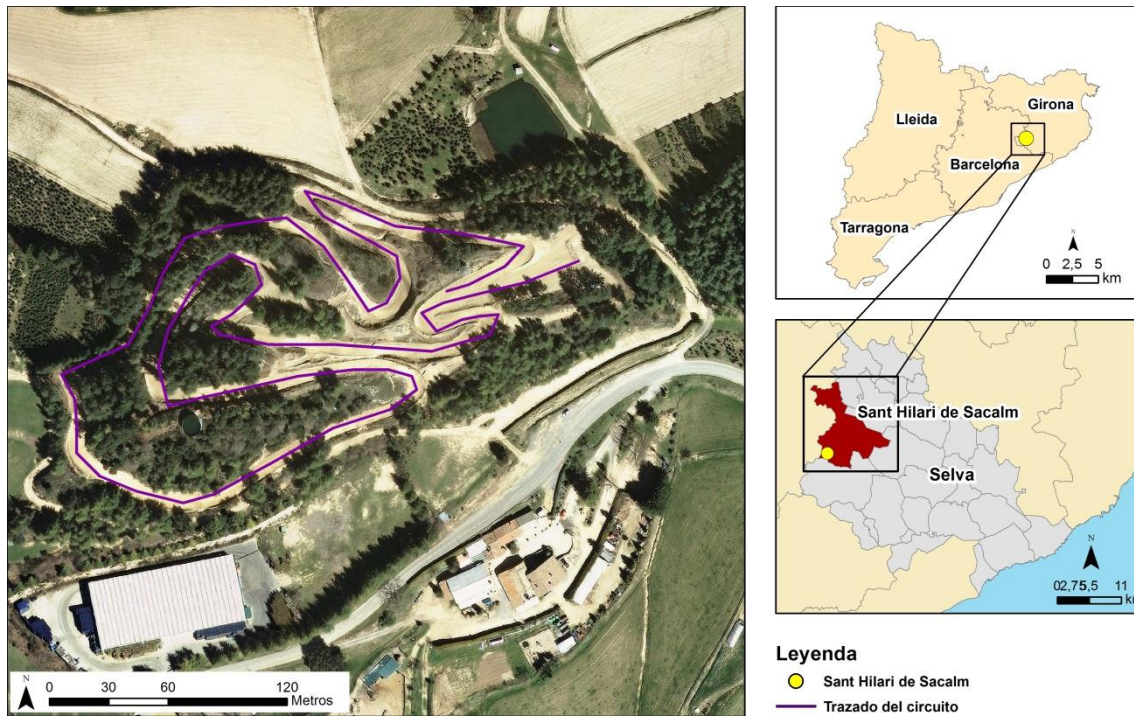


25.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Margas azules fosilíferas con limonitas rojas.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Paleógeno	<i>Época</i>	Eoceno medio

26. Circuito de Sant Hilari Sacalm

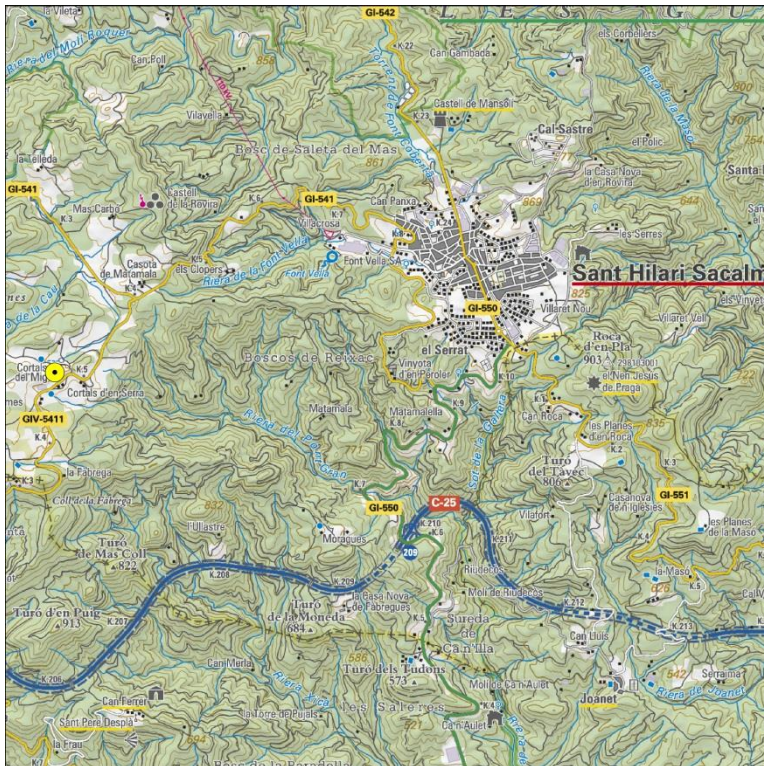
26.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Sant Hilari de Sacalm	41.86931, 2.46586	Selva	Gerona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
83,3 km ²	5.608 hab	67,3 hab/km ²	800 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo	Sant Hilari a 3,4 km	1.979	Moto Club Sant Hilari de Girona
Dirección oficina de gestión: misma que el circuito			
Horarios del circuito: domingos y festivos de 9 a 14 horas			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
www.mcsanthilari.com	15 €	1,25 kilómetros	0,340 ha
Equipamientos: Sistema de riego por aspersión.			
Campeonatos celebrados: Campeonato de Gerona			
Nº de pruebas (2015)		Nº Inscritos (2015)	
2 (20/09/2015 y 1/11/2015)		-----	

26.2. Accesos y vías de comunicación

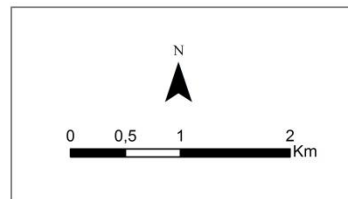


Legenda

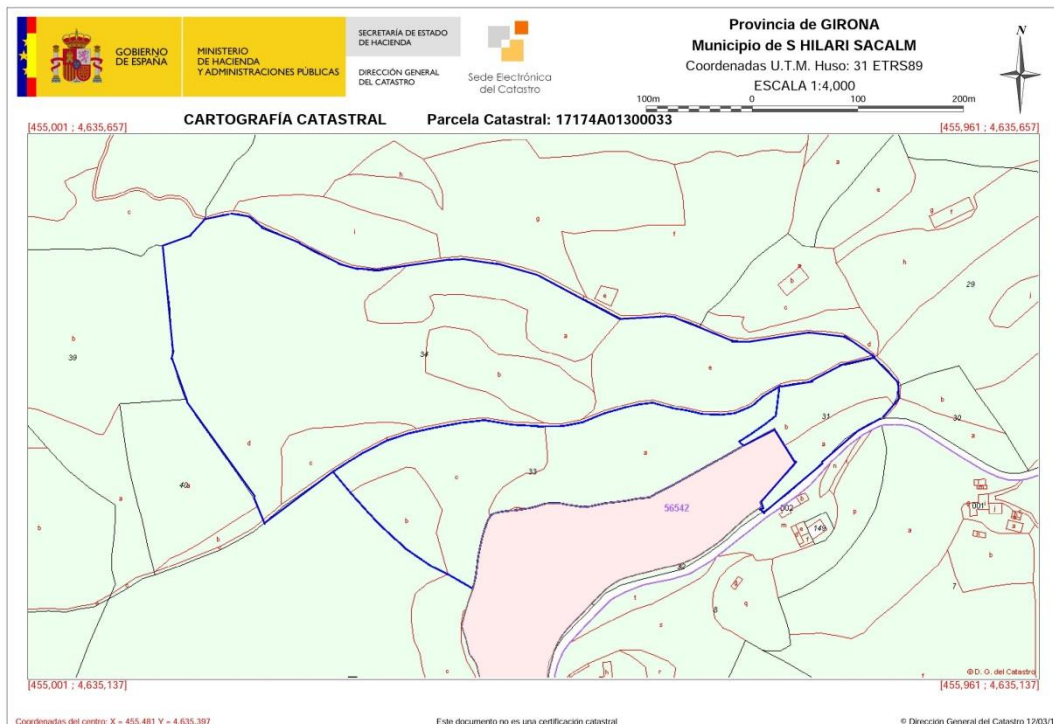
- Circuito de Motocross

Descripción

Por la AP-7 dirección Gerona tomar la salida 209 desde la C-25 hacia GI-550. Seguir por GI-550 y continuar por GI-541 hasta llegar al Circuit MX Els cortals St Hilari.



26.3. Cartografía y referencia catastral



El circuito de Sant Hilari Sacalm se compone de tres parcelas catastrales:

• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		17174A013000330000FZ	
<i>Localización</i>		Polígono 13 Parcela 33 COSTALS DEL MITG. S HILARI SACALM (GIRONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	MM Pinar maderable	03	1,8551
b	MM Pinar maderable	03	0,4700
c	C- Labor o Labradío secoano	02	2,1712
Total	4,4963 ha		
• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		17174A013000340000FU	
<i>Localización</i>		Polígono 13 Parcela 34 COSTALS DEL MITG. S HILARI SACALM (GIRONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	C- Labor o Labradío secoano	01	1,0530
b	C- Labor o Labradío secoano	01	0,7761
c	C- Labor o Labradío secoano	01	0,4168
d	MM Pinar maderable	02	5,0491
e	MM Pinar maderable	03	1,5641
f	I- Improductivo	00	0,1587
Total	9,0178 ha		
• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		17174A013000310000FE	
<i>Localización</i>		Polígono 13 Parcela 31 COSTALS DEL MITG. S HILARI SACALM (GIRONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	C- Labor o Labradío secoano	01	0,5802
b	MM Pinar maderable	03	0,5560
Total	1,1362 ha		

26.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



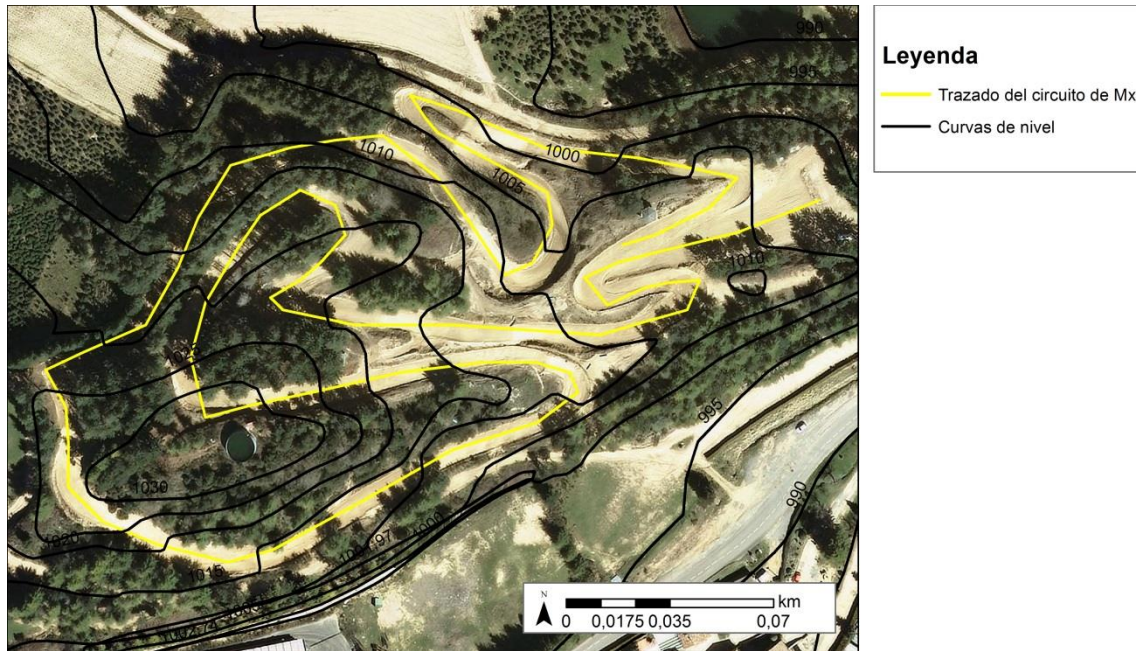
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 16/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Sant Hilari Sacalm	
Planeamiento urbanístico municipal: Plan general de ordenación urbana 2000	
Clasificación	
Código Ayuntamiento	Suelo no urbanizable
Código MUC	Suelo no urbanizable
Calificación	
Código Ayuntamiento	Uso deportivo
Código MUC	No urbanizable, Actividad autorizada
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de las Comarcas Gironines	
Categoría de espacios abiertos	Suelo de protección especial
Subcategoría original	Suelo de protección especial

26.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

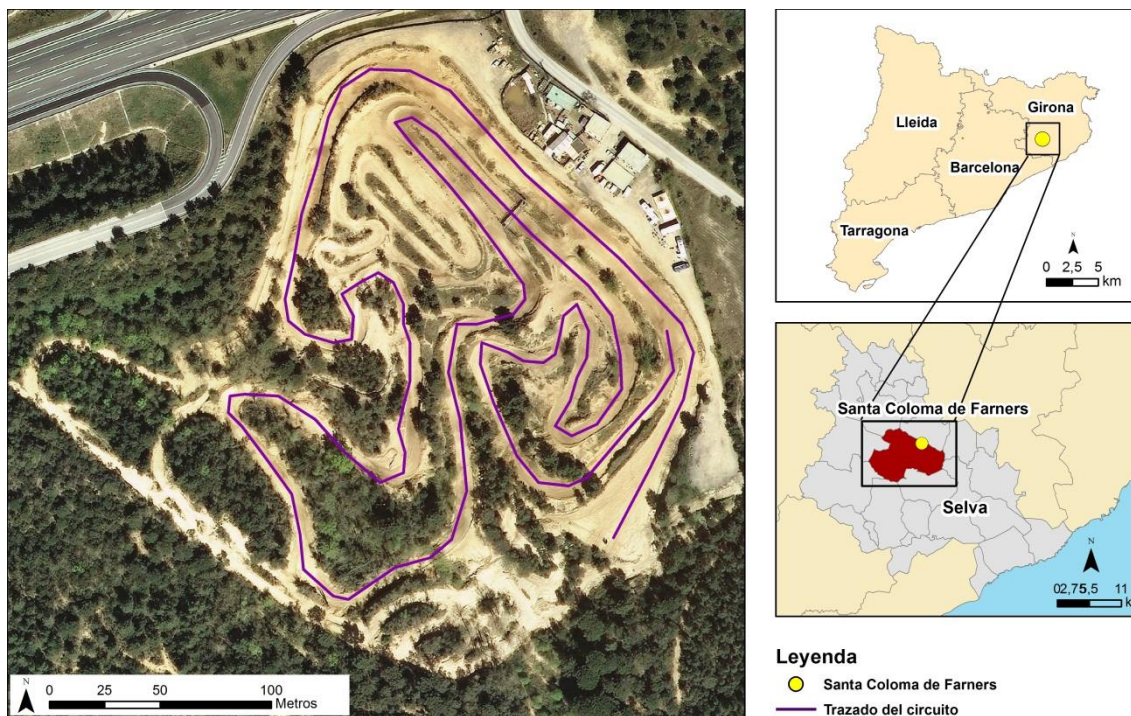


26.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Granodioritas y granitos alcalinos.					
Era	Paleozoico	Período	Carbonífero-pérmico	Época	----
Descripción					
Filones de pórfidos granodioríticos					
Era	Paleozoico	Período	Carbonífero-pérmico	Época	----

27. Circuito de Santa Coloma de Farners

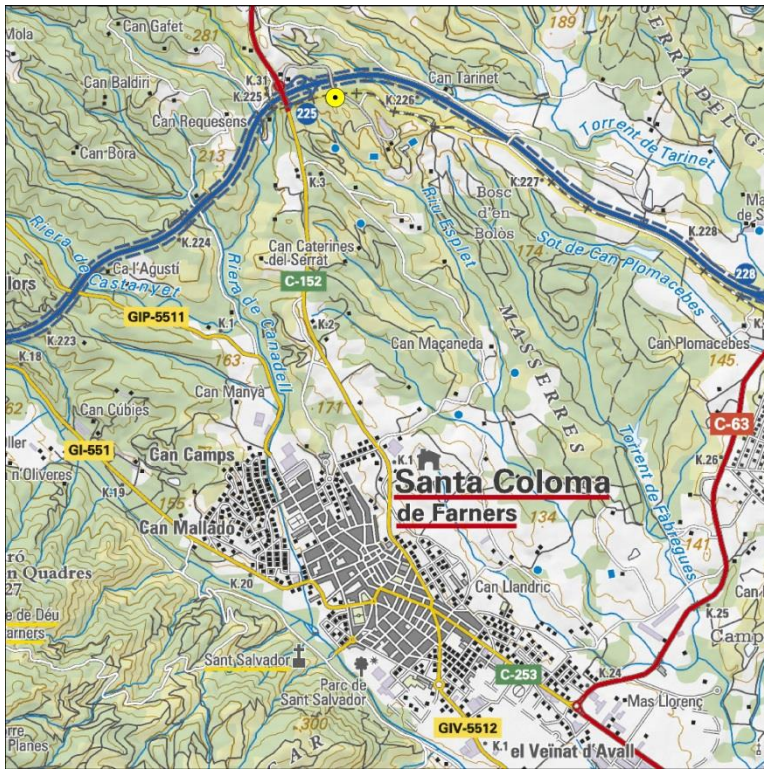
27.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Santa Coloma de Farners	41.89022, 2.66025	Selva	Gerona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
70,6 km ²	12.681 hab	179,6 hab/km ²	142 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo	Sta. Coloma a 2 km	-----	Circuito Santa Coloma de Farners
Dirección oficina de gestión: Ctra. De L'abocdor de La Selva, Sta.Coloma de Farners, Girona 17430			
Horarios del circuito: cada día de 9 a 18 horas.			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
Página de Facebook	15 €	1,41 kilómetros	0,305 ha
Equipamientos: Sistema de riego por aspersión, lavaderos, lavabos, bar y torre de control, duchas, luz y agua.			
Campeonatos celebrados: Campeonato de Gerona			
Nº de pruebas (2015)		Nº Inscritos (2015)	
4 (21/02/2015; 22/02/2015; 05/12/2015; 06/12/2015)		-----	

27.2. Accesos y vías de comunicación

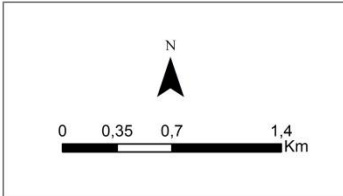


Leyenda

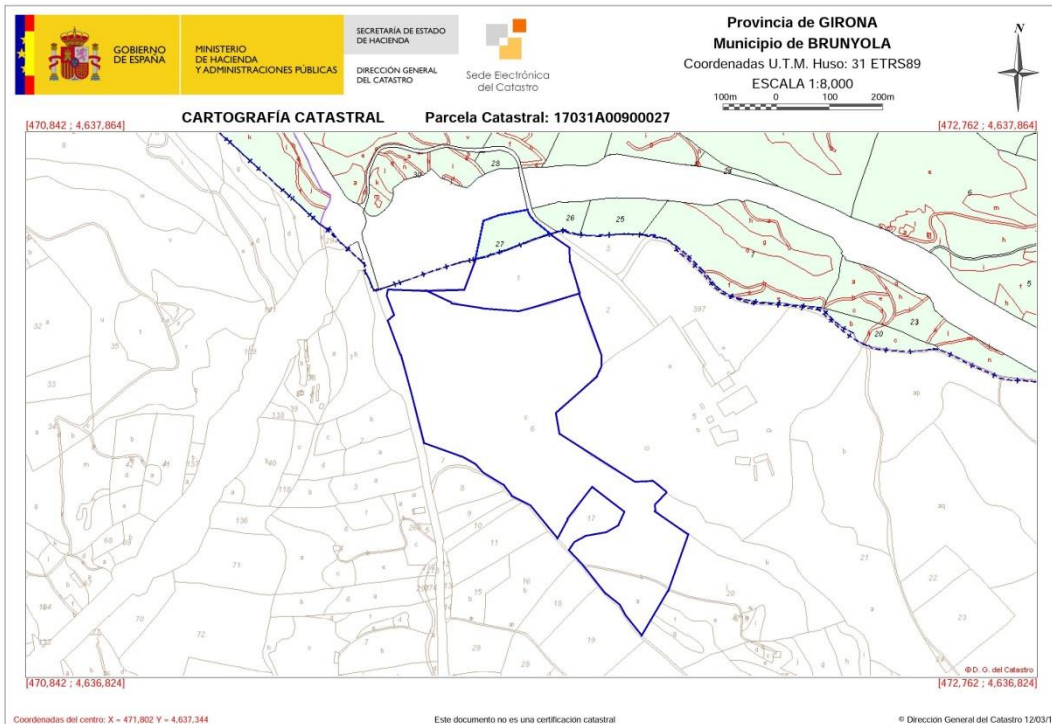
- Circuito de Motocross

Descripción

Por la AP-7 dirección Gerona tomar la salida 11 a Sant Celoni y en la rotonda posterior al peaje tomar la tercera salida por la C-35 a Les Mallorquines y continuar hasta Santa Coloma de Farners por la C-63. Atravesar Santa Coloma de F. y continuar por la C-152 hasta ver la señal indicadora del circuito a la derecha.



27.3. Cartografía y referencia catastral



El circuito de Santa Coloma de Farners se compone de tres parcelas catastrales:

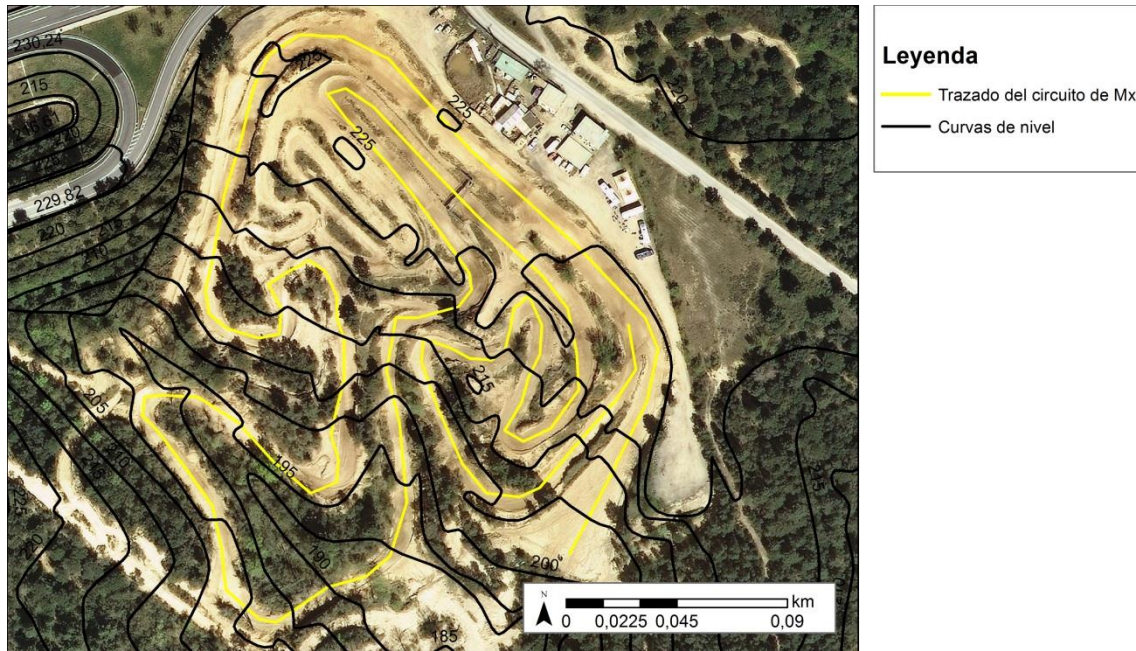
• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		17031A009000270000HW	
<i>Localización</i>		Polígono 9 Parcela 27 CAN GAVATXO. BRUNYOLA (GIRONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
0	MM Pinar maderable	01	0,7422
Total	0,7422 ha		
• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		17191A004000010000SM	
<i>Localización</i>		Polígono 4 Parcela 1 SOT DE MOLA. STA COLOMA FARNERS (GIRONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
0	MM Pinar maderable	03	3,1505
Total	3,1505 ha		
• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		17191A004000060000SX	
<i>Localización</i>		Polígono 4 Parcela 6 CAN BORROMBA. STA COLOMA FARNERS (GIRONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	MM Pinar maderable	03	0,9032
b	I- Improductivo	00	0,0434
c	MM Pinar maderable	03	14,6049
Total	14,6049 ha		

27.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



Leyenda: información urbanística del circuito de Santa Coloma de Farners	
Planeamiento urbanístico municipal: Normas subsidiarias tipo a y tipo b	
Clasificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Suelo no urbanizable
<i>Código MUC</i>	Suelo no urbanizable
Calificación	
Código Ayuntamiento	Zona de interés forestal Suelo no urbanizable rural
Código MUC	No urbanizable, Protección No urbanizable, Rústico
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de las Comarcas Gironines	
Categoría de espacios abiertos	Suelo de protección especial Suelo de protección preventiva

27.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

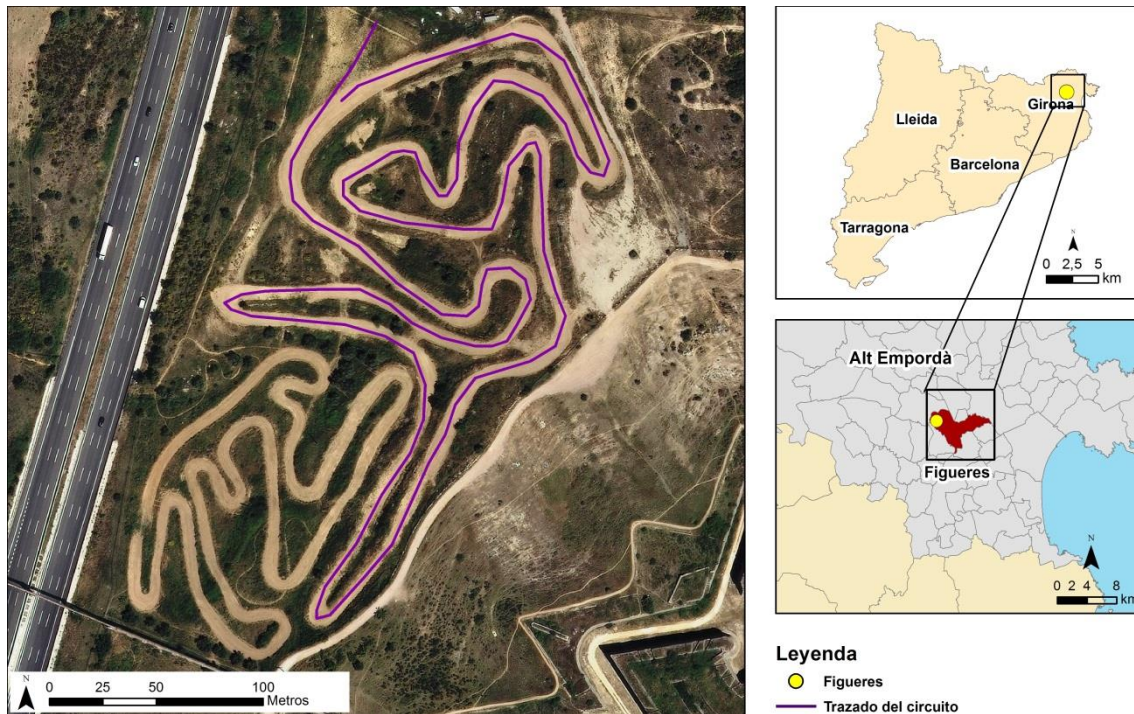


27.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Limos y arenas arcósicas con niveles arcillas y conglomerados.					
Era	Cenozoico	Período	Neógeno	Época	Plioceno

28. Circuito de Figueras

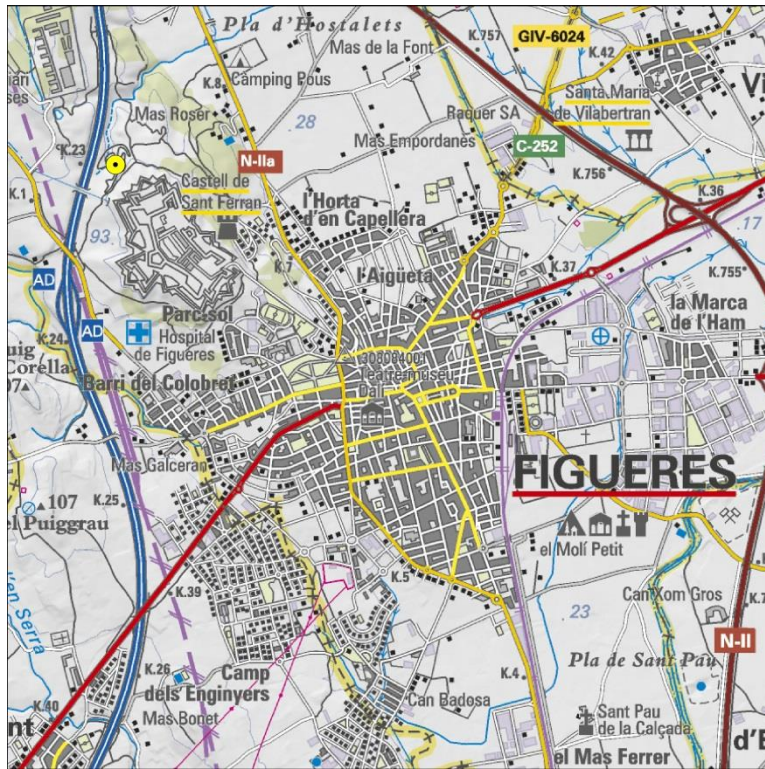
28.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Figueras	42.27789, 2.94247	Alt Empordà	Gerona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
19,3 km ²	45.346 hab	2.349,5 hab/km ²	39 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo para entrenar	Figueras a 900 metros	1.972	Penya Motorista Figueras
Dirección oficina de gestión: Prolongación Castell de Sant Ferran, Figueras (17600) Girona			
Horarios del circuito: sábados y domingos de 9 a 13:30 horas.			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
www.penyamotorista.com	15 €	1,38 kilómetros	-----
Equipamientos: Sistema de riego por aspersión.			
Campeonatos celebrados: En 2015 no se celebraron pruebas para campeonatos desde 2.012.			

28.2. Accesos y vías de comunicación

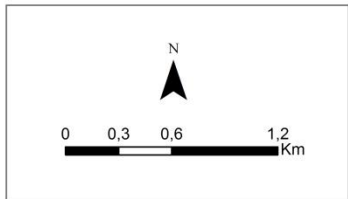


Leyenda

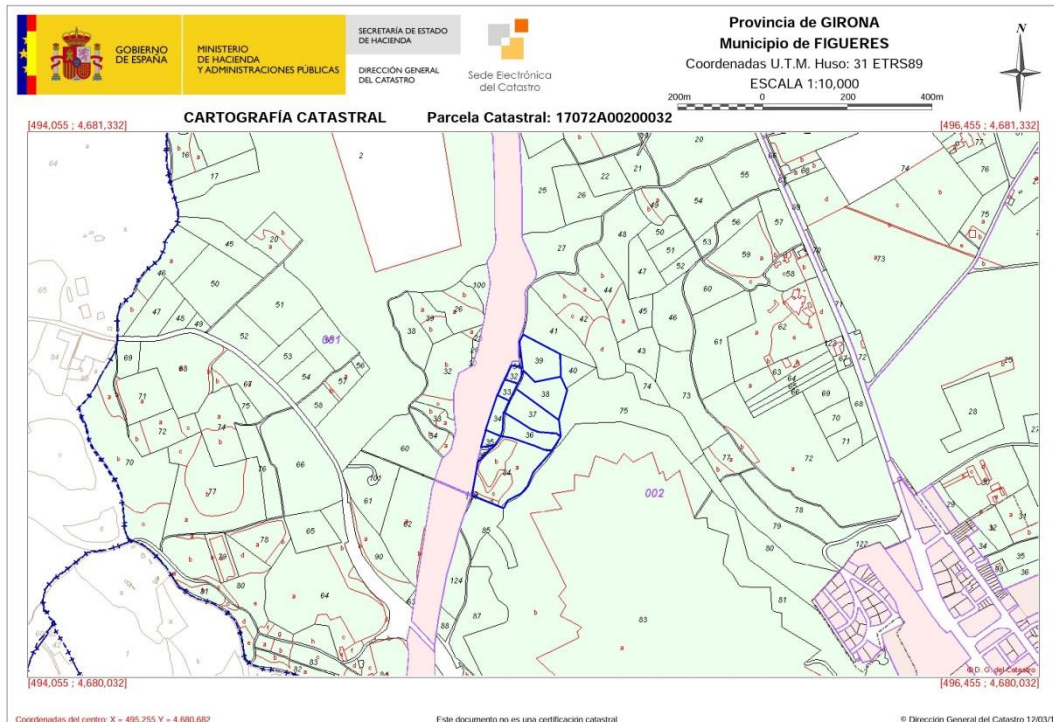
● Circuito de Motocross

Descripción

Por la AP-7 pasado Gerona tomar la salida de Figueras y en la rotonda continuar hacia Figueras por la N-11a hasta girar a la izquierda en el Passeig Nou. Continuar por el carrer d'Avinyonet y en la rotonda tomar la segunda salida por la continuación del carrer d'Avinyonet. Continuar 1.1km hasta llegar al camino que queda a la derecha. Continuar por el camino hasta llegar al circuito.



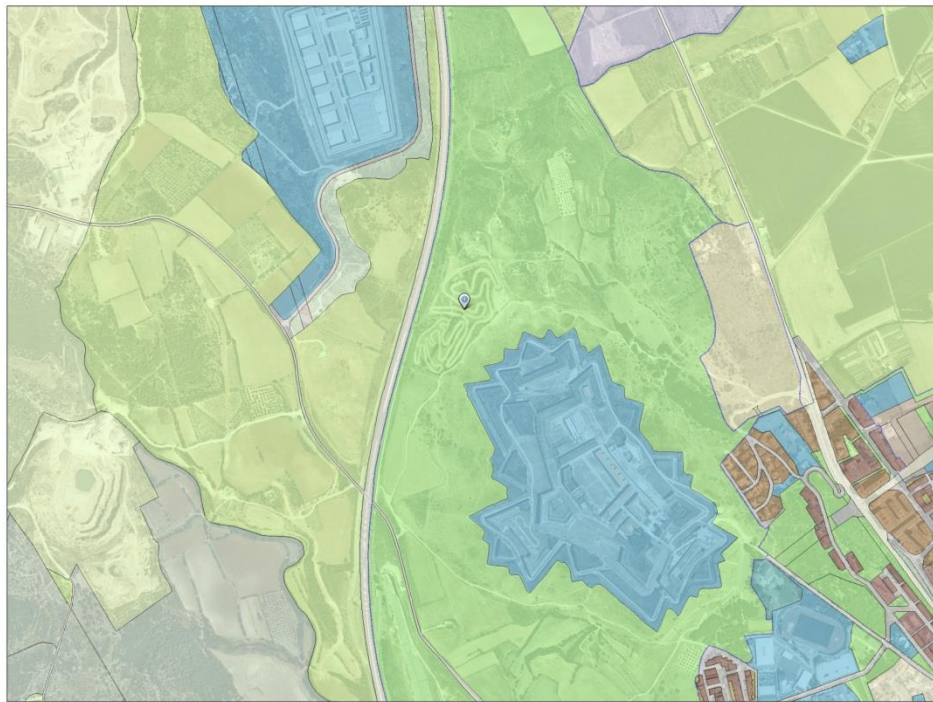
28.3. Cartografía y referencia catastral



El circuito de Figueras se compone de diez parcelas catastrales:

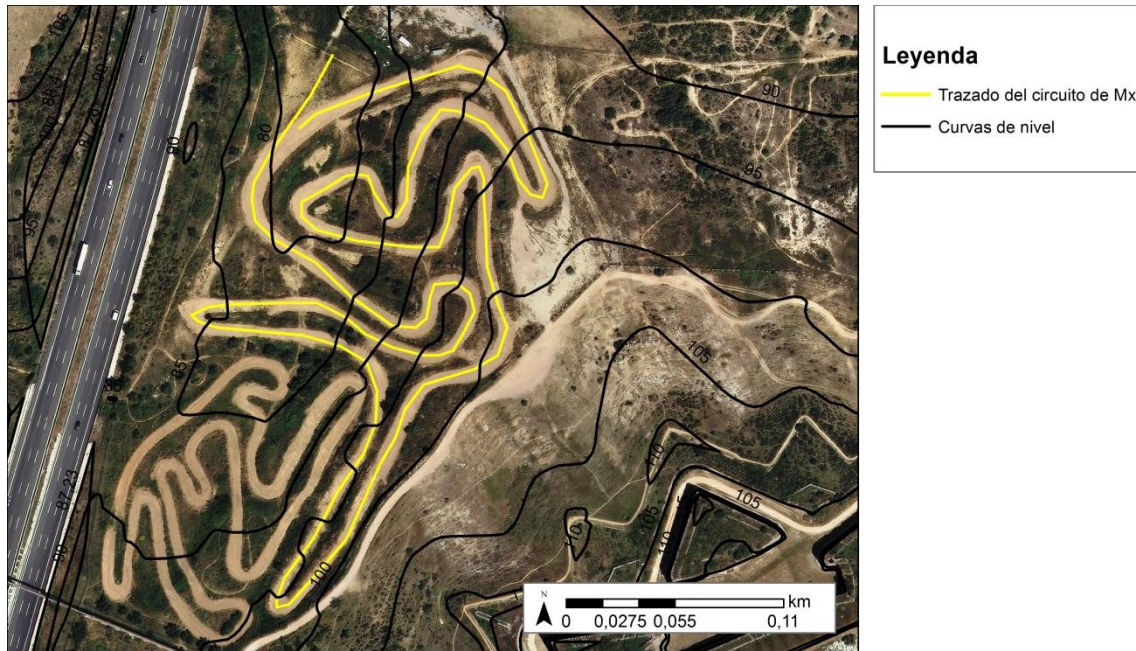
Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencias catastrales</i>		17072A002000320000JU 17072A002000330000JH 17072A002000340000JW 17072A002000350000JA 17072A002000360000JB 17072A002000370000JY 17072A002000380000JG 17072A002000390000JQ 17072A002000750000JP 17072A002000840000JK	
<i>Localizaciones</i>		Polígono 2 Parcela 32 Polígono 2 Parcela 33 Polígono 2 Parcela 34 Polígono 2 Parcela 35 Polígono 2 Parcela 36 Polígono 2 Parcela 37 Polígono 2 Parcela 38 Polígono 2 Parcela 39 Polígono 2 Parcela 75 Polígono 2 Parcela 84 ELS ARCS. FIGUERES (GIRONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
0	E- Pastos	00	0,1175
0	E- Pastos	00	0,1421
0	E- Pastos	00	0,2808
0	E- Pastos	00	0,1174
0	E- Pastos	00	0,5455
0	E- Pastos	00	0,7165
0	E- Pastos	00	0,7084
0	E- Pastos	00	0,7729
0	E- Pastos	00	3,1409
a	E- Pastos	00	0,9790
b	C- Labor o Labradío seco	03	0,4920
c	C- Labor o Labradío seco	03	0,3283
d	O- Olivos seco	02	0,0552
Total	8,3965 ha		

28.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



Leyenda: información urbanística del circuito de Figueras	
Planeamiento urbanístico municipal: Plan general de ordenación urbana 2012	
Clasificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Suelo urbanizable no delimitado
<i>Código MUC</i>	Suelo urbanizable no delimitado
Calificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Parques, plazas y jardines (SND)
<i>Código MUC</i>	Sistemas, Espacios libres, Zonas verdes
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de las Comarcas de Gerona	

28.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

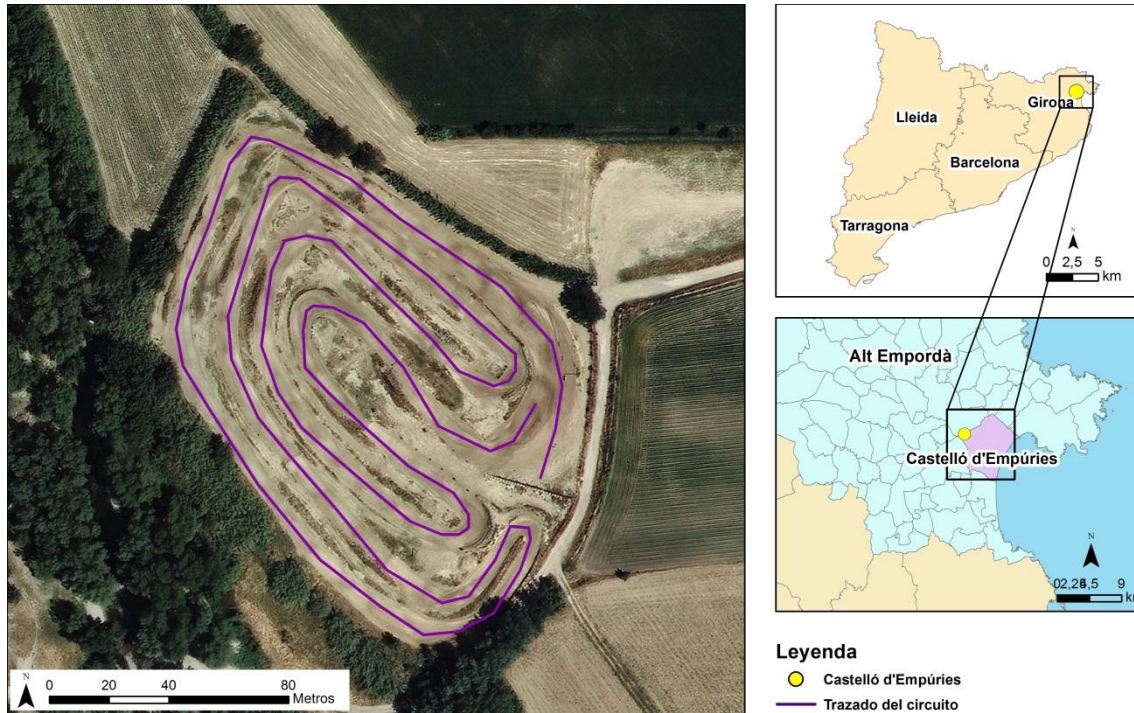


28.6. Características geomorfológicas

Descripción estrato 1					
Dolomías y calizas.					
<i>Era</i>	Mesozoico	<i>Período</i>	Jurásico	<i>Época</i>	Jurásico-inferior medio
Descripción estrato 2					
Gravas, arenas arcósicas y arcillas					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Neógeno	<i>Época</i>	Plioceno inferior medio

29. Circuito de Castelló d'Empúries

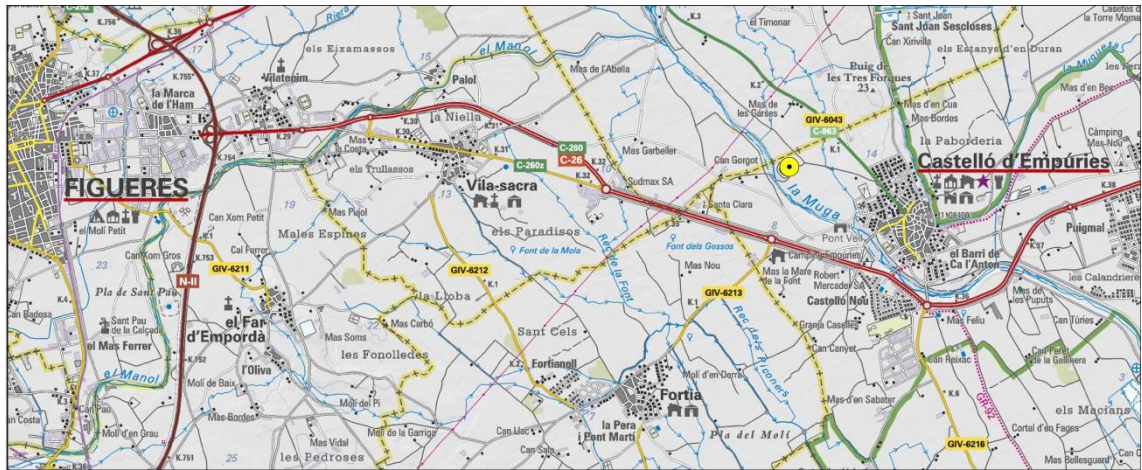
29.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Castelló d'Empúries	42.26415, 3.05919	Alt Empordà	Gerona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
42,3 km ²	10.870 hab	257 hab/km ²	17 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo para entrenamientos	Castelló d'Empúries a 900 metros	-----	Motoclub Castelló d'Empúries
Dirección oficina de gestión: Via via, Castelló d'Empúries (17486) Girona			
Horarios del circuito: miércoles de 9 a 20 horas (verano) y sábados y domingos de 10 a 20 horas.			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
www.motoclubcastello.com	15€	1,15 kilómetros	-----
Equipamientos: Sistema de riego por aspersión.			
Campeonatos celebrados: Sin pruebas desde 2.009.			

29.2. Accesos y vías de comunicación



Leyenda

- Circuito de Motocross

Scale and Orientation

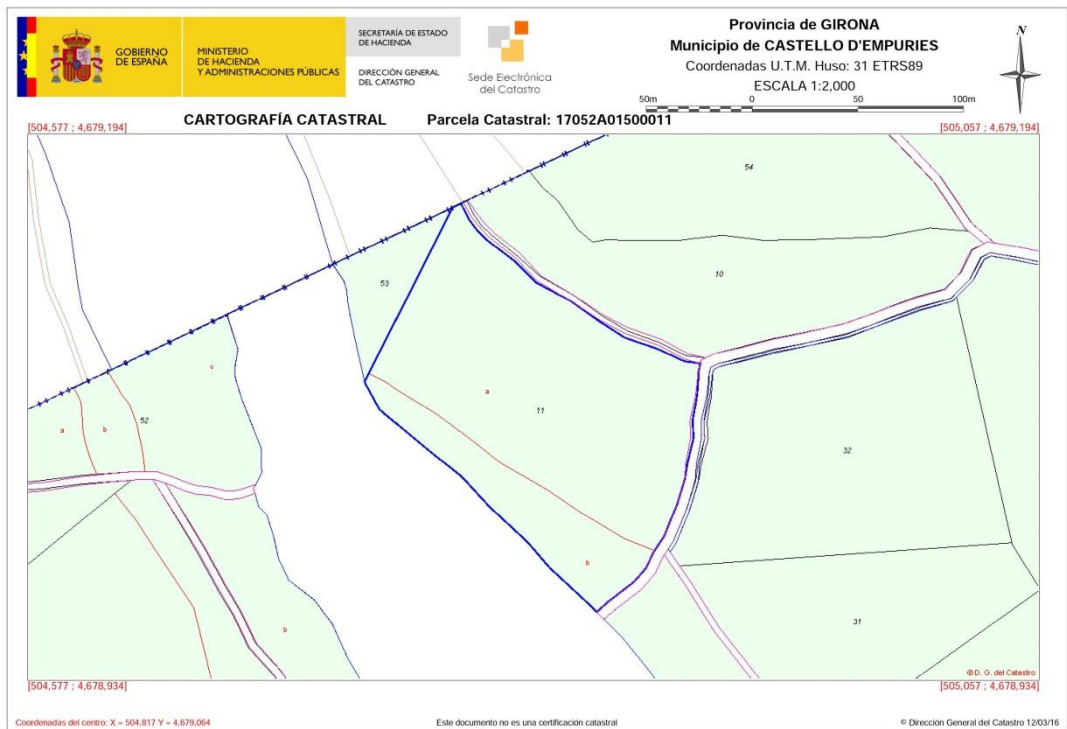
N

0 0,5 1 2 Km

Descripción

Por la AP-7 pasado Gerona tomar la salida de Figueras y en la rotonda continuar hacia Figueras por la N-11. Al paso de la carretera nacional por Figueras tomar la carretera comarcal C-260 dirección Castelló d'Empúries. En la gasolinera Galp en sentido a Figueras tomar por el camino lateral hasta llegar al circuito de motocross.

29.3. Cartografía y referencia catastral



• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		17052A015000110000UX	
<i>Localización</i>		Polígono 15 Parcela 11 EL MAL DINER. CASTELLO D'EMPURIES (GIRONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	CR Labor o labradío regadío	02	1,2993
b	E- Pastos	00	0,3446
Total	1,6439 ha		

29.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



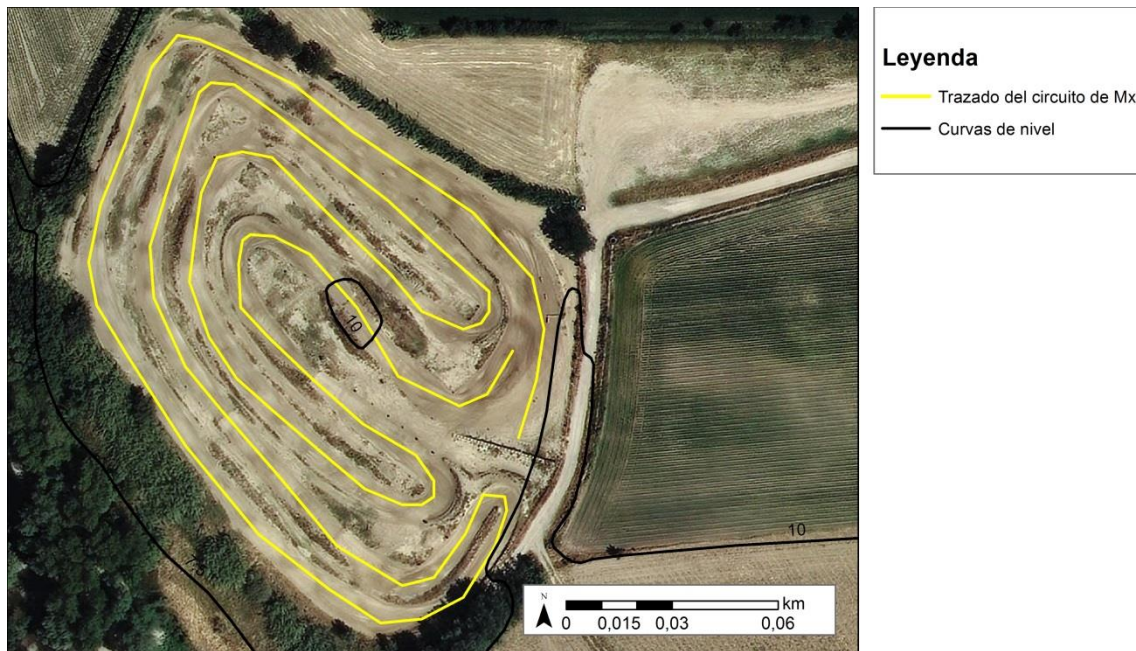
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 16/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Castelló d'Empúries	
Planeamiento urbanístico municipal: Plan de ordenación urbanística municipal 2011	
Clasificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Suelo no urbanizable
<i>Código MUC</i>	Suelo no urbanizable
Calificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Sistema de espacios libres: Sistema hidrográfico Agrícola de valor
<i>Código MUC</i>	Sistemas hidrográficos No urbanizable, Rústico
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de las Comarcas Gironines	
<i>Categoría de espacios abiertos</i>	Suelo de protección especial
<i>Subcategoría original</i>	Suelo de protección especial

29.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

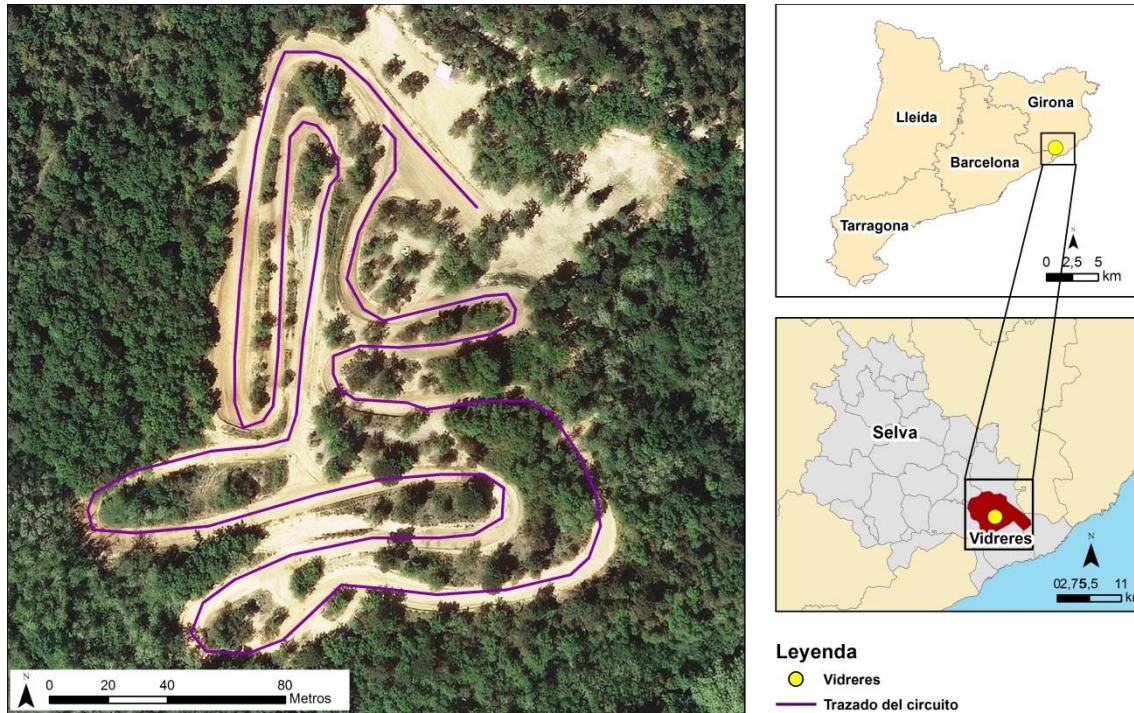


29.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Terraza fluvial. Gravas, arenas y lutitas.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Cuaternario	<i>Época</i>	Holoceno

30. Circuito de Vidreres

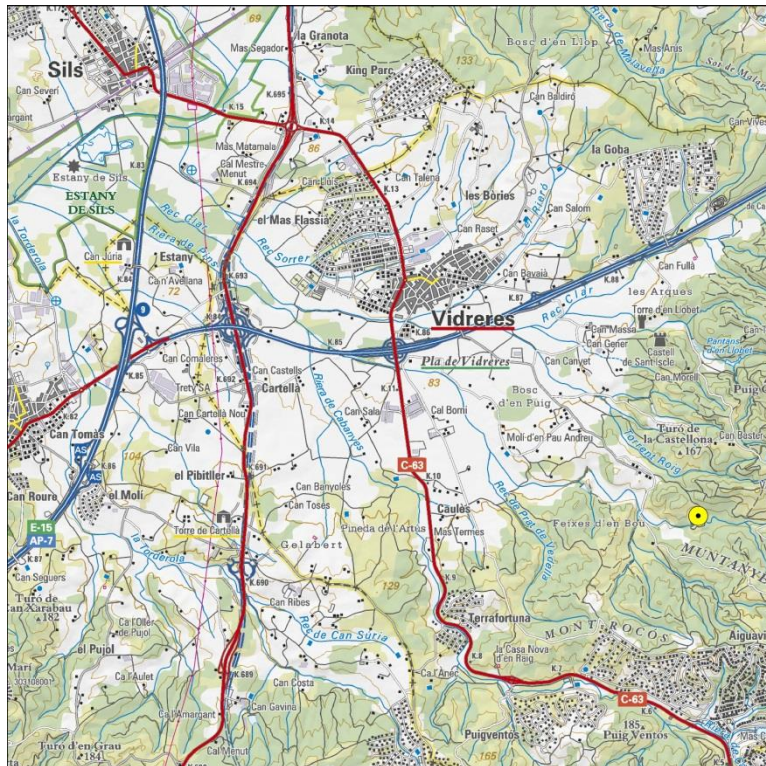
30.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Vidreres	41.76949, 2.81225	Selva	Gerona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
48,2 km ²	7.741 hab	160,6 hab/km ²	94 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Activo	Urb. Aiguaviva a 1,3 km	-----	MX Vidreres
Dirección oficina de gestión: Partida El Carbonet, Vidreres (17411) Girona			
Horarios del circuito: sábados y domingos de 9 a 14 horas			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
facebook.com/MXVidreres	15€	1,26 kilómetros	0,300 ha
Equipamientos: Sistema de riego por aspersión.			
Campeonatos celebrados: Campeonato de Gerona 3/04/2015			

30.2. Accesos y vías de comunicación

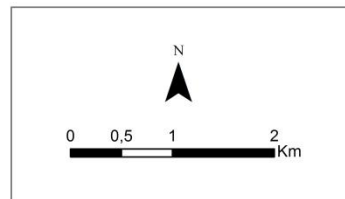


Leyenda

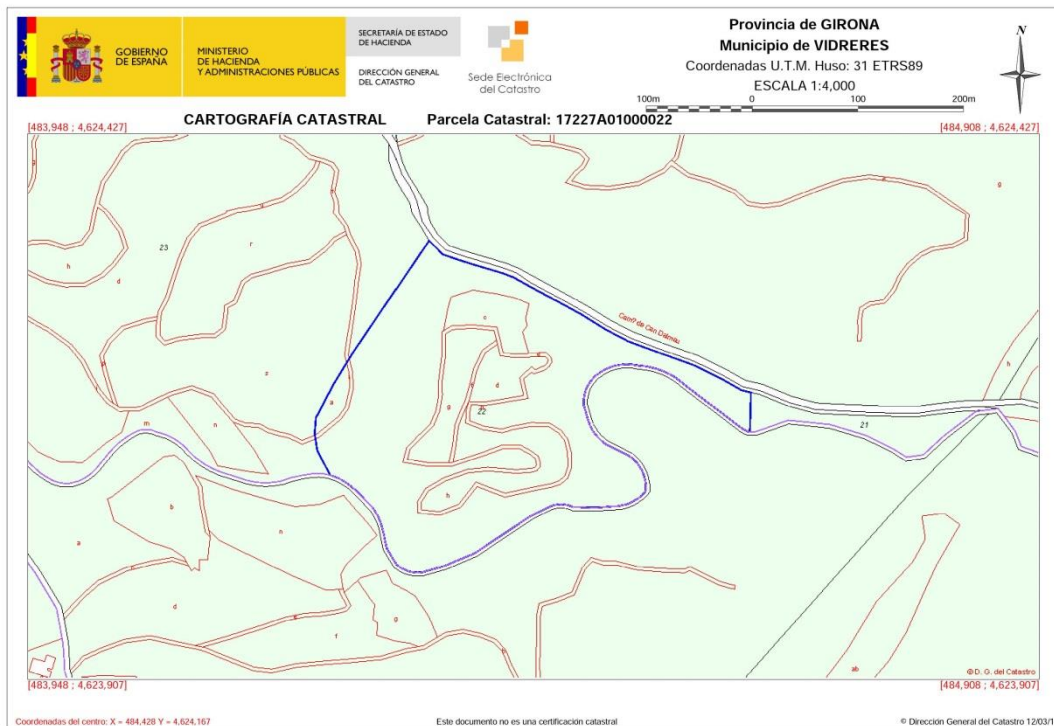
- Circuito de Motocross

Descripción

Por la AP-7 dirección Gerona tomar la salida 9A dirección Santa Coloma de Farners. Continuar por la C-35 y tomar la salida dirección Vidreres por la C-62. Girar a la derecha por el carrer Garbí y a la derecha por el carrer Marinada. Continuar por carrer Migjorn hasta cruzar al lado opuesto de la C-35 y continuar por el camino hasta el circuito.



30.3. Cartografía y referencia catastral



• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		17227A010000220000DL	
<i>Localización</i>		Polígono 10 Parcela 22 BOLL. VIDRERES (GIRONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	MM Pinar maderable	02	0,0987
b	MM Pinar maderable	02	4,4659
c	MT Matorral	00	0,2905
d	MT Matorral	00	0,2201
e	I- Improductivo	00	0,3343
f	I- Improductivo	00	0,0450
g	MT Matorral	00	0,3862
h	MT Matorral	00	0,5123
i	I- Improductivo	00	0,0307
Total		6,3837 ha	

30.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



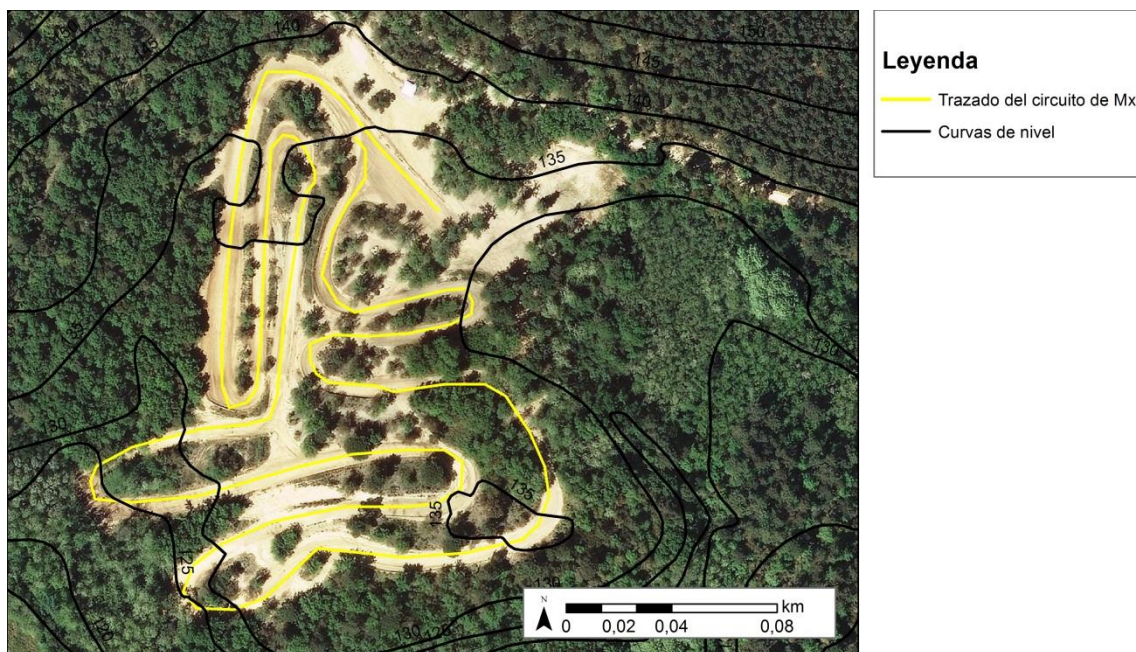
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 16/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Vidreres	
Planeamiento urbanístico municipal: Plan general de ordenación urbana 2002	
Clasificación	
Código Ayuntamiento	Suelo no urbanizable
Código MUC	Suelo no urbanizable
Calificación	
Código Ayuntamiento	Zona de especial valor forestal
Código MUC	No urbanizable, protección
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de las Comarcas Gironines	
Categoría de espacios abiertos	Suelo de protección especial
Subcategoría original	Suelo de protección especial

30.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito

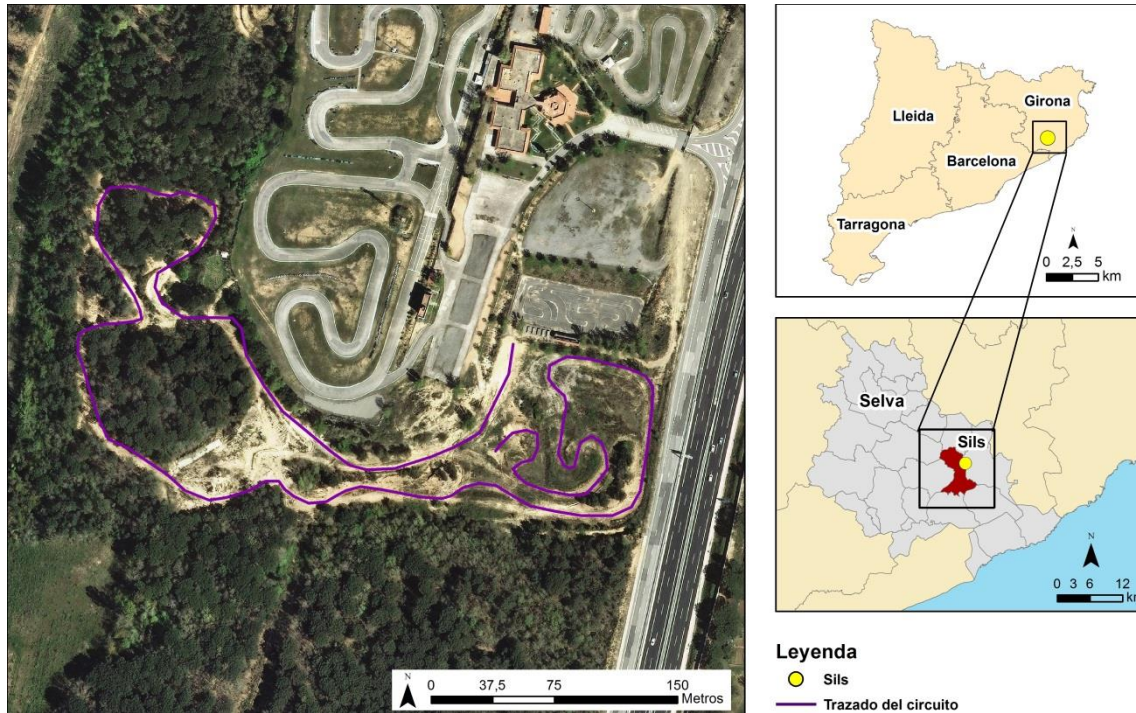


30.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Leucogranitos de grano “groller”.					
<i>Era</i>	Cenozoico	<i>Período</i>	Carbonífero-pérmico	<i>Época</i>	-----

31. Circuito de Sils

31.1. Localización del circuito



Situación	Coordenadas G.g	Comarca	Provincia
Sils	41.84347, 2.75928	Selva	Gerona
Superficie municipal	Población (2015)	Densidad de Población	Alt. Media. Municipal
30,32 km ²	5.797 hab	191,2 hab/km ²	67 m

Estado	Distancia al núcleo más próximo	Año de inauguración	Gestión
Inactivo	Urb. Tourist Club a 200 metros	1.995	-----
Dirección oficina de gestión: -----			
Horarios del circuito: -----			
Web	Coste del entrenamiento	Longitud del trazado	Superficie estacionamiento
-----	-----	1,39 kilómetros	-----
Equipamientos: -----			
Campeonatos celebrados: Actualmente cerrado después de 20 años en activo, venta de los terrenos para dedicarlos al golf.			

31.2. Accesos y vías de comunicación

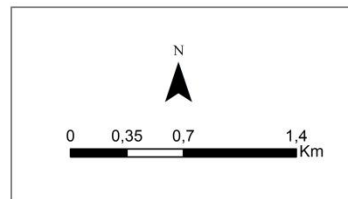


Leyenda

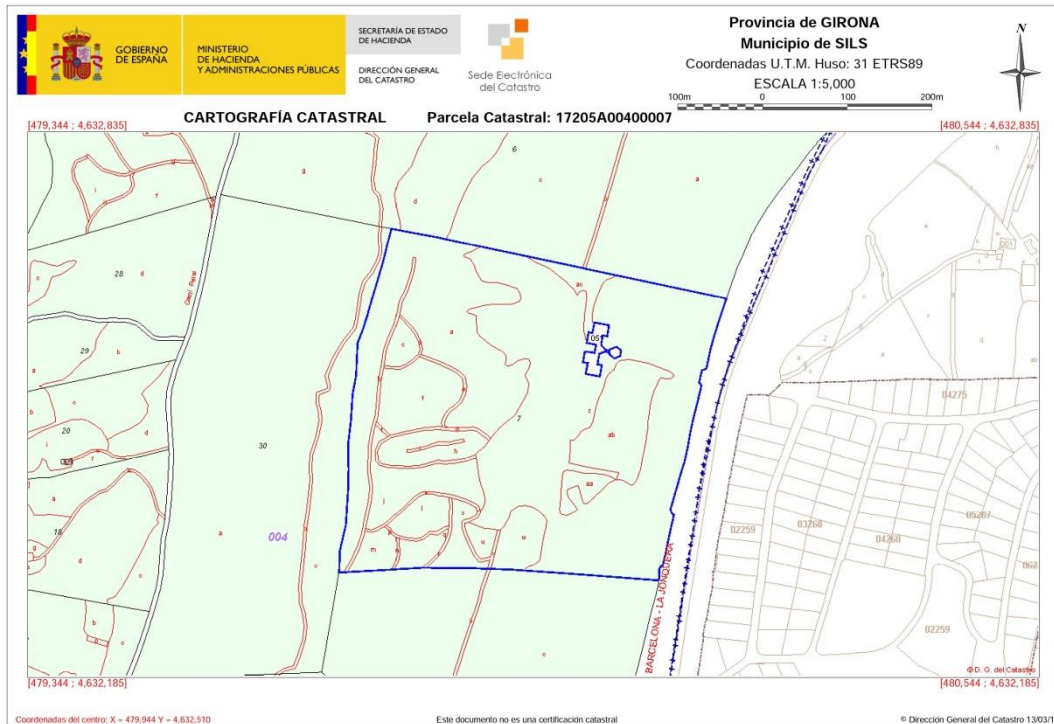
-  Circuito de Motocross

Descripción

Por la AP-7 dirección Gerona tomar la salida 9A. Continuar por la C-35 hasta tomar la salida 84B dirección Sils por la N-11. Continuar por N-11 y posterior A-2 hasta llegar al circuito.



31.3. Cartografía y referencia catastral



• Datos del Bien Inmueble			
<i>Referencia catastral</i>		17205A004000070000KI	
<i>Localización</i>		Suelo Polígono 4 Parcela 7 CAN GINFERRER. SILS (GIRONA)	
<i>Clase</i>		Rústico	
<i>Uso</i>		Agrario	
Datos de la Finca en la que se integra el Bien Inmueble			
<i>Superficie construida</i>		0 m2	
Cultivos			
Subparcelas	Clase de Cultivo	Intensidad Productiva	Superficie (ha)
a	MM Pinar maderable	02	3,0365
b	I- Improductivo	00	0,1363
c	MM Pinar maderable	02	0,1557
d	I- Improductivo	00	0,0308
e	I- Improductivo	00	0,0467
f	MM Pinar maderable	02	0,6787
g	I- Improductivo	00	0,0936
h	MB Monte bajo	00	0,4078
i	I- Improductivo	00	0,0231
j	MB Monte bajo	00	0,6522
k	I- Improductivo	00	0,0510
l	MM Pinar maderable	02	0,2668
m	MM Pinar maderable	02	0,2147
n	I- Improductivo	00	0,0119
p	I- Improductivo	00	0,0272
q	MM Pinar maderable	02	0,1691
r	I- Improductivo	00	0,0337
s	MB Monte bajo	00	0,2398
t	I- Improductivo	00	0,0074
u	MB Monte bajo	00	0,1029
v	I- Improductivo	00	0,0506
w	MB Monte bajo	00	0,3673
z	C- Labor o Labradío secano	02	6,8128
aa	MB Monte bajo	00	0,1745
ab	MB Monte bajo	00	0,9544
ac	MB Monte bajo	00	0,2308
Total	14,9765 ha		

31.4. Clasificación y calificación urbanística (Mapa urbanístico de Cataluña)



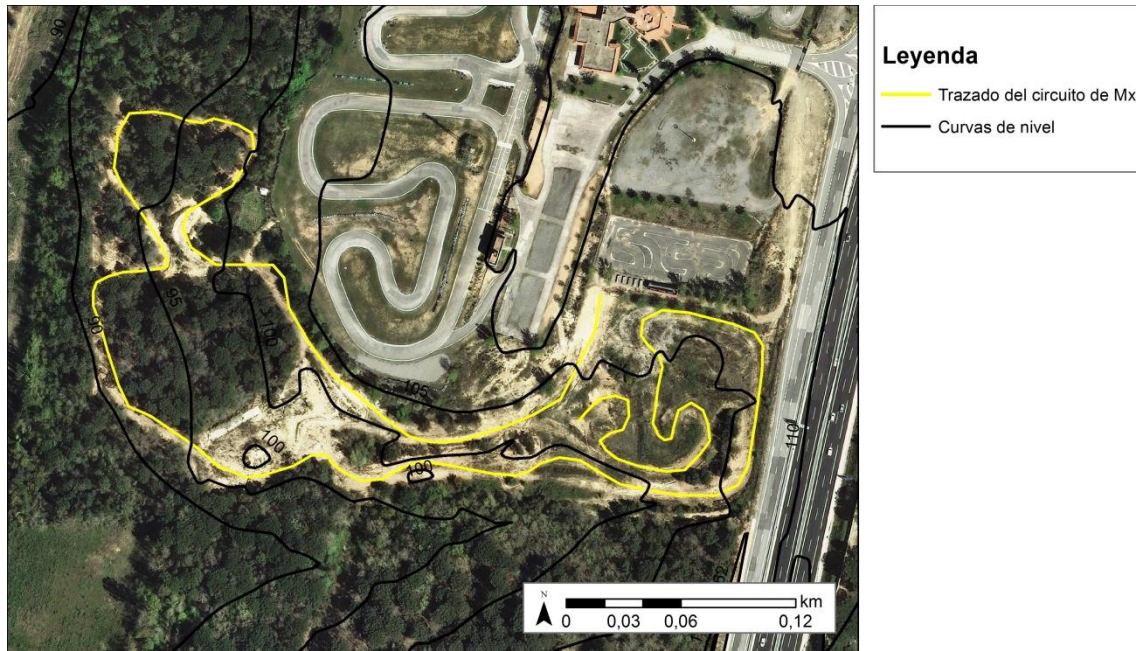
Escala 1:5000 (a DIN-A4)

MUC. Mapa de valor informatiu

Data impressió: 16/03/2016

Leyenda: información urbanística del circuito de Sils	
Planeamiento urbanístico municipal: Plan de ordenación urbanística municipal 2011	
Clasificación	
<i>Código Ayuntamiento</i>	Suelo no urbanizable
<i>Código MUC</i>	Suelo no urbanizable
Calificación	
Códigos Ayuntamiento	Sistema hidrológico Zona de protección de los cursos de agua y de la vegetación de la ribera Zona forestal Zona agrícola y de espacios abiertos
Códigos MUC	Sistemas, Hidrográfico (SH) No urbanizable de protección (N2) No urbanizable, Rústico (N1)
Planeamiento territorial: Plan Territorial Parcial de las Comarcas Gironines	
Categoría de espacios abiertos	Suelo de protección especial
Subcategoría origina	Suelo de protección especial

31.5. Intersección entre las curvas de nivel y el trazado del entorno del circuito



31.6. Características geomorfológicas

Descripción					
Limos y arenas arcósicas con niveles arcillas y conglomerados.					
Era	Cenozoico	Período	Neógeno	Época	Plioceno
Descripción					
Depósitos aluviales – coluviales. Gravas con matriz arenosa y arcillosa.					
Era	Cenozoico	Período	Cuaternario	Época	Holoceno

Anexo 2. Información complementaria de los circuitos

- Calificación urbanística establecida por el planeamiento municipal de cada municipio.

MUNICIPIO	Código Ayuntamiento
La Pobla de Mafumet	Sistema de espacios libres de protección paisajística
Salomó	Equipamiento deportivo
Riudecols	Suelo de valor natural y de conexión
Riudoms	Suelo no urbanizable
Mont-roig del Camp	Zona agrícola de Valor Horticultural
Amposta	Parques urbanos
Deltebre	Suelo agrícola Deltaico
Los Reguers (Tortosa)	Espacio de Interés Agrícola de la Plana
Batea	Zona de protección paisajística y suelo rural
Rufea (Lérida)	Zona de protección agrícola
	Parque territorial
Almenar	Suelo de especial protección: Ordenación específica de uso deportivo
Almacelles	Zona agrícola
	Zona de Interés Forestal
Bellpuig	Actividad autorizada: dotaciones deportivas
Montgai	Suelo de valor y de conexión
	Rústico
Ponts	No urbanizable de protección forestal
	Restitución
Bassella	Suelo de valor natural y de conexión
Oliana	Zona de relieves forestales
La Clua (Bassella)	Suelo de valor natural y de conexión
Tremp	Sistema de Equipamientos: Equipamientos socioculturales, administrativo, sanitario
Olvan	Suelo no urbanizable protegido de interés forestal
	Suelo no urbanizable normal
Castellolí	Implantación del Centro de Tecnificación para Deportes a Motor
	Sistema de protección y servidumbre fluvial
Fonollosa	Área preferentemente agrícola
Martorelles	Áreas de protección y servidumbre
	Viario. Otro viario suelo no urbanizable
	Zona agrícola
	Espacios Libres Públicos
Vallgorguina	Zona preferentemente agrícola
Tona	Suelo no urbanizable de Protección y servidumbre
	Zona Agropecuaria
Sant Hilari de Sacalm	Uso deportivo
Santa Coloma de Farners	Zona de Interés Forestal
	Suelo no urbanizable rural
Figueres	Parques, plazas y jardines

Castelló d'Empúries	Sistemas de espacios libres: Sistema hidrográfico
	Agrícola de valor
Vidreres	Zona de especial valor forestal
	Sistema hidrológico
	Zona de protección de los cursos de agua y de la vegetación de la ribera
	Zona forestal
	Zona agrícola y de espacios abiertos

Anexo 3. Leyenda MUC.

CODIFICACIÓ I REPRESENTACIÓ GRÀFICA MUC SINTÈTIC

CODIFICACIÓ MUC SINTÈTIC						
Classe sòl	Descripció ús	Codi ús	Descripció subús	Codi subús	Codi sintètic	Composició RGB
URBÀ, URBANITZABLE I NO URBANITZABLE	Sistemes	S	Viarí	X	SX	255, 255, 255
			Ferrovíari	F	SF	221, 221, 221
			Aeroportuari	A	SA	221, 221, 221
			Portuari	P	SP	221,221,221
			Protecció	S	SS	230, 255, 230
			Costaner	C	SC	204, 255, 230
			Hidrogràfic	H	SH	171, 235, 255
			Espais lliures, zones verdes	V	SV	192, 255, 168
			Equipaments	E	SE	135, 206, 235
			Serveis tècnics i ambientals	T	ST	137, 205, 205
			Habitatge dotacional públic	D	SD	230, 153, 153
URBÀ	Residencial	R	Nucli antic	1	R1	135, 105, 100
			Urbà tradicional	2	R2	168, 133, 127
			Ordenació tancada	3	R3	196, 154, 151
			Ordenació oberta	4	R4	192, 160, 121
			Cases agrupades	5	R5	238, 232, 170
			Cases aïllades	6	R6	255, 255, 230
	Activitat econòmica	A	Industrial	1	A1	171, 182, 252
			Serveis	2	A2	216, 191, 216
			Logística	3	A3	202, 192, 248
	Mixtos i altres	M	Transformació	1	M1	195, 195, 195
			Conservació	2	M2	200, 195, 120
			Mixtos	3	M3	230, 174, 153
	NO URBANITZABLE	No urbanitzable	N	Rústic	1	N1
Protecció				2	N2	217, 232, 217
Protecció sectorial				3	N3	187, 217, 186
Activitat autoritzada				4	N4	237, 255, 209
URBANITZABLE	Urbanitzable	D	Desenvolupament residencial	1	D1	223, 211, 195
			Desenvolupament activitat econòmica	2	D2	228, 225, 250
			Desenvolupament mixt	3	D3	245, 214, 178
			Altres desenvolupaments	4	D4	255, 228, 225
			Urbanitzable no delimitat	5	D5	250, 250 210



Generalitat de Catalunya
 Departament de Territori i Sostenibilitat
 Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme

Anexo 4. Información geológica

Municipio	Era	Período	Época
La Pobla de Mafumet	Cenozoico	Cuaternario	Holoceno
Salomó	Mesozoico	Jurásico – Cretácico	Jurásico – Cretácico inferior
Riudecols	Paleozoico	Carbonífero – pérmico	
Riudoms	Cenozoico	Cuaternario	Holoceno
Mont-roig del Camp	Cenozoico	Cuaternario	Pleistoceno
Amposta	Cenozoico	Cuaternario	Pleistoceno
Deltebre	Paleozoico	Carbonífero – pérmico	Holoceno
Los Reguers (Tortosa)	Cenozoico	Cuaternario	Pleistoceno superior
Batea	Cenozoico	Cuaternario	Holoceno
	Cenozoico	Paleógeno	Oligoceno
Rufea (Lérida)	Cenozoico	Cuaternario	Holoceno
Almenar	Cenozoico	Neógeno – paleógeno	Oligoceno – Mioceno
Almacelles	Cenozoico	Neógeno – paleógeno	Oligoceno – Mioceno
Bellpuig	Cenozoico	Cuaternario	Pleistoceno
	Cenozoico	Paleógeno	Oligoceno superior
	Cenozoico	Paleógeno	Oligoceno
Montgai	Cenozoico	Paleógeno	Oligoceno superior
	Cenozoico	Paleógeno	Oligoceno inferior
Ponts	Cenozoico	Paleógeno	Eoceno superior – oligoceno
	Cenozoico	Paleógeno	Eoceno superior
Bassella	Cenozoico	Cuaternario	Pleistoceno superior
	Cenozoico	Paleógeno	Oligoceno superior
Oliana	Cenozoico	Paleógeno	Eoceno superior
La Clua (Bassella)	Cenozoico	Cuaternario	Pleistoceno superior – holoceno
Tremp	Mesozoico	Cretáceo	Cretáceo-superior
	Cenozoico	Cuaternario	Pleistoceno
Olvan	Cenozoico	Paleógeno	Oligoceno
Castellolí	Cenozoico	Paleógeno	Eoceno medio
Fonollosa	Cenozoico	Paleógeno	Oligoceno
Martorelles	Cenozoico	Cuaternario	Holoceno
Vallgorguina	Paleozoico	Carbonífero – pérmico	
Tona	Cenozoico	Paleógeno	Eoceno medio
Sant Hilari de Sacalm	Paleozoico	Carbonífero – pérmico	
Santa Coloma de Farners	Cenozoico	Neógeno	Plioceno
Figueres	Mesozoico	Jurásico	Jurásico-inferior medio
Castelló d'Empúries	Cenozoico	Cuaternario	Holoceno
Vidreres	Cenozoico	Carbonífero – pérmico	
Sils	Cenozoico	Neógeno	Plioceno
	Cenozoico	Holoceno	Cuaternario

Anexo 5. Tablas de inscritos por año en las pruebas del Campeonato de Cataluña de Motocross.

Elaboración propia a partir de los datos de la Federación Catalana de Motociclismo.

2008			
	Fecha	Circuito	Inscritos
1	06/04	Batea	112
2	13/04	Gironella	131
3	27/04	Castellolí	113
4	03/05	Rufea	119
5	04/05	Rufea	111
6	18/05	Olvan	115
7	25/05	Ponts	105
8	14/06	Reguers	79
9	15/06	Salomó	102
10	07/09	Berguedà	121
11	13/09	Bellpuig	92
12	14/09	Bellpuig	94
13	21/09	Sant Celoni	91
14	26/10	Olvan	95
15	16/11	Castellolí	102
16	30/11	Amposta	71

2009			
	Fecha	Circuito	Inscritos
1	07/02	Figueres	9
2	01/03	Bellpuig	32
3	07/03	Vidreres	9
4	29/03	Olvan	126
5	04/04	Castelló d'Empúries	11
6	10/04	Ponts	140
7	02/05	Rufea	140
8	03/05	Rufea	84
9	10/05	Olvan	138
10	30/05	Sant Hilari Sacalm	9
11	06/06	Bellpuig	118
12	07/06	Bellpuig	61
13	20/06	Salomó	81
14	21/06	Salomó	87
15	28/06	Figueres	75
16	05/07	Els Reguers	81
17	20/09	Olvan	78
18	03/10	Ponts	85
19	10/10	Santa Coloma de Farners	10
20	18/10	Olvan	8
21	01/11	Vallgorguina	77
22	07/11	Figueres	6
23	15/11	Castellolí	56
24	29/11	Amposta	100

2010			
	Fecha	Circuito	Inscritos
1	20/02	Ponts	174
2	21/02	Ponts	120
3	07/03	Olvan	160
4	21/03	Castellolí	136
5	11/04	Bellpuig	128
6	02/05	Figueres	109
7	08/05	Lleida	153
8	09/05	Lleida	100
9	20/06	Olvan	75
10	27/06	Salomó	69
11	12/09	Olvan	113
12	10/10	Almenar	77
13	17/10	Olvan	109
14	07/11	Vallgorguina	111
15	14/11	Castellolí	84
16	28/11	Amposta	84

2011			
	Fecha	Circuito	Inscritos
1	19/02	Ponts	161
2	20/02	Ponts	145
3	06/03	Olvan	123
4	20/03	Castellolí	92
5	03/04	La Pobla de Mafumet	118
6	14/05	Rufea	121
7	15/05	Rufea	116
8	22/05	Olvan	35
9	12/06	Salomó	73
10	11/09	Olvan	79
11	02/10	Bellpuig	83
12	16/10	Olvan	72
13	23/10	Figueres	61
14	30/10	Vallgorguina	94
15	13/11	Castellolí	67
16	20/11	Almenar	80
17	27/11	Amposta	64

2012			
	Fecha	Circuito	Inscritos
1	12/02	Rufea	139
2	19/02	La Pobla de Mafumet	109
3	04/03	Almenar	127
4	01/04	Olvan	96
5	14/04	Ponts	100
6	15/04	Ponts	97
7	22/04	Figueres	94
8	13/05	Rufea	67
9	10/06	Salomó	74
10	01/07	Olvan	73
11	28/10	Rufea	104
12	04/11	Almenar	12
13	18/11	Castellolí	56
14	25/11	Amposta	42
15	16/12	Castellolí	68

2013			
	Fecha	Circuito	Inscritos
1	10/02	La Pobla de Mafumet	110
2	24/02	Rufea	100
3	03/03	Almenar	88
4	24/03	Olvan	83
5	07/04	Vallgorguina	93
6	21/04	Rufea	92
7	12/05	Almenar	62
8	18/05	Ponts	64
9	19/05	Ponts	87
10	09/06	Salomó	53
11	16/06	Olvan	52
12	30/06	Olvan	52

2014			
	Fecha	Circuito	Inscritos
1	09/02	La Pobla de Mafumet	117
2	16/02	Ponts	106
3	02/03	Bellpuig	79
4	30/03	Olvan	56
5	13/04	Vallgorguina	83
6	20/04	Almenar	55
7	11/05	Rufea	71
8	18/05	Rufea	96
9	25/05	Ponts	86
10	01/06	Salomó	48
11	15/06	Olvan	84
12	22/03	Almenar	74

2015			
	Fecha	Circuito	Inscritos
1	01/02	Almenar	84
2	08/02	La Pobla de Mafumet	131
3	15/02	Bellpuig	96
4	08/03	Olvan	113
5	15/03	Rufea	94
6	05/04	Ponts	74
7	26/04	Vallgorguina	108
8	31/05	Ponts	102
9	14/06	Salomó	51
10	21/06	Almenar	90
11	05/07	Bellpuig	80
12	12/07	Olvan	61