

**MERITXELL COLOMINES GÁLVEZ
OLGA NAVARRO PINYOL**

**EL FUTUR DEL SECTOR DE LA PESCA A LES TERRES DE L'EBRE I AL CAMP
DE TARRAGONA**

TREBALL DE FI DE GRAU

Tutoritzat per Dr. XAVIER FARRÉ ALBENDEA

Grau de Administració i Direcció d'Empreses



**FACULTAT D'ECONOMIA i EMPRESA
Universitat Rovira i Virgili**

**Tortosa
Curs 2019-20**

ÍNDEX

RESUM	5
1.INTRODUCCIÓ	7
2. MOTIU DE REALIZACIÓ DEL TREBALL I DIFICULTATS	8
3. JUSTIFICACIÓ I ELABORACIÓ DE LA IMPORTÀNCIA DEL TREBALL 10	
4. MODALITATS DE PESCA	11
ARROSSEGAMENT:.....	11
ENCERCLAMENT:	12
ARTS MENORS:.....	13
TONYINA:.....	14
5. HIPOTESIS DEL TREBALL	16
6. DAFO	17
VENTATGES I DESVENTATGES DE LA PESCA	18
VENTATGES I DESVENTATGES DELS SECTORS:	19
AMENACES DELS DIFERENTS SECTORS:	20
7. EVOLUCIÓ DE LA FLOTA A LES TERRES DE L'EBRE I CAMP DE TARRAGONA	21
TARRAGONA.....	21
CAMBRILS:.....	22
L'AMETLLA DE MAR:	23
SANT CARLES DE LA RÀPITA:	24
8.. EVOLUCIÓ TREBALLADORS A LES TERRES DE L'EBRE I CAMP DE TARRAGONA	25
TARRAGONA.....	25
CAMBRILS:.....	26
L'AMETLLA DE MAR	27
SANT CARLES DE LA RÀPITA	28
9. EVOLUCIÓ DEL SECTOR DE LA PESCA A LES TERRES DE L'EBRE I CAMP DE TARRAGONA	29
TARRAGONA.....	29
EVOLUCIÓ DE LES CAPTURES PER KG	29
EVOLUCIÓ DE LES CAPTURES EN EUROS	30
CAMBRILS:.....	31
EVOLUCIÓ DE LES CAPTURES PER KG	31
EVOLUCIÓ DE LES CAPTURES EN EUROS	32
L'AMETLLA DE MAR	33

EVOLUCIÓ DE LES CAPTURES PER KG	33
EVOLUCIÓ DE LES CAPTURES EN EUROS	34
SANT CARLES DE LA RÀPITA	35
10. EVOLUCIÓ VAB I ESPECIALITZACIÓ A LES TERRES DE L'EBRE I CAMP DE TARRAGONA	37
2014	37
2015.....	38
2016.....	39
2017.....	40
2018.....	41
L'AMETLLA DE MAR	42
TARRAGONA:.....	42
CAMBRILS:.....	43
SANT CARLES DE LA RÀPITA:	44
12. GRAU D'ESPECIALITZACIÓ DE LES CONFARIES	45
ARROSSEGAMENT:.....	45
ENCERCLAMENT:	45
ARTS MENORS:.....	46
TONYINA:.....	47
QUIN SERIA EL FUTUR DE LA PESCA	50
QUINA EVOLUCIÓ HA TINGUT LA PESCA DURANT ELS ÚLTIMS ANYS, TANT A LES TERRES DE L'EBRE COM AL TARRAGONA.	52
QUIN ÉS EL PES DEL SECTOR A LES TERRES DE L'EBRE. I AL CAMP DE TARRAGONA	53
FALTA DE RELLEU GENERACIONAL.....	58
AFECTACIÓ DE LES DIFERENTS CRISIS AL SECTOR DE LA PESCA:....	58
VARIACIÓ DE LES DIFERENTS ESPÈCIES DE PEIX I DELS SEUS PREUS:	59
SECTOR DE LA PESCA MÉS RENTABLE A NIVELL ECONÒMIC:.....	61
EVOLUCIÓ I AFECTACIÓ DE L'AUGMENT DE LA TECNOLOGIA.....	61
16. BIBLIOGRAFIA I FONTS ESTADÍSTIQUES	65
Annex 1: EVOLUCIÓ DE LA FLOTA	66
TARRAGONA	66
CAMBRILS:.....	66
L'AMETLLA DE MAR	66
SANT CARLES DE LA RÀPITA.....	66
ANNEX 2: EVOLUCIÓ DELS TREBALLADORS.	67
TARRAGONA:	67

CAMBRILS:.....	67
L'AMETLLA DE MAR.....	67
SANT CARLES DE LARÀPITA.....	67
ANNEX 3: EVOLCIÓ SECTOR DE LA PESCA.....	68
TARRAGONA:.....	68
CAMBRILS:.....	69
L'AMETLLA DE MAR.....	70
SANT CARLES DE LA RÀPITA.....	71
ANNEX 4: ENTREVISTES.....	72
Entrevista a Miquel Brull Arbós (Patró confraria de l'Ametlla de Mar):.....	72
Entrevista a Pere Garcia :.....	95
Entrevista a Gaspar:.....	99

RESUM

En aquest treball hem volgut estudiar quin és el futur de la pesca, i sobretot com afecten les diferents crisis, mitjançant una sèrie d'entrevistes a diferents membres de la flota pesquera, investigant a partir de les entrevistes tota la sèrie de normatives que està subjecta la pesca, i les futures.

També hem mirat la evolució de les captures respecte les diferents poblacions i la possible tendència que pugui tenir, comparant també la flota amb el nombre de tripulants que hi ha hagut en tot moment, tenint en compte l'evolució que ha anat tenint la tecnologia. A més a més, hem comparat l'evolució dels preus d'unes determinades espècies i els efectes que ha sorgint al llarg del temps, com per exemple la deprecació d'algunes espècies concretes, i per contra l'apreciació d'altres diferents.

A més mitjançant l'anàlisi DAFO hem pogut esbrinar tots els avantatges i possibles inconvenients que pot tenir la pesca. A través del VAB hem pogut saber quin és realment el pes de sector de pesca tant a les Terres de l'Ebre com al Camp de Tarragona.

En este trabajo hemos querido estudiar el futuro de la pesca, y sobre todo cómo afectan las diferentes crisis, a través de una serie de entrevistas con diferentes miembros de la flota pesquera investigando a partir de las entrevistas la serie de reglamentos que la pesca está sujeta, y el futuro.

También hemos analizado la evolución de las capturas sobre diferentes poblaciones y la posible tendencia que puede haber, comparando también la flota con el número de tripulantes que han estado en todo momento, teniendo en cuenta la evolución que la tecnología ha estado teniendo. Además, hemos comparado la evolución de los precios de ciertas especies y los efectos que ha surgido a lo largo del tiempo, como el desuso de algunas especies específicas, y la apreciación de otro tipo de especies diferentes.

También a través del análisis DAFO hemos podido descubrir todas las ventajas y posibles desventajas que puede tener la pesca. A través del VAB hemos podido saber cuál es el peso del sector pesquero tanto en Tierras del Ebro como en el Campo de Tarragona.

In this work we have wanted to study the future of fishing, and especially how they affect the different crises, through a series of interviews with different members of the fishing fleet, investigating from interviews the entire series of regulations that fishing is subject to, and the future.

We have also looked at the evolution of captures with respect to different populations and the possible tendency they may have, comparing also the fleet with the number of

crew members who have been at all times, taking into account the evolution that technology has been having. In addition, we have compared the trend in prices of certain species and the effects it has arisen over time, such as the depreciating of certain specific species and the appreciation of other different types.

Also, by means of DAFO analysis we have been able to find out all the advantages and possible disadvantages that fishing can have. Through the VAB we have been able to know which is the weight of fishing sector in both Terres de L'ebre and in the Camp de Tarragona.

1.INTRODUCCIÓ

L'objectiu d'aquest treball és de poder esbrinar quina ha estat l'evolució de la pesca al camp de Tarragona i a les Terres de l'Ebre durant els últims 7 anys, compresos entre l'any 2012 i l'any 2018.

Ho realitzarem mitjançant un anàlisi sobre l'evolució dels sectors de la pesca a aquelles poblacions on té més rellevància, tant de les Terres de l'Ebre com del Camp de Tarragona.

Els ports pesquers el qual és realitzarà aquest estudi són els següents: Tarragona, Cambrils, L'Ametlla de Mar i Sant Carles de la Ràpita.

Realitzarem un estudi tenint en compte el VAB del sector primari, concretament el del sector de la pesca, de cada comarca del Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre.

Analitzarem el nombre de treballadors que hi ha a cada embarcació de les diferents flotes pesqueres, el pes de cada modalitat de pesca a cada població i el número d'embarcacions i captures realitzades durant els anys 2012 i 2018.

Amb el fet d'analitzar les 4 confraries de la província de Tarragona, per cada modalitat podem esbrinar quina confraria té més quota de captures per la flota que hi ha.

Les dades mostrades són anuals, però tant el sector de l'encerclament com el de l'arrossegament només, realitzen 10 mesos de treball anuals, i els altres 2 mesos estan aturats per la veda biològica. Les arts menors, no realitzen parada biològica, ja que aprofiten les festes o èpoques en que el peix va més barat, per tal de fer una mica de manteniment a l'embarcació.

Volem a la vegada destacar totes aquelles coses bones i les perjudicials que té el sector de la pesca en general.

2. MOTIU DE REALIZACIÓ DEL TREBALL I DIFICULTATS

Hem decidit fer aquest treball, perquè volem mirar com ha anat evolucionat la pesca durant un període d'anys. També és un sector amb el que els nostres avantpassats s'hi van dedicar durant tota la seva vida. A la vegada hem anat veient com poc a poc la situació d'aquest sector econòmic s'ha tornat més complicada, fet que cada vegada hi han menys barques. Si ens fixem fa 30 anys endarrere la magnitud de flota era molt major que, no pas actualment.

Un altre motiu ha sigut, el fet que ens n'hem adonat de que és un sector del qual ningú se'n recorda, només quan surt a les notícies quan les barques de pesca s'han quedat a port, o amb casos pitjors si ha hagut algun naufragi.

Abans de plantejar-nos fer aquest tema, vam beure que aquest sector cada vegada anava més a la baixa, és adir, les barques s'anaven venent o desballestant. Però el més important de tot, és que no entrava cap embarcació nova a la flota de cap port., de 2 que entraven 4 ja havien marxat. Després de trobar-nos amb aquesta situació vam decidir de que volíem fer un anàlisi econòmic de la pesca, i també a la vegada un anàlisi qualitatiu, utilitzant tots els coneixements que hem anat aprenent durant aquests últims anys al llarg del curs, amb l'únic objectiu d'esbrinar per què la pesca ha anat a menys, sobretot a les terres de l'Ebre.

Hem tingut una sèrie de complicacions al'hora de reunir totes les dades possibles de les diferents confraries de pescadors, ja que cada confraria ens havia de facilitar les dades de captures amb valor econòmic i els kg , així com la flota pesquera en base cada sector i el nombre de treballadors que hi ha a cada sector. Van haver dues confraries que no van col·laborar gaire, una de elles ni ens ha contestat la sol·licitud i la resta no hem tingut cap problema. Vam haver de cercar dades a través de la Generalitat de Catalunya, per tal de completar les dades necessàries

Una altra de les dificultats obtingudes, ha sigut que el VAB d'aquest sector a les fonts oficials sempre anava afegit dins del sector de l'agricultura. Finalment mitjançant el suport del nostre tutor, mitjançant els Anuaris econòmics on allí hi figuren una mica més desglossades les dades, ens han permès poder treballar millor per tal de desenvolupar el treball. Gràcies al suport del nostre tutor, més el coneixements obtinguts a l'assignatura cursada a 1r de Principis d'Economia Aplicada i l'Anuari Comarcal que va realitzar el BBVA, a través de les evolucions i de la fórmula obtinguda hem pogut esbrinar el pes del VAB al sector de la pesca, tal i com nosaltres desitjàvem poder realitzar.

Tot i la situació que estem vivint sobre la pandèmia del COVID-19, de forma inesperada hem pogut realitzar almenys 3 entrevistes de forma presencial, amb les mesures de seguretat incloses, ja que d'aquesta manera, podrem conèixer una mica més enllà de les dades econòmiques, i de les opinions de treballadors d'aquest sector. A la vegada els agraïm la seva voluntat i col·laboració, de dedicar-nos uns minuts del seu temps laboral.

3. JUSTIFICACIÓ I ELABORACIÓ DE LA IMPORTÀNCIA DEL TREBALL

També volem visualitzar quin serà el futur no molt llunyà que pot tenir la pesca.

La Importància del treball és que volem mirar d'esbrinar perquè el sector de la pesca, tant a les Terres de l'Ebre com al Camp de Tarragona, cada vegada va disminuint més, ja sigui per desballestament de la barca, la seva venda o fins i tot amarrada al port.

Hem observat que és un sector on la gent jove no està gaire interessat, de fet la major part dels tripulants són major de 40 anys i alguns fins i tot està a punt de jubilar-se.

També creiem que és important realitzar l'estudi perquè hem notat que les captures han disminuït considerablement durant els últims 7 anys, les possibles pujades de captures són gairebé poques, fent que la majoria de vegades el preu d'aquest no l'acompanyi. A la vegada veiem que és un sector molt oblidat per la majoria de la gent, sobretot per l'administració pública.

El treball consisteix en realitzar amb termes econòmics, mitjançant preus, kg de les captures, evolució dels preus de mercat, i la realització d'entrevistes a diferents membres d'embarcacions de les Terres de l'Ebre i Camp de Tarragona.

També analitzar en base els tripulants que hi ha per nº d'embarcacions a cada port pesquer, quanta gent treballa al sector primari i concretament amb aquest sector. Això ho podem saber mitjançant les dades de població activa i com hem dit abans el nº de tripulants per embarcació de cada port.

Hem mirant quina evolució han tingut aquests darrers anys les captures, la flota de les diferents embarcacions i el nombre de mariners que van per cada barca. Així, com quina evolució econòmica han tingut les captures.

Hem realitzat una sèrie d'entrevistes a diferents mariners i a un patró major, per tal de saber el seu punt d'opinió i a la vegada el possible futur de la pesca

4. MODALITATS DE PESCA

En aquest apartat explicarem com està distribuïda la pesca i el tipus d'embarcacions segons la modalitat de pesca que hi ha a la província de Tarragona i les principals confraries. També coneixerem la distribució de les embarcacions segons la modalitat de pesca i del sector.

ARROSSEGAMENT:

La modalitat de pesca d'arrossegament és un mètode de pesca que es fa arrossegant una xarxa de pesca a través del fons del mar. La xarxa va subjecta a una "malleta" i aquesta a la vegada amb unes portes que les té ben subjectades la "maquinilla" de la barca mitjançant un cable d'acer inoxidable, per tal d'arrastrar el màxim temps possible.

Aquest tipus de modalitat es realitza a partir de les 3 milles nàutiques de la costa i amb una profunditat d'uns 50 metres aproximadament. Com més fons vas, més possibilitat tenen d'agafar gambes, llagostí, entre als altres molts tipus d'espècies.

L'horari de treball d'aquesta modalitat es bastant restrictiu, en comparació d'anys endarrere, actualment és de 6:30 del matí fins les 16:00 de la tarda.

La pesca d'arrossegament feta a les fondàries mitjanes del mar, atrapa peixos pelàgics com l'anxova, la tonyina i el verat. Si s'arrossega més al fons del mar, es pesca bacallà, calamars, gambes i peixos de roca.

Aquest tipus de pesca està limitada segons a quins països, però no prohibida globalment.

L'arrossegament la mitjana de treballadors són de 3 persones, excepte les que passen 23 metres d'eslora, aquestes porten 4-5 tripulants. Amb aquest sector la distribució és més fàcil, 1 patró, 1 motorista (de vegades, aquesta funció també recau sobre el patró), i 1 mariner.



ENCERCLAMENT:

L'encerclament és un art de pesca que es realitza de nit, i consisteix a situar una barca petita amb un focus a l'aigua i amb una barca molt més gran, que amb l'ajuda d'una xarxa encercla la més petita, i així atreu i captura els peixos, que atrets per la llum del focus, van cap al parany.

Aquest tipus de pesca comença de nit, entre les onze i les dotze, i com a molt tard acaba a les vuit del matí, tot i que depenent de l'època de l'any, aquest horari pot variar. Les espècies que es solen capturar són, el peix blau, destacant les anxoves i les sardines, i també sorells i verats.

L'encerclament la mitjana de 10 treballadors, algunes barques van 12 tripulants. Aquest sector menys de 10 treballadors, no pots anar-hi ja que a la mínima que tinguis 2 treballadors en situació de baixa laboral, és impossible fer les tasques per a la captura del peix. La distribució de tripulants és 1 patró, 1 motorista/ mariner i la resta d'empleats són mariners.



ARTS MENORS:

Aquesta modalitat de pesca es realitza d'una forma molt artesanal.

En les arts menors trobem englobat dos tipus de pesca, una és la "sarsia" i l'altra el palangre, normalment les mateixes embarcacions pesquen tant a la "sarsia" com al palangre, intercalant-ho en segons l'estació de l'any. Consisteix bàsicament, amb la captura d'espècies poc accessibles a les arts industrials com l'encerclament i l'arrossegament, i degut a aquesta capacitat d'arribar a espècies concretes de gran valor comercial.

Aquest tipus de pesca es practica a prop de la costa, utilitzant una xarxa de malla que es tanca per baix mitjançant un cap. Aquesta xarxa està subjecta amb unes boies als dos extrems, fent que la xarxa estigui subjecta i al mateix temps senyalitzi a altres embarcacions de que allí hi ha calada una xarxa o bé un palangre. Les espècies que es capturen amb aquesta modalitat, entre altres, són el moll, el llagostí, el llenguado, el lluç i el llobarro.

Les arts menors, són la modalitat que menys tripulants porten, normalment van 2 tripulants, 1 el patró i 1 mariner. Amb alguna excepció de que l'embarcació passi de 10 metres d'eslora poden anar 3 tripulants, és a dir el patró més 2 mariners.

Des de fa un temps cap aquí l'Estat Espanyol els hi ha concedit una petita quota per embarcació, de Tonyina Roja del Mediterrani.



TONYINA:

La modalitat de pesca per a la tonyina roja és l'encerclament, un art selectiu que consisteix en envoltar les tonyines amb una xarxa que es tanca per sota. Un cop les tonyines són capturades, passen de la xarxa d'encerclament a la de les piscines de transport, per ser traslladades fins a les instal·lacions marítimes.

D'aquesta modalitat, només tenim dades de tripulants i embarcacions al Port de L'Ametlla de Mar ja que és al únic port on hi ha barques. Amb aquesta modalitat de pesca la mitjana de tripulants són 12 -14 treballadors, això es deu per la complexitat i els períodes de captures. Està distribuït de la següent forma: 1-2 patró/ segon patró 2 motoristes i la resta mariners. Els motoristes són els que s'encarreguen per vetllar el bon funcionament del motor i la seva sala de màquines, aquests a la vegada també desenvolupen funcions de mariners quan s'està capturant amb la xarxa les tonyines.

A la Confraria de l'Ametlla de Mar, només tenen censada una embarcació la resta pertanyen a una empresa externa a la confraria.



5. HIPOTESIS DEL TREBALL

Un cop hem explicat les diferents modalitats de pesca hem detectat una sèrie d'hipòtesis.

Considerem que la principal hipòtesi del nostre treball, es **quin seria el futur de la pesca**. Però, a la vegada considerem una resta d'hipòtesis en base la principal, ja que opinem que seria bo poder resoldre-les.

- Quina evolució ha tingut la pesca durant els últims anys, tant a les Terres de l'Ebre com al Tarragona.
- Quin és el pes del sector a les terres de l'Ebre. I al Camp de Tarragona
- Falta de relleu generacional
- Quina afectació tenen les diferents crisis, al sector de la pesca.
- Variació dels preus i algunes espècies
- Quin sector de la pesca més rentable a nivell econòmic:
- Evolució de la tecnologia al sector de la pesca

6. DAFO

Amb tots els coneixements que hem anat aprenent al llarg del curs a través de diverses assignatures del grau, hem cregut que seria convenient realitzar un anàlisi DAFO, la qual és un mètode de planificació estratègica per a avaluar totes les debilitats, amenaces, fortaleeses i oportunitats d'un projecte.

Aquest mètode consisteix amb un anàlisi que diferencia els factors interns dels factors externs, amb el nostre cas del sector de la pesca.

DEBILITATS	AMENACES
<ul style="list-style-type: none">- Disminució de la flota- Constant augment dels costos- Falta de demanda peix fresc a causa de la crisi econòmica.- Canvis meteorològics. Ex: Temporal gloria.- Sancions molt elevades- Controls- Infravaloració i inestabilitat a nivell de preus- Sobrepesca	<ul style="list-style-type: none">- Constants canvis legislatius.- Falta de relleu generacional- Extinció d'espècies de peix- Exportació de peix estranger- Contaminació de les aigües- Regulacions amb les limitacions de les captures.- Descontrol i incertesa de les captures diàries
FORTALESES	OPORTUNITATS
<ul style="list-style-type: none">- Lluita contra les crisis- Qualitat del peix de les llotges- Sector essencial, ja que estan considerats de primera necessitat.	<ul style="list-style-type: none">- Canvi de mentalitat dels pescadors.- Es tenen més tenen en compte per part de les administracions.- Valoració del peix consumit com Km 0- Ser empresaris els relleus.- Plus de credibilitat al portar biòlegs i científics a la barca

VENTATGES I DESVENTATGES DE LA PESCA

Al realitzar una sèrie d'entrevistes a diferents persones de diferents sectors i localitats ens hem donat compte de que la pesca també té avantatges i nos pas tants inconvenients com pensàvem.

Si que es veritat que la pesca té molts més inconvenients que no pas avantatges, però un avantatge és que tots els pescadors tenen la essència de sobreviure davant de tots els temporals, al ser un sector que tant el mariner com el pescador guanyen el que s'aconsegueix recollir durant la setmana, estan acostumats a lluitar contra els temporals.

Quan hem parlat amb els nostres entrevistats i els hem formulat la pregunta, de com sobreviuen a les crisis econòmiques, i les que el mateix sector té, tots ens han dit que com el sou del mariner i la "part" de l'empresa mai és igual, hi ha setmanes que són molt bones, però en hi han que no entra res. Llavors, aquesta gent està acostumada a que sempre ha lluitat per supervivència de les seves empreses com la dels mariners, ja que com ens ha dit el Sr. Brull, si a ells els va bé, al poble li va bé.

Un desavantatge molt preocupant que hem notat és la falta de relleu generacional, això es degut que la majoria de la joventut no vol saber res de la mar, degut que molts han estat educats a no recórrer a la mar, com a activitat laboral. Tot i que, també ens han comentat que cada vegada hi ha més gent jove que agafa el relleu de l'empresa familiar

També un altre desavantatge, que hem detectat és la constant pressió per part de l'administració pública, mitjanant normatives en quant a "caladers", mallatge de la xarxa, mitjana de captures anuals o fins i tot setmanals o per espècies.

Un altre avantatge, que hem vist a la pesca és que està tenint un cert reclam turístic, i a la vegada amb l'augment de les tecnologies moltes confraries han implantat també una subhasta electrònica i permet a molts restaurants i hotels o particulars, poder comprar peix de qualitat i del terreny.

També malauradament tenim a com a desavantatge el canvi climàtic, ja que per falta de sediments i els canvis constants de temperatures a algunes èpoques de l'any, fa que no hi hagi prou plàncton i menjar per les espècies marines., provocant un descens de les captures a nivell de tot Catalunya.

VENTATGES I DESVENTATGES DELS SECTORS:

En quant al sector de l'arrossegament, està considerat un dels sectors més rentables actualment, ja que tracta d'una pesquera on sempre van agafant peix amb més o menys quantitat. Té uns horaris més ben definits, ja que les hores d'entrada i sortida de port estan regulades, facilitant una planificació d'horari familiar, un cop acabada la jornada de pesca.

Al tractar-se d'un sector multi específic, on capturen tipus d'espècies diferents, al mateix temps els proporciona un ventall d'oportunitats més ampli. Tot i que, no tot són coses bones, a la vegada és d'un dels sectors més perseguits pels inspectors de l'administració pública mitjançant sancions o inspeccions sobre les captures o del malfete de la xarxa.

El sector de les arts menors és un sector molt familiar, ja que la majoria dels propietaris són els propis patrons, i a la vegada són empreses familiars. La contrarietat que té són els horaris, ja que és un sector on estan molt molestats, però econòmicament és rentable, ja que és a nivell molt familiar, i per tant hi ha menys a repartir.

L'encerclament, és un dels sectors més complicats pel que fa al nombre de mariners, on la mitjana són 10 persones, fent que necessàriament de forma setmanal es tingui que recollir bastants diners bruts, per tal de que cada mariner pugui tenir un sou mitjanament digne. Però, en temporades on no és fan molts diners el fet d'anar molta gent a la vegada s'ocasiona molt més malestar per part dels mariners i l'armador de l'embarcació. Tot i que és un sector que actualment està considerat molt específic, ja que cada vegada hi ha menys tipus d'espècies a capturar.

Un altre inconvenient són els fenòmens meteorològics, ja que quan hi ha corrents marines, o vent bastant fort, limita bastant les tasques, inclús una lluna minvant també els afecta. Una de les coses bones, és que es un sector on no hi ha tants de controls per part de l'administració, ni tanta vigilància per part dels inspectors, donant certa tranquil·litat, pel fet de que estan considerats d'una modalitat més artesanal i selectiva, donant-los un cert prestigi.

AMENACES DELS DIFERENTS SECTORS:

Tots els sectors estan amenaçats i tenen el seu perill avui en dia, però cada un de diferent forma.

El sector de l'arrossegament pot estar amenaçat pel tema de la nova implantació pel Pla del Mediterrani 2020 , ja que poden ser unes restriccions molt importants, que per una part no facin perillar al sector, però per l'altra banda, si fessin tot el tema dels desballestaments de barques un altre cop, algunes barques s'acabarien apuntant, perquè les noves restriccions podrien ser complicades, i a vegades difícils. Cal dir també, que aquest sector quan hi ha temporals, per exemple el Glòria, o llevantades, els pescadors es queden a casa ja que no poden sortir a pescar.

El sector de les arts menors, el problema que té és que aquest sector està acostumat a realitzar diverses funcions, ja que poden calar "tresmall", poden calar cadups, poden calar al cranc, la qual en un dia poden fer diverses pesqueres de diferents espècies, però això s'acabarà contornejant algun dia, ja que passarà de ser un sector multi sectorial, a ser mono sectorial, la qual als pescadors els tocarà anar a l'ofici concret al que es vulguin dedicar, amb totes les limitacions que s'implantin. El problema està en que els pescadors d'aquest sector no estan acostumats a les limitacions, ja que no n'han tingut mai, i sempre han tingut tota la llibertat que han volgut, i quan els implantaran totes les noves limitacions, després d'haver tingut sempre tota la llibertat, el perill estarà aquí.

El sector de l'encerclament, el principal problema que té és que s'ha convertit amb només una espècie, ja que abans al mar havia molta varietat d'espècies de peix, com sardina, seitó, verat, sorell, etc., i totes aquestes s'han anat extingint. Actualment, només hi ha seitó, el fet que comporta un abaratiment i una caiguda dels preus.

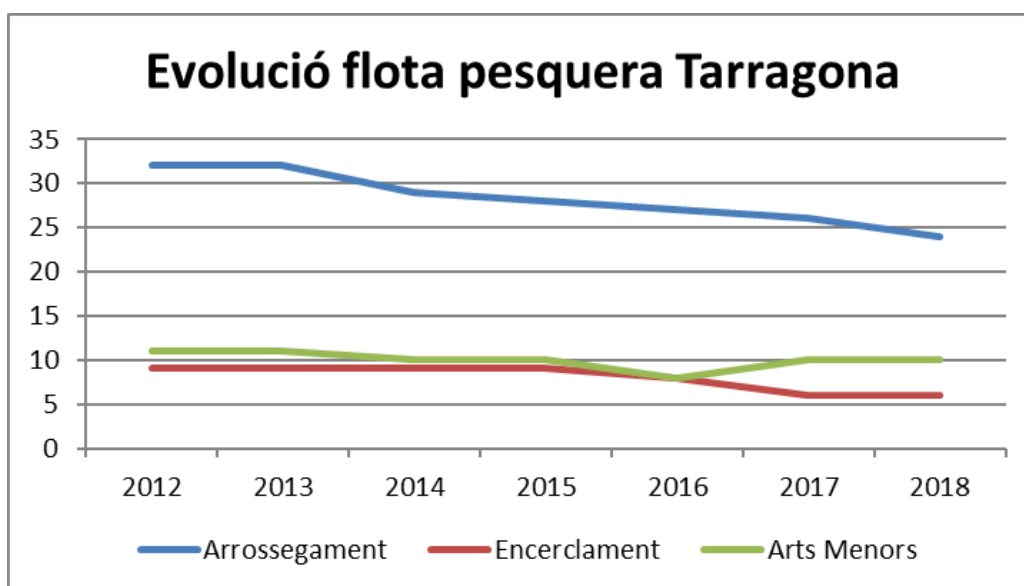
El problema que té aquest sector, és que va molta gent a bord, i per a poder mantenir a tota la tripulació acaba sent molt complicat, ja que el factor més complicat que té és la part social, fet que comporta que s'hagi de tenir molt de rendiment econòmic per a que la gent es pugui guanyar la vida.

7. EVOLUCIÓ DE LA FLOTA A LES TERRES DE L'EBRE I CAMP DE TARRAGONA

TARRAGONA

Respecte al número de barques en actiu, podem observar que el sector de l'arrossegament és el que major pes té respecte la resta de sectors, seguit de les arts menors i de l'encerclament en últim lloc. En general, es pot observar una disminució lleugera del nombre de la flota pesquera amb el pas d'aquests últims anys. Concretament, al sector de l'arrossegament, podem observar que han anat disminuint el número de barques lleugerament, excepte els anys 2012 i 2013 que es van mantenir igual amb 32, al 2017 va haver una disminució de 2 barques, que van ser desballestades i al 2018 que també es van mantenir respecte a l'any anterior, amb 26 embarcacions. Al sector de les arts menors, han anat disminuint lleugerament també, coincidint la mateixa xifra els anys 2012 i 2013, els anys 2014 i 2015, excepte els 2 últims anys que va augmentar el nombre de la flota. Per últim, al sector de l'encerclament, podem observar molt poca variació de la flota, ja que durant 4 anys el seu nombre no varia, excepte l'any 2016 que disminueix en 1, i els últims anys que també disminueix amb 2 al 2017.

Aquestes disminucions que es van produir és degut al desballestament de les barques o bé per falta de relleu generacional o simplement que aquests sectors des de fa uns anys estant travessant una crisi econòmica, fent que es produeixi el desballestament d'embarcacions.

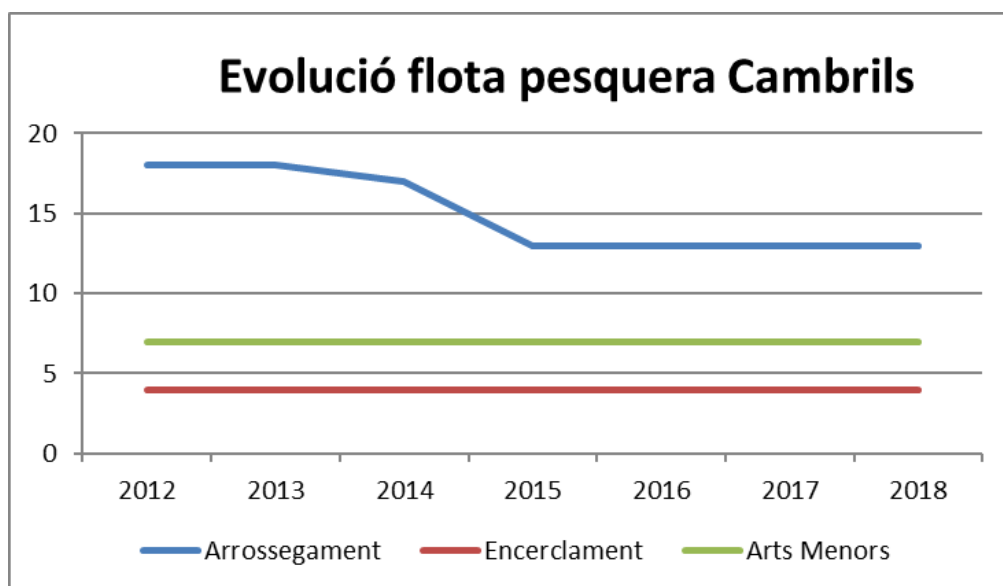


Gràfic 7.1 Evolució Flota. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya

CAMBRILS:

Dels tres sectors podem observar que l'arrossegament és el que més pes té en número de barques tots els anys, seguit de les arts menors amb la meitat de barques i de l'encerclament amb el número més baix de flota pesquera. Es pot observar que en general, ha hagut una disminució de la flota pesquera al port de Cambrils, però en els últims 4 anys en número de barques s'ha mantingut igual. Més concretament, podem observar que el sector de l'arrossegament els anys 2012 i 2013 tenen el mateix nombre de barques, l'any 2014 disminueix una barca, i la resta d'anys disminueix amb 4 barques menys i es manté igual tots aquests anys, amb un pes de 54,2%.

Amb el sector de les arts menors, podem observar que es manté el mateix número de barques tots els anys, però el pes d'aquest els anys 2012 i 2013 es manté igual, l'any 2014 augmenta, i la resta d'anys també augmenta amb un pes igual del 29,2%, respecte al total de flota pesquera al port de Cambrils. Amb el sector de l'encerclament també podem observar que es manté el mateix número de barques tots els anys, però passa el mateix que amb el sector de les arts menors, els anys 2012 i 2013 el pes es manté igual, l'any 2014 augmenta fins a una quota del 14,3%, i la resta d'anys també augmenta amb un pes igual del 16,7%.



Gràfic 7.2. Evolució Cambrils. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya

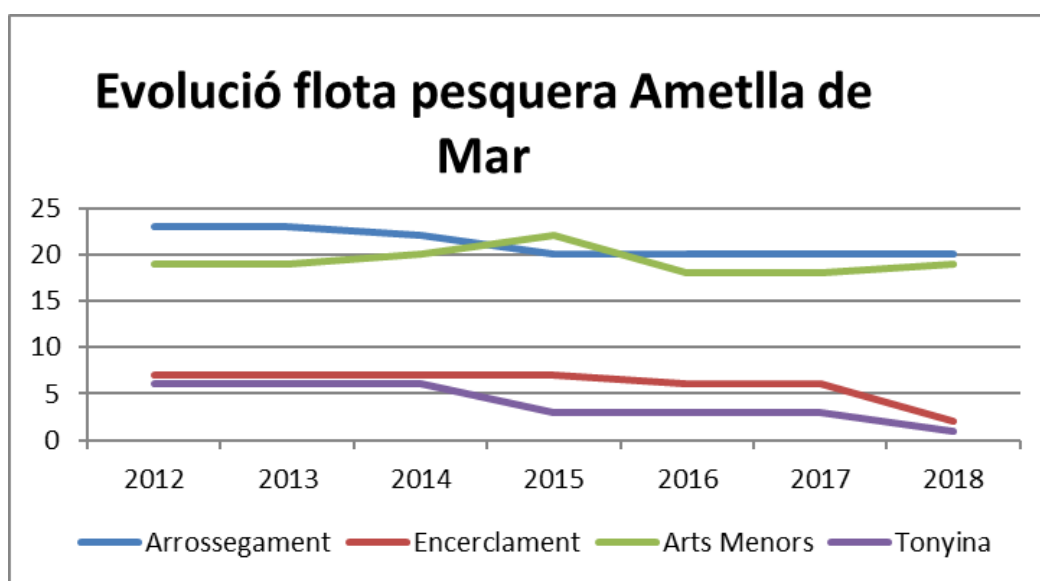
L'AMETLLA DE MAR:

En quant al sector de l'arrossegament és el que té major nombre de barques, respecte a al resta de sectors d'aquesta localitat.

Però, per contra es pot observar que al sector de la tonyina han anat disminuint les barques, ja que tal i com hem comentat al començament, amb la majoria de la producció i distribució s'encarrega una empresa externa, que no pertany a la confraria d'aquesta localitat.

També hem pogut observar que al llarg dels anys ha hagut una disminució del nombre de barques a la flota de l'Ametlla. Per ser més exactes a partir de l'any 2015, s'observa una acceleració de la disminució de barques a la flota, això és degut al desballestament d'embarcacions o bé a la seva venda, ja sigui per falta de relleu generacional o bé com a motiu principal la disminució de les captures i la baixada de preus, produint una crisi important al sector.

En quant al sector de l'arrossegament, l'any que major pes va tenir va ser al 2018, i amb menor pes l'any 2015. Pel que fa al segon sector amb més barques a la flota, són les arts menors, observant que l'any amb més quota va ser al 2018, i els anys amb menys quota van ser al 2012 i 2013. Pel que fa a l'encerclament, és la tercera força obtenint una quota més alta l'any 2015, i l'any amb menys quota al 2018, degut al desballestament de 4 embarcacions d'aquest sector. I per últim sector tenim el de la tonyina, durant el 2012 fins 2014 obtenint el mateix nombre de barques, però a partir del 2015 van anant disminuint fins arribar al 2018, amb només 1 barca, obtenint així un 2,4% respecte a la resta de la flota del port de l'Ametlla.

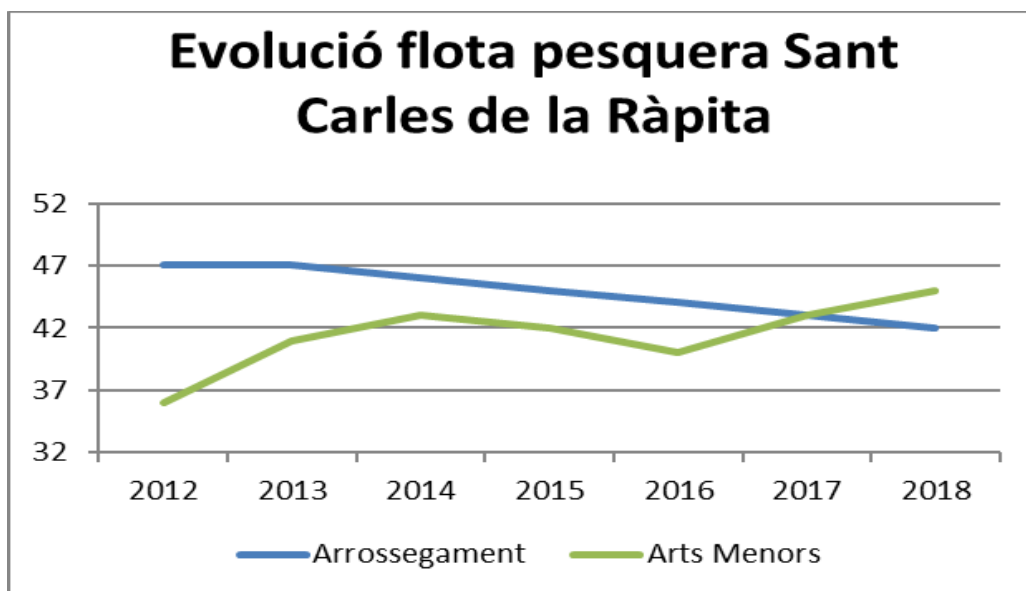


Gràfic 7.3. Evolució flota. Font: Elaboració pròpia a través de dades de Confraria de L'Ametlla de Mar.

SANT CARLES DE LA RÀPITA:

Pel que fa al nombre de barques amb aquest port és bastant constant, el que podem comentar amb una primera ullada és que el sector de l'arrossegament des del 2013 fins l'actualitat ha sofert una lleugera disminució anual, però això és degut a la venda d'embarcacions i algun desballestament. Des de l'any 2012 fins al 2017, la quota d'arrossegament respecte al total de la flota era superior al de les arts menors, però al 2018, ja va ser al revés, ja que les arts menors superaven, amb no molta diferència l'arrossegament.

Cal dir que el sector de les arts menors, si ha sigut una mica més inestable, ja que va tenir un augment al 2014 respecte al 2013 de 2 barques més, i a la vegada va anar perdent entre el 2015 i 2016, però en canvi ho va tornar a recuperar al 2018 amb un total del 45 barques.



Gràfic 7.4. Evolució flota Sant Carles de la Ràpita. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya.

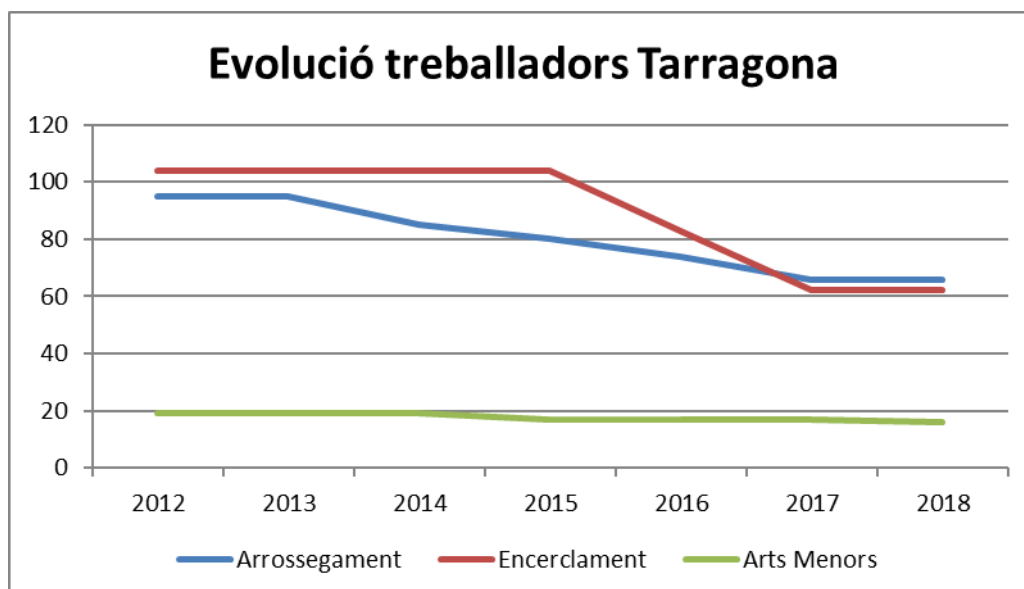
Les Taules procedents de les dades estan a l'Annex 1.

8.. EVOLUCIÓ TREBALLADORS A LES TERRES DE L'EBRE I CAMP DE TARRAGONA

TARRAGONA

En quant al nombre de treballadors, podem observar que el sector de l'encerclament és el que té el major pes la majoria d'anys, excepte els 2 últims anys que passa a ser el de l'arrossegament. També cal destacar que el sector amb menor pes és el de les arts menors, amb una gran diferència respecte els altres 2 sectors. En general, podem observar una disminució del nombre de tripulants amb el pas dels anys, destacant el nombre més elevat els anys 2016 i 2017 amb uns 30 aproximadament cada any. Concretament, al sector de l'arrossegament podem observar una disminució lleugera tots els anys, excepte els 2 últims que es manté igual. Al sector de l'encerclament, es manté amb el mateix nombre de tripulants durant els anys 2012 fins al 2015, i passa a disminuir-ne uns 20 l'any 2016, i uns altres 20 treballadors l'any 2017 la qual es mantenen igual l'any 2018.

Al sector de les arts menors, en general es pot observar un nombre molt baix de treballadors, mantenint-se amb el mateix nombre els anys 2012, 2013 i 2014, disminuint uns 2 treballadors els anys 2015, 2016 i 2017, i disminuint un l'any 2018.

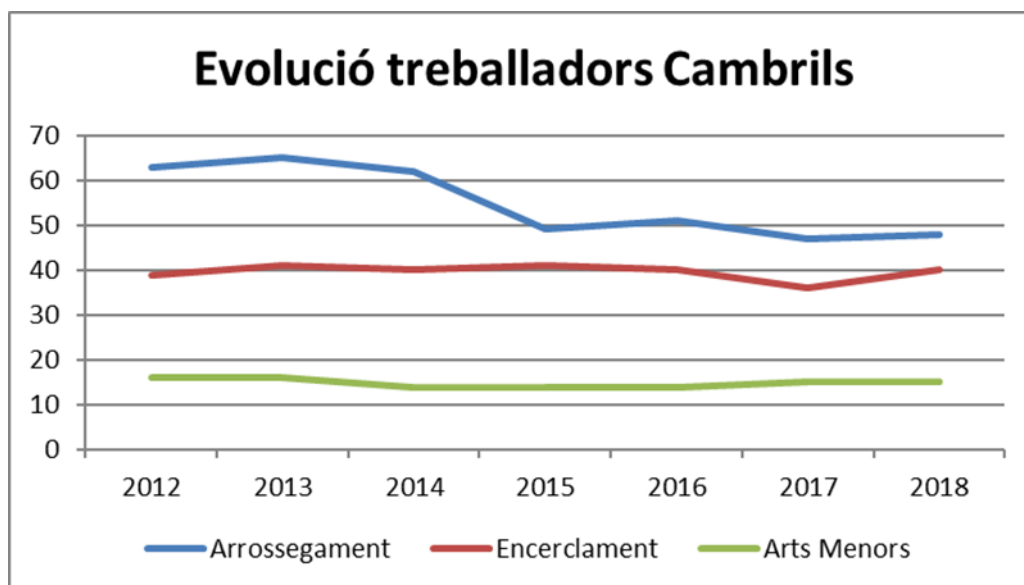


Gràfic 8.1 Evolució treballadors Tarragona. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya

CAMBRILS:

Dels tres sectors, el que més pes té respecte en nombre de treballadors és el de l'arrossegament, seguit de l'encerclament i de les arts menors amb últim lloc.

Es pot observar en general, que el nombre de tripulants ha anat disminuint la majoria d'anys, excepte els anys 2013, 2016 i 2018, que ha hagut pujades lleugeres. Més concretament, podem observar que al sector de l'arrossegament el nombre de treballadors ha anat variant molt poc tots els anys, excepte l'any 2015 que es pot destacar que va disminuir el nombre de treballadors amb una xifra de 13. Respecte el sector de l'encerclament, podem observar que ha anat variant molt poc en número de tripulants, concretament entre 1 o 2, excepte l'any 2017 que va disminuir en 4, i l'any 2018 que va tornar a augmentar en 4. Amb el sector de les arts menors, podem observar que ha variat molt poc el número de tripulants, concretament els anys 2012 i 2013 es mantenien igual, de l'any 2014 al 2016 va disminuir en 2 tripulants mantenint-se igual, i els 2 últims anys va augmentar en 1 tripulant mantenint-se igual.



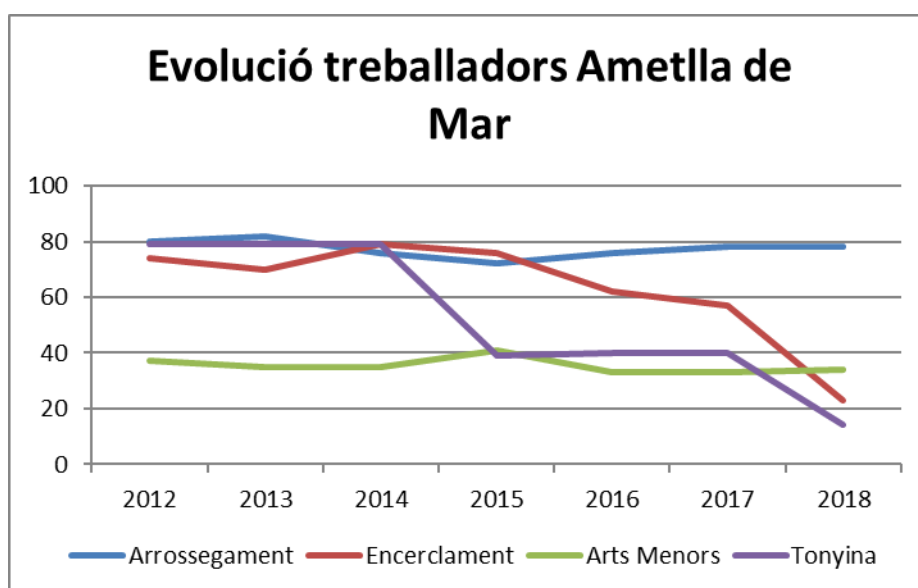
Gràfic 8.2 Evolució treballadors Cambrils. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya.

L'AMETLLA DE MAR

En quan al sector de l'arrossegament, és el que més nombre de treballadors té la majoria d'anys, excepte l'any 2014 que serien els sectors de l'encerclament i de la tonyina amb un nombre igual de treballadors, i l'any 2015 que seria el sector de l'encerclament, encara que amb poca diferència en els dos casos.

Cal destacar que amb el sector de la tonyina entre els anys 2012 fins al 2014, existeix molt poca diferència de marge respecte el sector de l'arrossegament que és el que més treballadors té.

També cal dir que el sector que menys treballadors té la majoria d'anys és el sector de les arts menors, mantenint un nombre igual o molt paregut de tripulants tots els anys, excepte el 2015 i 2018 que és el sector de la tonyina, amb molt poca diferència respecte l'any 2015, i amb bastant diferència l'any 2018. Cal destacar també que l'any 2018 una mica més de la meitat de tripulants en actiu es dediquen al sector de l'arrossegament, observant que als sectors de l'encerclament i la tonyina han disminuït bastant el seu nombre de treballadors, i pel contrari al sector de les arts menors s'han incrementat bastant els treballadors.



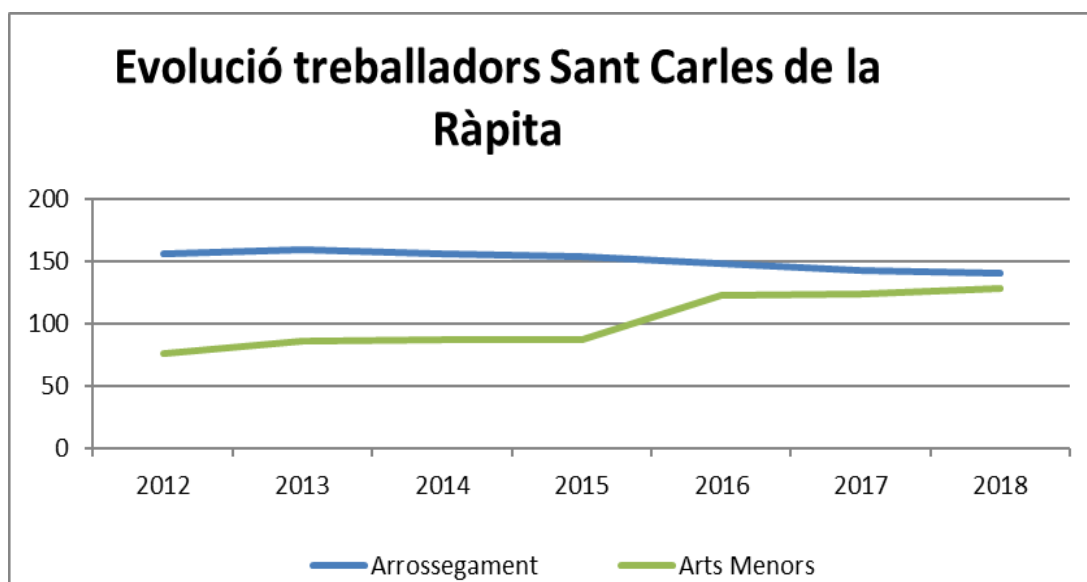
Gràfic 8.3 Evolució treballadors L'Ametlla de Mar. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Confraria de l'Ametlla de Mar.

SANT CARLES DE LA RÀPITA

Respecte el nombre de treballadors, el sector de l'arrossegament, és el que major pes té tots els anys. Cal dir que entre els anys 2012 fins al 2015, la diferència és quasi doblada entre els dos sectors, però els últims anys la diferència és més petita, ja que augmenta bastant el número de treballadors al sector de les arts menors, i disminueix lleugerament al sector de l'arrossegament.

En general, es pot observar que l'any 2013 augmenten els tripulants, i els anys 2014 i 2015 disminueixen. L'any 2016 observem una pujada bastant elevada, l'any 2017 tornen a disminuir i l'any 2018 tornen a pujar però lleugerament. Concretament, podem observar que al sector de l'arrossegament, el nombre de treballadors varia tots els anys però molt lleugerament. En canvi, al sector de les arts menors, podem observar que entre els anys 2012 i 2015 es mantenen més o menys igual, i a partir de l'any 2016 s'observa una pujada prou elevada, que va augmentant lleugerament els últims anys.

Si ho observem de la banda, de quin dels dos pesa més en quant a tripulants, no hi ha cap dubte que l'arrossegament el lidera amb consistència, ja que des de l'any 2012 fins al 2015 representa més d'un 60% de treballadors que treballen a l'arrossegament, tot i que a partir del 2016 baixa 10 punts respecte els anys anteriors, continua sent el principal sector amb més tripulants, amb una mitja del 53%.



Gràfic 8.4 Evolució treballadors Sant Carles de la Ràpita. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya.

Les Taules procedents de les dades estan a l'Annex 2.

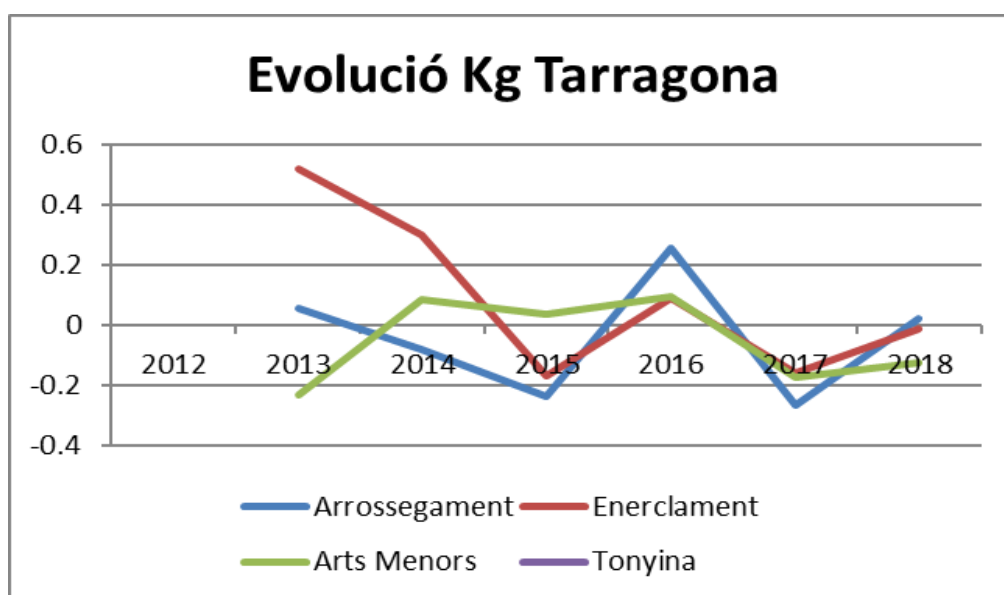
9. EVOLUCIÓ DEL SECTOR DE LA PESCA A LES TERRES DE L'EBRE I CAMP DE TARRAGONA

TARRAGONA

EVOLUCIÓ DE LES CAPTURES PER KG

En aquest port, el sector el qual aconsegueix agafar més captures, és el d'encerclament, i no pas l'arrossegament com passa a altres ports. Per ser més exactes el percentatge de diferència entre el sector d'encerclament i arrossegament és més del doble. A l'arrossegament la mitjana de captures són d'uns 900.000Kg, en canvi a l'encerclament, el sector potencial, la seva mitjana és d'uns 2 milions de kg. Les arts menors quasi no tenen pes en aquest port, ja que la seva mitjana és d'uns 150 mil kg anuals.

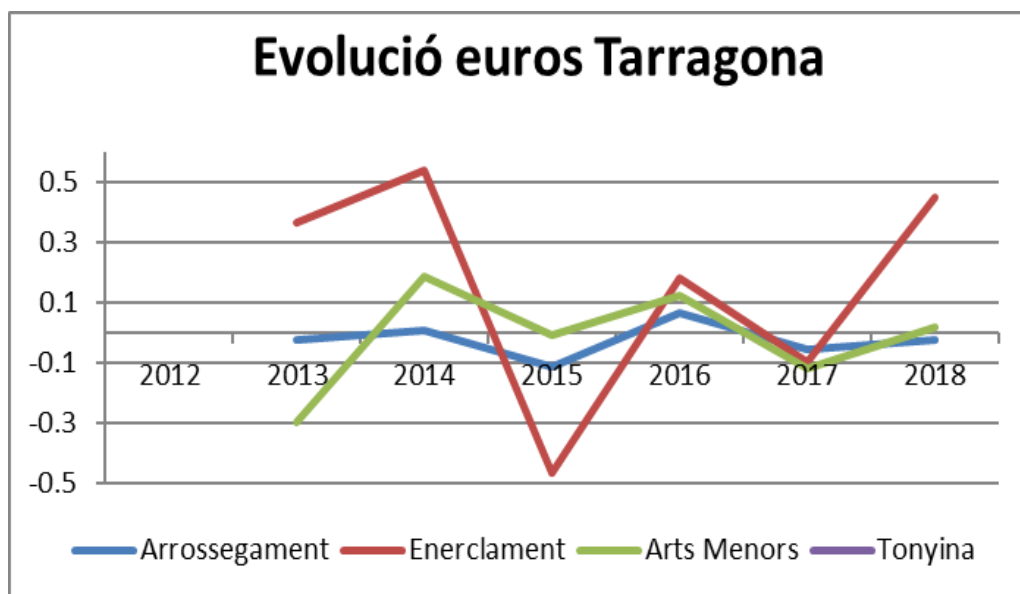
Per un altra banda, si ho mirem en percentatge comparant un any amb l'altre, si abans dèiem que el sector de l'encerclament era un dels principals sectors amb aquest port, cal comentar que aquest ha sofert una disminució una mica dràstica de les seves captures, la més gran va ser al 2015 amb 17,25%, i en excepció que al 2016 va pujar un 8,78%, tant al 2017 i 2018 ha seguit baixant amb un 16,10% i un 1.45% respectivament. L'arrossegament també ha sofert una lleugera disminució, però no tant constant com l'encerclament, on la major caiguda va ser al 2017 amb un 26,82%.



Gràfic 9.1. Evolució kg Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya

EVOLUCIÓ DE LES CAPTURES EN EUROS

Pel que respecta als preus sobre les captures, cal dir que aquests són molt volàtils, cada dia és un preu diferent, fins i tot a la mateixa subhasta una caixa pot anar més cara que l'altra. Però, el que sí que podem dir, és que en terme preus l'arrossegament és un dels principals sectors. També són sectors on es nota la davallada de preus, arran de la baixa demanda d'algunes espècies. Si ens fixem en l'evolució que ha tingut aquest, una de les gran davallades va ser al 2015 on la major caiguda que va haver va ser al sector de l'encerclament amb un 46,56% respecte a l'any anterior, cal dir que la caiguda de l'arrossegament i les arts menors no va ser tant dràstica, ja que a l'arrossegament va ser del 11,11% i d'un 0.70% respecte les arts menors. Tots tres sectors a l'any següent respecte al 2015 van anar pujant, concretament va un 6.51% l'arrossegament, un 18% l'encerclament i un 12.63% les arts menors. A pesar de tenir una davallada tal i com hem comentat al punt anterior referent a les captures, també li ha acompanyat el preu.



Gràfic 9.2. Evolució Euros Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya.

CAMBRILS:

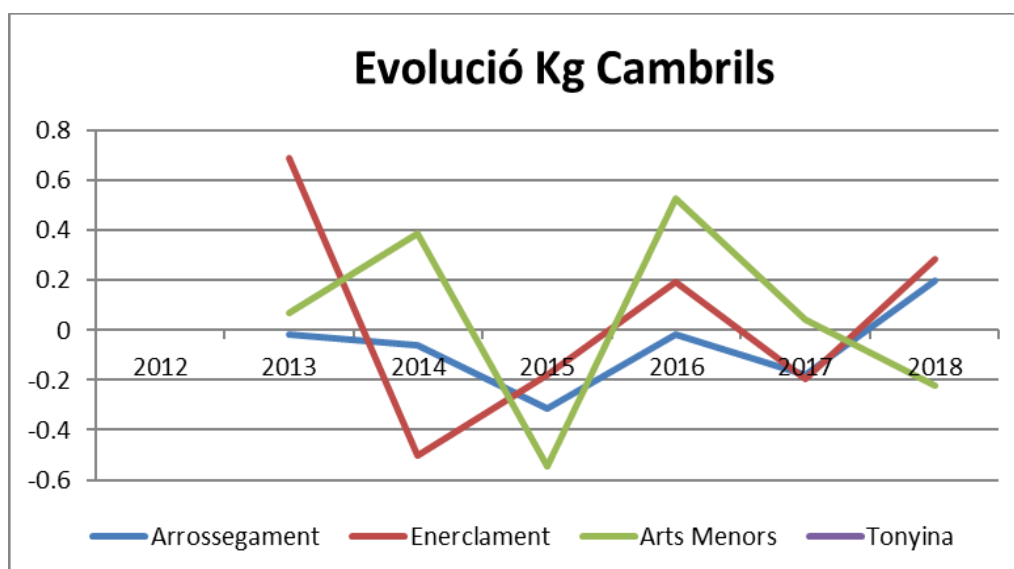
EVOLUCIÓ DE LES CAPTURES PER KG

En quant al nombre de captures que s'han realitzat a la confraria de Cambrils, els principals sectors són l'arrossegament i l'encerclament, tot i que la diferencia entre ells és poca els últims dos anys.

El sector de l'encerclament observem que en els últims anys ha sofert una disminució de les seves captures, on la més forta va ser al 2014 d'un 50.41%, tot i que a l'any següent també va disminuir, però no ho va fer tant fort com al 2014. Aquest sector també té moltes variacions, ja que poden estar uns dies sense agafar gaire peix, com al dia següent en poden capturar fins a 300 caixes, que és el màxim permès. Per aquest motiu es poden veure moltes variacions d'un any al altre. També es té que tenir en compte que 2 embarcacions pesquen al port de Tarragona, la qual fa que aquest sector tingui menys kg.

El sector de l'arrossegament no és tan inestable com ho és l'encerclament, tot i que fa uns anys que també travessa una davallada de les seves captures. La més important va ser al 2015 amb una disminució del 31,21%, els anys següents també va anar disminuint, però no tant com al 2015, al 2016 la disminució va ser d'un 1.48% i al 2017 del 18,11%, en canvi al 2018 es va recuperar amb 19,91% en comparació a l'any anterior.

En quant a les arts menors la seva mitjana de captures durant els anys del 2012 fins al 2018, va ser entre 80 i 90 mil kg. Tot i que també s'ha de tenir en compte que al 2015 també va tenir una disminució del 54,42%, però afortunadament al 2016 va tornar a pujar amb 52,60%.



Gràfic 9.3. Evolució Euros Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya.

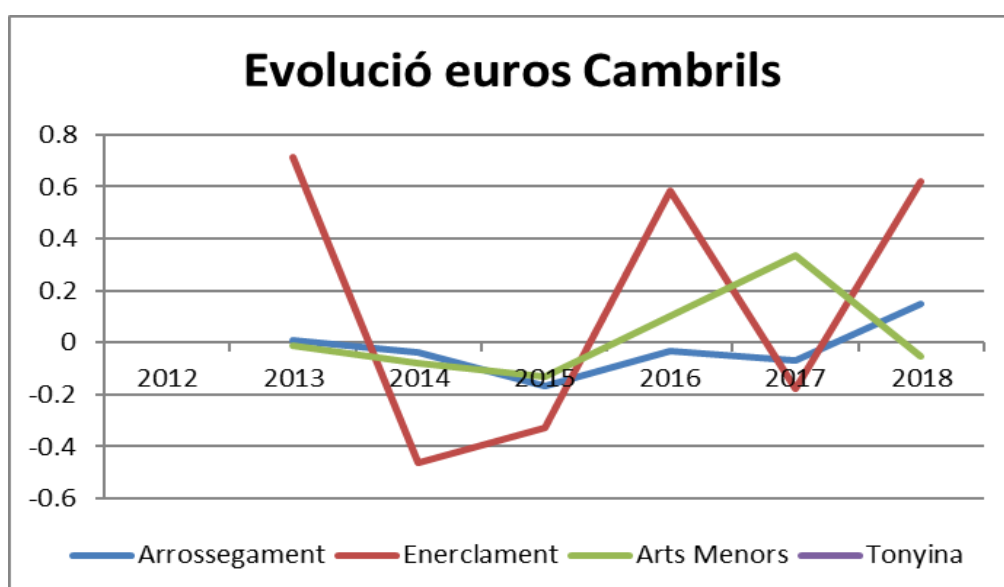
EVOLUCIÓ DE LES CAPTURES EN EUROS

L'evolució dels preus tal i com hem comentat amb altres ports, els preus són molt volàtils, però sí que podem dir que a partir del 2014 fins al 2017, els preus han anat disminuint tot i que les captures anuals eren semblants a l'any anterior o bé superior, però no podem dir el mateix amb els preus ja que aquests han anat baixant. La més forta va ser el 2015, coincidint també que aquell any les captures també van disminuir, en uns sectors més que a la resta.

Si ho analitzem per sectors el que va sofrir la baixada de preus més forta, va ser l'encerclament al 2014 amb un 46,26%, i al 2015 amb un 32,60% tot i que al 2016 es va recuperar amb un 58,49%.

Al 2015 també l'altre sector va ser el de l'arrossegament amb 16,48%, en canvi les arts menors també van tenir davallades de preus, però no tant intenses com els hi ocasiona a la resta de sectors, la disminució que va tenir és d'un 12,94%, però cal dir que al 2016 va tenir un augment del 10,22% i d'un 33,51% al 2017.

També cal dir que l'encerclament durant el anys 2012 fins al 2018 ha sofert dues pujades brusques de preus, la qual una va ser 2013 amb un 71,11% i l'altra al 2018 amb 62,16%.



Gràfic 9.4. Evolució Euros Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya.

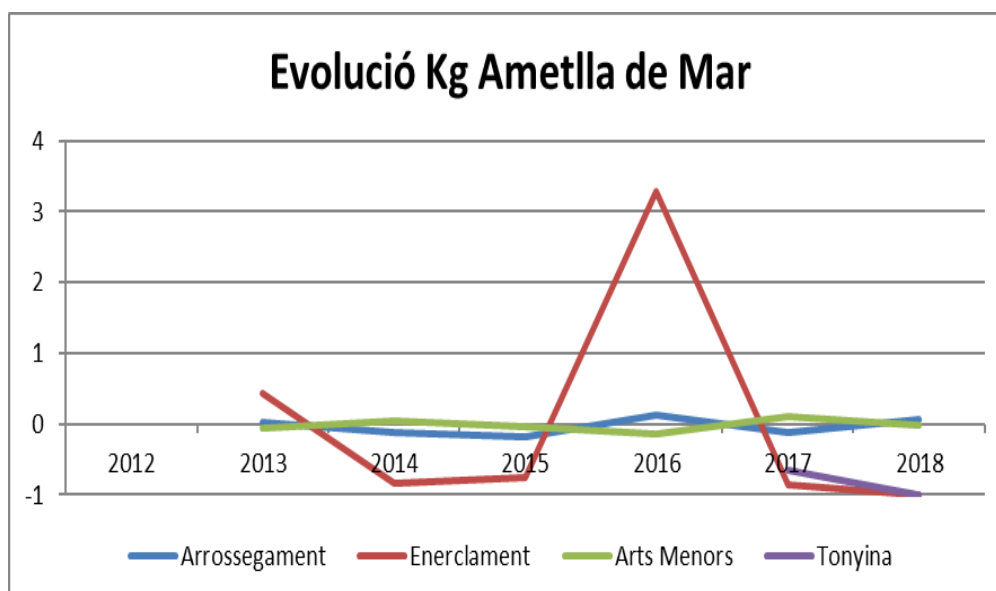
L'AMETLLA DE MAR

EVOLUCIÓ DE LES CAPTURES PER KG

Es pot apreciar que al sector de l'arrossegament l'any on van disminuir les captures va ser al 2015 amb 17,27%, i en canvi la major pujada obtinguda va ser al 2016 amb un 12,57%.

En quant al sector de l'encerclament d'una primera ullada ja observem que és un sector molt volàtil, la major baixada que es pot apreciar és al any 2017 amb 85,74%, cal destacar que al 2018 no es disposen de dades d'aquest sector a l'Ametlla, ja que les dues barques d'encerclament pesquen a Tarragona, la qual es comptabilitzen les captures allí, on l'any que s'observa una major pujada és al 2016 amb 328,21%, degut a que l'any anterior no van haver quasi captures, i l'any següent van haver el doble o el triple de captures, la qual va haver molt diferència de Kg capturats entre un any i l'altre. El sector de les Arts Menors, és un sector constant igual que l'arrossegament, però, observem una baixada important al any 2016 amb un 14,28%, i en canvi la major pujada és al 2017 en un 11,21%.

I pel que fa a l'últim sector, no disposem de moltes dades, i només s'aprecien baixades entre un 65,92% i un 100%, ja que es tracta d'un sector bastant centralitzat amb una empresa externa de la Confraria de l'Ametlla.



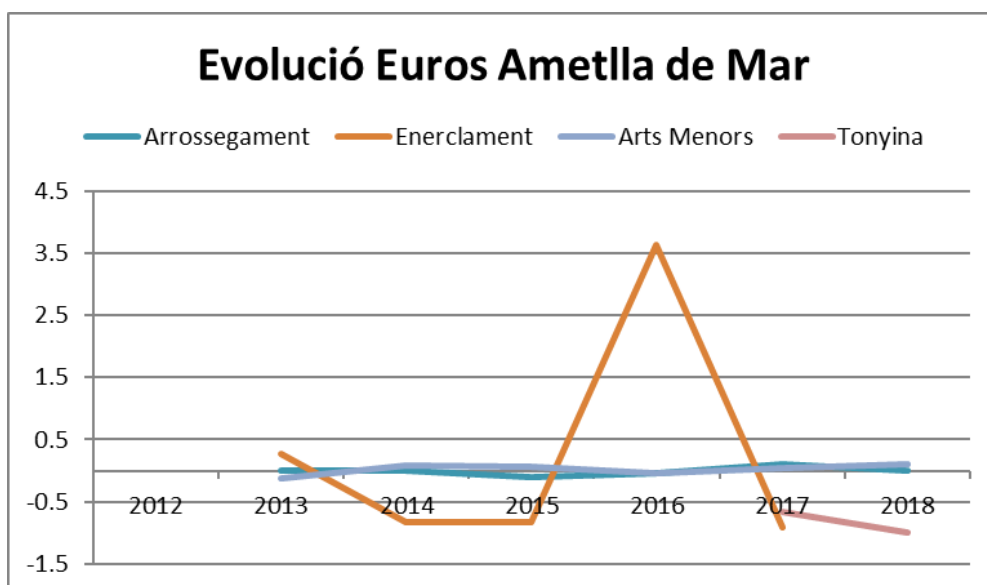
Gràfic 9.5. Evolució kg Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Confraria de l'Ametlla de Mar.

EVOLUCIÓ DE LES CAPTURES EN EUROS

En aquest apartat, l'evolució dels preus és més variable, és a dir, cada dia no hi ha els mateixos preus ja que es tracta d'una subhasta.

Però el que si podem analitzar, és el sector que normalment sol ser més estable i els preus no varien gaire, on la diferència entre anys sol ser petita, la qual és al sector de l'arrossegament. Cal tenir en compte, que també té les seves pujades i baixades, per exemple al 2015 es va facturar un 10,02% menys que l'any anterior, que aquell any va tenir una facturació total de 4.997.544,96€. I en canvi al 2017 respecte el 2016 va pujar un 9,81%.

No podem dir el mateix d'un altre principal sector que es l'Encerclament, que no passa els seus millors moments. Aquest sector és molt més inestable que l'arrossegament i les arts menors, ja que la modalitat de pesca és més complexa. Les dades més destacades que podem observar és que al 2015 la facturació va caure un 83,75%, i en canvi al any següent va pujar a un 362,99% al any 2016, això és degut que a l'any anterior gairebé no van a ver captures, però lamentablement al 2017 va tornar caure en picat i la diferència va ser d'un 90,48%.



Gràfic 9.6. Evolució euros Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Confraria de l'Ametlla de Mar.

SANT CARLES DE LA RÀPITA

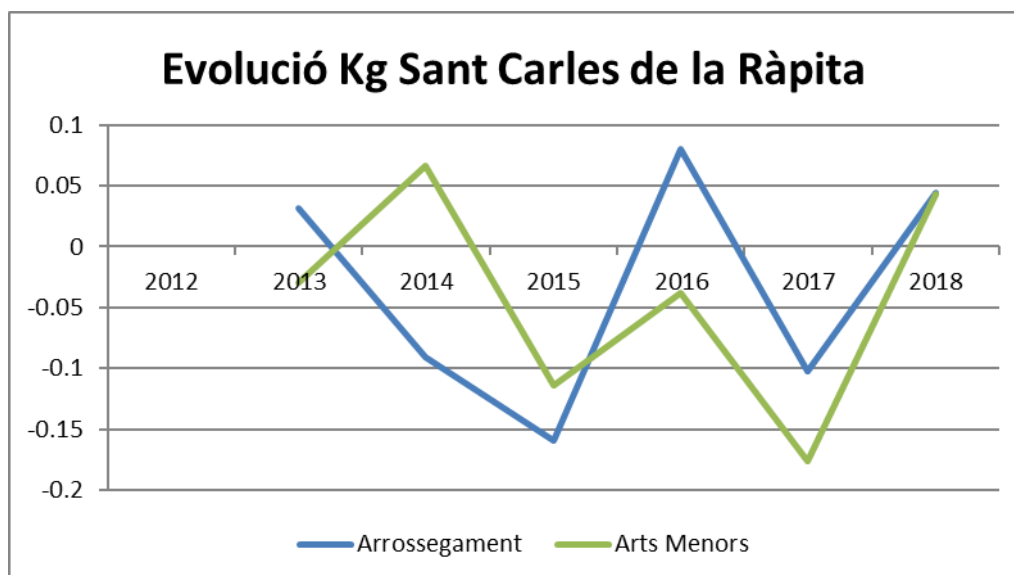
EVOLUCIÓ DE LES CAPTURES PER KG

En aquesta localitat, només hi trobem captures dels dos únics sectors que hi ha, el que destaca amb més avantatge les seves captures és l'arrossegament amb una mitja de 2 milions de captures anuals, en canvi les arts menors només arriba a captura uns 600 mil quilos.

L'any on ha hagut més captures ha sigut al 2013 en el cas de l'arrossegament amb 2.700,000 kg, i al de les arts menors va ser al 2014 amb 744 mil quilos.

Si ho comparem amb els altres anys, al 2015 respecte el 2014 al sector de l'arrossegament va haver una davallada del 15,97%, en canvi el major increment va ser al 2016 respecte el 2015 amb un 7,99%. Tot i que hem de dir que aquest ha tingut més d'una davallada important com al 2017 respecte el 2016 amb un 10,19%.

Pel que fa les arts menors on va haver un major descens de les captures va ser al 2017 respecte el 2016 amb un 17,59%, al 2015 també va tenir un descens de les seves captures amb 11,40%. Però tot i això, amb esforç ho van saber recuperar, i al 2018 va tenir un augment de captures d'un 4,33%.



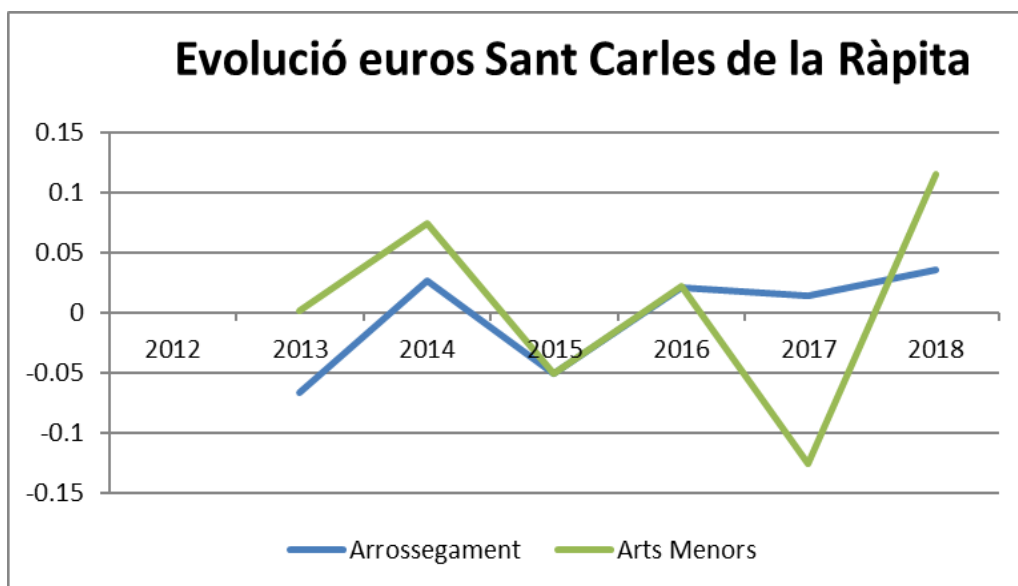
Taula 9.7. Evolució kg Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya.

EVOLUCIÓ DE LES CAPTURES EN EUROS

El valor econòmic que té el número de captures en aquest port el domina amb bastant evidència el sector de l'arrossegament amb una mitjana de 9 milions d'euros anuals respecte les captures, tot i que les arts menors la mitjana del valor de les captures és d'uns 4 milions de euros anuals. L'any on va pujar el preu per quilo de captures, dins del sector de l'arrossegament va ser al 2012, però també cal destacar que al 2018 només li van faltar uns 200 mil euros, per tal d'igualar dades del 2012. En quant a les arts menors, el preu de les captures no observem molta diferència respecte al primer sector, ja que l'any 2017 va ser l'any on els preus van anar més barats respecte els anys anteriors, respecte les tones capturades.

Si ho mirem amb dades comparant els anys anteriors, la major baixada de preu respecte les captures la trobem al 2013 amb un 6,63%, seguit del 2015 amb 5.10%, en canvi, la pujada més alta va ser al 2018 respecte del 2017 amb un 3.52%. La resta d'anys té una oscil·lació del 2.00% anual de variació sobre el preu de les captures al sector de l'arrossegament.

Al altre sector, què és el de les arts menors, aquí la major caiguda va ser al 2017 amb un 12,60% respecte el 2016, al 2015 la caiguda del preu de les captures respecte al 2014, va ser d'un 5.02%. Tot i que aquest sector ha anat sofrent algunes caigudes, aquest s'ha anat recuperant amb lleugeria, al 2016 va haver un 2,25% més de captures, la major pujada la trobem al 2018 amb un augment del valor del les captures d'un 11,51%.



Taula 9.8. Evolució euros Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya.

Les taules amb les dades, estan a l'Annex 3.

10. EVOLUCIÓ VAB I ESPECIALITZACIÓ A LES TERRES DE L'EBRE I CAMP DE TARRAGONA

2014

2014

TE	AGRICULTURA	RAMADERIA	FORESTAL	PESCA	TOTAL
BAIX EBRE	7.76	-3.44	0	-23.47	-0.57
MONTSIA	8.29	-4.14	0	-11.84	1.13
RIBERA D'EBRE	9.69	-4.24	0	0	5.93
TERRA ALTA	0.66	2.57	0	0	1.65

Taula 10.1. Font: Elaboració a través de l'Anuari econòmic comarcal del BBVA

2014

CT	AGRICULTURA	RAMADERIA	FORESTAL	PESCA	TOTAL
BAIX CAMP	6.81	-1.82	0	-26.38	0.3
TARRAGONES	-2.57	-2.33	0	3.39	-0.96
ALT CAMP	-6.21	-3.21	0	0	-4.98
BAIX PENEDEÈS	-7.18	-2.63	0	0	-6.11
C. BARBERÀ	-16.23	-1.62	0	0	-9.43
PRIORAT	0.92	-0.64	0	0	0.33

Taula 10.2. Font: Elaboració a través de l'Anuari econòmic comarcal del BBVA

El sector Primari a les Terres de l'Ebre ha anat evolucionat positivament, però pel que fa al Baix Ebre va sofrir una davallada del -0.57%. Però al Camp de Tarragona a totes les comarques va anar disminuint el sector primari, excepte al Baix camp i al Priorat, que va augmentar lleugerament amb un 0.3% i un 0.33% respectivament.

El sector de la pesca al any 2014, va sofrir una davallada considerable en quant a la seva evolució respecte al any anterior, ja que tant al camp de Tarragona com a les Terres de l'Ebre va perdre bastant de pes. La davallada més forta va ser al Baix Camp, amb un -26,38%, tot i que cal tenir present que al Tarragonès va augmentar amb un 3.39%. A les Terres de l'Ebre la davallada més forta va ser al Baix Ebre i al Montsià, a les dues localitats on hem trobat valors de la pesca, la qual van ser d'un -23,47% i d'un -11,87% respectivament.

2015

2015

TE	AGRICULTURA	RAMADERIA	FORESTAL	PESCA	TOTAL
BAIX EBRE	-2.3	2.5	0	-13.6	-0.2
MONTSIA	-5.2	0.9	-16.1	-14.3	-4.4
RIBERA D'EBRE	2.38	1	0	0	2.1
TERRA ALTA	-0.3	1.8	0	0	0.8

Taula 10.3. Font: Elaboració a través de l'Anuari econòmic comarcal del BBVA

2015

CT	AGRICULTURA	RAMADERIA	FORESTAL	PESCA	TOTAL
BAIX CAMP	-6	2.4	0	-19.8	-1.9
TARRAGONES	-2.2	2.3	0	-14.4	-5.4
ALT CAMP	3.3	1.1	-16.4	0	-0.2
BAIX PENEDEÈS	3.5	1	0	0	2.9
C. BARBERÀ	-7.7	1.2	0	0	-3.5
PRIORAT	3.1	1.7	0	0	2.6

Taula 10.4. Font: Elaboració a través de l'Anuari econòmic comarcal del BBVA

En aquests anys les evolucions més destacades que hem vist tant a les Terres de l'Ebre com al Camp de Tarragona, són que al Baix Ebre i al Montsià va haver una caiguda del VAB del sector primari del -0,2% i del -4,4% respectivament, destacant una forta davallada de la pesca també amb aquestes comarques del -13,6% i d'un -14,3%. Pel que fa al Camp de Tarragona les caigudes del Sector Primari, més destacades són la del Tarragonès amb -5,4% i la de la Conca de Barberà amb un -3,5%.

En quant a la pesca, veiem que al Tarragonès també va disminuir amb un -14,4%, i al Baix Camp també ha disminuït amb un -19,8%. Cal dir que el sector primari va tenir tant a les Terres de l'Ebre com al Camp de Tarragona algunes evolucions de forma positiva, les més destacades és a la Ribera d'Ebre amb 2,1% i al Baix Penedès un 2,9%.

2016

2016

TE	AGRICULTURA	RAMADERIA	FORESTAL	PESCA	TOTAL
BAIX EBRE	8.2	17.5	-15.6	15.8	25.9
MONTSIA	20.4	10	-16.1	5	19.3
RIBERA D'EBRE	14	2.3	-15.8	0	0.5
TERRA ALTA	3.5	5.9	0	0	9.4

Taula 10.5. Font: Elaboració a través de l'Anuari econòmic comarcal del BBVA

2016

CT	AGRICULTURA	RAMADERIA	FORESTAL	PESCA	TOTAL
BAIX CAMP	-0.7	2.4	-15.8	6.2	-7.9
TARRAGONES	4.6	19.1	-16.1	11.1	18.7
ALT CAMP	3.3	1.1	-16.4	0	-12
BAIX PENEDÈS	4.3	0.1	-15.6	0	-11.2
C. BARBERÀ	15.3	4.3	-16.4	0	3.2
PRIORAT	0.8	4.3	-0.4	0	4.7

Taula 10.6. Font: Elaboració a través de l'Anuari econòmic comarcal del BBVA

Pel que fa al Sector Primari, a les Terres de l'Ebre observem que totes han augmentat, sent la comarca amb major pujada la del Baix Ebre amb 25,9% i amb el menor augment la Ribera d'Ebre amb un 0,5%. Respecte al pesca a les Terres de l'Ebre també ha tingut una evolució positiva a les dues comarques on hi ha flota pesquera, sent com a major increment la del Baix Ebre amb un 15,8%.

Al Camp de Tarragona respecte el sector primari aquest ha sofert unes evolucions més diferents que no pas a les Terres de l'Ebre sent la davallada més destacada d'un -12% a l'Alt Camp, però en canvi l'augment l'obtenim al Tarragonès d'un 18,7%. En quant a la pesca també hem observat que ha tingut una evolució de forma positiva tant al Tarragonès com al Baix Camp, sent d'un 11,1% la més alta, que correspon al Tarragonès.

2017

2017

TE	AGRICULTURA	RAMADERIA	FORESTAL	PESCA	TOTAL
BAIX EBRE	-20.8	-13.2	16.4	-7.3	-5.8
MONTSIA	-20.5	8.3	16.1	-4.1	-7.7
RIBERA D'EBRE	-0.9	-9.2	15.8	0	-0.2
TERRA ALTA	-14.4	12.1	0	0	-5.2

Taula 10.7. Font: Elaboració a través de l'Anuari econòmic comarcal del BBVA

2017

CT	AGRICULTURA	RAMADERIA	FORESTA	PESCA	TOTAL
BAIX CAMP	-6.1	-21.2	15.8	-8.6	-0.8
TARRAGONE S	7.1	-10	15.7	-7.3	-2.2
ALT CAMP	-13.7	-53.1	14	0	8.5
BAIX PENEDÈS	-15.1	-7.6	16.4	0	-12.5
C. BARBERÀ	-35.4	-15.5	15.9	0	-8.8
PRIORAT	-13.6	11.1	1.6	0	-3.6

Taula 10.8. Font: Elaboració a través de l'Anuari econòmic comarcal del BBVA

Aquest any l'evolució que ha tingut el sector Primari tant a les Terres de l'Ebre com al Camp de Tarragona, observem que ha sigut una evolució molt negativa, destacant a les Terres de l'Ebre la davallada més forta al Montsià amb un -7,7% i en canvi al Camp de Tarragona la més forta que hem vist va ser al Baix Penedès amb un -12,5%.

Si ho mirem només amb la pesca observem que malauradament també ha disminuït considerablement amb un -7.3% sent al més destacada al Baix Ebre, pel que fa a les Terres de l'Ebre. Respecte al Camp de Tarragona la major davallada que hem observat ha sigut, al Baix Camp amb un -8.6%.

2018

2018

TE	AGRICULTURA	RAMADERIA	FORESTAL	PESCA	TOTAL
BAIX EBRE	-2.1	-3.9	8.2	5.9	-2.5
MONTSIA	0.9	-1.8	2	9	1.5
RIBERA D'EBRE	-19.9	-8.3	9.6	0	-17.18
TERRA ALTA	-3.6	0.4	-4.2	0	-2.3

Taula 10.9. Font: Elaboració a través de l'Anuari econòmic comarcal del BBVA

2018

CT	AGRICULTURA	RAMADERIA	FORESTAL	PESCA	TOTAL
BAIX CAMP	-15.8	-6.5	-1.5	12.8	-10
TARRAGONES	-5.9	10.7	8.9	1	0.9
ALT CAMP	4.1	-5	-4.5	0	1.8
BAIX PENEDEÈS	12.6	-7.5	9	0	-6
C. BARBERÀ	-9.3	-6.1	5.3	0	8.1
PRIORAT	-10.6	-10.3	0	0	-10.5

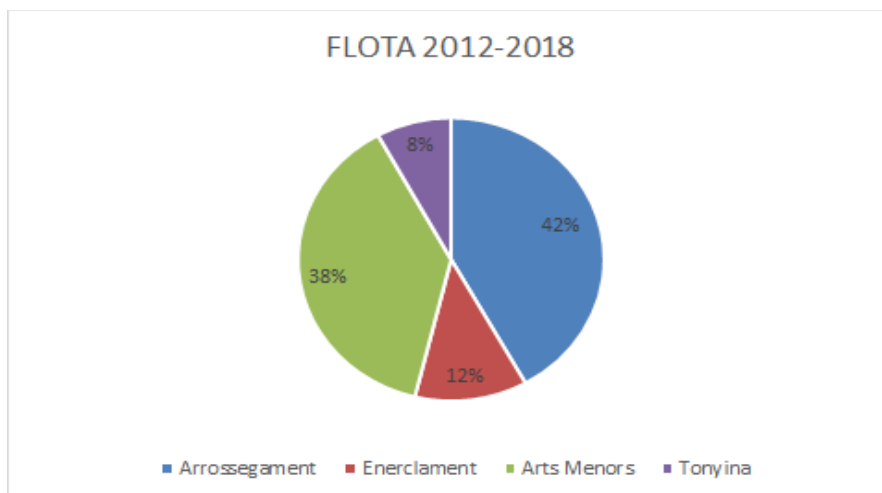
Taula 10.10. Font: Elaboració a través de l'Anuari econòmic comarcal del BBVA

Al 2018 l'evolució que ha tingut el Sector Primari a les Terres de l'Ebre hem observat que ha tingut una lleugera evolució positiva, que correspon al Montsià amb un 1,5%, destacant que la resta de comarques han tingut evolucions negatives, sent la major disminució a la Ribera d'Ebre amb un -17,18%. En canvi, pel que fa al camp de Tarragona també observem unes evolucions tant negatives com positives, les més destacades serien al Priorat amb una disminució del -10,5%, i en canvi la Conca de Barberà obté un augment del 8,1%.

En quant a la pesca, hem observat que tant a les Terres de l'Ebre com al Camp de Tarragona ha tingut evolucions positives, fent especial èmfasi al Montsià amb 9%, i al Baix Camp amb un 12,8%. Veiem que és l'únic sector que només ha tingut evolució positiva, ja que a la resta també hem detectat evolucions negatives.

11. DISTRIBUCIÓ DE LA FLOTA A LES TERRES DE L'EBRE I CAMP DE TARRAGONA

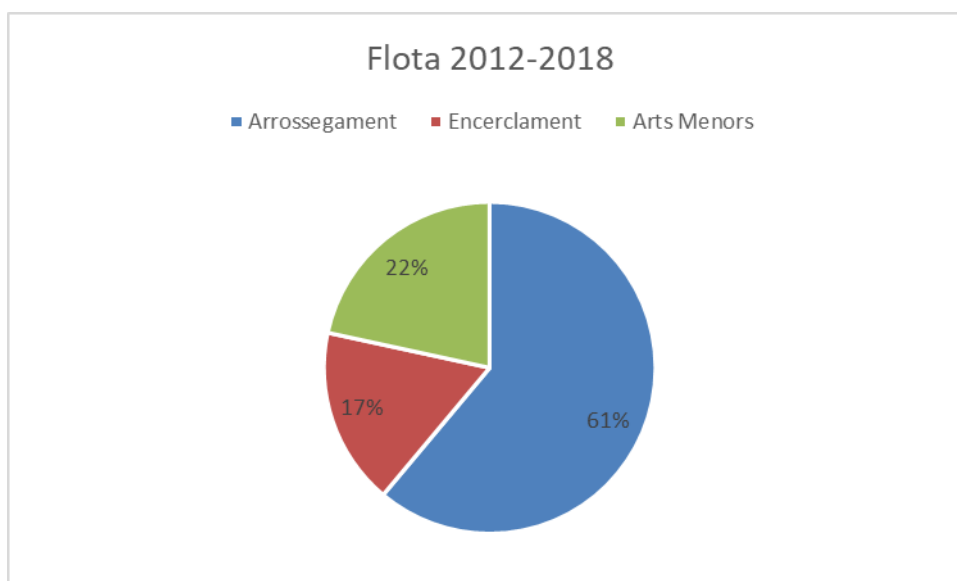
L'AMETLLA DE MAR



Gràfic 11.1: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya.

La flota a L'Ametlla de Mar podem dir que està concentrada principalment amb 2 sectors, que és de l'Arrossegament amb un 42% de la flota i un 38% corresponent a les arts menors. Si sumem les dues dades ens dona que el 80% de la flota a L'Ametlla està repartida entre els 2 principals sectors. No cal oblidar que també l'encerclament ocupa un 12% de la flota i la tonyina un 8%.

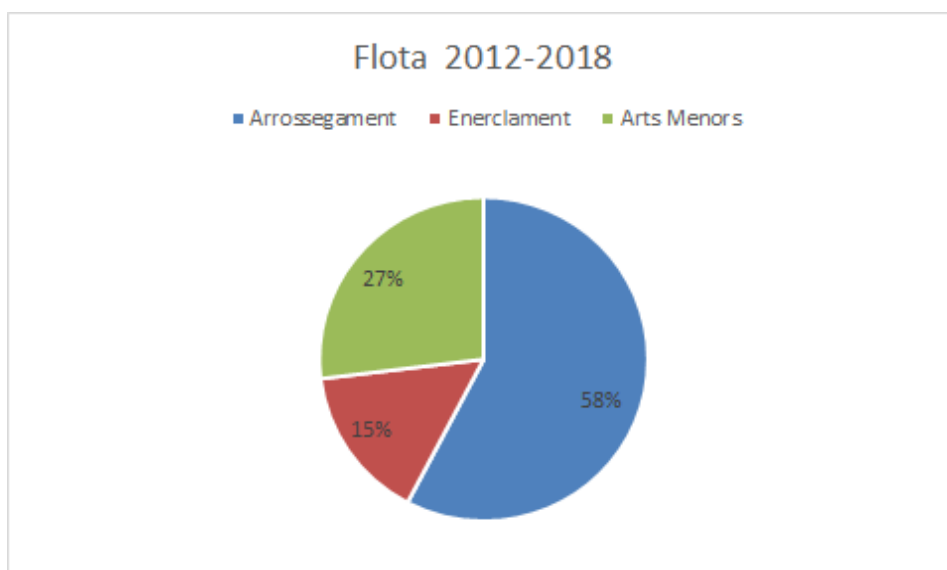
TARRAGONA:



Gràfic 11.2: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya.

Amb aquesta confraria, ja només amb un cop d'ull veiem que un 61% de flota es dedica a l'Arrossegament, la qual podem dir que està bastant especialitzada amb aquest sector. El segon sector predominant amb un 22% és el de les Arts Menors, quedant amb tercer lloc l'Encerclament amb només un 17% de la flota.

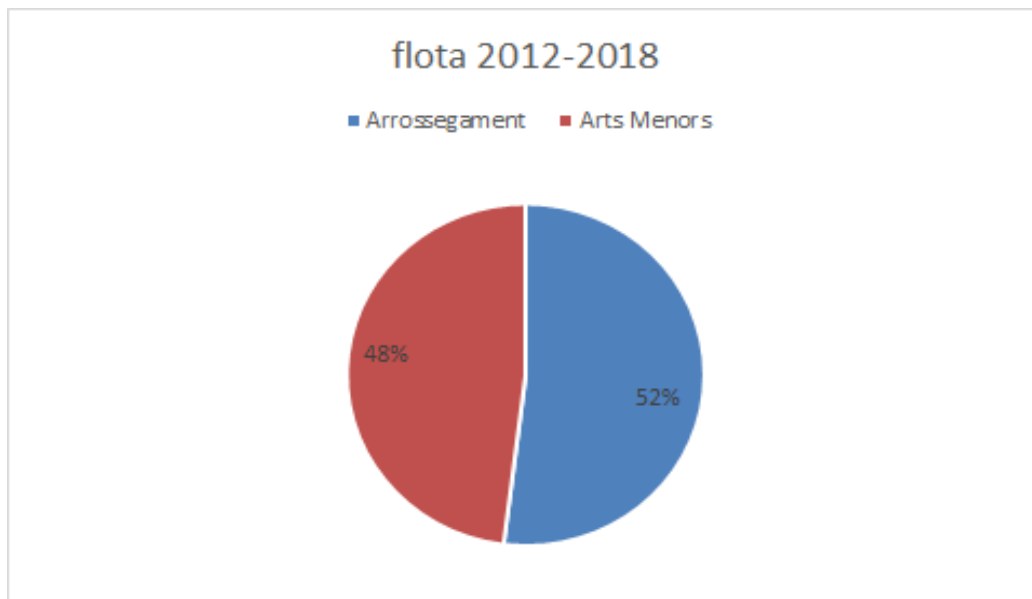
CAMBRILS:



Gràfic 11.3: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya.

Aquesta confraria podem dir que està especialitzada amb el sector de l'arrossegament ja que ocupa un 58% de la flota. El segueixen les Arts menors amb 27% i per últim lloc l'encerclament amb 15% de la flota.

SANT CARLES DE LA RÀPITA:

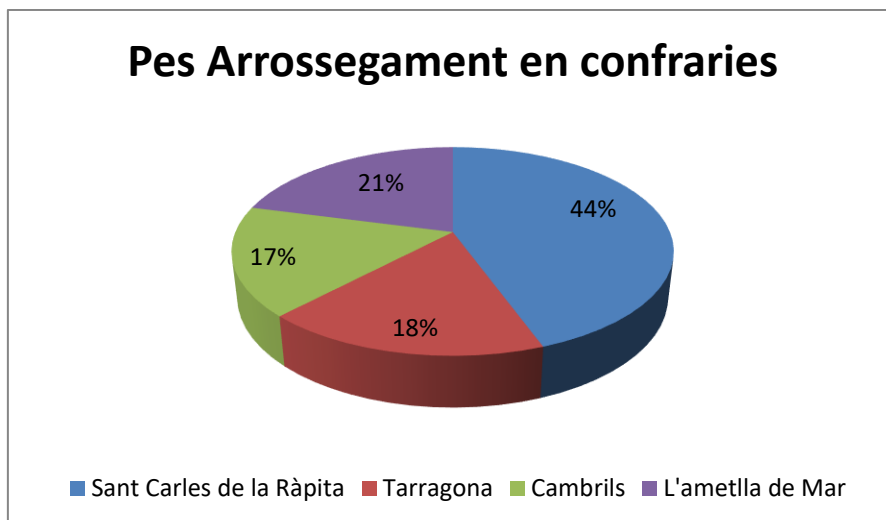


Gràfic 11.4: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya.

La de Sant Carles de la Ràpita, clarament està diversificada entre els sectors de l'Arrossegament i les Arts Menors, ja que només existeixen aquests dos sectors. L'arrossegament té un 52% de la flota i les Arts menors un 48% restant.

12. GRAU D'ESPECIALITZACIÓ DE LES CONFARIES

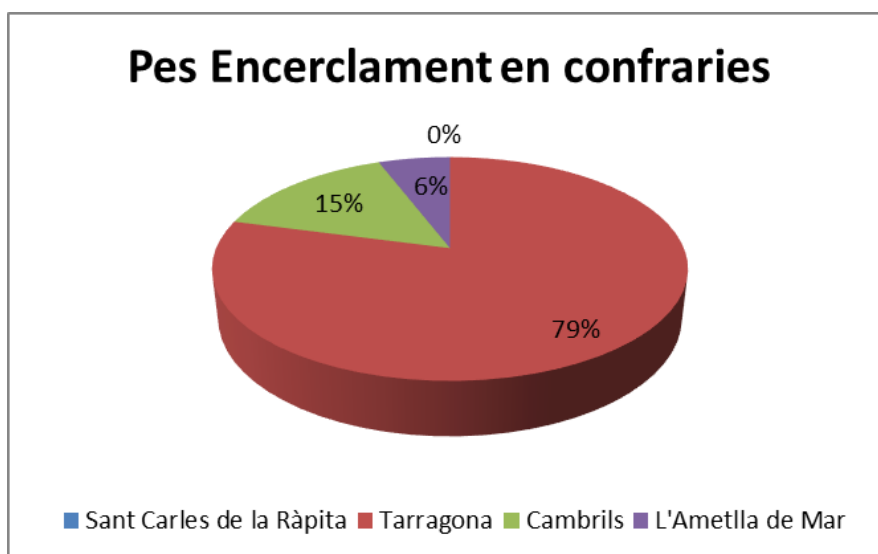
ARROSSEGAMENT:



Gràfic 12.1: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya.

Respecte aquest sector, podem observar clarament que la confraria més especialitzada és la de Sant Carles de la Ràpita, ja que ocupa un 44%, seguida de L'Ametlla de Mar 21%. Les altres dues Confraries no obtenen tant de pes respecte les 2 anteriors, Tarragona té un 18% i Cambrils un 17%

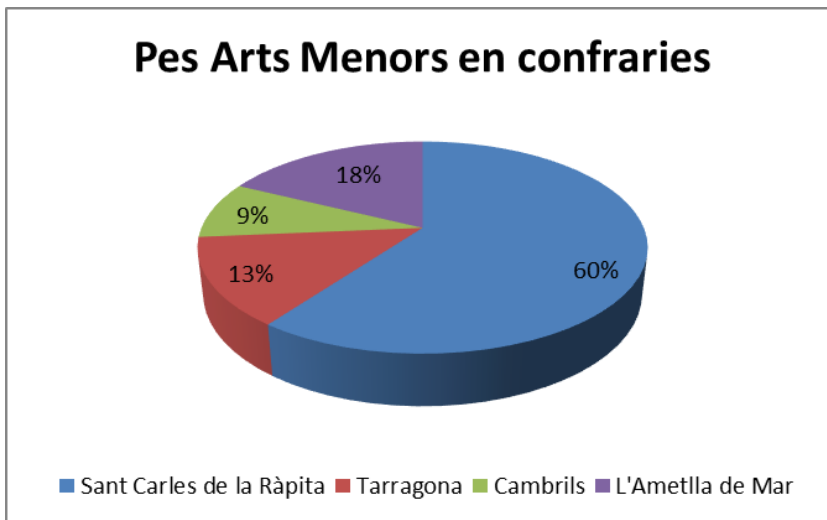
ENCERCLAMENT:



Gràfic 12.2: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya.

En aquest sector, podem observar que la confraria de Sant Carles de la Ràpita no es dedica a aquest tipus de pesca. Clarament podem veure que la confraria de Tarragona està especialitzada amb aquest sector respecte les altres, ja que ocupa un 79% de les captures. Aquesta gran especialització del sector de l'encerclament és la Confraria de Tarragona, ja que embarcacions d'altres ports base, descarreguen allí per proximitat. El segueixen la confraria de Cambrils amb un 15% i L'Ametlla de Mar amb un 6%.

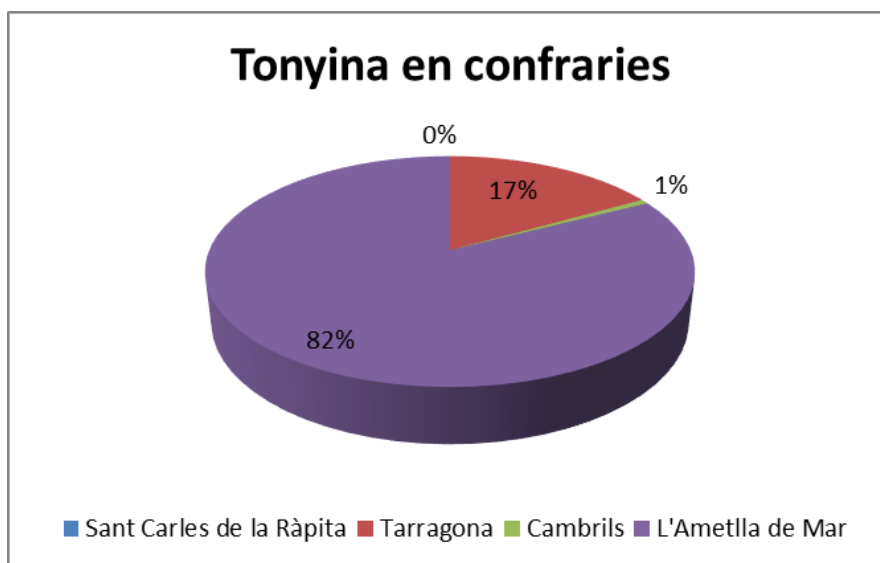
ARTS MENORS:



Gràfic 12.3: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya.

Respecte aquest sector, podem observar clarament que la confraria més especialitzada és la de Sant Carles de la Ràpita, ja que ocupa un 60%. Les altres tres confraries juntes no engloben ni tota la quota que ocupa Sant Carles de la Ràpita. L'Ametlla de Mar obté un 18%, Tarragona un 13% i Cambrils un 9%.

TONYINA:



Gràfic 12.4: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya.

En quant a la Tonyina la predominant és a l'Ametlla de Mar amb 82%, i li segueixen Tarragona amb un 17% i Cambrils que tant sols té un 1%. A Sant Carles de la Ràpita no hi ha dades de Tonyina, i a Tarragona i Cambrils és degut a que els de les Arts menors tenen una petita quota.

13. ENTREVISTES

Per tal de poder donar resposta a totes les hipòtesis que ens hem formulat al començament, vam decidir realitzar una sèrie d'entrevistes en profunditat a 3 persones, sent 2 de l'Ametlla de Mar, la qual un és el patró major de confraria de l'Ametlla de Mar, i a la vegada també és patró d'una embarcació d'Encerclament, i l'altre un patró d'una embarcació d'arrossegament. També vam decidir realitzar una entrevista a un patró d'una embarcació de la localitat de Cambrils.

A través d'aquestes entrevistes hem pogut saber la opinió de cada un sobre el futur de la pesca, considerant-lo bastant incert, ja que venen una sèrie d'implantacions de nous reglaments per a tots els sectors de la pesca, tot i que són bastant optimistes a curt termini. El primer sector on ja implanten la nova normativa és al de l'arrossegament, que ja està en vigor, i en els pròxims anys s'implantarà a la resta dels sectors.

Una altra cosa que vam poder esbrinar, és la incertesa de relleu generacional d'algunes embarcacions, ja que cada vegada hi ha menys joves disposats a agafar el relleu de l'empresa familiar, degut a la falta de cultura de pescador, on els familiar no els incitaven a prendre el relleu. Però ens va sorprendre que aquesta acció cada cop la majoria de joves es tornen a interessar pel relleu de l'empresa familiar, ja que alguns tornen a estar incitats pels familiars, fent així que es torni a visualitzar un relleu generacional a la majoria d'embarcacions de pesca.

Una de les altres coses, que hem detectat és que els pescadors consideren que estan acostumats a travessar les seves pròpies crisis alienes a les crisis que pugui tenir l'economia, com per exemple un augment dels temporals, disminució de preus, el llapó, entre altres. Per tant quan ve una crisi aliena al sector, a ells no els agafa de sorpresa, perquè com hem dit abans es considerem que sempre travessen crisis.

També ens van comentar que la evolució dels preus d'algunes espècies, en comparança fa 10-20 anys endarrere han anat augmentat lleugerament, però no el suficient que com ho han fet les despeses i el nivell de vida actual, ja que han augmentat més les despeses que no pas l'augment del preu d'algunes espècies. També ens van comentar que abans diferents espècies no tenien preu de mercat, i actualment són molt apreciades pels consumidors, però també ha succeït l'efecte contrari, espècies molt apreciades actualment ja no ho són, com per exemple el lluç, que abans tenia mercat i ara ja no.

A la vegada vàrem aconseguir esbrinar quin sector de la pesca actualment és més rentable, on és l'arrossegament pel simple fet de que cada dia capturen alguna cosa, però a la vegada també ens van dir que l'encerclament en el seu dia va ser un dels sectors més rentables.

L'augment de la tecnologia ha permès facilitar les captures i la cerca de peix, així com ha provocat una disminució de llocs de treball, principalment l'encerclament i seguidament l'arrossegament. Però l'augment de la tecnologia ha permès realitzar més de 2 "calades" de peix amb una mateixa jornada, ja que amb menys de mitja hora pots tenir la xarxa dalt de la barca sense complicacions ni gaire esforç humà.

Mirar l'Annex 4.

14. RESPOSTA DE LES HIPOTESIS

A partir dels anàlisis realitzats mitjançant els mètodes quantitius amb les dades que hem obtingut a través de la recerca a Anuaris Econòmics, les que hem creat mitjançant facilitades les dades per les confraries i la Generalitat de Catalunya i les entrevistes en profunditat que hem realitzat a diferents patrons d'embarcacions, hem pogut donar resposta a totes les hipòtesis que ens hem formulat al principi d'aquest treball.

Primer donarem resposta a la hipòtesi principal, i després a totes les secundaries.

QUIN SERÍA EL FUTUR DE LA PESCA

El futur que te d'aquí 3 anys el sector de la pesca és incert, primer perquè a partir del 1 de gener del 2020 es va implantar el multiplà anual de l'arrossegament, que per motius del Covid-19 encara no s'ha posat en funcionament, ja que està en pràctica però encara no s'ha implantat del tot bé. La Comissió Europea vol centrar-se amb el tema del mediterrani, ja que aquest any 2020 correspon el pla de l'arrossegament, l'any 2021 correspondrà el pla de l'encerclament, i l'any 2022 correspondrà el pla de les arts menors, però degut al tema de la pandèmia s'ha retardat una mica, però s'acabarà fent igualment. Llavors, la situació serà veure com quedarà, a nivell de sector, després de implantar totes aquestes mesures restrictives.

La mesura principal que s'implantarà al sector de l'arrossegament és l'esforç pesquer, ja que la Comunitat Europea vol implantar un sistema de limitar els dies de pesca i les quotes de captures, com per exemple la pesca de la tonyina, el qual consistirà en tenir tants de kg d'una determinada espècie, i quan s'hauran agafat aquests kg, tindran de deixar de pescar.

Aquesta situació venia a ser la ruïna del sector, ja que l'arrossegament, per exemple, no agafa només lluç, si no que agafa moltes espècies, i si se'ls ha acabat la quota de lluç, no podran saber si agafaran lluç o no.

Per sort gràcies al treball que s'ha fet des de les federacions, i de les negociacions amb les Administracions, aquesta mesura s'ha aconseguit canviar, i s'ha aconseguit substituir per dies de pesca, en comptes d'anar per quotes de captures de diferents espècies, la qual el Govern basant-se amb uns barems del últims 4 anys, donarà unes jornades de pesca a cada barca, que seran més o menys, les que ara s'estan pescant actualment.

Tot això comporta altres coses, ja que abans es podia anar a pescar amb tota la llibertat, i ara s'haurà d'intentar regular al que més convingui, ja que hauran dies que valdrà la pena anar a pescar i hauran dies que no, o també es podran guardar els dies per a una altra setmana que hagi més bon temps.

Tot això és molt incert encara, i per tant no ho podem saber, ja que pot ser sí que serà una cosa bona per al sector, però de moment és una cosa que el sector desconeix, ja que el sector fins ara ha tingut la llibertat de poder anar a pescar quan vulgues, i ara tot aquest tema és una regulació que ve. Passarà el mateix amb el sector de l'encerclament, ja que encara que no es limitin els dies de pesca, es podrien reduir els màxims de kg de captures setmanals que hi ha actualment, la qual la podrien posar a diària, o mensual, la qual encara no se sap com es farà, i al sector de les arts menors igual.

Tots aquests temes estan per veure els pròxims 2 i 3 anys, i el que passarà a partir de llavors és incert, però el que sí que queda clar, és que totes aquestes mesures de reduccions i restriccions, s'hauran de complir adequadament, ja que estan consensuades amb el sector.

El que han de fer tots els pescadors, és oblidar-se de com pescaven fa 20 anys, i començar a pescar d'aquesta manera per intentar sortir endavant.

Amb aquestes mesures, no se sap cert, si el Govern podrà aconseguir evitar baixar tant els preus del peix, però el que sí que es podrà aconseguir, si els plans surtin com s'esperin, és que al mar hagi peix, ja que si al mar hi ha producte, es pot agafar el que es vulgui.

Per tant, el primer que s'ha de procurar és que al mar hagi el peix suficient per a que les barques, siguin del sector que siguin, puguin mantenir-se, clar el tema preus també és molt important, però el principal és poder tenir el producte, ja que primer s'ha de tenir peix, i després veure com es regularà, com es demanarà, com es faran les demandes a l'Administració, com es portarà al terra, com s'intentarà vendre, però primer s'ha de tenir el producte, ja que és el que més interessa.

Poc a poc, s'ha anat demostrant la qualitat del peix, ja que a les barques es veu, que cada cop es porta el peix més ben conservat, més ben presentat, per a que la gent el pugui valorar, ja que el comprador prefereix esperar-se i pagar una mica més a aquella barca que el porta millor, que no pas a un altra que el porta més malament.

Cal dir que el sector de l'encerclament és el que més malament ho té, només ens cal mirar les dades d'anys anteriors i ja podem observar que fa 10-20 anys endarrere el nombre d'embarcacions, només al Port de Tarragona, ja era superior al que actualment hi ha en tota la província.

D'aquí uns 3 anys, al sector de l'encerclament, els que aguantaran serà degut a que encara tenen la barca, i ja la tenen pagada, i poden anar pescant.

QUINA EVOLUCIÓ HA TINGUT LA PESCA DURANT ELS ÚLTIMS ANYS, TANT A LES TERRES DE L'EBRE COM AL TARRAGONA.

L'evolució que ha tingut la pesca durant els anys amb que hem realitzat l'estudi del 2012-2018 de les principals confraries de les Terres de l'Ebre i Camp de Tarragona, hem detectat el següent:

En quant als Kg capturats a les 4 confraries que hem realitzat l'estudi hem detectat una disminució a nivell general, excepte a Tarragona que aquesta a anat augmentat, però cal dir, que amb aquesta localitat hi descarreguen embarcacions amb diferent port base, més que res per qüestions de proximitat de la zona on es troba el peix.

En quant al preus ha passat el mateix que amb els kg, a la resta de confraries ha disminuït, i en canvi a Tarragona han augmentat, ja que havien més quilos capturats.

Si que hem de dir, que en quant a la flota si hem vist que ha disminuït, no tant del que ens pesàvem. Durant aquests anys han pogut desaparèixer d'una mitjana de 10 barques, però hem de destacar que l'Ametlla de Mar i Tarragona són les principals confraries on més han disminuït la flota. Durant les entrevistes, ens han anat comentat que la baixada més forta de la flota, va ser anterior al nostre estudi, principalment al sector de l'encerclament.

En quant als treballadors si que han disminuït en general, però destacant amb bastant importància la disminució a l'Ametlla de Mar i a Tarragona. Això es degut que amb els últims anys és van desballestar 6 barques d'encerclament a l'Ametlla amb 12 treballadors en cada una, i 4 a Tarragona però amb menys afectació laboral ja que eren 2 de l'encerclament i 2 d'arrossegament.

En canvi a Sant Carles de la Ràpita, va augmentar els treballadors, ja que la flota va augmentar.

QUIN ÉS EL PES DEL SECTOR A LES TERRES DE L'EBRE. I AL CAMP DE TARRAGONA

2018

TE	VAB AGRICULTURA	VAB RAMADERIA	VAB FORESTAL	VAB PESCA
BAIX EBRE	40.92	49.88	0.87	5.72
MONTSIA	66.89	17.68	3.60	13.84
RIBERA D'EBRE	67.12	14.21	0.88	0.00
TERRA ALTA	65.65	31.22	0.86	0.00

Taula 14.1. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de l'Anuari econòmic comarcal del BBVA i la fórmula del VAB

2018

CT	VAB AGRICULTURA	VAB RAMADERIA	VAB FORESTAL	VAB PESCA
BAIX CAMP	40.0792	44.2255	0.788	4.8504
TARRAGONES	17.056	27.675	4.9005	29.189
ALT CAMP	77.3463	23.94	0.4775	0
BAIX PENEDEÈS	6.0804	85.47	2.398	0
C. BARBERÀ	57.5038	33.7101	0.7371	0
PRIORAT	62.4012	27.0894	0	0

Taula 14.2. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de l'Anuari econòmic comarcal del BBVA i la fórmula del VAB

En quan al 2018, el VAB a les Terres de l'Ebre del sector de la pesca només predomina al Baix Ebre que representa un 5,72% i un 13,84% al Montsià, sent amb aquesta comarca on té més pes. Si ho englobem a nivell de Terres de l'Ebre només representa un 21,56%.

I al Camp de Tarragona el sector de la pesca predomina al Baix Camp que obté un 4.85% , i al Tarragonès d'un 29,19% , sent la comarca on pesa més.

2017

TE	VAB AGRICULTURA	VAB RAMADERIA	VAB FORESTAL	VAB PESCA
BAIX EBRE	41.80	51.90	0.80	5.40
MONTSIA	66.30	18.00	3.00	12.70
RIBERA D'EBRE	83.80	15.50	0.80	0.00
TERRA ALTA	68.10	31.10	0.90	0.00

Taula 14.3. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de l'Anuari econòmic comarcal del BBVA i la fórmula del VAB

2017

CT	VAB AGRICULTURA	VAB RAMADERIA	VAB FORESTAL	VAB PESCA
BAIX CAMP	47.6	47.3	0.8	4.3
TARRAGONES	41.6	25	4.5	28.9
ALT CAMP	74.3	25.2	0.5	0
BAIX Penedès	5.4	92.4	2.2	0
C. BARBERÀ	63.4	35.9	0.7	0
PRIORAT	69.8	30.2	0	0

Taula 14.4. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de l'Anuari econòmic comarcal del BBVA i la fórmula del VAB

L'any 2017, el VAB del sector de la pesca a les terres de l'Ebre va ser d'un 18.1%. Aquest 18,1% està repartit amb un 5,4% corresponent al Baix Ebre i un 12,7% al Montsià. Referent a la comarca de la Terra Alta i la Ribera d'Ebre no hi ha dades de la pesca marítima, ja que no hi predomina.

I al Camp de Tarragona, el sector de la pesca representa un 33,2% del VAB del sector Primari de l'any 2017. Aquest està repartit amb un 4,3% al Baix Camp i d'un 28,9% al Tarragonès. A la resta de les comarques no hi predomina el sector de la pesca.

2016

TE	VAB AGRICULTURA	VAB RAMADERIA	VAB FORESTAL	VAB PESCA
BAIX EBRE	38.63	44.17	0.95	4.66
MONTSIA	55.07	16.36	3.58	12.10
RIBERA D'EBRE	73.51	15.15	0.95	0.00
TERRA ALTA	65.80	29.37	0.90	0.00

Taula 14.5. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de l'Anuari econòmic comarcal del BBVA i la fórmula del VAB

2016

CT	VAB AGRICULTURA	VAB RAMADERIA	VAB FORESTAL	VAB PESCA
BAIX CAMP	47.94	46.19	0.95	4.05
TARRAGONES	39.77	20.99	5.36	26.01
ALT CAMP	71.93	24.93	0.60	0.00
BAIX PENEDES	5.18	92.31	2.61	0.00
C. BARBERÀ	54.99	34.42	0.84	0.00
PRIORAT	69.25	28.95	0.00	0.00

Taula 14.6. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de l'Anuari econòmic comarcal del BBVA i la fórmula del VAB

En quan al 2016, el VAB a les Terres de l'Ebre del sector de la pesca només predomina al Baix Ebre que representa un 4,66% i 'un 12,10% al Montsià, sent amb aquesta comarca on té més pes. Si ho englobem a nivell de Terres de l'Ebre només representa un 16,76%.

I al Camp de Tarragona el sector de la pesca predomina al Baix Camp que obté un 4.05% , i al Tarragonès d'un 26,01% , obtenint un major pes respecte l'anterior.

2015

TE	VAB AGRICULTURA	VAB RAMADERIA	VAB FORESTAL	VAB PESCA
BAIX EBRE	39.54	43.09	0.95	5.40
MONTSIA	58.09	16.22	4.26	14.11
RIBERA D'EBRE	71.80	15.00	0.95	0.00
TERRA ALTA	66.00	28.85	0.90	0.00

Taula 14.7. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de l'Anuari econòmic comarcal del BBVA i la fórmula del VAB

2015

CT	VAB AGRICULTURA	VAB RAMADERIA	VAB FORESTAL	VAB PESCA
BAIX CAMP	51.00	13.59	0.95	5.05
TARRAGONES	40.67	6.36	5.36	30.39
ALT CAMP	69.63	11.87	-0.04	0.00
BAIX Penedès	5.00	46.15	2.61	0.00
C. BARBERÀ	59.57	15.65	0.84	0.00
PRIORAT	67.16	10.72	0.95	0.00

Taula 14.8. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de l'Anuari econòmic comarcal del BBVA i la fórmula del VAB

Referent 2015, el VAB a les Terres de l'Ebre del sector de la pesca només predomina al Baix Ebre que representa un 5,40% i un 14,11% al Montsià, tenint un major pes que l'anterior. Si ho englobem a nivell de Terres de l'Ebre només representa un 19,51%.

Respecte al Camp de Tarragona el sector de la pesca predomina al Baix Camp amb un 5.05%, i al Tarragonès d'un 30,39%, on aquest últim és major respecte al Baix Camp.

2014

TE	VAB AGRICULTURA	VAB RAMADERIA	VAB FORESTAL	VAB PESCA
BAIX EBRE	36.69	44.63	0.95	7.05
MONTSIA	53.64	16.92	4.26	16.01
RIBERA D'EBRE	65.46	15.67	0.95	0.00
TERRA ALTA	65.56	28.13	0.90	0.00

Taula 14.9. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de l'Anuari econòmic comarcal del BBVA i la fórmula del VAB

2014

CT	VAB AGRICULTURA	VAB RAMADERIA	VAB FORESTAL	VAB PESCA
BAIX CAMP	47.74	13.84	0.95	6.86
TARRAGONES	41.74	6.51	5.36	29.39
ALT CAMP	74.24	12.26	-0.04	0.00
BAIX PENEDÈS	5.39	47.40	2.61	0.00
C. BARBERÀ	71.12	15.90	0.84	0.00
PRIORAT	66.55	10.79	66.55	0.00

Taula 14.10. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de l'Anuari econòmic comarcal del BBVA i la fórmula del VAB

L'any 2014, el VAB a les Terres de l'Ebre del sector de la pesca només predomina al Baix Ebre on representa un 7,05% i un 16,01% al Montsià, tenint un major pes que l'anterior. Si ho englobem a nivell de Terres de l'Ebre només representa un 23,06%.

Respecte al Camp de Tarragona el sector de la pesca predomina al Baix Camp amb un 6,86%, i al Tarragonès d'un 29,39%, on aquest últim és major respecte al Baix Camp.

En conclusió hem detectat que a les Terres de l'Ebre el sector de pesca ha anat disminuint durant 3 anys seguits, tot i que els 2 últims anys ha anat augmentat poc a poc. Referent al Camp de Tarragona també al sector de la pesca, hem obtingut una

lleugera disminució durant 3 anys, tot i al 2017 va tenir un lleuger augment, però al 2018 va caure considerablement.

FALTA DE RELLEU GENERACIONAL

Després de realitzar les entrevistes, vam observar que a tots 3 els preocupava pel que fa al relleu generacional. En aquets moments, està sent un dels principals temes de preocupació, ja que cada vegada, hi ha menys generacions que veuen la pesca com una sortida laboral. Tot i que, també ens han comentat que després d'uns quants anys d'incertesa, els joves és comencen a interessar una mica més, pel que fa al relleu de l'empresa familiar.

Cal dir que abans de petits van ser ensenyats, amb l'educació de que tenien que ser pescadors, ja que els avantpassats també havien sigut i són pescadors, però des de fa un temps ja no es així. Avui en dia la majoria dels que fa 20 anys eren joves, ja no eduquen als seus fills amb l'esperit de que li agafi el relleu de l'empresa, perquè com havien sofert tant, no volen que els passi el mateix als seus fills, incitant-los a estudiar, per a poder tenir un bon futur.

Però ens hem donat compte que des de fa un 5-6 anys la majoria de joves, veuen l'empresa familiar com una mesura de subsistència al món laboral, fent que poc a poc, hi hagi un altre cop relleu a les barques.

Ens hem trobat un cas, que a l'Ametlla de Mar on l'entrevistat ja ha donat una mica el relleu a els seus dos fills

AFFECTACIÓ DE LES DIFERENTS CRISIS AL SECTOR DE LA PESCA:

El sector de la pesca, amb les crisis es refà, ja que va passar la crisi del gasoil, la crisi econòmica de l'any 2008, i d'altres, però aquest sector té un avantatge davant d'altres sectors, com és el tema dels contractes dels mariners, que es tracta d'uns contractes en funció a "la part", on el mariner guanya pel que pesca o pel que ven, i això li dona un plus al mariner per a voler pescar i agafar peix, pel qual com més peix agafa i ven, més part tenen a la setmana, es a dir guanyen més.

Avui en dia tots els que es dediquen al sector de la pesca, tenen molta cultura de pescador, i aquests no viuen d'una paga mensual, setmanal o diària, si no que viuen del que tenen, i per tant, com aquest fet ja ho han viscut de tota la vida, s'acostumen a aquest nivell de vida, i a estalviar diners, pel qual els ajuda a passar millor les crisis.

Com que els pescadors estan tan acostumats a tenir les seves pròpies crisis del mar, com per exemple, els del sector de l'arrossegament que ja estan acostumats a que vingui un hivern dolent, o un "sarsier" o un que es dedica al "tresmall" que també està acostumat a que vingui la seva època dolenta, i clar, per molt bo que pugui ser un any, durant l'any sempre tenen les seves crisis, ja que vindrà el llapó, un anticicló o una borrasca, un quart de lluna dolent, unes males corrents, i tot això cada any ho tenen, per tant el sector ja travessa les seves pròpies crisis, la qual no és que els afectin més o els afectin menys, si no que a nivell de sector, ja les assumeixen, perquè ja les travessen.

La persona que ha fet el normal s'ha mantingut, però quan viu per damunt de les seves possibilitats, la crisi el pot arruïnar, ja que la eufòria a tot arreu i a tots els sectors no dura tota la vida, ja que té unes pujades i unes baixades. Per tant les crisis al mar afecten, però com els pescadors estan tan acostumats a travessar les seves, no els ve tant de nou, per tant, a no ser que els agafi molt desprevinguts, que solen ser la majoria, les poden arribar a controlar sense inconvenients.

La crisi de l'augment del preu del combustible, sí que va afectar al sector de l'encerclament, però va afectar més al sector de l'arrossegament, ja que els motors de les seves barques són més grans, i per a arrastrar el motor té que fer molta força, i llavors havien de gastar molt més combustible a diari, i si no anava bé la jornada de pesca d'aquell dia, no els podria resultar rentable.

Al sector de l'encerclament, no es navega tant, ni es navega amb tanta marxa, per tant sí que els va afectar igualment aquesta crisi, però no tant com al sector de l'arrossegament.

La crisi del Covid 19, en teoria ha de ser una crisi puntual, ja que un cop passarà tota aquesta pandèmia, sí és que passa, passaran els 3 o 4 mesos que duri, i tot tornarà a la normalitat, per la qual quasi no influirà al sector, ja que va ser més forta la de l'any 2008 com a tema del sector

VARIACIÓ DE LES DIFERENTS ESPÈCIES DE PEIX I DELS SEUS PREUS:

Amb el tema preus, si s'agafa una estadística cada any, aquests van pujant lleugerament, a nivell general.

A nivell de Catalunya el peix fresc que es ven a "MercaBarna" per exemple, és un 17%, i estem parlant que un 83% prové de mercat internacional, evidentment que ha d'entrar, perquè si no la gent no podria comprar-ne, ja que Espanya consumeix més peix del que pesca, sent un dels principals consumidors de peix.

El peix del nostre terreny, entra amb una sèrie de condicions, passa per uns controls, per una llotja, on està etiquetat amb el nom de barca que l'ha capturat, la data de captura i tota la informació reglamentària.

El peix que prové de mercat estranger, ho fa a un cost 0, però no passa cap tipus de control necessari, com si que el realitza al peix capturat amb aigües espanyoles.

A la vegada el peix procedent de fora, és acordat mitjançant pactes entre embarcacions i compradors majoristes, que una vegada el peix arriba a port, s'embarca d'alt d'un camió sense control sanitari i és enviat al nostres mercats. Pel benefici que el trauen a la venda se'l reparteixen, provocant un dany al peix del terreny, degut a que no pot competir amb aquestes condicions. Els armadors del nostre país tenen unes despeses fixes que han de cobrir, la qual als països de fora els costos són més inferiors, fet que provoca que no es pugui competir amb aquestes desigualtats de condicions.

El que els interessa als de fora és vendre el peix, i el que fan per a vendre'l és baixar el preu, ja que tal com està la economia avui en dia, la gran majoria de gent de la societat que tenen un sou fix normal, no es podran permetre el luxe de comprar el peix del terreny que estarà a un preu molt més alt.

A nivell general els preus han anat pujant, però si que hi ha espècies que s'han anat davallant.

Per exemple el polp roquer fa 30 anys endarrere no tenia mercat, i avui en dia el polp és una de les espècies més apreciades.

Amb el lluç ha passat tot just el contrari, s'està venent més barat ara, que fa 20 anys endarrere.

Hi ha moltes espècies que han disminuït de preu, però en algunes ha passat tot just el contrari, han anat augmentat poc a poc, però no el suficient com els pescadors desitjarien, per la poca quantitat de peix que es captura en comparació de fa 20 anys endarrere, hauria de pujar una mica més de valor.

La sardina és un peix que sempre ha estat molt apreciat, cada dia s'agafava peix, i cada dia aquest es venia, i moltes vegades es venia a molt bé de preu en relació al nivell de vida d'abans. Però avui en dia, quan agafen 4 sardines ja no en volen, i el peix baixa molt de preu.

Avui en dia el problema que existeix amb el peix, és que abans, per exemple el dilluns anava car perquè era el primer dia de la setmana, i progressivament com anava avançant la setmana, el preu baixava, fins arribar el divendres. Si coincidia que havia sigut una setmana amb moltes captures, quan arribava el divendres, el seu valor era inferior de l'habitual amb un divendres normal.

Amb l'actualitat, ja no té sentit perquè avui pot anar car però al dia següent feia unes disminucions molt terrorífiques, i al cap de dos dies tornava a pujar el preu. tot això ho ocasiona l'entrada de peix de mercat estranger, ja que els grans mercats compren per la demanda que hi ha, i si no hi ha peix fresc del país, demanden peix als mercat estranger en funció al demanda.

Aquest fet ocasiona que si l'endemà hi ha unes bones captures, no tinguin el valor de mercat desitjat pels pescadors, provocant una baixada de preus forta. Aquesta incertesa crea un mal estar dins del sector, ja que no pots saber mai quin barem haurà.

SECTOR DE LA PESCA MÉS RENTABLE A NIVELL ECONÒMIC:

En l'actualitat un dels principals sectors de la pesca que és més rentable és l'arrossegament, al tractar-se d'un sector on hi van menys treballadors, però si parléssim de rendibilitat de manera global, a nivell de treballador o del mariner, és un dels sectors més rentable, ja que consisteix d'una pesquera que cada dia va agafant peix amb més o menys quantitat, la qual li dona una rendibilitat bastant familiar. Quant a horaris, tant d'entrada com de sortida del port amb aquest sector estan ben definits, ja que permeten una planificació després de la jornada laboral.

Veiem que és un sector el qual no està limitat al nombre d'espècies, ja que pot agafar tot tipus d'espècies, considerant-lo un dels sectors més multi específic. També es tracta d'un sector el qual veiem que té un ventall d'oportunitats més ampli. No obstant, no tot són coses bones, és un sector molt perseguit per l'administració a nivell d'inspeccions de les captures i de sancions, la qual és un dels sectors més perseguits.

Si hi hagués captura de peix, el sector més rentable seria el de l'encerclament, ja que fa uns anys endarrere l'Encerclament va ser un dels més rentables, ja que les captures de peix blau eren majors que les de peix blanc i sent també més alt el seu valor econòmic.

EVOLUCIÓ I AFECTACIÓ DE L'AUGMENT DE LA TECNOLOGIA

Evidentment avui en dia, no es podria anar a pescar de la mateixa forma que fa 20 anys endarrere, tant a nivell tecnològic, com a nivell de maquinària, ja que, per exemple, la capacitat de trobar peix que té una barca d'encerclament avui en dia, és 10 vegades superior que fa 20 anys endarrere, però cal dir, que fa 20 anys havia molt de peix, i avui no n'hi ha tant. També havia un altre factor a tenir en compte, abans anaven 40 barques buscant peix, i actualment només en van 6, i clar, 40 barques

agafen un fragment més gran, i 6 agafen un fragment més petit, i tot el fragment que sobra, ja els queda per un altre dia.

Sí que és veritat que actualment 6 barques agafen el peix que agafaven abans 12 o 15 barques, per tant això també influeix.

Avui en dia si no existís aquesta tecnologia, i no es dotes una barca amb una bona tecnologia i amb una bona maquinària, a nivell de grues i “maquinilles”, evidentment ja no caldria ni que sortís a la mar, ja que no podria agafar tant de peix, la qual no li sortiria rentable. Sense la tecnologia actual pràcticament seria impossible anar a pescar, no només amb el sector de l'encerclament, si no que en general, llevat de les arts menors, que no caldria una tecnologia amb tanta electrònica, però sí que la hauria de tenir a nivell de xarxes, a nivell de fils, ja que al cap i a la fi, acaba sent tot tecnologia, com les xarxes d'avui en dia, els fils, els hams, ja que tot són coses molt diferents de fa 20 anys endarrere.

Amb el sector de l'arrossegament passa exactament el mateix, la tecnologia d'avui en dia ajuda a que es pugui pescar qualsevol espècie, amb qualsevol embarcació que estigui ben equipada amb el GPS, els radars, i tot el que porta avui en dia, ja que si no existís avui en dia no caldria ni sortir a pescar.

Avui en dia, si no es tria treballar en el sector de l'encerclament, no hi ha feina en els altres sectors, ja que actualment tot ho fa la maquinària, i el que fan els pescadors és només acompanyar a la embarcació.

En conclusió, avui en dia la tecnologia avança cada cop més, la qual comporta molts de canvis amb la forma de treballar a tots els àmbits laborals, i la gent ha d'avançar juntament amb la tecnologia i s'ha d'adaptar als nous canvis provocats per aquesta, ja que si no ho fan, no evolucionaran mai, i a la vida t'has d'adaptar als canvis constants per a poder millorar amb tots els sentits.

15. CONCLUSIONS

Un cop hem finalitzat tot el desenvolupament del sector de la pesca, hem arribat a les següents conclusions.

Referent al futur de la pesca amb un termini pròxim és bastant incert, ja que mitjançant les entrevistes tots tres ens van comentar que en el possible cas de que un dels sectors desapareixes la resta anirien darrere. Com estan havent una sèrie de canvis constants a les normatives de la pesca, al ser canvis nous el sector encara no ha mostrat els resultats, però a mitja termini es preveu que amb aquests diferents canvis els sectors puguin mantenir-se, ja que si s'extingís alguna modalitat, seria la finalització del sector de la pesca a la majoria de localitats.

En quant al relleu generacional, primer no preveia possibles relleus en les empreses familiars, però realitzant les entrevistes hem observat que cada vegada el paper del jove agafant el relleu familiar és més comú, inclús, ens han comentat de que en 2 empreses ja hi ha relleu generacional. Però, també cal dir que va estar un temps que no ho veien tant clar el possible relleu, ja que molts joves actualment no estaven molt educats com si ho van estar el seus pares amb la cultura de pescador i l'esperit emprenedor de l'empresa i barca familiar.

Al no haver tant de relleu els anys anteriors, la flota tal com i hem pogut comprovar a les localitats analitzades ha anat disminuint bastant, provocat per les jubilacions, desballestaments, i sobretot per la decepció de molta gent al no obtenir els resultats esperats, la qual van decidir finalitzar l'empresa familiar i anar cap a un altre món laboral.

Referent a les captures hem detectat que han anat disminuint lleugerament al pas dels anys, en excepció a una que s'ha mantingut igual.

Pel que fa als preus de les diferents espècies aquests han anat augmentat molt lleugerament, però malauradament no el suficient com ho han fet els costos empresarials i el nivell de vida que hi ha a l'actualitat. Un dels motius principals, pel fet de que no augmentessin com seria convenient, és que entra més del 80% de peix que és consumit al nostre país, procedent de mercats estrangers i que controlen els mercats de Barcelona. Al no entrar amb les mateixes condicions que ho fa el peix del nostre país, com tenen menys controls i menys costos el preu de mercat al públic d'aquet pot ser 3 vegades més barat que el peix capturat al nostre mediterrani.

Degut a aquestes desigualtats el peix que capturen els pescadors de les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona, no està amb les mateixes condicions, sent que aquest està sotmès a controls estrictes fent-lo incompatible amb el del mercat estranger. A la vegada ha provocat que algunes espècies que anys endarrere estaven molt ben

apreciades actualment el seu valor de mercat sigui molt baix, però també hem pogut esbrinar un efecte contrari, en que altres espècies abans no tenien mercat i actualment estan molt ben valorades.

Mitjançant l'estudi del VAB i les entrevistes en profunditat, hem pogut esbrinar que el sector de la pesca només té un pes considerat a les Terres de l'Ebre i al Camp de Tarragona. Una vegada ja fora d'aquestes localitats, la pesca ja no té pes significatiu.

L'augment de la tecnologia ha permès, al sector de la pesca evolucionar bastant favorablement, facilitant-los la cerca dels bancs de peixos així com la seva posterior captura. També els ha permès una orientació a l'hora de navegar pel mar, facilitant els treballs a l'embarcació durant el moment de la pesca i el posterior, fent innecessària la utilització de tant d'esforç humà. Per contra hem de dir que l'augment d'aquesta tecnologia ha provocat que no es necessites tants de treballadors, fent reduir així el nombre de mariners de l'embarcació.

Com a sector més rentable a nivell econòmic hem pogut esbrinar que actualment és sens dubte l'arrossegament. Però, fa bastants anys era l'encerclament, degut a que la sardina i el seitó estaven molt ben valorats. .

Quan hem analitzat els efectes de les crisis que ha sofert el país i directament els acaba afectant, tots ens han comentat de que el sector sempre està en crisis constant, ja sigui pels preus, per augment de costos, per temporals importants, etc. El nombre de barques que desballesten per aquest motiu és insignificant, tots els pescadors estan acostumats a travessar crisis i a no tenir un sou fix i estable, el qual els fa que sempre estiguin estalviant mirant cap al futur sobretot per a que no els agafi sorpresos per una crisi.

Com a conclusió final podem destacar que el sector de la pesca, a pesar de sofrir les seves pròpies crisis, i a més a més, les alienes, podem dir que és un sector que s'ha anat mantenint al llarg del temps. Amb una visió a curt termini descartem totalment la possibilitat de que alguna modalitat del sector de pesca desaparegui, ja que si arribes a passar desgraciadament anirien els altres 2 sectors darrere.

16. BIBLIOGRAFIA I FONTS ESTADÍSTIQUES

- BBVA Research (2019). *Anuari econòmic comarcal 2018*.
- BBVA Research (2018). *Anuari econòmic comarcal 2017*.
- BBVA Research (2017). *Anuari econòmic comarcal 2016*.
- BBVA Research (2016). *Anuari econòmic comarcal 2015*.
- BBVA Research (2015). *Anuari econòmic comarcal 2014*.

Annex 1: EVOLUCIÓ DE LA FLOTA

TARRAGONA

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrossegament	32	32	29	28	27	26	24
Encerclament	9	9	9	9	8	6	6
Arts Menors	11	11	10	10	8	10	10
Total	52	52	48	47	43	42	40

Taula 1.1 Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya

CAMBRILS:

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrossegament	18	18	17	13	13	13	13
Encerclament	4	4	4	4	4	4	4
Arts Menors	7	7	7	7	7	7	7
Total	29	29	28	24	24	24	24

Taula 1.2 Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya

L'AMETLLA DE MAR

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrossegament	23	23	22	20	20	20	20
Encerclament	7	7	7	7	6	6	2
Arts Menors	19	19	20	22	18	18	19
Tonyina	6	6	6	3	3	3	1
Total	55	55	55	52	47	47	42

Taula 1.3 Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya

SANT CARLES DE LA RÀPITA

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrossegament	47	47	46	45	44	43	42
Arts Menors	36	41	43	42	40	43	45
Total	83	88	89	87	84	86	87

Taula 1.4 Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya

ANNEX 2: EVOLUCIÓ DELS TREBALLADORS.

TARRAGONA:

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrossegament	95	95	85	80	74	66	66
Encerclament	104	104	104	104	83	62	62
Arts Menors	19	19	19	17	17	17	16
Total	218	218	208	201	174	145	144

Taula 2.1 Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya

CAMBRILS:

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrossegament	63	65	62	49	51	47	48
Encerclament	39	41	40	41	40	36	40
Arts Menors	16	16	14	14	14	15	15
Total	118	122	116	104	105	98	103

Taula 2.2. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya

L'AMETLLA DE MAR

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrossegament	80	82	76	72	76	78	78
Encerclament	74	70	79	76	62	57	23
Arts Menors	37	35	35	41	33	33	34
Tonyina	79	79	79	39	40	40	14
Total	270	266	269	228	211	208	149

Taula 2.3. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya

SANT CARLES DE LARÀPITA

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrossegament	63	65	62	49	51	47	48
Encerclament	39	41	40	41	40	36	40
Arts Menors	16	16	14	14	14	15	15
Total	118	122	116	104	105	98	103

Taula 2.4 Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya

ANNEX 3: EVOLCIÓ SECTOR DE LA PESCA

TARRAGONA:

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrossegament	1.062.742.87	1.121.772.39	1.031.405.88	784.579.68	984.613.91	720.584.39	735.449.14
Enerclament	1.877.112.58	2.855.631.10	3.714.052.93	3.073.494.40	3.343.378.98	2.805.037.07	2.764.414.86
Arts Menors	170.157.99	130.742.44	141.474.27	146.659.24	160.752.60	132.268.64	115.694.42
Tonyina	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.654.55	13.561.83
Total	3.110.013.44	4.108.145.93	4.886.933.08	4.004.733.32	4.488.745.49	3.669.544.65	3.629.120.25

Taula 3.1. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya

Euros							
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrossegament	7.420.232.85	7.242.532.51	7.298.837.66	6.488.142.98	6.910.313.37	6.529.485.07	6.389.503.39
Enerclament	2.905.792.24	3.971.027.71	6.109.109.37	3.262.600.68	3.849.907.49	3.487.109.03	5.052.745.81
Arts Menors	1.154.506.74	814.014.06	966.416.86	959.677.36	1.080.923.53	955.384.76	974.981.96
Tonyina	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	128.605.15	177.191.88
Total	11.480.531.83	12.027.574.28	14.374.363.89	10.710.421.02	11.841.144.39	11.100.584.01	12.594.423.04

Taula 3.2. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya

CAMBRILS:

Kg

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrossegament	1.163.903.00	1.146.179.00	1.078.581.74	741.935.97	730.922.00	598.535.88	717.705.27
Enerclament	594.525.00	1.003.703.00	497.731.91	408.742.15	486.883.00	391.457.75	502753.29
Arts Menors	89.269.00	95.605.00	132.717.29	60.490.23	92.311.00	96.228.71	74.785.05
Tonyina	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	940.50
Total	1.847.697.00	2.245.487.00	1.709.030.94	1.211.168.35	1.310.116.00	1.086.222.34	1.296.184.11

Taula 3.3. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya

Euros

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrossegament	3.886.814.13	3.915.395.70	3.769.973.60	3.148.663.56	3.042.594.61	2.828.950.53	3.247.449.05
Enerclament	768.508.87	1.314.999.30	706.630.53	476.285.08	754.849.80	621.390.61	1.007.661.53
Arts Menors	488.747.15	483.530.55	446.138.32	388.428.95	428.122.61	571.582.41	542.313.75
Tonyina	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.046.97
Total	5.144.070.15	5.713.925.55	4.922.742.45	4.013.377.59	4.225.567.02	4.021.923.55	4.804.471.30

Taula 3.4. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya

L'AMETLLA DE MAR

Kg

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrossegament	1.265.603.85	1.298.861.32	1.131.185.92	935.775.50	1.053.445.56	933.418.55	999.513.41
Enerclament	495.052.85	714.043.65	119.990.35	29.634.95	126.900.75	18.090.00	0.00
Arts Menors	203.082.12	190.105.15	199.243.45	192.630.68	165.121.55	183.636.75	179.398.65
Tonyina	0.00	346	0.00	0.00	92.023.10	31.357.10	0.00
Total	1.963.738.82	2.203.356.12	1.450.419.72	1.158.041.13	1.437.490.96	1.166.502.40	1.178.912.06

Taula 3.5. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya

Euros

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrossegament	4.970.358.47	4.966.755.06	4.997.544.96	4.496.787.10	4.357.939.71	4.785.367.86	4.825.891.78
Enerclament	876.362.55	1.115.147.02	198.944.83	32.320.23	149.639.04	14.251.97	0.00
Arts Menors	1.333.928.32	1.156.566.07	1.253.264.18	1.336.454.55	1.293.805.22	1.336.681.78	1.480.808.46
Tonyina	0.00	3.863.78	0.00	0.00	736.184.80	250.856.80	0.00
Total	7.180.649.34	7.242.331.93	6.449.753.97	5.865.561.88	6.537.568.77	6.387.158.41	6.306.700.24

Taula 3.6. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya

SANT CARLES DE LA RÀPITA

Kg

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrossegament	2.619.344.00	2.703.235.00	2.458.195.55	2.065.733.03	2.230.840.00	2.003.469.00	2.093.145.00
Arts Menors	708.174.00	687.181.00	733.071.00	649.524.00	624.587.00	514.751.00	537.053.00
Total	3.327.518.00	3.390.416.00	3.191.266.55	2.715.257.03	2.855.427.00	2.518.220.00	2.630.198.00

Taula 3.7. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya

Euros

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrossegament	9.938.500.00	9.279.512.00	9.530.645.84	9.044.216.85	9.237.909.00	9.367.662.00	9.697.112.00
Arts Menors	4.224.941.00	4.229.385.00	4.543.370.00	4.315.453.00	4.412.366.00	3.856.609.00	4.300.595.00
Total	14.163.441.00	13.508.897.00	14.074.015.84	13.359.669.85	13.650.275.00	13.224.271.00	13.997.707.00

Taula 3.8. Font: Elaboració pròpia mitjançant dades de la Generalitat de Catalunya

ANNEX 4: ENTREVISTES

Entrevista a Miquel Brull Arbós (Patró confraria de l'Ametlla de Mar):

1. Quant de temps fa que et dediques a la pesca?

De tota la vida, oficialment des dels 16 anys quan vaig acabar d'estudiar, però quan era petit amb 8 o 9 anys també anava amb la barca als estius, exactament fa 33 anys que em dedico a la pesca.

2. Creu que la pesca és un dels sectors més importants a nivell de Terres de l'Ebre pel que fa al Sector Primari? I a nivell de Catalunya?

Pel que fa a les Terres de l'Ebre no ho sé, perquè hi ha molts de sectors primaris a molts de pobles que tenen molta força, com podria ser l'arròs a Deltebre per exemple, però dels ports de costa, com podria ser Sant Carles de la Ràpita o l'Ametlla de Mar, sí que és el més important. Cal dir que cada cop és una mica menys, perquè la flota ha disminuït, però avui en dia en aquestes poblacions principals, el sector de la pesca és principal, ja que si la pesca va malament, el poble va malament. En l'àmbit de Catalunya no, ja que estem parlant de què la reducció ha sigut molt important, i per tant a nivell de Catalunya no. On té més pes específic el sector de la pesca a nivell de territori és a les Terres de l'Ebre, ja que un cop passem d'aquí, aquest sector ja és més insignificant, ja que a Barcelona per exemple, hi ha molta gent que no sap ni que existeixen pescadors, i si anem a la Costa Brava, hi ha molt de turisme, les flotes tampoc són unes grans flotes. Si parlem de Catalunya en general, la pesca té molt poc pes. A nivell de la província també té molt poc pes, ja que si te'n vas a Tarragona que és la capital, la pesca com per tot arreu, allí també ha minvat molt, i si parlem de Cambrils, la pesca té una afectació poca. Bàsicament, si parlem de pesca, és Terres de l'Ebre, si sortim de Terres de l'Ebre no té tanta importància. Un cop que passem en l'àmbit provincial, i més en l'àmbit autonòmic, la pesca ja no és significativa.

3. Quina evolució ha vist durant els últims 10 anys?

La pesca de coses dolentes n'ha tingut moltes, i de bones poques. Una de dolenta seria que la flota els últims 10 anys a nivell de tota Catalunya s'ha reduït molt, ja que podríem estar parlant d'un 40-50%, i per tant afecta de manera molt específica al sector.

El sector de la pesca no té molt de pes específic, ja que són poca gent. La minva de la flota ha comportat que la pesca en si no acabi de ser rentable, no és que sigui poc rentable o gens rentable, però coses que afecten podria ser el relleu generacional, ja que no n'hi ha, pràcticament els pescadors que quedem som els que formem part dels anys 70-80, i a partir d'aquí hi ha molt poca gent, encara que hi hagi gent que hagin tingut barques a casa, no s'han volgut dedicar a la pesca, no se sap ben bé perquè, ja que és una incògnita, suposo que també forma part de l'educació que hagin tingut a casa seva, ja que nosaltres vam rebre a casa una educació de pescadors, i suposo que la joventut d'avui en dia aquesta educació ja no la rep. També hi ha un altre factor a tindre en compte, abans hi havia molta flota, sobretot a l'encerclament més que a l'arrossegament, que els armadors no eren els que anaven a la mar, sinó que eren armadors propietaris de les barques però que les manaven altra gent, que es deien patrons, i avui o bé s'han anat jubilant i el patró ha desguassat la barca o l'ha venut, o bé moltes vegades el que ha passat és que la barca no ha sigut rendible per a l'armador, igual ha pogut anar guanyant diners, però el que havia de pagar l'armador al patró pel concepte de manar-li la barca no li resultava, per tant molta flota que ha desaparegut ha sigut per aquest motiu. Per exemple a Tarragona, l'any 2000 hi havien 30 barques d'encerclament, però de les 30 hi havien, 17 o 18 que són més de la meitat, eren d'armadors que es quedaven a terra, i que no anaven a la mar, i eren manades per altres persones, i clar aquestes persones s'han fet grans i s'han jubilat i l'armador ha desguassat la barca, o simplement a l'armador no li ha sortit rendible la barca, o l'empresa, perquè una barca no deixa de ser una empresa, i l'ha venut o la desguassada.

Una de bona a destacar de la pesca, és que els pescadors el que hem tingut de bo en aquests últims 10 anys és que hem canviat, i encara hauríem de canviar un poc més, la mentalitat de pescar. Quan jo vaig començar anar a la mar amb 16 anys, la mentalitat era d'agafar peix, només tenies un objectiu que era d'agafar peix, agafar peix i agafar més peix, és igual si anava car o anava barat, i això avui en dia no és rendible, avui en dia els pescadors no hem d'anar a la mar a buscar peix, sinó que hem d'anar a buscar diners, o sigui tot allò que es feia d'agafar peix i anar barat i al cap d'un dia tornava, això avui en dia no

és rentable, perquè avui en dia totes les despeses que tens de gel, combustible, seguretat social, etc. Se't mengen, i tu has d'anar a buscar a la mar el que és rentable per a tu.

El que ha passat és que les despeses han pujat molt, i el nivell de vida és més alt, però el peix no ha pujat. Sí que és cert, que el peix puja de preu, i s'ha de tenir en compte, però no puja al ritme que nosaltres voldríem, en comparança a les despeses com pot ser el gasoil, ja que fa recordo que fa 20 anys el compràvem a 0,20€ i a 0,25€. Això ha desencantat a molta gent, i avui els pocs que quedem el fet de canviar aquesta mentalitat, ens ajuda a intentar aguantar el sector de la pesca. Amb tot i això tenim molts problemes, com pot ser el que hem perdut molt de pes específic davant de l'Administració, ja que al ser menys gent tenim menys força, i estem poc escoltats per l'Administració. Un punt fonamental és que tampoc tenim credibilitat, i això és una cosa que hem de canviar davant de l'Administració, ja que això ja ve produït de fa 30 anys, o sigui la gent que anem a la mar ara, estem recollint el que vam plantar fa 30 anys.

Ja que fa, 30 anys el sector no podia tenir credibilitat davant de l'Administració, ja que l'únic que feia el sector era intentar enganyar a l'Administració, en trampes i tal, però avui això ja no funciona així, perquè ens hem adonat que a la mar cada cop hi ha menys peix i el poc que hi ha l'hem de cuidar, i hem d'anar a la mar a buscar euros i no peix. Però clar, revertir tot això a l'Administració farà falta molt de temps (que ...), però crec que d'aquí 10 o 15 anys els pescadors que existiran tindran la credibilitat suficient que nosaltres avui no tenim, perquè nosaltres li hem intentat donar a l'Administració, però això per desgràcia són períodes que costen molt a passar, perquè els que ens manen són polítics, i els polítics els canvien cada 4 anys, i cada 4 anys que canvia un tu li has de tornar a explicar allò.

Si a l'Administració als càrrecs que estan al capdavant, com podria ser de l'agricultura, el de la pesca, del sector primari, en comptes d'haver polítics hi haguessin funcionaris, homes o dones que entressin, que sempre que les dones que han estat al front han sigut més valentes, però si hi haguessin funcionaris i aquells que entressin estiguessin 10 o 15 anys al càrrec, aquell funcionari al final acabaria coneixent-nos a tots, i sabria de qui se'n podria fiar i de qui no, i això també li donaria una credibilitat al sector, ja que aquest podria saber qui el va enganyar i qui no, per exemple, però clar això no existeix avui, ja que avui resulta que al consell de pesca posen un ministre que resulta que al càrrec com a màxim està 4 anys, i després se'n va, i al que després

entra li has de tornar a explicar tot. Generalment això també és un defecte que ara aquí a la Generalitat no ho tenim, perquè tenim un home que almenys entén i sap el que és la pesca, però clar, sempre ens han posat gent que ve de granges, o bé pagesos que vénen de l'agricultura, i està bé si parlem de l'agricultura, però després aquesta gent si parlem de la pesca, no saben res, ni que és una galera, ni que és un lluç, ni una sardina, i clar si amb aquesta gent li has d'ensenyar tot això, ho aprendrà, però ja haurà passat temps, i el que fa és que el sector és que no acabi d'avançar. Una altra cosa bona, és que de pescadors en tenen que haver-hi sempre, per tant, el que nosaltres hem d'intentar és lluitar perquè el sector de la pesca, dins de les minves que hi ha es pugui anar aguantant. Si no creixent a nivell de barques, perquè les barques que s'han perdut i s'han desguassat evidentment ja no tornaran, i les empreses que han plegat ja no tornaran, sí que almenys la gent que queda pugui tenir una qualitat de vida millor de la que van tenir els nostres pares, que nosaltres ja la tenim, i els que vindran que la tinguin millor que nosaltres. Que el sector de la pesca es converteixi tot i ser un sector molt desconegut per la societat, en un sector on tu li puguis donar una rendibilitat més important a l'empresa que tu tens, i evidentment als teus treballadors. Un altre punt dolent, és que el pescador a nivell de l'Administració està vist com si fos un delinqüent, amb temes com infraccions i controls. Evidentment els controls han d'existir, perquè si no seria un caos, però avui en dia són molt exagerats, per exemple si tu vas a la mar i fas una infracció petita, per exemple agafar una mica de peix petit i guardar-te'l per a vendre o per a tu a sopar, la multa per aquesta és de 3000€, 5000€ o 6000€, i si agafes el cotxe i vas a 150km/h per l'autopista et pararien els mossos d'esquadra i et multarien amb 500€, i et llevarien 3 punts del carnet de conduir. El que vinc a dir és que, tu amb el cotxe circulant a 150km/h per l'autopista podries tenir un accident i matar una família, i la multa només són 500€ i 3v punts, però en canvi per anar a la mar i agafar-te amb 2kg de peix petit la multa és de 3000€, o sigui qui pot fer més mal a la societat, una persona que va amb el cotxe a 150km/h i pot matar una família que va tranquil·lament o una persona que ha agafat 2kg de lluç?

Llavors els controls s'hi han sobre dimensionat, i això també ha fet que molta gent es cansi, molta gent que darrere porta un fill o a qui sigui, i el desencanti d'anar a la mar. Perquè si tu ja sofreixes prou, el que no vols és que els teus fills també sofreixin, i llavors ja els dius que estudien o facin el que sigui, però que a la mar no vagin. Això és un error, baix del meu punt de vista, ja que la persona que té una barca, i té una empresa i té un fill, aquell fill, si mai agafa l'empresa del seu pare o de la família, continuarà sent empresari, ja que si no tens estudis a veure què faràs, anar a treballar a un supermercat, amb tot el meu respecte, però més val ser empresari i continuar treballant amb el negoci de casa. També cal dir comporta moltes dificultats i porta molts de mal de caps, i avui en dia si la joventut si no està pujada amb aquesta cultura és difícil que ho entenguin.

4. En quant als preus, solen variar molt? Hi ha alguna espècie que abans no tenia mercat i ara va més car? O algun cas a tingut l'efecte contrari?

Els preus, si tu agafes una estadística cada any, els preus van pujant un poc, a nivell general, però el problema que tenim a la mar amb el tema dels preus, per exemple ara amb el tema del Covid-19, ens han fet anar a la mar perquè som essencials, així ho ha considerat l'Administració, ja que som essencials quan al Govern li interessa, i una persona sempre es essencial.

A nivell de Catalunya el peix fresc que es ven a Mercabarna per exemple, és un 17%, i estem parlant que un 83% que entra de fora procedent de Croàcia, d'Itàlia, de Marroc, i llavors amb un 83% de peix de fora i amb un 17% de peix fresc, jo no soc essencial, perquè si tu elimines aquest 17% amb el 83% ja n'hi hauria prou de peix.

Clar, el peix de fora, que evidentment ha d'entrar, perquè si no la gent no podria comprar-ne de peix, ja que Espanya es consumeix més peix del que pesca. És el principal consumidor de peix, evidentment que ha haver-hi el peix de fora, però nosaltres el que reclamem és que el peix de fora entri amb les mateixes condicions amb el que ho fa el nostre peix, per exemple, jo porto una caixa de sardines, o de seitó, allí va una etiqueta, hi ha uns controls, ha passat per una llotja, hi ha un comprador, i l'etiqueta si va fa cap al consumidor, on posa el nom de la barca, la data, i tot, o sigui hi ha una informació.

Però hi ha molt de peix, per exemple el que entra de Croàcia, d'Itàlia, que entra a cost 0, això vol dir que en aquets llocs no existeixen les confraries, i per tant fan pactes entre barques o armadors i compradors. Amb cost 0 vol dir que embarquen el peix dalt del camió, i l'envien cap a Espanya, pel benefici que el trauen a la

venda se'l reparteixen. Això el que fa, és mal al peix nostre, perquè jo no puc competir amb aquestes condicions, ja que jo tinc una barca, i tinc una gent.

El meu peix passa uns controls per confraria, tinc unes despeses, la meua gent té una nòmina, i clar tot això amb aquests països no existeix, i llavors tu no pots competir. El que li interessa a aquell país és vendre el peix, i el que fa per a vendre'l és ensorrar el preu, ja que si tu vas a una parada i veus que el preu del seitó de Tarragona està a 6€, i veus que el preu d'un seitó que ve de Croàcia està a 2€, tal com està l'economia monetària avui en dia tu evidentment compraràs el seitó de 2€, encara que hi hagi gent que podrà comprar el seitó de 6€, però la gran majoria de gent de la societat que tenim una feina normal i corrent no ens podem permetre el luxe de comprar el seitó de 6€.

Per tant el que reclamem els pescadors és que si el nostre peix passa un control sanitari, i passa un etiquetatge, etc., en general tots els controls que passa el meu peix, que els passi també el peix de fora, ja que ells tenen unes grans avantatges. Per exemple, quan vaig tenir una reunió amb els de Mercabarna, em van dir que a ells el que els feia nosa era el peix fresc, perquè ells el peix de fora el controlen, per exemple els camions de peix fan venir els que volen, i el peix fresc avui en pot haver molt, i demà no haver-ne, i no el poden controlar, ja que és incontrolable, i per tant el que els feia nosa a ells era el peix fresc perquè no el poden controlar.

Ara ha sortit tota la publicitat del peix del km0, però tot això és una mentida, perquè una llotja o una confraria ha de ser atractiva en dues versions, una és la qualitat de peix, ja que és molt important perquè cada dia es valora més, i l'altra és per quantitat també, ja que tu no pots tenir una gran quantitat de peix perquè si la tens es s'ensorra el preu. Però si en tens poc, el que fa el comprador és marxar, perquè avui tota la compra està globalitzada per tot el món, per exemple aquí L'Ametlla de Mar, el peix s'està venen a tota Espanya, i el comprador que compra aquí compra a tota Espanya, no és com abans avui en dia, amb els telèfons, i tot, tothom compra a tot arreu, i clar, si tu no tens una llotja atractiva en quantitat de peix, la gent dirà me'n vaig a la Ràpita o a Castelló, i llavors tu perdràs valor, perquè nosaltres no podem vendre dues caixes de peix per restaurant, o per les peixateries, això no ens és rentable a nivell de flota, el que ens es rentable és aquesta gent evidentment, els restaurants, les peixateries, però també els grans majoristes, els que agafen la quantitat de peix, ens interessa tot aquest conjunt de gent, però per a vendre a tot aquest conjunt has de tenir una qualitat de peix i crec que a poc a poc ho anem aconseguint molt bé, hi ha llotges que més. Per exemple si parlem d'aquí a la llotja de l'Ametlla de Mar, penso que és dels llocs que el peix està més ben portat d'aquí Espanya, i a més bé de preu, però llavors també ha

d'haver la quantitat suficient per a que sigui atractiu per a que tothom pugui comprar.

Tema preus a nivell general va pujant alguna, però si que hi ha espècies que s'han ensorrat bastant.

Per exemple el polp roquer fa 30 anys endarrere no valia res, i avui en dia el polp és una de les espècies més apreciades pels consumidors. Amb el lluç ha passat al revés, el lluç s'està venen més barat ara que fa 20 anys endarrere.

En resum hi ha moltes espècies que han baixat de preu i n'hi ha d'altres que han augmentat, però crec que el que fa en conjunt és augmentar un poc, però no el suficient.

Algunes espècies com el lluç, baixen degut al peix de fora, perquè són espècies que es porten de la mateixa mediterrània, com per exemple del Marroc, i aquests peixos com entren tan barats, encara que siguin dolents la gent els compra igual perquè no es poden permetre comprar el peix d'aquí a un preu més car.

Un restaurant, o una peixateria que té els seus clients concrets, ja sap el que volen, sap quins volen el peix bo i fresc, però la gran majoria de la societat un 80% té dificultats per arribar a final de mes, i no es pot permetre comprar el peix bo i fresc, això és el que als supermercats amb les marques blanques, resulta que tu compraràs una pizza d'una marca que val 9€ i la del costat que és marca blanca que està fabricada per la mateixa empresa valdrà 2€, i clar tu compraràs la de 2€, perquè no t'ho pots permetre, i això és el mateix que passa amb el peix, ja que el peix ha anat pujant poc a poc, però no puja al ritme que ha de pujar, i per la poca quantitat que s'agafa en comparació de fa 20 anys endarrere, jo crec que hauria de pujar una mica més de valor.

La sardina es un peix que sempre ha estat molt apreciat, i jo recordo que quan vaig començar anar a la mar amb 16 anys estava apreciat. Per exemple l'any 1999, a la província de Tarragona es van descarregar 9 milions de kg de sardines, però si anéssim a la província de Castelló igual se'n van descarregar 12 milions, perquè allí havia més flota, o a Barcelona, per tant estaríem parlant de milions i milions de kg en tot el mediterrani. Cada dia s'agafava peix, i cada dia aquell peix es venia, i moltes vegades es venia a molt bé de preu en relació al que era el nivell de vida d'abans.

Avui estem parlant, per exemple l'any 2016 o 2017, a la província de Tarragona, estem parlant de 400000kg o 500000kg de sardina, o sigui la diferència és molt alta. Però el dia que agafes 4 sardines ja no en volen, i el valor del peix s'ensorra bastant.

Avui en dia el problema que tenim amb el peix, és que abans, per exemple el dilluns anava el peix car perquè era el primer dia de la setmana, i progressivament anava baixant, fins que arribava el divendres i havia sigut una setmana de molta pesquera anava barat, avui no, avui el peix va car, i demà de repent fa una baixada terrorífica, i al cap de 2 dies et torna a pujar, tot això ho fa l'entrada de peix de fora. Ja que, els grans mercats compren per la demanda que hi ha, i si no hi ha peix fresc, demanen 10 tràilers de peix fora, i igual demà hi ha peix fresc, i el que passa es que el teu peix anirà barat. Aquesta incertesa crea un mal estar dins del sector, ja que no pots saber mai quin barem hi haurà.

Abans això no passava, ja que la baixada era progressiva durant els dies de la setmana, i si algun dia feia mal temps, el que passava era que aquell dia tornaven a pujar, i avui no, avui el que passa es que el tema del temps tothom ho sap, i els que estan al terra comprant peix ja van en compte de que per a demà farà mal temps, i porten peix de fora, perquè el peix de fora entra sense cap control, com el peix del Marroc, Croàcia, Itàlia, ja que són països que no tenen ni confraries ni llotges. Només fan estimacions de captures, i arriben, descarreguen, i ho carreguen dalt d'un camió sense cap control i se'n van, ja que no hi ha cap control de res, ni d'estadístiques, i el Govern acabarà acceptant que ho portin tot a Espanya, que aquí tot se ho mengen. Inclús a França, no fa molts anys el Govern francès tenia un preu de retirada, i el que passava era que quan les barques arribaven al terra i el preu anava per baix del de retirada, el Govern francès els pagava el preu de retirada, i aquell peix no es destruïa, ja que s'enviava a Espanya, o sigui que aquell peix guanyava per dues bandes, guanyava el preu de retirada que el Govern tenia i llavors el pescador l'enviava a Espanya, o sigui el comprador l'enviava a Espanya, i el que feia era que com en aquell peix ja s'havia tret el rendiment perquè el Govern ja li havia pagat el preu mínim, ara per poc que treia a Espanya ja sumava, i tot això tot el que fa és mal al peix d'aquí, i clar això acaba perjudicant a tots el mercats, perquè si tu vas a una parada d'un mercat o d'una peixateria i veus que el moll està a 15€, acabaràs comprant un lluç que està a 6€, i al cap i a la fi, és que peix fa mal a peix, el peix acaba fent un mal en sentit de que si no pots menjar un moll acabaràs menjant un lluç que està a 6€, i si no puc menjar sèpia menjaré calamar, i si no puc menjar lluç menjaré seitó, ja que al final la gent compra el que pot i el que està al seu abast de la seva butxaca, per tant peix fa mal a peix.

5. Quin futur li veu al sector de la pesca en els pròxims 3 anys?

El futur que ve d'aquí 3 anys és un futur incert, primer perquè a partir d'ara del 1 de gener del 2020 s'ha implantat el multiplà anual de l'arrossegament, que per motius del Covid 19 encara no s'ha posat en funcionament, o sigui està en pràctica però encara no s'ha implantat del tot bé.

La Comissió Europea vol posar-se amb el tema del mediterrani, al 2020 tocava el pla de l'arrossegament, al 2021 tocava el pla de l'encerclament, i al 2022 tocava el pla de les arts menors. La malaltia i tot aquest tema ho ha retardat una mica, però això es farà. Clar la situació es veure com quedarem, a nivell de sector es veure com quedarem després de fer totes aquestes mesures restrictives evidentment.

La mesura principal que implantaran d'anar a l'arrossegament és l'esforç pesquer, la Comunitat Europea volia implantar un sistema de tants i quotes, com per exemple la pesquera de la tonyina, tu tens tants d kg de tanta espècie, quan tu as agafat aquests kg tens de parar de pescar, això era la ruïna del sector, perquè l'arrossegament, per exemple no agafa només lluç, si no que agafa moltes espècies, i tu si te s'ha acabat la quota de lluç no pots saber si agafaràs lluç o no. Per sort gràcies al treball que s'ha fet des de les federacions i negociant amb les Administracions això s'ha aconseguit canviar, i s'ha aconseguit anar a dies de pesca, a dies d'esforç, que vol dir que el Govern basant-se amb uns barems del últims 4 anys, donarà unes jornades de pesca a cada barca, que seran més o menys, les que ara s'estan pescant, dues dalt, dues baix, però no penso que ens en anéssim de molt.

Però tot això comporta altres coses, perquè hi ha altres pesqueres, hi ha la pesquera de la gamba, la pesquera del peix, i s'està intentant fer un esforç molt gran a través de la Comunitat Europea pel tema de la recuperació del lluç i del moll, que són les espècies que ja tenen posats els ulls, i clar tot això cada any s'ha d'anar madurant, o sigui el que aquest any és una cosa, l'altre any al 2021 pot ser un altra, l'any 2022 serà un altra, i tot això per a nosaltres és nou, perquè abans tu podies anar a la mar quan volies o quan no t'ho permeties, i ara tu t'hauràs d'intentar regular al que sigui, pot ser hauran dies que valdrà la pena anar a la mar, hauran dies que no, o t'ho guardaràs per a la setmana que ve que donarà bon temps.

Tot això és molt incert encara, i per tant no ho podem saber, ja que pot ser sí que serà una cosa bona per al sector, però de moment és una cosa que el sector desconeix, ja que el sector fins ara ha tingut la llibertat de poder anar a la mar quan vulgues, i ara tot això és una regulació que ens ve, i espero i desitjo que no ens en

vinguin moltes més, perquè moltes ja les estem complint, com el tema de malles i horaris.

Per tant tot això s'haurà de veure com va, i passarà el mateix amb la llum, a l'encerclament, no ens posaran suposo que dies de pesca, però ens reduiran els "cupos" de captures setmanals que tenim ara, que igual la posaran diària, o mensual o setmanal, no sé com ho faran, i a les arts menors igual.

Tot això està per veure els pròxims 2 - 3 anys, i el que passarà a partir de llavors és incert, jo espero i confio que poguéssim anar a pescar i que ens poguéssim anar guanyant la vida i cada cop més bé .

El que jo sí que reclamaria a l'Administració és una cosa, ja que joestic molt conforme en fer les reduccions i totes les restriccions que he de fer perquè a nivell de pescador m'interessa, però també el que voldria és tenir més suport de l'Administració, i sobretot del món científic, sí que és cert que els pescadors estem més al costat del món científic, i això ens dona un plus de credibilitat, però crec que n'hauríem de tenir més, i per tant nosaltres hem de fer les restriccions que ells ens diuen, consensuades amb el sector, ja que és una cosa que es comença a fer ara, ja que abans no es feia. Fa 30 anys endarrere quan es reunien per determinar el que tocava fer a la pesca, era el Govern i el científic, i el sector de la pesca quedava exclòs d'aquella taula, i ara cada cop ens introdueixen més, i això és molt important perquè al menys encara que no t'escoltin, al menys tu dius la teva veu, i igual pot haver un dia que algú se'n recordi de que tu vas dir alguna cosa, i per tant això és un pas molt important que ha fet el sector, poder-se seure en una taula amb l'Administració i amb els científics i ser escoltat, inclús algunes vegades, portes científics o biòlegs a les barques a bord, i tot això a poc a poc ens dona un plus de credibilitat que no teníem abans, i això ho estem aconseguint.

Ara el futur de la pesca els pròxims 3 anys amb tots aquets plans és incert, jo penso que el que hem de fer tots els pescadors és oblidar-nos de com pescàvem fa 20 anys, i començar a pescar d'aquesta manera per intentar sortint endavant, i jo crec que ho aconseguirem evidentment, però costarà perquè nosaltres venim de les costums d'abans. Si nosaltres fóssim adolescents de 16 anys no passaria res, però la gent que quedem som grans, la majoria persones de 40 o 50 anys, i clar fer-li canviar la manera de pescar i d'actuar costarà, però penso que tot està amb la rendibilitat, si nosaltres a tot això li podem traure rendibilitat, i veus que la teva barca va bé, que la gent guanya diners, és molt fàcil canviar perquè veus que vas bé, lo dolent és quan tu veus que vas malament.

No sé si el Govern podrà aconseguir evitar baixar tant els preus del peix, però el que sí que es pot aconseguir, si els plans surtin com s'esperin, és que a la mar

hagi peix, ja que si tu a la mar tens producte, tu pots anar agafar el que vulguis, per exemple si vols agafar 10kg de peix llavors podràs agafar 10kg de peix, però hem de tenir peix a la mar, clar ara de peix no en tenim a la mar, i no és tota la culpa dels pescadors. Però la culpa avui dia sempre és dels pescadors.

Una noia francesa que va fer uns estudis ens va dir un dia, que un kg de peix que traguéssim de la mar és sobre pesquer, perquè és l'únic que està comptabilitzat, clar si tu traus peix i no en poses tu fas una sobre pesca, però la mort del peix per contaminació no està escrit a cap banda, la mort del peix per depredadors tampoc està, la mort del peix per vellesa tampoc està, la mort que produeixen els clubs nàutics tampoc està, i hi ha un estudi fet que des de Villa Nova fins al port de llençar agafen més peix els clubs nàutics que és el sector recreatiu, que no pas les arts menors, i això és impressionant, perquè les arts menors ho reflecteixen en un diari de pesca tot el que agafen, però els recreatius no, i clar si després resulta que no hi han bonítols, com l'únic que declara bonítols són les arts menors, si no hi han bonítols resulta que els acaben ells, i els que no agafen bonítols també, el mateix passa amb la resta d'espècies, com per exemple els calamars, llobarros, dorades, etc. Tot això, poc a poc, gràcies a la credibilitat que anem agafant poc a poc, al Govern li hem anat fent veure, i ell ho entén que és veritat, ja que si només contes el meu el culpable soc jo, però jo no soc l'únic culpable, ja que a la mar hi ha molta gent que pesca. Per exemple si tu ets farmacèutic i tens un vaixell recreatiu al nàutic, i surts i agafes un llobarro, una daurada, un bonítol, un calamar, etc., però en canvi jo de medicaments no en puc vendre, per tant tu de peix si que en pots agafar i jo de medicaments no en puc vendre, i clar el peix que tu agafes no és que sigui meu, perquè anar a la mar és un dret públic, jo no pago un impost per a pescar, jo pago els impostos com paga tothom, però clar si tu vas a la mar i agafes peix al menys posa que as agafat aquest peix, i que el Govern vegi que tu as agafat aquest peix, no perquè hagi de pagar un impost, si no per a que simplement quan es faci el recompte, es vegi que aquells van agafar 10 bonítols, però vosaltres n'heu agafat 20, per exemple, per tant se'n han agafat 30. Però clar, el que et diuen els biòlegs, quan hi ha una falta de peix, és que hi ha una sobre pesca, perquè és el més fàcil.

Però si els pescadors avui en dia desapareixem, i no fan res a la mar, per controlar el tema contaminació dels plàstics i tot, d'aquí 10 anys la mar estarà igual que ara o pitjor, per tant aquí s'ha de fer un rol comú entre tothom i ho hem d'intentar, que nosaltres som els primers interessats i perjudicats al mateix temps, ja que jo soc el primer interessat en que vull que hagi peix i soc perjudicat perquè soc el president del confraria de pescadors de L'Ametlla de Mar, i hem toca complir unes normes,

però si això hem porta que hagi peix a la mar, jo ja estic conforme, però clar aquí les estadístiques han de ser de tothom, no només dels pescadors, i això és el que s'està mirant d'intentar lluitar, però clar és molt complicat i molt difícil.

Nosaltres el primer que hem de procurar és que a la mar hagi el peix suficient per a que les barques, siguin del sector que siguin, puguin mantenir-se, clar el tema preus també és molt important, però el principal és poder tenir el producte, ja que per exemple tu primer hauries de fer olives, per a després veure si les vens o fas oli, però si no tens olives no podràs fer res, ni les podràs vendre ni podràs fer oli, i per tant a la mar passa el mateix, ja que primer hem de tenir peix, i després veure com ho farem, com el regularem, com el demanarem, com farem les demandes a l'Administració, com el portarem al terra, com l'intentarem vendre, però primer hem de tenir el producte, ja que és el que més ens interessa.

Nosaltres, ja ho hem demostrat que poc a poc, ja que a les barques es veu, cada cop portem el peix més ben conservat, més ben presentat, per a que la gent l'aproves, ja que abans havia molta diferència amb les primeres barques que venien a primera hora de les últimes, i avui en dia no existeix aquesta diferència, perquè el comprador s'estima més esperar-se i pagar una mica més a aquella barca que el porta més bé, que no pas a un altra que el porta més malament, i això al cap d'un any són molts de diners.

6. Quin del sectors de la pesca (Arras, llum i Arts menors) a nivell econòmic és una mica més rentable?

Si parlem de rendibilitat a nivell global, jo crec que el sector més rentable que hi ha es l'arrossegament, penso que és un sector molt rentable per als mariners, perquè és una flota que comporta anar poca gent. Si parlem en general, no només de Tarragona, ja que si féssim un balanç de Barcelona o Girona, sempre ha anat menys gent, ja que el que està clar és que la flota ha minvat amb barques, però també en gent. Jo quan em vaig embarcar amb 16 anys a la mar, amb el meu pare anàvem 17 homes, i ara anem només 11 homes, amb això vull dir que la maquinària i la tecnologia el que ha fet és disminuir la gent.

Però jo crec que l'arrossegament, si parlem de rendibilitat d'una forma global, a nivell de treballador i de mariner, és molt rentable, ja que és una pesquera que vas fent cada dia, i això dona una estabilitat molt a nivell familiar, és l'ofici que té més ben definides les hores, ja que saps l'hora que surts i l'hora que pots entrar, i et pots fer un Planning d'un horari, i per a mi és un sector que sempre pot tenir una cosa nova, com és un sector multi específic, de si hi ha lluç agafem lluç, poden

sortir 4 crancs més, o galeres, i per tant té un ventall d'oportunitats més ampli. També és cert, que en contrapartida és un ofici que l'Administració persegueix més, a nivell d'inspeccions, a nivell de sancions, està més perseguit que un altre sector.

El sector de les arts menors és un sector molt familiar, ja que poden haver moltes barques, per exemple aquí al poble, tenim 18 o 20 barques, però quasi tot són armadors, i hi han molt pocs mariners, més aviat són empreses familiars, pare i fill, dos germans, dos cunyats, i la contrarietat que té és que no hi han horaris, ja que és un sector que sempre està molt molestat, però econòmicament també és rentable, però perquè és a nivell molt familiar, ja que hi ha menys a repartir, i si ets de casa ho pots mesurar a la teva forma.

L'encerclament és molt complicat, perquè vas molta gent, llavors as de fer molts de diners bruts a la mar, per a que aquell mariner pugui emportar-se un jornal digne a casa, cosa que l'arrossegament i les arts menors no tenen. Això a nivell de tripulació, ja necessites molta més gent, perquè una barca d'arrossegament necessites una mitja de 4 homes, i a la llum te'n vas a una mitja de 10 homes, per tant tens que fer molts més diners per a que aquell home pugui guanyar un jornal digne.

Això comporta que quan no, es guanya et provoqui més malestar, perquè hi ha més gent, hi han més treballadors, hi han més mariners, el malestar és normal.

Aquest és un ofici més limitat perquè té molt poques espècies, estem parlant de seitó, ja que les sardines van anar desapareixent, i ens hem convertit amb un sector molt específic, només tenim seitó, de tant en tant surt alguna sardina, però molt poca, alguna cavalla, algun bonítol, però és poc, per tant això t'ha limitat molt. També és un sector que a nivell de efectes meteorològics està molt limitat, amb el mal temps, les llunes ja que de vegades els quarts de lluna influeixen molt si el peix fa o no fa, les corrents marines influeixen molt si podem agafar o no. Un bon home em va dir una vegada, bon ofici però massa peròs, ja que és l'ofici que té més peròs de tota la mar, ja que a tu com armador aquella setmana podrà ser una mica rentable, però a nivell de tripulació no ho és, i a tu mateix et crea un malestar, perquè a tu el que t'interessa a part de tirar la teva empresa endavant, és que els teus mariners estiguin contents i que guanyin diners, i això moltes vegades acaba sent molt difícil. També hi ha el tema que as de treballar de nit, i haurà gent que ho haurà fet tota la vida i no fa cas, però també és molt complicat treballar de nit, ja que com més gran et fas més pesat ho trobes el fet de marxar de nit.

Penso que tots els oficis tenen el seu encant, tots els oficis tenen la seva rendibilitat, per exemple nosaltres a la llum no tenim tants de controls, ni tanta

vigilància, ni estem tan perseguits per l'Administració ni pels inspectors, que igual tenim les nostres, però no estem com està l'arrossegament i això ens dona per una part una certa tranquil·litat, perquè som una espècie que es considera més artesanal i més selectiva, i això davant de l'Administració et dona més prestigi com si no sigues tan dolent, que l'arrossegament no fa cap mal de res.

Si agaféssim una rendibilitat global entre tot, entre armador, tripulant, horaris, i ho féssim tot dins una bossa, jo penso que l'arrossegament és el millor sector per anar a pescar i el més rentable.

7. Hi ha algun sector de la pesca que sigui propens a desaparèixer? Ha variat molt el nombre de mariners a les barques? L'augment de la tecnologia ha afavorit a que vagi menys gent?

Jo penso que tots els sectors estan amenaçats, el que passa és que tots estan amenaçats de diferent manera, i el que hem de procurar és que no ho estiguéssim amenaçats, i que ens em poguéssim sortir.

Per exemple, començant per l'arrossegament, aquest pot estar amenaçat pel tema de tota aquesta implantació que pot venir, que poden ser unes restriccions molt importants, que facin no perillar al sector, però si evidentment, que faci que hi hagin barques que si tornessin a sortir el tema dels desguassos s'apuntessin, perquè les restriccions que haurien es podrien pair amb aquests anys, però podrien ser complicades, i a vegades difícils, i més si poden agafar empreses que estiguin apurades econòmicament, o que s'hagin fet noves, ja que va segons com agafi a la persona, i segons també el tipus de treball que realitzi. A nivell d'espècies no crec que tingui cap perill l'arrossegament, perquè és un sector multi específic, i té moltes espècies per agafar, i sempre pot anar trampejant.

Al sector de les arts menors, no li veig un problema de futur, el que passa és que el problema que li veig, és que aquest sector està acostumat a tocar vàries tecles, ja que poden calar tresmall, poden calar cadups, poden calar crancs, o sigui en un dia poden fer vàries pesqueres, això l'arrossegament i l'encerclament no ho tenen, ja que un dia si fa mal temps aquests dos es queden a casa, cosa que les arts menors tenen que fer molt, sempre poden calar, fer alguna pesquera, xorrar els cadups, la qual sempre té una agafa dins de les seves dificultats evidentment com a sector, però crec que això s'acabarà contornejant, ja que passaran de ser multi sectorials, a ser mono sectorials, i anar a l'ofici al que es vulguin dedicar, i les limitacions també els vindran, i ells no estan acostumats a les limitacions, ja que no n'han tingut mai, i

sempre han fet el que han volgut, i clar quan els posaran les limitacions després de haver fet tota la vida el que han volgut, el perill el veig més que res aquí.

Un factor com per exemple és el palangre, que és familiar, no pot venir perquè va al palangre, però si a nivell de arts menors com és el tresmall, i crec que el problema més gran el tindran aquí. Això a la curta els hi pot ser rentable, perquè el fet que tu sàpigues on pots anar, i jo no puc molestar-te a tu perquè vaig a un altra pesquera, això el que pot fer és que agaféssim menys peix, i que el peix que porti cadascú estigui més ben pagat, o es mantinguin els preus, per això també és important el fet de que tu no tinguis que estar nit i dia xorrant i calant, però canviar aquesta dinàmica i aquesta mentalitat pot costar, i el problema el veig aquí, sí es que això acaba sent així.

La "llum", l'encerclament, on veig el problema, és que ens hem convertit amb una espècie sols, ja que abans a la mar havia sardina, seitó, anxoves, cavalles, sorell, i tot això s'ha anat acabant, ara el que passa és que hi ha seitó des de llançar fins a Almeria, només seitó, i clar, això comporta un abaratiment dels preus i ensorrament dels preus, el problema és que vas molta gent, per a tu poder mantenir a la teva tripulació acaba sent molt complicat, i jo el factor que més perillós li veig a la llum és la gent, és la part social, si ara la llum fos un sector que tal com estem poguéssim anar 4 o 5 persones, com a l'arrossegament, seria més rentable que no pas anant tanta gent, però clar, a dia d'avui això no pot ser, d'aquí 10 anys pot ser que sí, però avui no pot ser.

Tu necessites una tripulació mínima de 10 o 11 persones, i això és molta gent, és molta seguretat social a pagar, quan vas a repartir tens que fer moltes més parts, i clar el que et comporta és que as de fer molts de diners per a que aquell home pugui guanyar-se la vida, i això és un problema avui en dia, perquè no tens espècies per escampar, per tan tel problema més gran que li veig a la llum és la part social, així com a l'arrossegament el problema no li veig a la part social, perquè aquell home guanya, a la llum sí que li veig problema a la part social.

Que tu arriba un moment que et quedes sense gent, per no poder anar a la mar, i no guanyes i la gent te marxa perquè ha de menjar, i ha de viure, i a tu et toqui amarrar la barca per falta de gent, sí que ha ajudat molt, a tots els sectors, però sobretot a l'encerclament, el tema de l'immigració, no perquè siguin diferents, si no perquè a més a més són gent la majoria que han vingut senegalesos, peruans, que han vingut de la mar, i són gent molt qualificada a nivell de saber, i això ha ajudat molt al sector, i l'està ajudant encara, ja que totes les barques que porten immigrants, i molts ja s'han quedat a viure aquí, i estan empadronats, però bé és per qualificar-los d'una manera o altra.

Jo crec que cada sector té el seu perill, diferent, però té el seu.

Evidentment avui no es podria anar a la mar com fa 20 anys endarrere, però és igual a nivell tecnològic, com a nivell de maquinària, o sigui la capacitat de trobar peix, no d'agafar el peix, que té una barca d'encerclament avui en dia, és 10 vegades superior que fa 20 anys endarrere. Però clar, fa 20 anys havia molt de peix, i avui no n'hi ha tant, i havia un altre factor a tenir en compte, abans eren 40 barques buscant peix, i ara en són 6, clar 40 barques agafen un tros més gran, i 6 agafen un tros més petit, i tot el tros que sobra, queda per un altre dia, o no queda. Sí que és veritat que 6 barques agafen el que agafaven abans 12 barques o 15, però no 40, i clar llavors es recorre menys mar, perquè evidentment som menys gent, som menys gats per a buscar les rates, per tant això també influeix, ara bé, avui en dia si no estigues aquesta tecnologia, i tu no dotes una barca amb una bona tecnologia i amb una bona maquinària, a nivell de grues i maquinilles, evidentment tu ja no cal ni que surtis a la mar, perquè ets mort, ja que el meu avi deia que és el peix el que ensenya al pescador, no el pescador que ensenya el peix, per tant tu t'has d'avançar amb això, perquè si ara anéssim a pescar com anaven fa 30 anys endarrere, cada dia arribaríem al terra sense "calar", no agafaríem res, i per tant, el peix t'ha ensenyat, i tu as anat aprenent d'ell, però sense la tecnologia actual pràcticament seria impossible, no només amb l'encerclament separat de l'arrossegament, si no que en general, llevat de les arts menors, que no caldria una tecnologia amb tanta electrònica, però sí que la hauria a nivell de xarxes, a nivell de fils, ja que al cap i a la fi, acaba sent tot tecnologia, com les xarxes d'avui en dia, els fils, els hams, tot són coses molt diferents de fa 20 anys endarrere.

Amb l'arrossegament passa exactament el mateix, la tecnologia a nivell de saber fer pescar un bou, de la tecnologia que porta, com el GPS, radars, i tot el que porta avui en dia, si no estigués avui en dia no caldria ni que sortís a pescar.

Jo penso que tot això, es pot traslladar al terra, ja que si els pagesos haguessin de collir totes les olives a mans, com feien 40 anys endarrere, es quedarien totes a l'arbre. La tecnologia evidentment ha creat una parada, ha creat un atur, però és que igual existiria l'atur, perquè la gent no podríem sortir a la mar, per tant no podries portar mariners, ja que evidentment no pot ser que el món avanci cap endavant, i tu et quedis endarrere, o avances juntament amb el món, però això passa amb tots els àmbits, és amb els estudis, i amb tot a la vida, o vas endavant junt amb el món i voltes junt amb el món o t'enterres, ja que això és així, i amb un treball no deixa de ser el mateix, ja que si el món volta cap allà, tu hauràs de voltar cap allà, ja que si voltes al revés et quedaràs sol, i és així, és necessari i imprescindible, i cada dia més.

8. Com s'ha vist afectat el sector de la pesca en general arran de la crisi del 2008? I per l'actual crisi del Covid-19? Han tingut les mateixes conseqüències les dos crisis?

Jo crec que el sector de la pesca, amb les crisis es refà, ja que vam passar les crisis del gasoil, les crisis de l'any 2008, i d'altres, però el sector de la pesca, el que sí que té un avantatge davant d'altres sectors, que és el tema dels contractes dels mariners, són uns contractes que es diuen a la part, on el mariner guanya pel que pesca o pel que ven, i això li dona un plus al mariner per a voler pescar i per a voler agafar peix, i vol més part per agafar tot allò ja que li interessa més agafar peix, i avui en dia tots els que anem a la mar, tenim molta cultura de pescador, i llavors el que passa és que no vivim d'una paga mensual, o setmanal o diària, si no que vivim del que tenim, i per tant com això ja ho hem vist des de sempre, tu t'acostumes a aquest nivell de vida, i guardes diners, si as de fer una despesa a casa t'ho mires millor com serà. Tot això, ajuda a passar les crisis, perquè les crisis agafen sempre a la gent que del primer moment no en fa cas i pensa que no li faran res, però com que nosaltres a la pesca, estem tan acostumats a les crisis de la mar, com per exemple, jo que ja he estat un mes sense portar diners a casa, i clar amb les crisis, nosaltres ja hem tingut les nostres com a pescadors, com per exemple una barca d'arrossegament que ja està acostumada a que vingui un hivern dolent, i s'ho passen malament, o un "sarsier", o un "tresmaller" també està acostumat a que vingui la seva època dolenta, i clar com que llavors a la mar ja tenim les nostres de crisis, i cada any en tenim, per molt bo que sigui un any, durant l'any sempre tens crisis, per a nosaltres quan ve una crisi, llavors que és un crisis, estar un mes amarrats com hem estat ara pel tema del Covid 19, però si a vegades ja ho estem quan ve mal temps amarrats o anant a la mar i sense guanyar, clar no som un sector com per exemple un taller que ha de tancar per un mes, ja que jo a vegades vaig cada dia a la mar i estic un mes sense guanyar res, que no entens que les crisis com a sector de la pesca, ja les passo les meves crisis, ja que vindrà el "llapor", vindrà el brot, vindrà un anticicló dolent o una borrasca dolenta, vindrà un quart de lluna dolent, vindran unes males corrents, i tot això durant l'any cada any ho tenim, per tant nosaltres amb les crisis ja passem les nostres, i per tant penso que les crisis a nivell de sector, amb aquest cas, no és que ens afectin més o ens afectin menys, si no que a nivell de sector, ja les assumim, perquè ja les passem, i clar quan parles amb un paleta per exemple i et diu que ha estat 3 setmanes sense treballar, li dic jo també i no dic res.

Per això, jo penso que quan va venir la crisi del "ladrillo" que diuen, que nosaltres amb aquell temps no en vam tenir, va haver un gran diferència, nosaltres quan passem les crisis de la mar les passem nosaltres, quan tu vius per dalt del teu nivell de vida, que això no els passaria si fossin pescadors, quan et ve una crisi te'n vas a la ruïna, que també ha passat a

la mar, ja que patrons o armadors que s'han volgut fer barques sobredimensionades pel que ell pescava, han anat a la ruïna evidentment, però perquè s'han volgut fer coses que ells no havien de fer, però el ha fet el normal aquell s'ha mantingut, i això és a tot arreu, quan tu vius per damunt de les teves possibilitats, la crisi et mata, però encara que no et vingués la crisi, igual et matarà el banc, perquè arribarà un moment que no podràs pagar, perquè la eufòria a tot arreu i a tots els sectors no dura tota la vida, la eufòria té unes pujades i unes baixades, i això és el mateix, quan et ve la pujada un fuma puros, i quan et ve la baixada doncs no, si fas un cosa normal no passa res. Per tant les crisis a la mar afecten però nosaltres estem acostumats a les nostres de crisis, per tant no et ve tant de nou.

9. Aquest sector ha travessat alguna crisi aliena a l'economia del país? Exemple: Augment del preu del combustible

Una de les crisis que vam tenir a la mar, i aquesta si que la vam sofrir, va ser la crisi del gasoil, perquè el preu del gasoil va pujat moltíssim, però no va plegar cap barca, i aquesta és la diferència, encara que el gasoil va arribar a 0,60€, a 100 pessetes, i quan puja el gasoil, el peix baixa de preu, perquè és una despesa que el comprador li afegeix al camió al transport, però no va plegar cap barca, i no va plegar perquè havia de tenir beneficis, si havíem de guanyar 10€, doncs en guanyàvem 7€, però és que això ja ho fèiem, no era nou, evidentment que si això s'hagués mantingut hagués explotat, i ens hagués fet explotar a tothom, a nosaltres, als pagesos i a tothom, però tenim les nostres de crisis, i com tenim les nostres, les que ens venen, les afrontem d'una manera o d'una altra, que això no vol dir que no s'emportés a algú per davant, perquè sempre hi ha algú, com aquell que s'ha fet una barca que no es podia fer, evidentment a aquell l'ha enfonsat la crisi d'ara, i si no hagués seguit la crisi d'ara hagués sigut d'aquí a 6 mesos o 1 any, estem parlant de la persona que fa el normal, el lògic, que són la gran majoria, clar tu estàs sempre una mica cobert perquè ja ho has passat això, ja ho has sofert, a no ser que t'agafi molt desprevingut, tu a nivell majoritari ho pots arribar a controlar.

10. Pot influir algun motiu en concret que debilites el sector? Pot arribar a fer-lo desaparèixer?

Al sector de la pesca hi ha una crisi que és la del peix, i esta crisi està durant molts anys, i com per exemple a l'arrossegament, a la llum el que he comentat de la sardina, i això ho arrastrem des de fa 10 o 15 anys, però al final el que passa és que t'acabes acostumant a viure amb això, i el que comporta això és el que ha passat per exemple, L'Ametlla de Mar, que de 7 llums en queden 2, perquè per exemple la gent es jubila, o es cansa, o el que sigui. Però no hi ha cap sector a nivell de crisis que sigui capaç d'aguantar-la 14 o 15 anys, però la mar l'aguanta, i la seguirà aguantant, anirà plegant un, i la gran majoria de gent que plega, és perquè darrere o no hi ha ningú, i per tant la persona quan arriba al moment de la jubilació es jubila i plega, o perquè la barca és d'un altra persona i la mano jo i aquesta s'ha cansat de mantindre, però vull dir, que si hi ha hagut un relleu generacional darrere generalment les barques aguanten, no totes, però en general aguanten, però cada cop això passa menys, i el sector de la pesca fa molts anys que està amb crisis, i va aguantant, ja que el sector de la construcció si hagués estat tants anys en crisis, no ho hagués aguantat, perquè van estar dos anys que no van fer res, i van morir la meitat, i nosaltres ja fa 14 o 15 anys que estem en crisis, i no sabem quants anys ens queden en crisis, i anem aguantant, i això vol dir que el sector és més madur.

El fet de que tu no tinguis un jornal fix, el fet de que tu cada dia no sàpigues el que guanyaràs, i això et ve de tota la vida, això al final t'acaba acostumant a poder comprar allò o no poder comprar allò, i això per tant et porta a saber tenir els peus una mica al terra.

De sector no en pot desaparèixer cap, el que pot desaparèixer és algun sector en alguna zona, per exemple el cas de la llum que ens vam trobar aquí, ja que pràcticament al poble de la Cala el sector de la llum està desapareixent, només en quedem dos, quan abans la Cala estava vinculada a la llum, pot ser que en alguna zona hi hagi algun sector que pugui desaparèixer, ja que localment pot passar, però a nivell general no, ja que sempre hi haurà alguna cosa, en algun lloc o en algun altre sempre hi haurà alguna. A la Ràpita no ha hagut mai llum, ja que als terrenys de fondària és on la llum triomfa més, per això la llum sempre triomfa més de Vila Nova cap al nord, perquè els fons estan molt a prop de la costa, per tant aquest sector dona més, a Vinaròs fa 40 anys endarrere havien 50 llums, i avui pràcticament no existeixen, s'han anat extingint, ja que són terrenys molt secs. llavors s'ha d'anar a pescar molt lluny, mal temps, i tot això, i aquets terrenys que són de fons a prop, pesquen amb més bon temps, perquè són mes a prop de la costa, i aquesta és la diferència.

Patró confraria de l'Ametlla.

11. En quines de les diferents poblacions de la província pesa més la pesca?

A nivell de les Terres de l'Ebre, és on té més pes, a nivell de pobles, si parlem a nivell d'Administració local, ja que una vegada tu surts de l'Administració local, el que et trobes ja és més global, ja que si tu vas a Barcelona i vas al departament de pesca el que et trobes és que si fas una reunió de la pesca,estic jo que soc el d'aquí, està el de Tarragona, el de Cambrils, està el de Llançar, però a nivell de Administració local, on té més força el sector és aquí a les Terres de l'Ebre, i sobretot la Ràpita i la Cala, és on a nivell d'Administració local tenim més força, i també he de dir que dels últims anys cap aquí, també més considerats, i això també ho voldria recalcar, ja que aquí al poble, va haver uns anys que teníem més flota que ara, i en canvi a nivell administració local, parlo de l'ajuntament, vam estar una mica com si fóssim el gat i el gos. Això sempre ha sigut un problema dels pescadors, ja que els pescadors sempre hem sigut un col·lectiu que no ens hem sabut fer valorar mai, i jo ho he dit varies vegades a varies reunions, ja que aquí baix al moll hi ha dos regidors, per no dir tres, i si tots els pescadors i les dones dels pescadors, i els fills dels pescadors votéssim a un sol partit, hi ha tres regidors, i això vol dir que són 600 vots, això si ho fas valdre com a col·lectiu és molt important, ja que tu podries arribar a decidir qui és l'alcalde de la Cala, i no hi ha cap col·lectiu que ho pugui fer això, no hi ha cap col·lectiu del poble, ni el turisme, ni l'obra, ni cap, que ho pugui decidir, cosa que la pesca sí, el que passa és que això els pescadors no ens ho acabem de creure, i aquí és on hem fallat, ja que els pescadors no ens hem fet valorar mai la força que tenim, sempre hem estat desunits, i si els pescadors haguéssim tingut una unió, com ara la dels pagesos, moltes vegades haguéssim pogut manar nosaltres, no per fer coses, si no per imposar-nos, perquè l'hem tingut la força per fer-ho, però no l'hem sabut utilitzar, ja que sempre hem estat molt dividits, moltes vegades entre sectors, i moltes vegades dins del mateix sector, i això ha sigut un problema per al pescador, i encara ho és ara.

Una cosa és que anéssim a la mar i evidentment hi hagi una lluita, no com els pagesos que cadascú té el seu terreny i treballa allí, cosa que a la mar anem tots a lluitar, ja que la lluita a la mar ha d'existir, ja que jo he d'anar a agafar peix i tu també, però el problema que tenim és que aquesta lluita la traslладem al terra, aquí és on creem el problema, i els pescadors no ens hem fet valdre mai la força que tenim, però no parlo només d'ara, si no que fa 20 anys endarrere encara més, ja que no ens la feien valdre, i això és un problema, ja que ara es dona molta importància al turisme del poble, la qual només dura 1 mes i mig, i si ara tu tinguessis un restaurant no podries viure un mes i mig, si no que as de viure 12 mesos.

Si amarréssim tota la flota per mal temps i féssim que la gent no sortís de casa, et tocaria tancar. Amb això no vol dir que tu t'hagis de donar més importància que a un altre, evidentment ens necessitem tots entre nosaltres, però tu t'has de fer valdre, i això els pescadors no ho hem sabut fer mai, encara que ens baralléssim quan anéssim a la mar, al arribar al terra el que hem de fer és que si s'ha de fer alguna ho féssim, és igual si no ens parlem, no ens parlarem a la mar, però al terra ens hem de parlar, pel nostre bé, pel conjunt. El problema està en que els pescadors no ens hem acabat de creure mai, pensa que la confraria és més vella que l'ajuntament, abans d'existir l'ajuntament ja existia la confraria, ja existien les confraries i les llotges. Ja que les llotges són del règim franquista, les va implantar Franco les llotges, però és que els ajuntaments encara no existien a l'època franquista, i les llotges sí, per tant la llotja és més antiga que l'ajuntament, però els pescadors no hem sabut mai aquesta unió, ja que aquí al poble hi han 200 mariners, més totes les dones, i sumes tots els fills que puguin votar. ja ens hem anem a quasi 600 vots, per tant si formem un partit i tots votem al mateix, tindríem 3 regidors, i ja pots decidir.

Les disputes per exemple de la llum i de l'arrossegament, el temps les ha anat madurant, perquè la gent hem arribat a entendre que això sí que és bo per a la societat, que és un món que hi cabem tots, i hem de viure tots, i per tant, el que hem fet bé a la mar, el que hem fet bé els pescadors, és no arrastrar les disputes que hagin pogut tenir els avis o els pares, ja que no podem estar tota la vida pensant el mateix, perquè per exemple el meu pare va anar a la mar, però ara ja no va a la mar, vaig jo, i ja fa 22 anys que mano la barca, ja que hem vaig posar a manar-la amb 26 anys, i si encara he de tenir la mateixa disputa que va tenir el meu pare amb algú altre, això no pot ser, ja que han passat molts anys, i el que va passar es té que oblidar, ja que és una situació que interessa a la pesca, és a dir que hi hagi una pau social, evidentment poden haver disputes entre sectors i entre pescadors, perquè això ha d'existir, però al terra, si t'he d'ajudar amb alguna cosa et vindré ajudar, i si jo necessito alguna cosa tu em vindràs ajudar, perquè si ens ajudem entre tots és quan tenim més força, i és aquí on ha tingut el problema sempre el pescador, però a poc a poc, l'hem d'intentar reconduir, i és això el que hem de fer, els pocs que quedem, ens hem d'ajudar, ja que jo t'ajudaré a tu avui, i tu m'ajudaràs a mi la setmana que ve, perquè si jo vaig bé, tu aniràs bé, i ja ens aclarirem, és així, la finalitat que tenim és aquesta, i és això el que hem de buscar, una pau social dins de les confraries, dins de les llotges, i dins dels sectors, i ja està, i a partir d'aquí, buscarà cadascú buscarà els seu propis embolics, però jo no m'he d'alegrar perquè l'arrossegament vagi malament, o l'arrossegament s'ha d'alegrar perquè l'encerclament vagi malament, al contrari, m'he de disgustar, i he d'intentar ajudar-los, perquè acaba afectant al col·lectiu de la pesca, perquè al cap i a la fi, tu el que defenses és el col·lectiu de la pesca, i la pesca som tots, ja

que el col·lectiu de la pesca és tot, des del primer “sarsier” fins a l’últim “arrastrar”.

12. És més gran el pes a les TE que al Camp de Tarragona?

Sí.

13. És mes gran el pes a TE que a Catalunya.?

Sí.

14. Opinió personal:

Et diré una cosa que vaig dir també a Barcelona amb una reunió, i se’m van quedar tots mirant, tinc la gran sort de fer el que he volgut fer tota la vida, que és ser pescador, i si tornés a nàixer, tornaria a ser pescador, per tant tinc la gran sort de que estic fent el que sempre he volgut fer, que és anar a la mar, i si tornés a nàixer ho tornaria a fer, ja que vaig estudiar, i després d’acabar vaig anar a la mar, i hagués pogut seguir estudiant, ja que no era un mal estudiant, però quan vaig tenir els títols, vaig dir que me’n anava a fer la mili, que me’n anava a la mar, i quan vaig acabar vaig anar a la mar, i no estic repenedit de res. Quan veig a algú que porta un Mercedes o un BMW, que guanya el que guanya, no me’n fa cap d’enveja, ja que jo estic on he volgut estar sempre, que és a la mar.

15. Hi ha relleu generacional?

No, no hi ha relleu generacional perquè els pares no han volgut donar la cultura de la mar als fills, i no els hem volgut ensenyar.

Fa molts anys quan va venir la pujada de la construcció, va haver molta gent que anava a la mar, i després van voler anar al terra, i després es pensaven que a la mar ja anirien quan volguessin, com aquella frase feta que deia que jo llenço la "colxoneta" i m'embarco amb qui sigui. Aquesta crisi a la mar va ser substituïda per la immigració, i al cap de dos o quatre anys quan es va acabar el boom de la construcció, volien tornar a la mar aquesta gent, però ja no havia lloc.

Les barques no van plegar, van continuar anant a la mar, i els que llavors deien que anirien a la mar quan els donaria la gana, avui estan aquí amb llista d'espera, i no aniran mai més a la mar ja, vull dir que aquesta és la diferència, no hi ha relleu perquè no es dona cultura per anar a la mar, hi ha molt pocs que hagin donat cultura als fills per a que vagin a la mar, ja que al poble només tenim un cas, i no n'hi ha cap més, per tant no hi ha relleu generacional perquè no s'ha donat la cultura de la mar ni s'ha ensenyat als fills, només s'ha ensenyat a Messi, a Neimar, i totes aquestes grillades, i mentre la barca amarrada al moll.

Entrevista a Pere Garcia :

1. Quant de temps fa que et dediques a la pesca?

Des de els 14 anys, vaig sortir de l'escola i des dels 16 vaig enrolat, concretament fa 42 anys.

2. Creu que la pesca és un dels sectors més importants a nivell de Terres de l'Ebre pel que fa al Sector Primari? I a nivell de Catalunya?

Sí, la pesca la veig bastant important, i opino que avui en dia, aquí és el sector de l'arrossegament, encara que abans pot ser era la llum, però tenint en compte tot el que ha passat, avui en dia és l'arrossegament. A nivell de Catalunya és l'arrossegament també.

3. Quina evolució ha vist durant els últims 10 anys?

L'evolució en tema preus dins del que hi ha encara s'ha mantingut bastant bé, jo opino que amb el tema que estem més afectats, és amb la contaminació i el tema de les tonyines i tot això, que s'ha anat disminuint la flota, però el tema del preu del peix no, encara que han hagut pujades i baixades, nosaltres sempre hem estat acostumats, ja que tenim una subhasta que és a la baixa, la qual sempre han hagut pujades i baixades i sempre ens hem mantingut.

Amb el tema de la contaminació, tema riu, casa blanca i tonyines, això si que ens ha afectat molt.

4. En quant als preus, solen variar molt? Hi ha alguna espècie que abans no tenia mercat i ara va més car? O algun cas a tingut l'efecte contrari?

Tot depèn dels mercats, de la importació de fora, ja que influeix molt amb la importació de fora. Normalment el peix sempre va més car el dilluns i el dijous, i el divendres és el dia nefast de setmana, això ja fa anys que va així. El que s'ha evolucionat més és a la crosta, el lluç quan jo hem vaig embarcar a la mar anava a 1000 pessetes el kg, i ara a vegades el venem a 2 o 3€ que són 500 pessetes, el que vull dir és que amb el peix blanc no hem evolucionat gens, però en canvi, amb la crosta sí.

La galera, la gamba, i tot això està molt valorat, però el peix blanc no, ja que més aviat a anat més a la baixa, que no pas a l'alta.

5. Quin futur li veu al sector de la pesca en els pròxims 3 anys?

Jo no he sigut mai pessimista, ja que sempre he sigut optimista, i malament no ho veig, però tot depèn de les circumstàncies en que ens trobéssim, ja que tornem a estar amb el mateix, amb la contaminació, el tema tonyines, tot depèn del que hagi.

Dels 14 anys que vaig a la mar, i m'he mantingut sempre, no crec que en 3 anys m'acaben, és així de clar, ja que jo sóc optimista i crec que no.

6. Quin del sectors de la pesca (Arras, llum i Arts menors) a nivell econòmic és una mica més rentable?

Com a sector estable pot ser és l'arrossegament, però hi ha hagut anys, com ara aquests dos últims, que ha sigut molt rentable per a l'encerclament, ja que amb el tema del Mercadona i això ja ho veus, però com a estabilitat pot ser que sigui l'arrossegament.

A la mar és molt variable, com que poses el peix a subhasta, ja t'esperés el pitjor, i un any pot ser molt bo i un altre pot ser molt dolent amb la mateixa captura. L'any 2019 per a nosaltres va ser bastant bo, ara bé, les perspectives d'aquest any 2020 seran bastant desastroses.

7. Hi ha algun sector de la pesca que sigui propens a desaparèixer? Ha variat molt el nombre de mariners a les barques? L'augment de la tecnologia ha afavorit a que vagi menys gent?

Jo penso que no en desapareixerà cap de sector, ja que si en desapareix un, van els tres seguits, és a dir o desapareixen els tres de cop, o no en desapareix cap, jo tinc aquesta mentalitat.

Per anar bé jo, no m'ha de desaparèixer el veí, ja que si en desapareix un, això és una escala que va darrere, és així de clar.

Aquesta pregunta és una mica depèn el que et vulgui contestar, perquè clar ara no s'ha embarcat gent a la mar, ara anem 5 persones, i fa 20 anys endarrere anàvem 7, quan jo vaig començar anar anàvem 7, quan em vaig embarcar amb el meu pare anàvem 6, i ara anem 5, i nosaltres que anem 5 som dels que més anem. En general, abans s'anava més que ara, però ara al haver més costa s'ha reduït, seguretat social, s'ha reduït gent, per a guanyar la vida s'ha reduït gent, això està clar, ja que abans anava molta gent a la mar. Jo recordo que a la barca del teu avi anaven 8 persones o potser més, però ara si la tingués aquí encara només anirien 5 màxim.

Si ara, no haguessin tants de costos aniria més gent a la mar, ara també hi ha esforços, el que passa és que abans no es mirava això, si guanyaves 300€ que eren 50000 pessetes, un home en 50000 pessetes amb aquell temps viuria bé, i ara si guanyes 300€ no és res, ja que no és la qüestió, si no que ara entra tot. Com que ara hi han més costos al haver més aparells, fa que menys gent hi vagi.

8. Com s'ha vist afectat el sector de la pesca en general arran de la crisi del 2008? I per l'actual crisi del Covid-19? Han tingut les mateixes conseqüències les dos crisis?

Com a tema del sector, penso que va ser més forta la crisi del 2008 que no pas la d'ara, perquè la d'ara un cop passarà tot això, sí és que passa, passaran els 3 o 4 mesos, però opino que no l'ha influït en res al sector, però va ser més pesada la del 2008 com a tema del sector. El que és el tema del Covid 19, en teoria ha de ser una cosa puntual, però si arribem a l'hivern i hagués un rebrot, ja no dic res, però amb el tema que hem passat, passarem un any dolent, però l'any que ve se suposa que tornarem a estar igual.

9. Aquest sector ha travessat alguna crisi aliena a l'economia del país? Exemple: Augment del preu del combustible

Hi ha hagut crisis temporals, com en l'encerclament, que va desaparèixer el plàncton, que va desaparèixer el peix blau, però sempre han hagut crisis de sectors. El tema de l'arrossegament, amb el tema de la pujada del petroli, que van desaparèixer moltes barques, però això és tema dels sectors, no en general, ja que el tema del petroli, als sarsiers no els va afectar perquè només gasten uns 50 litres de gasoil al dia, i clar, jo gasto uns 900 litres, i no pot ser el mateix, i cada sector és una història. Però com a tema sector, han hagut crisis puntuals, com la del petroli, temes de preus, i contaminació també.

10. Pot influir algun motiu en concret que debilités el sector? Pot arribar a fer-lo desaparèixer?

El tema de les trames econòmiques o administratives podrien influir, però no per a fer desaparèixer la pesca

Pel tema de les crisis no crec que desapareixia la pesca, ja que per l'única cosa que pot desaparèixer la pesca, és perquè ha d'haver una catàstrofe, per exemple, que la casa blanca faci un vessament de cru, coses del riu com ara allà a Flix.

11. Opinió personal:

Jo com he viscut de tot ja, estic acostumat a tot ja, al bo, al dolent, vull dir que vell i pel que tinc faig, m'acostumo a tot i m'adapto al que hi ha.

12. Hi ha relleu generacional?

Jo amb el meu cas, tinc als meus dos fills de relleu, però en general hi ha molt poc relleu, aquí a la Cala n'hi ha molt poc, ja que la proba està en que moltes barques porten peruans, negres, i és el que hi ha.

El que passa és que trobo que ara hi ha la tendència un altra vegada, ja que la joventut ens està mirant ja, han hagut potser 5 o 6 anys dolents, però no és que siguin dolents a nivell de no guanyar-nos la vida, però no és que al terra sigui tot bo, ja que crec que ha sigut a partir de l'any 2008-2009 que han vis que al terra "no es oro todo lo que reluce", i clar ara ja tornem a tenir a la gent més de cara a l'arrossegament, i a la pesca en general, de cara a l'encerclament, a la tonyinera, ja que a la tonyinera és un boom ara això, però en teoria jo trobo que tornem a estar a l'alta. Hi ha molta gent al terra que guanya 1000€, i ara va una barca guanyant 1000€ i no guanyem res, i al terra hi ha molt de mileurista, ja que és el més general.

Entrevista a Gaspar:

1. Quant de temps fa que et dediques a la pesca?

Vaig començar amb 16 anys, i ara tinc 52 anys a punt de fer-ne 53 anys, per tant fa 37 anys que vaig a la mar.

2. Creu que la pesca és un dels sectors més importants a nivell de Terres de l'Ebre pel que fa al Sector Primari? I a nivell de Catalunya?

Al sector primari uns dels importants sí, perquè és pesca, i també podria ser l'agricultura, però jo crec que la ramaderia amb aquest terreny no hi ha massa, i a la ramaderia només té ovelles crec jo, i doncs de pesca ja sí, el que passa és que abans havia més barques, i ara de barques cada dia en hi ha menys, però jo crec que sí.

A Catalunya la pesca ja té menys pes, menys que aquí a les Terres de l'Ebre.

3. Quina evolució ha vist durant els últims 10 anys?

Molt cap avall, ja que les captures han minvat molt, jo diria que fins a un 70%.

4. En quant als preus, solen variar molt? Hi ha alguna espècie que abans no tenia mercat i ara va més car? O algun cas a tingut l'efecte contrari?

Els preus han pujat una mica, però quan hi ha peix, baixen en picat, però no és rentable jo crec, hauries de pescar molt de peix i cada dia, i llavors seria rentable.

La sardina abans era el bo, abans al únic que s'anava era a la sardina, i el seitó arribava els 2 mesos d'estiu, al juny i juliol, i llavors al setembre encara havia una mica de seitó, però durant tot l'any era a la sardina, i et guanyaves la vida amb la sardina, el seitó era esporàdicament.

Avui en dia és al revés, ja que de sardina ja no n'hi ha, ha desaparegut, perquè abans la sardina era molt abundant, de quasi cada dia sortir a la mar i carregar la barca de sardina contínuament, i ara és al revés, la sardina gairebé ha desaparegut, i el que agafen és seitó, però el seitó fa uns 4 o 5 anys, també n'agafaves molt, i ara cada cop n'hi ha menys, vull dir que el peix blau ha anat molt a menys.

Abans la galera la regalaven, i ara la galera té un preu molt alt quan és el temps de la galera.

5. Quin futur li veu al sector de la pesca en els pròxims 3 anys?

El que és el sector de la llum o de l'encerclament fatal, jo li veig 0, perquè només cal veure que fa 4 o 5 anys érem 20 barques a Tarragona, fa 30 anys n'hi havia 48 o 38 a Tarragona sols, i avui en quedem 11 a la província.

El que opino és que en 3 anys, a l'encerclament, el que aguantarà és perquè encara té la barca, i té la barca pagada, i va fent, però ara tots els que s'aniran jubillant, ja no aniran més amb la barca a la mar, i si poden aguantar, perquè primera que no hi ha pesca, i és l'essencial, i al no haver pesca no hi ha treballadors, i avui en dia tens que embarcar gent competent, i tots no són mariners, i tot ho ha de fer el propietari i aquest es cansa, i si pot trobar de seguida algú que sigui mariner, sigui remolcadors, ja sigui algun lloc o a algú, llavors se'n va.

L'arrossegament el que té, es que cada setmana alguna cosa agafa, i porta alguna cosa a casa, i per exemple peix per a sopar doncs també, o peix per a menjar, i llavors el que és l'arrossegament, doncs també li veig una mica que pot anar aguantant, o sigui jo crec que serà tot una roda.

6. Quin del sectors de la pesca (Arras, llum i Arts menors) a nivell econòmic és una mica més rentable?

El més rentable si hagués peix, jo crec que seria l'encerclament, per tant si hi ha captura el sector més rentable és l'encerclament, ja que a més d'anar molta gent, et queda una part proporcional molt més neta que als altres sectors, per exemple el tresmaller per agafar peix, té molta xarxa, i a més passa moltes hores a la mar. A l'encerclament, si que vas de nit, però no té feina com abans, i a l'arrossegament, jo crec que també són 12 hores que estan treballant, i a més és més pesat, de mal temps a la mar, l'encerclament no en té, si hagués peix encara menys.

7. Hi ha algun sector de la pesca que sigui propens a desaparèixer? Ha variat molt el nombre de mariners a les barques? L'augment de la tecnologia ha afavorit a que vagi menys gent?

L'encerclament, ja que cada dia es troba menys peix, i abans el peix l'anaves a buscar a les masses grans, o sigui al banc de peix, i avui en dia de banc de peix no se'n troba.

El nombre de mariners a les barques sí que ha variat molt, ja que jo vaig començar amb 17 mariners a la barca, i ara anem 9, i fa 20 anys anàvem 15. Els altres sectors igual, els de l'arrossegament abans anaven 6 i 7, i ara van 2 o 3 mariners.

L'augment de la tecnologia ha afavorit, però també ha destruït la mar, el fet d'haver-hi més maquinilles, més grues, més caladors, etc., això ha destruït la mar, ja que abans quan ho havia manual podies fer una calada o dos, però l'art era més petit, ara amb les maquinàries que portem l'art és més gran, i per molt que siguin 330 metres oficials, ja és prou gran 330 metres, i en mitja hora ja estàs llest, o sigui, pots fer durant la nit 3 o 4 calades, cosa que abans en feies una, i gràcies, perquè la gent quedava cansada i morta, i avui en dia, si no has de triar l'encerclament, no hi ha feina de res, perquè tot ho fa la maquinària, tu el que fas és només acompanyar. Quant als sonars i les sondes, abans anaves, quan jo vaig embarcar només portàvem una sonda de paper, i allò havia de fer xispetes perquè poguessis veure que allí hi havia peix, i avui en dia sabem fins a la mida que té el peix, jo per a una sonda particular, m'emporto una sonda que si el peix fa 11cm diu que fa 11cm, i això no s'equivoca. Abans igual calaves, i si el peix era petit, havies de deixar-lo, i avui tot això ja existeix, ja no cal.

8. Com s'ha vist afectat el sector de la pesca en general arran de la crisi del 2008? I per l'actual crisi del Covid-19? Han tingut les mateixes conseqüències les dos crisis?

Les crisis, tot el sector econòmic és una roda, ja que la gent no compra tant, i llavors és un roda, però amb el peix amb el sentit d'agafar peix, no crec que sigui per les crisis. Jo crec que els preus el 2008 van baixar, perquè si hi ha demanda apuja el preu, però si no hi ha demanda baixa, jo crec que això és el mateix que amb la crisi d'ara, amb el tema de la Covid 19, nosaltres particularment tenim un contracte amb Mercadona, i llavors tenim un preu fix, que el poden canviar, ja que amb l'excusa de la Covid 19 el poden baixar perquè no hi ha demanda, i perquè no hi ha venda, i si la gent de fora, la gent que no ha pogut sortir, no va a les peixateries a comprar, ni va pels bars, a consumir peix, perquè el nostre és peix, com ara el seitó que es ven més als bars de tapes, el preu baixa molt, i les altres confraries es queixen molt que el peix va molt barat.

9. Aquest sector ha travessat alguna crisi aliena a l'economia del país? Exemple: Augment del preu del combustible

El que era el sector del llum, o sigui el de l'encerclament, sí que va afectar, però va afectar més a l'arrossegament, perquè a l'arrossegament, els motors grans, per a arrastrar han de fer molta força al motor, i llavors els que tenen motors grans, es gasten 1000 litres diaris, que en aquell temps eren 1000€ de gasoil, i 1000€ de gasoil que havies de gastar-te diàriament, si as d'arribar a terra i feies 1200€, o en feies 800€, vas cap endarrere.

Nosaltres per exemple en l'encerclament, no naveguem tant, ni naveguem amb tanta marxa, i potser durant la nit gastàvem 300 o 400€ de gasoil, i llavors era diferent, igual ens afectava, perquè clar tot el que són despeses afecta. No per això, havia de marxar la gent d'allí, o sigui haver de desguassar barques pel sentit del gasoil, però en canvi l'arrossegament sí, ja que la despesa era descomunal.

La mar el que passa és que és rara, i hi ha hagut temporades que hi ha hagut molt de brom, o llac, i llavors també són crisis, però són estacionals, o sigui, et duren dos mesos, o igual no hi ha peix per això, i igual no pots tirar l'arc perquè el pots pujar, però són crisis puntuals.

10. Pot influir algun motiu en concret que debilites el sector? Pot arribar a fer-lo desaparèixer?

Jo ho veig molt difícil, és una pregunta per què és molt difícil, que has de tocar, com ho has de solucionar, i ho veig molt difícil, perquè, si per exemple l'Estat, ara el preu d'on l'ha de treure, si és el consumidor el que mana el preu. Les captures, no n'agafarem més, ja que anant més hores a la mar jo crec que no n'agafes més, i si hem de reduir captures, llavors no és rentable. Nosaltres ara en tenim de cupos, per exemple la sardina, són 5000kg diaris, i nosaltres només en podem agafar 3000kg, i ja no els agafem, quin cupo has de posar més, si ja és impossible. De seitó en diuen 15000kg a la setmana, i hi ha vegades que ni 3000kg agafes, si fossin cada setmana 15000kg llavors et faries d'or, però és que no hi són, no els agafes, i per un dia que els agafes alguna setmana a l'any que les fas, clar estàs les 52 setmanes següents sense o molt poc.

11. Hi ha relleu generacional?

Jo crec que no, ja que si els mariners que portem ja som vell, o sigui les barques ja no tenen gent jove. Ara puntualment, vindrà un xic jove a la mar, i el vull incitar perquè es quedi amb la tonyina i tot això, i per regalar-li la barca com aquell que diu, però ja veurem el que sortirà.

12. Opinió personal:

Abans era molt bonic, jo quan em vaig embarcar m'encantava la mar, i ara estic molt avorrit, perquè arriba el divendres i ja penso on anirem el diumenge, i que faré diumenge, i abans no, abans quan anava a la mar, o sigui quan vaig començar, jo sabia que el dilluns portaria peix a terra, el dimarts portaria peix a terra i el divendres portaria peix a terra.

Et diré una anècdota, abans quan no es calava, almenys a casa, anàvem a esmorzar, perquè com que no calàvem de cada 3 o 4 o 5 mesos, doncs a l'arribar a terra anàvem a esmorzar, anàvem el meu pare, amb els 4 mariners, i avui si haguéssim d'anar cada dia que no calem a esmorzar, els sous se n'anirien amb esmorzars, perquè passem més dies sense calar que no pas calant.

L'evolució en tema preus dins del que hi ha encara s'ha mantingut bastant bé, jo opino que amb el tema que estem més afectats, és amb la contaminació i el tema de les tonyines i tot això, que s'ha anat disminuint la flota, però el tema del preu del peix no, encara que han hagut pujades i baixades, nosaltres sempre hem estat acostumats, ja que tenim una subhasta que és a la baixa, la qual sempre han hagut pujades i baixades i sempre ens hem mantingut.

Amb el tema de la contaminació, tema riu, casa blanca i tonyines, això si que ens ha afectat molt.