

Daniel Clua Sanchez-Barahona

**GEOPOLITICA E HIDROCARBUROS. EL ESTRECHO DE
ORMUZ**

TRABAJO FIN DE GRADO

Dirigido por el Dr. José Ignacio Muro

Grado en Geografía, Análisis Territorial y Sostenibilidad



**UNIVERSITAT
ROVIRA i VIRGILI**



**Departament
de Geografia**

Vila-seca

2024

Agradecimientos

En primer lugar, me gustaría agradecer a todos los docentes y investigadores de la Facultad de Turismo y Geografía por todos los conocimientos que han compartido con nosotros durante estos cuatro años del Grado de Geografía, Análisis Territorial y Sostenibilidad. En especial, quería dar gracias al Dr. José Ignacio Muro, tutor de este trabajo, por toda la ayuda brindada y las enseñanzas que me ha transmitido durante este proceso.

Por otro lado, me gustaría agradecer a mis compañeros con los cuales he compartido y disfrutado estos cuatro años del grado y también a mi familia por apoyarme en todo momento.

Resumen

El análisis geopolítico es relevante en la sociedad actual con el objeto de comprender los conflictos en diversas zonas del mundo, con problemáticas de diverso origen y desarrollo (Méndez, 2011a y 2011b). Sin duda, algunas zonas del planeta tienen una relevancia y una significación global. Es bien sabido la reciente amenaza de algún conflicto en el área del estrecho de Ormuz, motivada por los intereses políticos y económicos en juego. En el punto de mira mundial, este estrecho está dominado buena parte por Irán, un aspirante a potencia regional y enfrentado a buena parte de la comunidad internacional y a sus vecinos. Además, Irán domina la mitad de este estrecho, una realidad que a algunos países como Estados Unidos no le gusta.

Este trabajo se centra en el análisis geopolítico de uno de los estrechos marítimos más importantes a nivel global, el Estrecho de Ormuz, situado en el Golfo Pérsico y entrada y salida del océano Índico. Por él, transita aproximadamente el 20% del petróleo mundial. El objetivo principal de este trabajo es analizar el papel geopolítico del Estrecho de Ormuz, en relación con la producción y tráfico de hidrocarburos del Golfo Pérsico y los diversos agentes que intervienen. Después de presentar el estado de la cuestión sobre la relación entre geopolítica y recursos, analizaremos el significado geopolítico de los estrechos marítimos, como lugares de paso y control de las rutas de navegación. El apartado final del trabajo pondrá el acento en el Estrecho de Ormuz, en su contexto geográfico, la relevancia de la producción y transporte de hidrocarburos de la zona, con los actores regionales y globales representados, así como presentará el relato de algunos de los conflictos derivados.

Palabras clave: geopolítica, recursos, hidrocarburos, Golfo Pérsico, Estrecho de Ormuz

Resum

L'anàlisi geopolítica és rellevant en la societat actual amb l'objectiu de comprendre els conflictes a diverses zones del món, amb problemàtiques de divers origen i desenvolupament. Sens dubte algunes zones del planeta tenen una rellevància i una significació global. És ben sabut la recent amenaça d'alguns conflictes a l'àrea de l'estret d'Ormuz, motivada pels interessos polítics i econòmics en joc. En el punt de mira mundial, aquest estret està dominat per bona part per l'Iran, un aspirant a potència regional i enfrontat a bona part de la comunitat internacional i als seus veïns. A més, l'Iran domina la meitat d'aquest estret una realitat que a alguns països com els Estats Units no li agrada.

Aquest treball se centra en l'anàlisi geopolítica d'estudi sobre un dels estrets marítims més importants a nivell global, l'Estret d'Ormuz, situat al Golf Pèrsic i entrada i sortida de l'oceà Índic. Per ell, pel qual transita aproximadament el 20% del petroli mundial. L'objectiu principal d'aquest treball és analitzar el paper geopolític de l'Estret d'Ormuz, en relació amb la producció i el trànsit d'hidrocarburs del Golf Pèrsic i els diversos agents que hi intervenen. Després de presentar l'estat de la qüestió sobre la relació entre geopolítica i recursos, analitzarem el significat geopolític dels estrets marítims com a llocs de pas i control de les rutes de navegació. L'apartat final del treball posarà l'accent a l'Estret d'Ormuz, en el context geogràfic, la rellevància de la producció i el transport d'hidrocarburs de la zona, amb els actors regionals i globals representats, així com presentarà el relat d'alguns dels conflictes derivats .

Paraules clau: geopolítica, recursos, hidrocarburs, Golf Pèrsic, Estret d'Ormuz

Abstract

Geopolitical analysis is relevant in today's society in order to understand conflicts in various areas of the world, with problems of diverse origin and development. Undoubtedly, some areas of the planet have a global relevance and significance. The recent threat of some conflict in the area of the Strait of Hormuz is well known, motivated by the political and economic interests at stake. In the world's view, this strait is largely dominated by Iran, an aspiring regional power and facing a large part of the international community and its neighbors. In addition, Iran dominates half of this strait, a reality that some countries such as the United States do not like.

This work focuses on the geopolitical analysis of the study of one of the most important maritime straits globally, the Strait of Hormuz, located in the Persian Gulf and entrance and exit of the Indian Ocean. Approximately 20% of the world's oil passes through it. The main objective of this paper is to analyze the geopolitical role of the Strait of Hormuz in relation to the production and traffic of hydrocarbons in the Persian Gulf and the various agents involved. After presenting the state of the art on the relationship between geopolitics and resources, we will analyze the geopolitical significance of maritime straits as places of passage and control of navigation routes. The final section of the paper will focus on the Strait of Hormuz in its geographical context, the relevance of the production and transport of hydrocarbons in the area, with regional and global actors represented, as well as the account of some of the resulting conflicts.

Keywords: geopolitics, resources, hydrocarbons, Persian Gulf, Strait of Hormuz

Índice

1. Introducción.....	12-15
1.1 Metodología.....	12
1.2 Objetivos.....	13
1.3 Los contenidos del trabajo.....	13-15
2. Estado de la cuestión.....	16-27
2.1 La geopolítica y los recursos	18-19
2.2 La producción petrolera y gasística.....	19-22
2.3 Los puertos y el transporte marítimo de mercancías.....	23-25
2.4 Las rutas marítimas.....	25-27
3. El carácter geopolítico de los estrechos marítimos.....	27-35
3.1 Las tipologías de estrechos marítimos.....	29-33
3.2 Los estrechos y su distribución geográfica	33-35
4. El estrecho de Ormuz y su trascendencia geopolítica	36-69
4.1 Ormuz y el Golfo Pérsico.....	36-48
4.2 La producción y transporte de hidrocarburos en la región del Golfo Pérsico.....	49-57
4.3 Los principales actores y sus intereses en la zona	57-62
4.4 Conflictos en la zona y acuerdos para su solución.....	62-69
5. Conclusiones.....	70
6. Bibliografía.....	71-79
7. Anexos.....	80-89

Índice de figuras

1. Los países con mayores reservas de petróleo.....	19
2. Mapa del área de estudio.....	20
3. Producción, reservas y consumo de petróleo (2022)	21
4. Producción, reservas y consumo de gas (2022)	23
5. El Canal de Suez.....	28
6. El Canal de la Mancha.....	31
7. El Estrecho de Bass.....	32
8. El Estrecho de Tiran.....	32
9. El Estrecho Dmitry Laptev.....	33
10. El Estrecho de Magallanes.....	34
11. Los estrechos y canales más importantes a escala mundial (2022).....	34
12. El comercio marítimo mundial.....	37
13. Mapa del área de estudio.....	40
14. Mapa de Arabia Saudí.....	41
15. Mapa de Irán.....	42
16. Mapa de Irak.....	44
17. Mapa de Kuwait.....	45
18. Mapa de Catar.....	46
19. Mapa de los Emiratos Árabes Unidos.....	47
20. Mapa de Catar.....	48
21. Mapa del Sultanato de Omán.....	49
22. La producción y reservas de petróleo de los países del área de estudio	54
23. La producción, reservas de gas de los países del área de estudio	56
24. Los principales yacimientos, refinerías y oleoductos y gasoductos del Golfo Pérsico.....	57
25. Los países con mayores reservas de petróleo.....	58
26. El estrecho de Ormuz con las bases militares, hidrocarburos y refinerías.....	63
27. Las bases militares y los diferentes yacimientos de gas y petróleo.....	64
28. Mapa de la invasión a Kuwait por parte de Irak.....	66
29. Mapa de la invasión a Kuwait por parte de Irak.....	69

Índice de tablas

1. Principales países del mundo por volumen de producción, reservas y consumo de petróleo en 2022.....	22
2. Principales países del mundo por volumen de producción, reservas y consumo de gas en 2022.....	24
3. Desarrollo de mercancías cargadas en todo el mundo por tipo de carga (en millones de toneladas)	26
4. Principales estrechos y canales internacionales.....	35-36
5. Datos básicos de los países	50
6. Producto Interior Bruto per cápita (en dólares constantes de 2017), migrantes internacionales y Índice de Desarrollo Humano de los países.....	51
7. Composición por sectores del Productor Interior Bruto (en %), 2022.....	52
8. Porcentaje de tierras cultivables (2021) y población urbana (2018) de los países del Golfo Pérsico.....	53
9. Las rentas del petróleo como porcentaje del PIB en los países del Golfo (en porcentaje y año 2021).....	53

Anexo. Fichas de los países ribereños del estrecho de Ormuz

1.	Ficha Irán	83
2.	Ficha Arabia Saudí	84
3.	Ficha Irak.....	85
4.	Ficha Omán.....	86
5.	Ficha Emiratos Árabes Unidos	87
6.	Ficha Kuwait	88
7.	Ficha Catar	89
8.	Ficha Bahreín.....	90

1. Introducción

El estrecho de Ormuz es la única salida a aguas internacionales de los barcos petroleros que circulan y repostan en la zona, con ocho Estados ribereños. Esto, junto a su situación en una zona convulsa del planeta, le otorga una relevancia especial respecto a otros estrechos en el mundo. Los conflictos en esta área pueden conllevar el cierre del tránsito del golfo Pérsico, del de Omán, hacia el mar de Arabia y el océano Índico, con consecuencias económicas muy relevantes. Por sus aguas se transportan alrededor el 20-25 % del petróleo mundial. En esta región del Golfo Pérsico también se localizan importantes yacimientos de petróleo y de gas, y se acumulan importantes reservas probadas de estos hidrocarburos de gran relevancia para algunos países de la zona. Todo ello, hay que enmarcarlo en un contexto mundial de dependencia energética de los combustibles fósiles y las crecientes necesidades de recursos para el desarrollo económico del sudeste asiático. La motivación e interés personal que me han llevado a la elaboración de este trabajo ha sido el destacar el porqué de la importancia de la geopolítica y del estrecho del mundo sobre los acontecimientos que se producen en la sociedad de hoy en día. Por último, me gustaría mencionar el origen de como decidí elaborar el trabajo sobre este tema, el cual surgió a partir de mi visualización de un documental que trataba sobre el estrecho de Ormuz y su importancia, el autor de este documental es conocido en las redes sociales como “*Lethal Crisis*”.

1.1 Metodología

Para la elaboración de este trabajo se ha utilizado una metodología mixta. En primer lugar, se ha hecho una búsqueda bibliográfica y hemerográfica relativa a la relación entre geopolítica y recursos y el papel geoestratégico de los estrechos. A continuación, se han consultado diferentes bases de datos la explotación, producción y transporte de hidrocarburos (gas y petróleo) por parte de los países ribereños, así como la información sobre las flotas y el tráfico marítimo y su relevancia en el comercio mundial. Con todo ello hemos elaborado tablas de información estadística y descriptiva sobre los países de la zona.

Así mismo hemos elaborado e incorporado cartografía a diferentes escalas para hacer comprensible el análisis geopolítico y el posicionamiento de los agentes y actores geopolíticos internos y externos, con sus acciones, intereses y estrategias. Hemos dado relevancia al reconocimiento de las características de los agentes y actores geopolíticos.

El trabajo ha recogido documentación relativa a conflictos en la zona de estudio y a acuerdos para asegurar el paso inocente (derecho a navegar por el mar dentro de un país sin más limitaciones de garantizar el orden y la seguridad del estado ribereño) en las aguas del Estrecho de Ormuz y del Golfo Pérsico.

1.2 Objetivos

El objetivo general de este trabajo es analizar el papel geopolítico del Estrecho de Ormuz, en relación con la producción y tráfico de hidrocarburos de los países ribereños del Golfo Pérsico.

Podemos señalar los siguientes objetivos específicos:

1. Analizar la relación entre la geopolítica y los recursos y, entre estos últimos, los hidrocarburos como el petróleo y el gas.
2. Destacar la relevancia geopolítica de los estrechos marítimos en el comercio, las rutas de navegación internacionales y los intereses de las potencias mundiales.
3. Examinar y comprender el ámbito de estudio, como una de las rutas comerciales esenciales para el transporte de la producción de hidrocarburos.
4. Analizar el papel y las acciones de los diferentes actores directamente implicados y aquellos relacionados con los intereses geopolíticos globales.
5. Ejemplificar diversas tipologías de conflictos en época reciente, relacionados con la problemática estudiada, así como las concertaciones y resoluciones para enfrentarlos y solucionarlos.
6. Elaborar una cartografía propia y la presentación de resultados estadísticos sobre los aspectos tratados en este trabajo.

1.3 Los contenidos del trabajo

A continuación, se procederá a la explicación sobre las partes y contenidos este trabajo

El primer apartado introduce el elemento principal del que trata este trabajo que es el estrecho de Ormuz, y se explica la metodología utilizada para realizar las distintas partes de este estudio. Por último, se han definido el objetivo principal y los objetivos específicos.

El segundo apartado del trabajo aborda el estado de la cuestión para hacer un breve contexto sobre los motivos por los que los hidrocarburos son de interés análisis geopolítico. Uno de los subapartados está dedicado al análisis de la relación entre geopolítica y recursos, a través de las definiciones de diferentes autores. Finalmente, se analiza la información empírica sobre la producción petrolera y gasística mundial a través de los informes y datos de las agencias internacionales, como la UNCTAD (Conferencia de las Naciones Unidas para el Comercio y el Desarrollo) o la Statistical Review of World Energy, de la Energy Institute.

El tercer apartado del trabajo, explica el papel geopolítico de los estrechos marítimos. En el primer subapartado se ha hecho una clasificación (Okunev,2021). En el siguiente subapartado se elabora la distribución geográfica de éstos, con una tabla que muestra la ordenación por cuencas los diferentes estrechos y canales y un mapa con los estrechos numerados. Finalmente se explican las diferentes rutas marítimas.

En el cuarto apartado del trabajo se describirá y analizará el área de estudio y los países ribereños, acompañado de tablas y mapas de elaboración propia, a partir de la comparación de datos básicos. La importancia geoestratégica de la zona puede comprobarse a través de los diversos gráficos y tablas que muestran la producción y reservas de los ocho Estados que integran el área analizada. También se ha incluido un mapa del Golfo Pérsico, con los oleoductos, y gasoductos, principales yacimientos y refinerías y puertos de carga. En este mapa queda reflejada la delimitación de las fronteras marítimas. En el último subapartado consideramos los principales actores internos y externos que tienen intereses en esta área y que de alguna forma buscan un mayor control del tránsito y la actividad económica.

Finalmente, en el último subapartado se han explicado algunos de los conflictos que han tenido lugar en el área del Golfo Pérsico, con las soluciones y resultados, algunos todavía abiertos. En concreto, se analizan tres conflictos bélicos y dos relacionados con los aspectos económicos y de potenciales amenazas de una posible clausura del estrecho de Ormuz.

Al final del trabajo se presentan las conclusiones que se han extraído después de la elaboración del trabajo y se comentara si los objetivos que se habían planteado al principio se han cumplido. El trabajo incluye las referencias utilizadas, con los enlaces para visitar las páginas. El anexo final incluye fichas de elaboración propia, con una breve descripción de los distintos países que conforman el área de estudio, con la finalidad de poder compararlos.

2. Estado de la cuestión

Esta parte del trabajo contextualizará el interés del estudio de los recursos naturales por parte de la geopolítica y el resultado de dicha relación en forma de conflictos entre diferentes Estados (Glassner y Farher, 2004). En particular, los recursos energéticos son de especial interés para la geopolítica por ser constituir la principal fuente de energía mundial. Otra razón fundamental por la que son de vital interés para la geopolítica es la alta dependencia de los países desarrollados y en desarrollo hacia estos recursos naturales. El grado de dependencia que se tiene en la actualidad sobre estos recursos es aún más elevado del que había en la Revolución Industrial, esto se debe a que estos bienes no solamente se utilizan para la producción de energía como se hacía antaño, sino que en la actualidad también se usan para la producción de luz, calor, usos industriales, y para el transporte (Martín-Roda, 2021).

Su distribución desigual también es de gran relevancia geopolítica. En una parte nada despreciable de la producción y de las reservas probadas se encuentran en los países del Golfo Pérsico. Este desequilibrio está en la base, de diferentes conflictos.

Los recursos energéticos tienen una gran importancia económica, con una demanda fuerte. Los diferentes grados de dependencia de éstos generan estrategias de salvaguarda de las cadenas de suministro internacional.

Entre ellos destacamos la explotación y transporte de los combustibles fósiles. Como sabemos, un recurso no renovable como el petróleo es, todavía, la fuente de energía más utilizada y una de las principales mercancías del comercio internacional. A este recurso natural también se le conoce como “oro negro”. El hecho de que sea tan valioso ha provocado que los países con mayores reservas sean afortunados. Un ejemplo de esto sería, entre otros, Arabia Saudí y otras monarquías, emiratos y sultanatos del Golfo Pérsico. Esto les ha otorgado más poder e influencia en la escena internacional. Aunque esta relación entre la disponibilidad de recursos y riqueza no siempre se cumpla (ver Figura 1).

La figura 1 muestra los países con mayores reservas probadas de petróleo y otros con menores proporciones en el año 2019, expresados en “Gbbl”(miles de millones de barriles). Los países con mayores reservas son Venezuela con 300.9 Gbbl y Arabia Saudí con 266.5 Gbbl. Por debajo, se encuentra Canadá con unas reservas de 169.7 Gbbl,

importaciones. En el último caso, con extensas reservas gasísticas, que han cobrado notable relevancia geoestratégica en los últimos años.

2.1 La geopolítica y los recursos

En el actual punto, en un primer momento se definirán los dos conceptos, que dan el nombre del apartado.

Existen numerosas definiciones de geopolítica. Una de ellas es que puede considerarse como una considera a la geopolítica como una disciplina con origen en la geografía política (Lacoste, 1995). Algunos autores, como el francés Yves Lacoste la ha definido como “la rivalidad de poderes sobre el territorio, dependiendo de los elementos naturales” (Lacoste, 2008). Por su parte, podemos definir los recursos como un conjunto de elementos disponibles para resolver una necesidad o realizar una empresa (Real Academia Española).

La relación entre “geopolítica” y recursos, junto con su distribución y localización de éstos proporcionan protagonismo a ciertas zonas geográficas. La ubicación y el reparto de los recursos tiene una clara significación geopolítica. Además, estas dos palabras, son de vital importancia para entender la relevancia que tiene el estrecho de Ormuz (ver figura 2), ya que entre el 20-25% del comercio mundial de hidrocarburos pasa por este estrecho.

Figura 2. Mapa general del área de estudio.



Fuente: Afp. (2024)

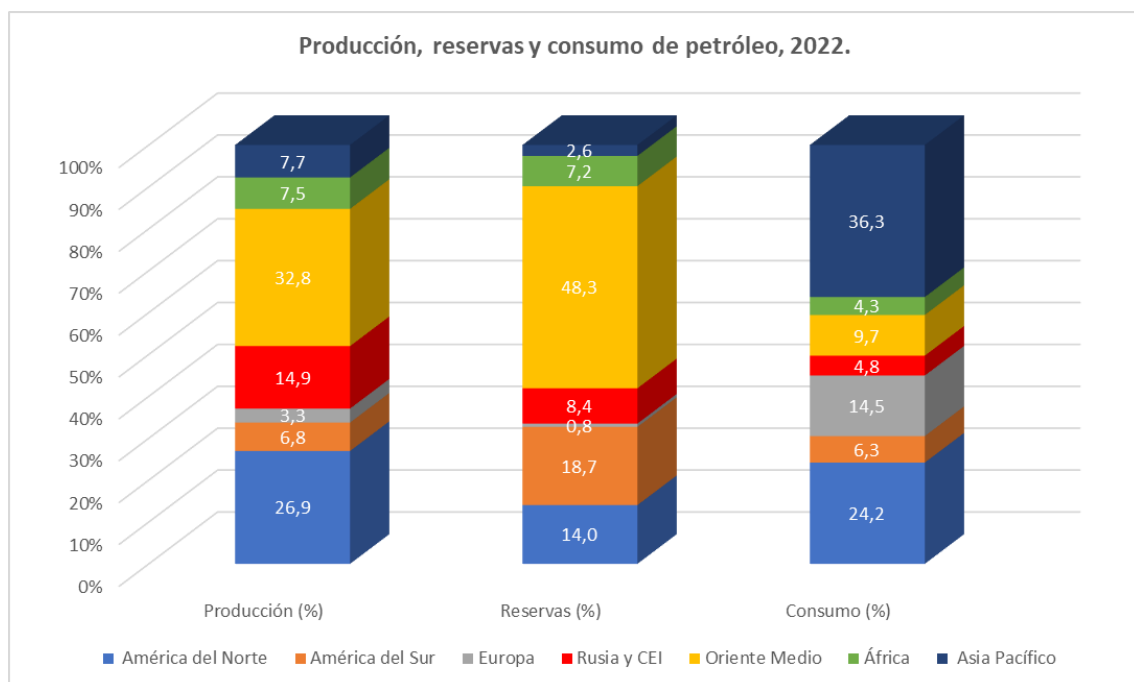
Los recursos tienen una dimensión geopolítica por ser limitados y por tener una distribución geográfica desigual y, en ocasiones, con una accesibilidad limitada o compleja (Urteaga, 1988).

2.2 La producción petrolera y gasística

Como es conocido, Oriente Medio es una región con abundantes recursos. Acumula un 32,8% de la producción y las reservas mundiales de petróleo. En segundo lugar, encontramos a los Estados Unidos de América con un 26,9%. Por otra parte, Rusia y otros países centroasiáticos de la CEI (Comunidad de Estados Independientes), se consolidan como los terceros mayores productores de petróleo con un (14,9%) (ver figura 3). Las regiones continentales con una producción menor son América del Sur y Europa, por lo tanto, las hace más dependientes.

A escala de países los Estados Unidos de América se colocan como el mayor productor con un 18,9%. En segundo lugar, se encuentra Arabia Saudí con un 12,9% de la producción mundial, dentro de los diez países más productores encontramos a Iraq, Emiratos Árabes Unidos, Irán y Kuwait, esto demuestra el valor estratégico que sigue manteniendo el entorno del Golfo Pérsico, en cuanto a la producción mundial de petróleo.

Figura 3. Producción, reservas y consumo de petróleo por continentes, (2022).



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de BP Statistical Review of World Energy, 2022.

La distribución del consumo resulta diferente, Asia y el Pacífico son las regiones con mayor consumo de petróleo a nivel mundial con un 36,3%, por encima del segundo mayor consumidor que es América del Norte con un 24,2% y de Europa con un 14,5%. A la cabeza de la demanda se encuentran los Estados Unidos de América con un 19,7%, por encima de China, ya el segundo mayor consumidor mundial con un 14,7%. Otras potencias emergentes como India, Rusia, Japón, Corea del Sur y Brasil superan a países desarrollados como Alemania en cuanto al consumo petrolero. En este último caso, en buena medida, motivado por el descenso de su dependencia energética del petróleo y su mayor necesidad de gas (Tabla 1).

Tabla 1: Principales países del mundo por volumen de producción, reservas y consumo de petróleo (2022).

Producción	% mundo	Reservas	% mundo	Consumo	% mundo
1. EE. UU	18,9	1. Venezuela	17,5	1. EE. UU	19,7
2. Arabia Saudí	12,9	2. Arabia Saudí	17,2	2. China	14,7
3. Rusia	11,9	3. Canadá	9,7	3. India	5,3
4. Canadá	5,9	4. Irán	9,1	4. Arabia Saudí	4,0
5. Iraq	4,8	5. Iraq	8,4	5. Rusia	3,7
6. China	4,4	6. Rusia	6,2	6. Japón	3,4
7. Emiratos Árabes Unidos	4,3	7. Kuwait	5,9	7. Corea del Sur	2,9
8. Irán	4,1	8. EE. UU	4,0	8. Brasil	2,6
9. Brasil	3,3	9. Libia	2,8	9. Canadá	2,4
10. Kuwait	3,2	10. Nigeria	2,1	10. Alemania	2,1
Resto del Mundo	26	Resto del Mundo	17,1	Resto del Mundo	39,2

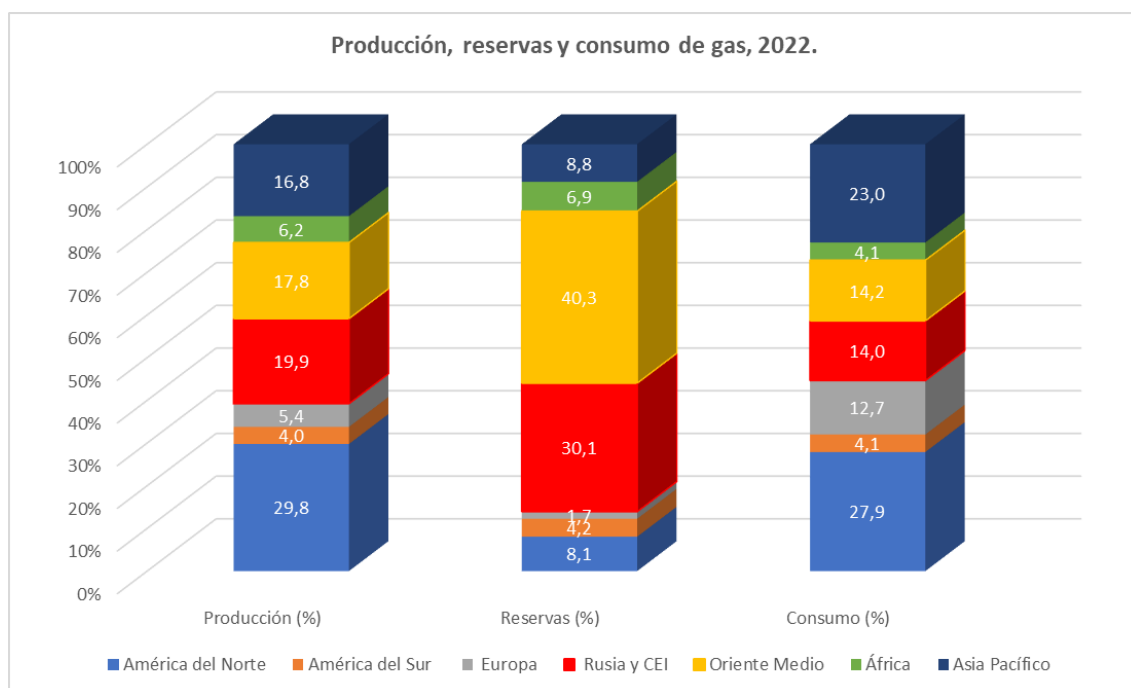
Fuente: Elaboración propia a partir de datos de BP Statistical Review of World Energy, 2022.

Como puede verse, las reservas petroleras se concentran países de Oriente Medio. En esta región se encuentra el 48,3% del total y dentro de los 10 países con más reservas probadas encontramos a 4 países de esta área, (Arabia Saudí, Irán, Irak y Kuwait). Esto indica una atomización de las reservas probadas en pocos países, en una zona específica del planeta. Por debajo de Oriente Medio, la segunda zona con más reservas de petróleo es América

del Sur con un 18,7%, donde cabe destacar la importancia de Venezuela, el país con las mayores reservas probadas de petróleo mundiales, de 17,5%. Dentro de este ranking también podemos encontrar a América del Norte como la tercera región con mayores reservas de petróleo, con un 14% (Figura 3 y Tabla 1).

Por lo que respecta a la producción, consumo y reservas de gas, el escenario es bastante similar (ver figura 4 y tabla 2). Por espacios regionales, América del Norte se encuentra a la cabeza de la producción mundial de gas natural con un 29,8%, por encima de Rusia y otros países centroasiáticos de la CEI (Comunidad de Estados Independientes) con un 19,9% de la producción total. Otros productores importantes son Oriente Medio, de forma destacada Irán, es el tercer mayor productor; Catar y Arabia Saudí representan un 17,8%. La región de Asia Pacífico alcanza un 16,8%. A escala individual, los Estados Unidos de América se consolidan como el mayor productor de gas natural con un 24,2%, seguida por Rusia como el segundo más productor con un 15,3% (tabla 2).

Figura 4: Producción, reservas y consumo de gas por continentes, (2022).



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de BP Statistical Review of World Energy, 2022.

América del Norte es la mayor consumidora de gas natural con un 27,9%, la cual se impone a la segunda región más consumidora que es Asia-Pacífico con un 23% y de Oriente Medio con un 14,2%. A la cabeza de los países con más demanda de este recurso

se encuentran los Estados Unidos de América, donde su consumo de 22,4%, por encima de China, el segundo país con un mayor consumo de gas natural (10,4%).

Tabla 2: Principales países del mundo por volumen de producción, reservas y consumo de gas (2022).

Producción	% mundo	Reservas	% mundo	Consumo	% mundo
1. EE. UU	24,2	1. EE. UU	19,9	1. EE. UU	22,4
2. Rusia	15,3	2. Venezuela	17,1	2. Rusia	10,4
3. Irán	6,4	3. Rusia	13,1	3. China	9,5
4. China	5,5	4. Turkmenistán	7,2	4. Irán	5,8
5. Canadá	4,6	5. Irán	6,7	5. Canadá	3,1
6. Catar	4,4	6. Catar	4,5	6. Arabia Saudí	3,1
7. Australia	3,8	7. China	3,3	7. Japón	2,5
8. Noruega	3,0	8. Arabia Saudí	3,2	8. México	2,5
9. Arabia Saudí	3,0	9. Emiratos Árabes Unidos	3,2	9. Alemania	2
10. Argelia	2,4	10. Nigeria	2,9	10. Italia	1,7
Resto del Mundo	27,4	Resto del Mundo	18,9	Resto del Mundo	37,1

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de BP Statistical Review of World Energy, 2022.

Las mayores reservas de gas se encuentran en Oriente Medio. Esta región cuenta con un 40,3% del total mundial de reservas de gas probadas, especialmente en Irán, Catar, Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos. Otra de las áreas con más disponibilidad de reservas de gas probadas es Rusia y otros países centroasiáticos de la CEI (Comunidad de Estados Independientes) con un 30,1%. Rusia, en particular, acumula el 13,1% y Turkmenistán un 7,2%. Por su parte, el área de Asia-Pacífico cuenta con un 8,8% de las reservas.

Como un indicador de las necesidades puede destacarse el caso de Estados Unidos. Un país con 330 millones de habitantes y con una superficie de 9 millones de km² acumula, un 1/4 de la producción mundial, un 1/5 de las reservas y un 22 % del consumo de gas mundial (ver Tabla 2).

2.3. Los puertos y el transporte marítimo de mercancías

Los puertos constituyen los agentes fundamentales del comercio y la logística internacional. Son los nodos de las cadenas mundiales de suministro. Más del 90 % del comercio mundial se transporta por vía marítima, lo que muestra la relevancia de las rutas de navegación. La gran mayoría de este volumen de mercancías se manipula en los puertos de todo del mundo, aunque en esto también existen desequilibrios. Los 20 principales puertos del mundo manipulan cerca de 10.000 millones de toneladas. Una cifra próxima al volumen total de mercancías transportadas. La estructura general de estos movimientos se ha modificado notablemente en las últimas décadas. Casi las dos terceras partes de las mercancías se cargan y descargan en los puertos de los países en desarrollo. Estos países se han convertido en los principales exportadores e importadores y recuperan una importancia estratégica como principales motores del comercio marítimo mundial. Asia es la zona de carga y descarga más importante. En particular, la región de Asia Oriental, origen de más del 40 % y destino del más del 60 % de comercio mundial. Ocho de los 10 primeros puertos (por toneladas de carga manipulada) se encuentran en Asia y en particular en China. Sólo el puerto de Ningbo-Zhoushan (bahía de Hangzhou, Shanghái, China) alcanza los mil millones de toneladas. Por el contrario, el papel de los países desarrollados en el comercio ha ido reduciéndose hasta representar un tercio de las importaciones y las exportaciones mundiales por vía marítima (UNCTAD, 2018; UNCTAD, 2024).

Según datos de las Naciones Unidas, los barcos de la flota mercante superan la cifra de 90.000. En este caso, la atomización también es muy elevada. Cinco países agrupan la mitad de la flota mundial. Algunos de ellos, como Grecia, altamente especializados, pues supera el 17 % de la flota mercante en petroleros y barcos de graneles. Le siguen en importancia Japón y China. En los últimos años ha aumentado de forma exponencial el comercio contenedorizado. En este caso, Alemania posee poco más del 5 % de la flota mercante global, pero más del 20 % de los barcos contenedores.

La importancia del tráfico marítimo para el intercambio mundial de mercancías se convierte en valor estratégico en el caso del petróleo y productos derivados del mismo, por el relevante papel que desempeña en el funcionamiento de la economía global. De hecho, el petróleo es la materia prima más transportada del mundo.

La importancia del transporte marítimo de petróleo se puede determinar analizando las grandes cifras de este comercio. En 2009, el 35% (418 millones de toneladas de dwt tonelaje de porte bruto) de la flota mundial de mercantes estaba formado por petroleros. Esta cifra representa un 2,5% más que en el año 2008.

En 2008, la carga total transportada por petroleros fue de 2.750 millones de toneladas, de las cuales 1.830 millones eran de crudo. Resulta esclarecedor para comprender la evolución del comercio de este tipo de productos la comparación de esta cifra de toneladas con la que se transportó en 1970, que ascendió a 1.341 millones de toneladas (casi mil quinientos millones de toneladas menos que en el año 2008).

En proporción, los países en desarrollo del sudeste asiático, China y la India fueron los mayores receptores de productos petrolíferos, acumulando un 20% del total del comercio mundial. América del Norte recibió un 16,5% y Europa el 17,5%. La mayor parte de este tráfico se efectúa frente a las costas Atlánticas y del Mar del Norte, que son las zonas más vulnerables a cualquier tipo de siniestro derivado de este comercio. Según la Unión Europea, todos los años navegan por las costas comunitarias entre 1.500 y 2.000 petroleros.

Tabla 3. Desarrollo de mercancías cargadas en todo el mundo por tipo de carga (en millones de toneladas)

Año	Petróleo crudo, derivados del petróleo y gas	Principales mercancías a granel ^a	Otra carga seca ^a	Total (todo tipo de carga)
1970	1 440	448	717	2 605
1980	1 871	608	1 225	3 704
1990	1 755	988	1 265	4 008
2000	2 163	1 295	2 526	5 984
2005	2 422	1 711	2 976	7 109
2006	2 698	1 713	3 289	7 701
2007	2 747	1 840	3 447	8 034
2008	2 742	1 946	3 541	8 229
2009	2 642	2 022	3 194	7 858
2010	2 772	2 259	3 378	8 409
2011	2 794	2 392	3 599	8 785
2012	2 841	2 594	3 762	9 197
2013	2 829	2 761	3 924	9 514
2014	2 825	2 988	4 030	9 843
2015	2 932	2 961	4 131	10 024
2016	3 055	3 041	4 193	10 289
2017	3 146	3 196	4 360	10 702

Fuente: UNCTAD, 2018. Cifras en millones de toneladas.

Como hemos dicho, los hidrocarburos tienen un valor estratégico en el tráfico marítimo de mercancías (ver tabla 3). El petróleo es la materia prima más transportada del mundo.

El número de buques dedicados al transporte de petróleo crudo y derivados es de más de 7.000 unidades y representa un porcentaje importante de la carga total (Datos del comercio marítimo, Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, 2010). Una orientación determinada por la orientación de esta materia prima en zonas muy determinadas del mundo, desde donde se transporta hacia los países demandantes. Los países en desarrollo del sudeste asiático, China y la India, fueron los mayores receptores de productores petrolíferos, acumulando más del 20 % del comercio mundial. En la tabla 3 (UNCTAD, 2018) puede apreciarse la evolución del desarrollo volumen de mercancías cargadas en todo el mundo por tipo de carga (en millones de toneladas) desde 1970 a 2017. La tabla contiene cuatro modalidades: el petróleo crudo, derivados del petróleo y gas; las principales mercancías a granel; otra carga seca y el conjunto de la carga transportada por mar. Dicha evolución muestra la relevancia del transporte de hidrocarburos, aunque en el cómputo relativo haya reducido su importancia sobre las mercancías globales. En primer lugar, puede comprobarse que ha habido un aumento significativo de la carga total (de 2.600 a más de 10.000 millones de toneladas). En segundo lugar, destaca el descenso de la participación de los hidrocarburos en la carga total, aunque el transporte de este tipo de mercancía continúa siendo muy relevante. En tercer lugar, aparece un claro aumento significativo de la carga contenerizada. Por último y de forma destacada se ha producido un crecimiento importante de la carga seca.

2.4 Las rutas marítimas

No hay duda que esta realidad está determinada por la concentración de esta materia prima en zonas muy determinadas del mundo, desde donde se debe transportar hacia los países demandantes. Las grandes rutas del tráfico de petróleo son las que proceden de Oriente Medio, África Occidental, Norte de África y Caribe hacia Europa, Japón y Norte América. En esta relación se está haciendo un hueco China, que, por su crecimiento económico, está incrementando de forma imparable, su demanda externa de petróleo.

La figura 5 muestra los principales puertos y rutas del comercio marítimo mundial. En ella se clasifican los puertos con mayor volumen de contenedores, clasificados según su carga: aquellos con una carga de 30.000 contenedores como Amberes (Bélgica), Rotterdam (Holanda), Hamburgo (Alemania); asiáticos como Shanghái (China), Hong Kong (China), Bangkok (Tailandia), Singapur (Indonesia); y en América como Los

Ángeles-Long Beach (Estados Unidos), Nueva York (Estados Unidos); y puertos de Oriente Medio como Dubai (Emiratos Árabes Unidos). Puertos con menor volumen de carga (10.000 contenedores) son los de Buenos Aires, Lagos, Anchorage, Auckland.

La figura también señala las principales rutas del comercio marítimas. Estas han sido estructuradas según su importancia y tráfico que tengan. Las rutas con mayor tráfico, son las del anillo de circunnavegación.

Figura 5. Principales puertos y rutas del comercio marítimo internacional



Fuente: El Orden Mundial, 2018.

Por debajo de estas se encuentran otras rutas que transitan por los principales puertos para el comercio de contenedores a nivel mundial. Ejemplos de ello son la ruta Houston-Colón, Tokio-Singapur, Vancouver-Seattle-Oakland, así como otras de vital importancia para el comercio marítimo.

Las rutas secundarias, son alternativas a las dos anteriores. Dentro de estas destacan la ruta de Fakkan, Bombay-Colombo, Melbourne- Sidney, y Algeciras- Colón.

Finalmente, hay que destacar las otras rutas, nombrar a rutas como la de Fakkan-Algeciras, la cual rodea todo el continente africano hasta llegar a la ciudad española. También está la ruta de Singapur- Melbourne o Singapur-Auckland.

3. El carácter geopolítico de los estrechos marítimos

En el actual apartado abordaremos el papel geopolítico de los estrechos marítimos en el ámbito mundial. Por otro lado, se hará una observación sobre la distribución de estos en el mundo. Por último, se mencionará a las rutas marítimas utilizadas hoy.

Entendemos por estrecho marítimo el accidente geográfico entre el mar y la superficie terrestre que se encuentra cerca de éste, ya sean áreas continentales o insulares, por donde comunican mares y océanos (Glassner, 1990). Los estrechos conectan distintos puntos para el comercio marítimo y se convierten en elementos de relevancia geopolítica, por su ubicación geográfica, el tráfico que se concentra en ellos y por otros factores. Están relacionados de forma intensa con la estructura económica mundial. Los estrechos son puertas del comercio y transporte marítimo y lugares de relevancia geopolítica y geoestratégica para los Estados ribereños y el conjunto de la comunidad internacional. Los estrechos son puntos clave para ejercer la libertad de navegación y el libre paso del tráfico marítimo y la accesibilidad general de una cuenca a otra. El paso por estos accidentes geográficos está regulado desde hace siglos por el derecho marítimo internacional. El libre paso no puede ser interrumpido por los Estados ribereños (*mare liberum*). En el caso contrario se convierten en un obstáculo, con el consiguiente estrangulamiento de la vía marítima. También tienen relación con la expansión del mar territorial o la ampliación de la soberanía estatal. Uno de los efectos inmediatos del desarrollo de la producción de hidrocarburos fue el impulso que experimentó la delimitación de fronteras marítimas. Los estrechos ha sido una de las razones por las cuales las potencias marítimas se han opuesto a una expansión mayor del mar territorial. La extensión a 12 millas de la soberanía influía en los más de 100 estrechos usado por la navegación internacional y potencialmente sujetos a cierre por parte de los Estados ribereños. Las grandes potencias consideran que cabe aplicar a los estrechos los derechos de alta mar (o aguas libres), sin restricciones a la navegación.

Los estrechos son puntos estratégicos de una geopolítica compleja. Como ha afirmado Pedro Baños, pueden ser una herramienta de cerco (Baños, 2020). Están unidos a rutas marítimas, corredores continentales y grandes puertos comerciales (cómo Adén, Singapur, Rotterdam o Algeciras) y, también, a bases militares de las principales potencias. Los estrechos con abundante tráfico son elementos de control por parte de algunos Estados. Incluso, son elementos fundamentales de su riqueza nacional. Estrechos sensibles como el de Gibraltar, entre España y Marruecos, entre las orillas africana y europea del Mediterráneo, todavía tienen pendiente la delimitación de sus aguas territoriales. Los estrechos turcos del Bósforo y los Dardanelos comunican el mar Mediterráneo y son puentes entre continentes de flujos marítimos y migraciones internacionales.

Numerosos litigios y enfrentamientos -latentes o abiertos- se originan en ciertas áreas marinas; por su importancia estratégica, por contenciosos pendientes en materia jurisdiccional o económica (recursos marinos). En su conjunto, ha motivado un impulso nacionalista y renovados esfuerzos y competencia por los espacios marinos (Suárez de Vivero, 2001). Los estrechos son áreas conflictivas o potencialmente conflictivas (*choke points*). Como tales atraen la atención de los Estados ribereños. Algunos de ellos, incluso con problemas de desarrollo movilizan muchos medios, sobre todo militares, para el control de estas áreas de paso.

También constituyen un fenómeno de la ingeniería con la apertura de infraestructuras de navegación que han dado lugar a canales internacionales de navegación, como es el caso de Suez, Panamá, Corinto o el de Kiel. Dichos canales son vías artificiales de agua de comunicación marítima internacional que atraviesan un territorio estatal y que unen dos mares libres, previo pago para transitar por ellos y que también han visto conflictos por su dominio y control.

Como hemos indicado, son puntos clave para la libertad de paso entre cuencas; también son un fenómeno físico que puede incluir complejas infraestructuras para cortar las rutas de navegación; vías artificiales de agua (López Martín, 2013). A continuación, mostraremos algunos ejemplos de estrechos.

El Canal de Suez, constituye un importante enclave para el comercio marítimo mundial. Conecta el mar Mediterráneo, Europa y África con Asia el Golfo Pérsico (ver figura 6).

Además, es una forma de evitar el rodeo al continente africano, con el consiguiente ahorro de horas de navegación.

Figura 6. El Canal de Suez en su contexto regional.



Fuente: Furian, P. H. (s. f.).

3.1 Las tipologías de estrechos marítimos

En el actual apartado se señalará los diferentes, tipos de estrechos. Por último, se clasificará que tipo de estrecho es el de Ormuz.

Según Okunev (2021), pueden diferenciarse diferentes tipos de estrechos: de tránsito, archipelágicos, sin salida y los internos. Dentro del conjunto de tipologías, también debe considerarse los regímenes históricos de los estrechos.

- Los estrechos de tránsito unen partes de alta mar, con barcos que gozan del derecho de paso inocente. Algunos ejemplos son el estrecho de Singapur, el Canal de la Mancha o el estrecho de La Pérouse (ver figura 7).

Figura 7. El Canal de la Mancha



Fuente: PeterHermesFurian. (s. f.-a).

- Los estrechos archipelágicos que dividen una isla de un estado continental y en los cuales los barcos disponen del derecho de paso inocente. Como ejemplos encontramos al estrecho de Messina, estrecho de Bass o el estrecho de Tsugaru (ver figura 8).

Figura 8. El Estrecho de Bass.



Fuente: PeterHermesFurian. (s. f.).

- Los estrechos sin salida enlazan alta mar con los diferentes navíos que disfrutan del derecho de paso inocente. Ejemplos que se encuentran en relación con esta tipología de estrechos marítimos son el estrecho de Baltiysk en el Óblast de Kaliningrado de Rusia, el Estrecho de Juan de Fuca frente a la costa del Pacífico de los EE. UU, el Estrecho de Tirán que da acceso a Jordania e Israel al Mar Rojo (ver figura 9)

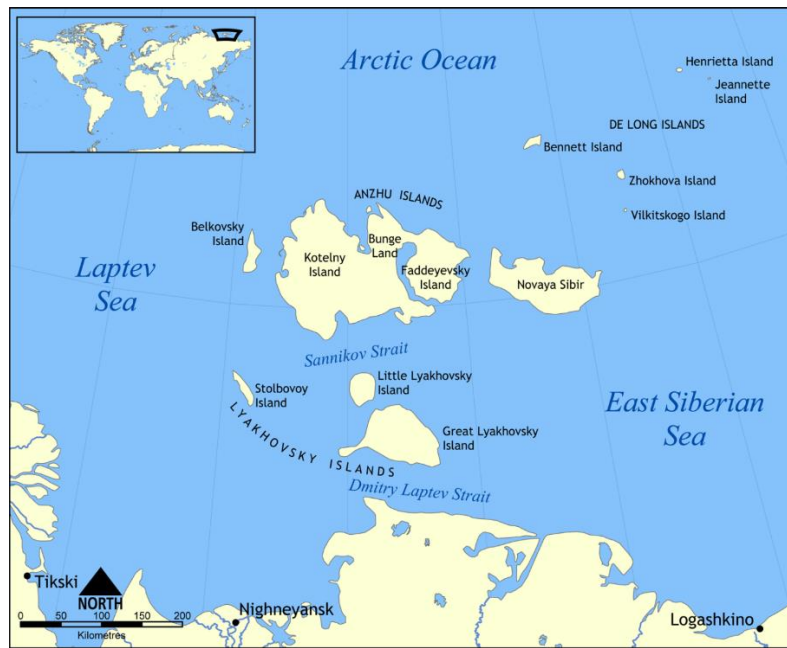
Figura 9: El estrecho de Tiran.



Fuente: P, A. (2024, 8 enero).

- Los estrechos internos no se usan para el comercio internacional y además se encuentran controlados como territorio soberano de un país. Algunos ejemplos de estos son el estrecho de Dmitry Laptev en Rusia, Long Island en los EE. UU. y el estrecho de Irben en Letonia (ver figura 10).

Figura 10: El estrecho Dmitry Laptev.



Fuente: colaboradores de Wikipedia. (2023, 29 abril).

- Cuando el paso por los estrechos se encuentra regulado por acuerdos internacionales de larga duración establecidos antes del año 1982, los barcos gozan del derecho de paso inocente, aunque puede haber excepciones. Ejemplos de ellos son el estrecho del Bósforo y el estrecho de los Dardanelos en Turquía, el estrecho danés entre el mar Báltico y el mar del Norte, el estrecho de Gibraltar en el mar Mediterráneo, el estrecho de Magallanes en Chile y Argentina (ver figura 11)

Figura 11: El estrecho de Magallanes



Fuente: Estrecho de Magallanes desde el Pacífico. (s. f.).

3.2 Los estrechos y su distribución planetaria

A continuación, mostramos a través de un conjunto de tablas los estrechos más importantes, ordenados por el océano, la cuenca y los estados implicados (Okunev, 2021). Aquellos que comunican diferentes cuencas están repetidos.

Tabla 4: Principales estrechos y canales internacionales

Estrechos del Océano Pacífico	Cuencas hidrográficas	Estado
Bass	Océano Índico y Mar de Tasmania, una sección del Océano Pacífico	Australia
Bering	Mar de Bering, parte del Océano Pacífico y el mar de Chukotka, parte del Océano Ártico	Rusia y EE. UU
Pasaje de Drake	Océano Atlántico y Océano Pacífico	Chile y Argentina
Sonda	Océano Índico, Mar de Java y parte del Océano Pacífico	Indonesia
Cook	Océano Pacífico y Mar de Tasmania	Nueva Zelanda
Magallanes	Océano Atlántico y Océano Pacífico	Chile
Malaca y Singapur	Mar de China Meridional, parte del Océano Pacífico, y Mar de Andamán, parte del Océano Índico	Malasia, Indonesia y Singapur
Korea	Mar de Japón y Mar del este de China	Corea del Sur y Japón
Taiwán	Mar de China Oriental y Mar de China Meridional	China y Taiwán
Tartaria	Mar de Japón y Mar de Okhotsk	Rusia
Torres	Mar de Arafura, parte del Océano Índico, y Mar del Coral, parte del Océano Pacífico	Australia y Papua Nueva Guinea
Tsugaru	Océano Pacífico y Mar de Japón	Japón
La Pérouse	Mar de Japón y Mar de Okhotsk	Rusia y Japón
Makassar	Mar de Célebes y Mar de Java	Indonesia
Estrechos del Océano Atlántico		
Gibraltar	Océano Atlántico y Mar Mediterráneo	España, Gibraltar, Marruecos
Hudson	Océano Atlántico y Bahía de Hudson	Canadá
Danés	Océano Atlántico y Mar de Groenlandia	Islandia y Groenlandia
Canal de la Mancha y Estrecho de Dover (Pas de Calais)	Océano Atlántico y Mar del Norte	Gran Bretaña y Francia

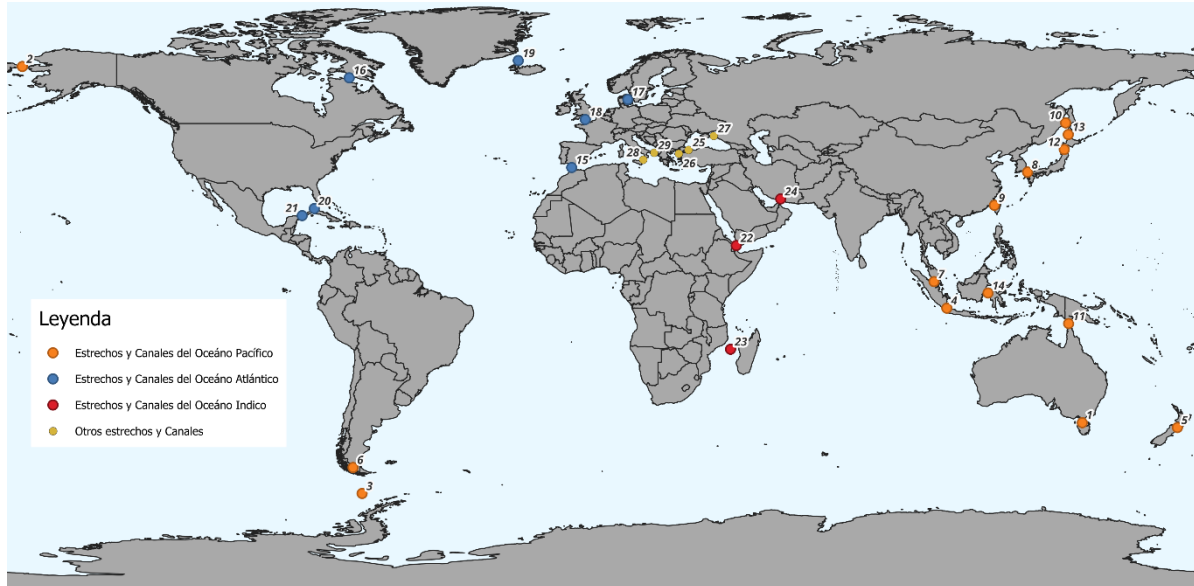
Danés: Little Belt y Great Belt, Øresund, Kattegat, Skagerrak	Mar Báltico y Mar del Norte	Dinamarca y Suecia
Magallanes	Océano Atlántico y Océano Pacífico	Chile
Florida	Océano Atlántico y Golfo de México	EE. UU y Cuba
Canal de Yucatán	Mar Caribe y Golfo de México	México y Cuba
Estrechos del Océano Índico		
Bab el-Mandeb	Mar Rojo y Mar Árabe	Yemen, Djibouti, Eritrea
Bass	Océano Índico y Mar de Tasmania, una sección del Océano Pacífico	Australia
Sonda	Océano Índico, Mar de Java y parte del Océano Pacífico	Indonesia
Malaca y Singapur	Mar de China Meridional, parte del Océano Pacífico, y Mar de Andamán, parte del Océano Índico	Malasia, Indonesia y Singapur
Canal de Mozambique	Océano Índico	Mozambique y Madagascar
Torres	Mar de Arafura, parte del Océano Índico, y Mar del Coral, parte del Océano Pacífico	Australia y Papua Nueva Guinea
Ormuz	Golfo Pérsico, Golfo de Omán i partes del Mar Árabe	Irán, Emiratos Árabes Unidos Y Omán
Estrechos del Océano Ártico		
Bering	Mar de Bering, parte del Océano Pacífico y el mar de Chukotka, parte del Océano Ártico	Rusia y EE. UU
Danés	Océano Atlántico y Mar de Groenlandia	Islandia y Groenlandia
Otros estrechos		
Bósforo y Dardanelos	Mar Negro, Mar de Mármara y Mar Egeo	Turquía
Kerch	Mar Negro y Mar de Azov	Rusia
Messina	Mar Jónico y Tirreno	Italia
Otranto	Mar Jónico y Mar Adriático	Italia y Albania

Fuente: Elaboración propia a partir de Okunev, 2021.

La figura 12 muestra los estrechos y canales de navegación más importantes para el comercio marítimo mundial, donde cada punto se corresponde con un número de identificación. El orden que se ha seguido para organizar al conjunto de estrechos y canales ha sido por océano (el primero ha sido el Océano Pacífico, el segundo el Océano

Atlántico, en tercer lugar, el Océano Indico y por último se encuentran estrechos donde estos están situados en mares interiores, (figura 12)

Figura 12. Mapa de los estrechos y canales más importantes a escala mundial.



Fuente. Elaboración propia a partir de Okunev, 2021.

NOTA: Lista de estrechos : 1. Bass, 2. Bering, 3. Pasaje de Drake, 4. Sonda, 5. Cook, 6. Magallanes, 7. Malaca y Singapur, 8. Corea, 9. Taiwán, 10. Tartaria, 11. Torres, 12. Tsugaru, 13. La Perouse, 14. Makassar, 15. Gibraltar, 16. Hudson, 17. Danés, 18. Canal de la Mancha, 19. Danés (Little Belt y Great Belt, Øresund, Kattegat, Skagerrak), 20. Florida, 21. Canal de Yucatán, 22. Bab el-Mandeb, 23. Canal de Mozambique, 24. Ormuz, 25. Bósforo, 26. Dardanelos, 27. Kerch, 28. Messina y 29. Otranto.

En primer lugar, se encuentran los estrechos y canales más próximos a las aguas del Océano Pacífico, con la cifra más elevada de estrechos.

El Océano Atlántico, el cual después del Océano Pacífico, es el que cuenta con mayor número de estrechos y canales para la navegación y comercio marítimo.

Por su parte, en el Océano Indico, encontramos 2 estrechos (Estrecho de Bab el-Mandeb y Estrecho de Ormuz) y un canal (Canal de Mozambique).

4. El estrecho de Ormuz y su trascendencia geopolítica

El apartado central de este trabajo está dedicado al estrecho de Ormuz, un accidente geográfico entre el Golfo Pérsico y el de Omán. El estrecho de Ormuz es una de las rutas marítimas más importantes del mundo, entrada y salida de un cuarto del petróleo mundial. En primer lugar, reseñaremos el escenario geográfico del estrecho, plenamente integrado en el Golfo Pérsico o Arábigo, según las fuentes. A continuación, describiremos y caracterizaremos los 8 estados ribereños. El siguiente subapartado estará dedicado a la relevancia de los hidrocarburos en la región. Por último, mostremos los actores internos y externos, con algunos ejemplos de los conflictos en esta zona geopolíticamente caliente del mundo.

4.1 Ormuz y el Golfo Pérsico

El estrecho de Ormuz constituye la entrada y la salida del Golfo Pérsico, un mar prácticamente cerrado, bordeado por un conjunto de países que son grandes productores y exportadores de hidrocarburos (Yarzani y Yanzhe, 2022). El Golfo Pérsico se sitúa en el corazón de Oriente Medio, entre la Península Arábiga e Irán. Debe su nombre a la antigua Persia y es, de hecho, el mar de Oriente Medio, además de una extensión del Océano Índico. Constituye una masa de agua de 251.000 km². Su límite occidental viene marcado por el delta originado en la confluencia de los ríos Éufrates y Tigris. Este mar casi cerrado está bordeado por ocho países a lo largo de 1.200 kilómetros. Este golfo está cerrado y estrangulado al este por el estrecho de Ormuz, que entonces se abre al Golfo de Omán y luego al océano Índico.

Este estrecho tiene una anchura de entre 60 y 100 kilómetros respecto a las dos costas y su profundidad media es de unos 80 metros, pero puede llegar a los 200 metros. En el estrecho se encuentran pequeñas islas. La soberanía de éstas y su localización complica el paso por este punto. El recurso natural estrella son los hidrocarburos. Una parte de los países que la conforman fueron los fundadores de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP). Por el estrecho de Ormuz transitan 6.000 petroleros cada año (Pagila, 2021).

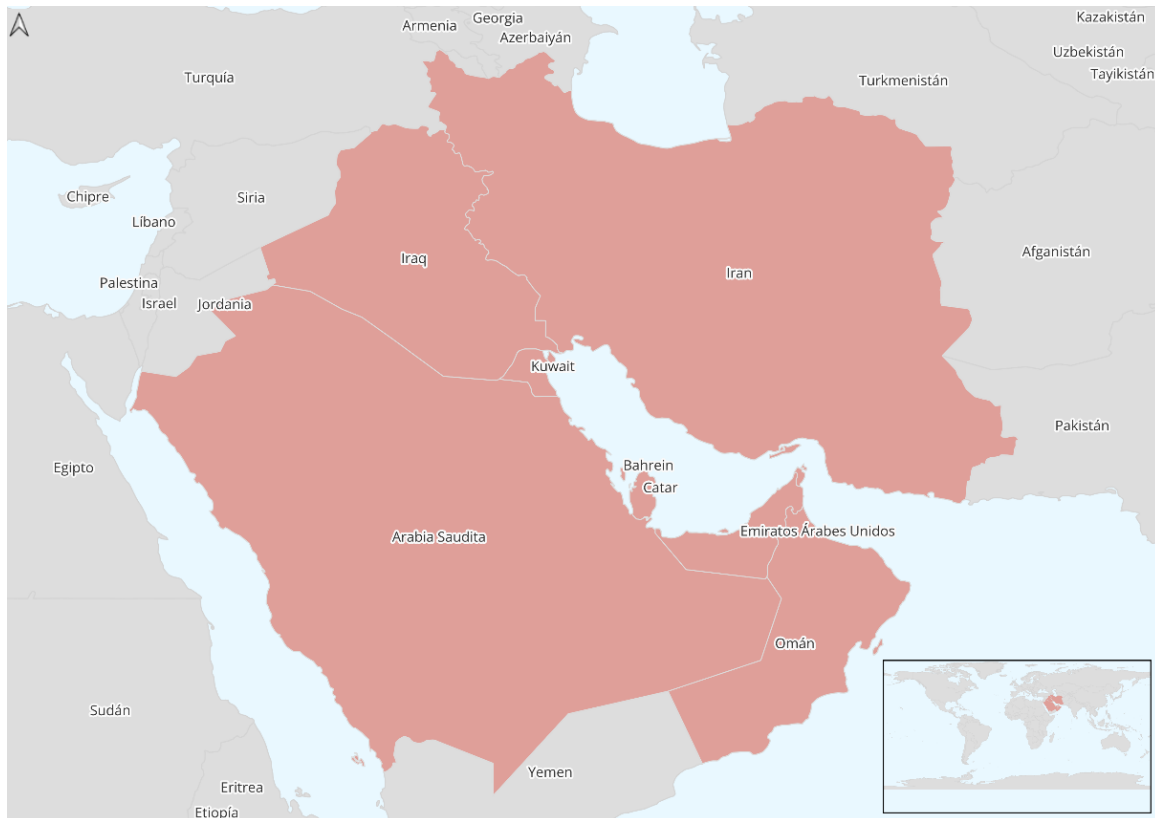
Las costas y fondos marinos del Golfo Pérsico contienen enormes reservas de petróleo y gas natural. Desde los años 1950, la región desempeña un papel central en la producción de estas energías fósiles, impulsoras del desarrollo económico global. El estrecho ya era importante en la antigüedad, por la ruta de las especias y ha constituido un punto de

reunión de diferentes culturas y etnias (africanas, árabes, indias, persas, chinas, entre otras) (Peláez, 2022).

Ormuz debe su nombre a una antigua ciudad en la isla y estrecho del mismo nombre, en la entrada del Golfo Pérsico. El reino de Ormuz existió entre los siglos X al XVII y se extendía frente a las costas de Persia (ahora Irán) como principado árabe o del imperio persa, hasta el estrecho del mismo nombre. Posteriormente se convirtió en un importante enclave de dominación portuguesa durante dos siglos y medio, hasta la dominación británica. Ormuz fue un importante puerto que controlaba las rutas marítimas a través del Golfo Pérsico, la India y África Oriental. Una de las mercancías más importantes durante siglos fueron los esclavos y el comercio de las especias. En definitiva, significa un lugar de control de los desplazamientos navales a su paso por el estrecho del mismo nombre. Un estrecho pasadizo marítimo, flanqueado por las montañas de Omán y la meseta iraní, rodeado de territorios muy áridos. Aun así, desde antiguo, abrió la posibilidad de hacer navegación de cabotaje a lo largo de las costas meridionales de Irán y Pakistán (Abulafia, 2021).

El Golfo Pérsico es un cruce esencial para el comercio marítimo global. Su seguridad es un asunto estratégico que va más allá de sus costas. Buena parte de los estados ribereños constituyen lo que se ha denominado como monarquías del golfo, monarquías y repúblicas musulmanas y árabes. Repúblicas islámicas, sultanatos o emiratos con diferente significación en la región y en la escena internacional. Dos concepciones enfrentadas gobiernan la geopolítica en la zona. Por un lado, la posición de Irán y, por otro, la de Arabia Saudí, países de gran extensión y demográficamente más importantes de la región, en las dos orillas del golfo. Alrededor del estrecho encontramos una serie de países que gracias al estrecho de Ormuz pueden transportar sus hidrocarburos a diferentes países del mundo. En su conjunto los ocho estados suman unos 180 millones de habitantes. A partir del mapa elaborado de forma propia puede verse un contexto de los diferentes países que rodean al estrecho (ver Figura 13).

Figura 13. Estados ribereños del Golfo Pérsico y del área de estudio.



Fuente: Elaboración propia.

En primer lugar, encontramos la República Islámica de Irán. Este país cuenta con una población de 84,5 millones de habitantes y tiene una superficie de 1 millón de km². Este país se ubica sobre una gran meseta triangular, que aposenta dos grandes desiertos iraníes, el desierto salino de Kavir, situado al sud este de Teherán y el desierto de Lut, arenoso y rocoso. La capital del país es Teherán. Otras ciudades importantes son Mashhad, Isfahán, Tabriz y Shiraz. El idioma oficial del país es el farsi o persa, a parte de este también se hablan otros, pero de forma minoritaria como el kurdo y una variedad el turco. En relación con la religión el islam chiita, es la religión oficial que representa el 96% del total, además podemos encontrar minorías musulmanas sunnitas, cristianas y judías. Su forma de estado es un ejecutivo encabezado por el presidente de la Republica y se compone de diferentes ministerios, los cuales son dirigidos por parte de la administración del país y un legislativo, también conocido como Majlis, los cuales aprueban las leyes de forma efectiva, por arriba de esto, se halla el Líder Supremo, el cual es escogido por la Asamblea de Expertos, la franja superior del clero chiita. Un Estado confesional, pero no de cultura árabe. De hecho, no forma parte del grupo regional de los países del Golfo.

Irán hace frontera con Armenia y Azerbaiyán en la parte norte, con Turquía en la parte noroeste, Irak la parte oeste, Kuwait al suroeste, en la parte noreste con Turkmenistán, hacia el este con Afganistán y por último, en la parte sudeste con Pakistán (ver figura 15).

Figura 14. Mapa de Irán

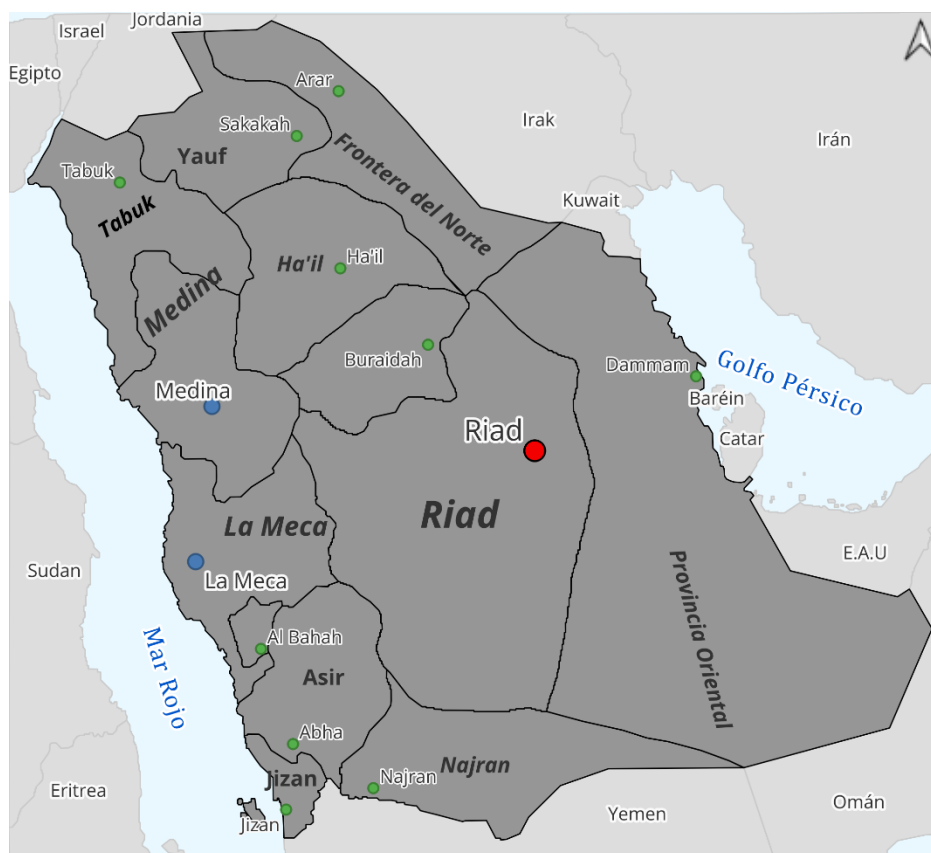


Fuente: Elaboración propia

La potencia demográfica es la República Islámica de Irán y el país más extenso es Arabia Saudí. Arabia Saudí, tiene 32 millones de habitantes según datos de la Autoridad General de Estadística saudí y cuenta con una superficie de 2,2 millones de Km². La capital es Riad, pero también cuenta con otras ciudades con cierta importancia como son Jeddah y las ciudades santas de La Meca y Medina. Ocupa gran parte de la Península Arábiga.

Como fronteras en la parte norte se encuentra con Jordania, Irak y Kuwait, al sur con Yemen, en la parte sureste se topa con Omán y los Emiratos Árabes Unidos y en la parte este hace frontera con Bahreín y Catar. El país dispone de una amplia línea de costa, tanto por la parte este, donde hace frontera con Bahreín y Catar, como por la parte oeste donde se encuentra el mar Rojo, y con estos países como Egipto, Sudan y Eritrea (ver figura 15).

Figura 15. Mapa de Arabia Saudí



Fuente: Elaboración propia.

La religión que predomina en este país es el islam, donde encontramos musulmanes mayoritariamente sunníes (85%), musulmanes chiíes con un 14% y, por último, cristianos que representan un 1%. La forma de estado es una monarquía absoluta, en el caso de esta forma de gobierno, se trata de una monarquía fundamentada en las normas que rigen una sociedad islámica. Su constitución es el Corán, no existe un Parlamento y los partidos

políticos de la oposición y los sindicatos están vetados. El principal socio comercial es China, seguido de Japón y Corea del Sur.

En tercer lugar, en cuanto a la superficie hay dos medianos países: Irak y Omán. La Republica de Irak, tiene una población de 40,2 millones de personas, sobre una extensión de 441.839 km². En la parte norte y noroeste del país predominan los relieves montañosos. Es destacable la maseta de Al Jazira que ocupa una quinta parte del territorio. Por su parte el oeste y suroeste del país son un desierto. Los ríos Tigris y Éufrates son el corazón del país, con terrenos muy fértiles y abundantes recursos hídricos. Las desembocaduras de estos ríos, en la zona de Chatt el-Arab, provoca la formación de una inmensa zona pantanosa. La capital del país es Bagdad, pero cuenta con otras ciudades que tienen cierta importancia como por ejemplo Basora, Mosul, Erbil. El idioma oficial del país es el árabe, pero en algunas zonas como son el Kurdistán Iraquí también podemos encontrar que se habla el kurdo. La gran mayoría de la población, es decir el 95%, es musulmana, divididos entre los chiíes que representan entre el 60%-65% y los sunnís que en este caso representan entre el 32%-37%. También encontramos un porcentaje pequeño de cristianos caldeos (son cristianos que se diferencian de los demás por mantener el arameo) y asirios, yazidies (son cristianos que principalmente se basan en las enseñanzas del profeta iraní Zoroastro), sabeanos (antigua religión preislámica extinta, originaria del Yemen). Irak comparte frontera con Arabia Saudí, Kuwait, Irán. Siria y Turquía (ver figura 16).

Figura 16. Mapa de Irak



Fuente: Elaboración propia.

La forma de gobierno para el país se basa en una República parlamentaria y federal.

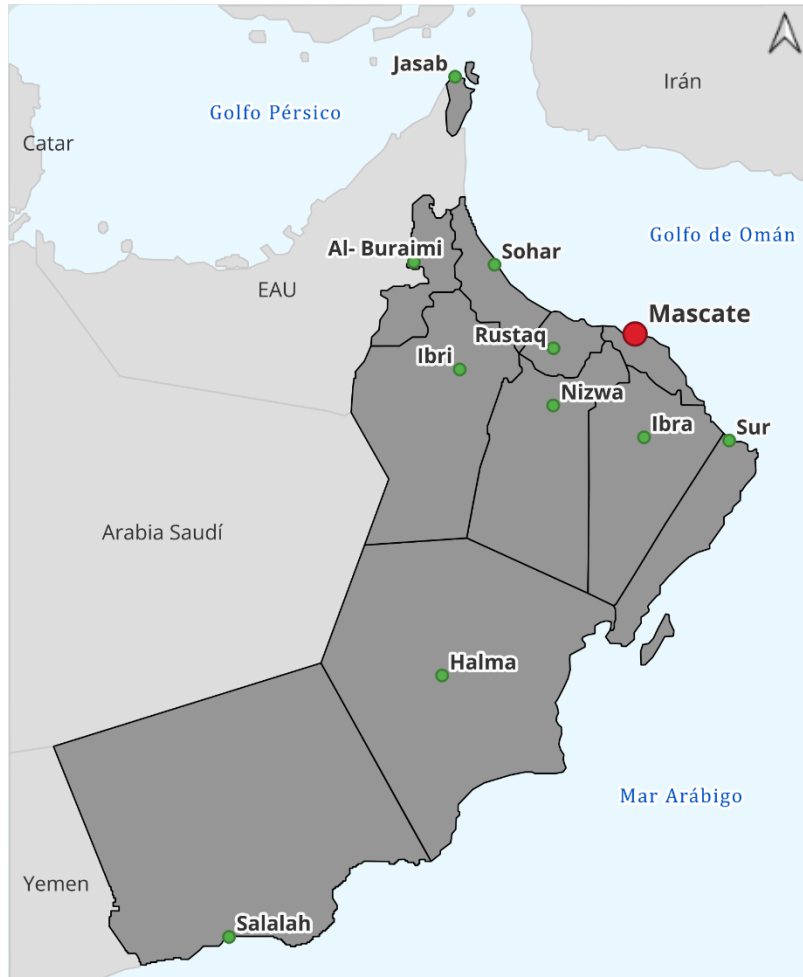
Las principales riquezas con las cuales cuenta el país iraquí son los recursos naturales, principalmente el petróleo y el gas natural. Otros recursos naturales que se pueden destacar son los fosfatos y el azufre.

La economía de Irak se basa en la exportación de aceites crudos de petróleo, o mineral bituminoso, que es el principal producto que exporta este país. Los cinco principales clientes del país son China, India, Corea del Sur, Estados Unidos y Italia.

El Sultanato de Omán, cuenta con una población de 5 millones de habitantes, y su superficie es de 309.500 km². Puede dividirse el país en una llanura costera, un extenso desierto que cubre la parte central y las cadenas montañosas de Al Hajar. En relación con el ámbito religioso el islam es la religión del Estado. Un 88%, de estos pertenecen en su mayoría a la rama ibadí (es una separación del islam), aunque también se encuentran chiitas y sunnitas, y una minoría extranjera.

Es una monarquía absoluta, donde el Sultán es el heredero y es el jefe de Estado y de Gobierno.

Figura 17. Mapa del Sultanato de Omán



Fuente: Elaboración propia.

Los Emiratos Árabes Unidos (EAU), tienen una población de 9,890.000 millones de habitantes y una superficie de 83.000 km². La capital del país es Abu Dhabi, pero también se tiene que destacar la importancia de otras ciudades del país como Dubái y Al Ain. La confesión religiosa mayoritaria es el islam. Es una federación de siete emiratos ver Figura 18). Cada uno de los siete emiratos tiene su propio gobierno local, cuya complejidad varía en función de su dimensión y habitantes.

Cada emirato dispone de estructura general de municipalidades y departamentos. El vínculo entre los diferentes gobiernos locales y el federal se encuentra comprendido en la

Constitución, lo cual posibilita una flexibilidad en la división de poderes. Los partidos políticos no están autorizados como tampoco los sindicatos.

Sus recursos naturales son los hidrocarburos como el petróleo crudo y el gas.

Figura 18. Mapa de los Emiratos Árabes Unidos



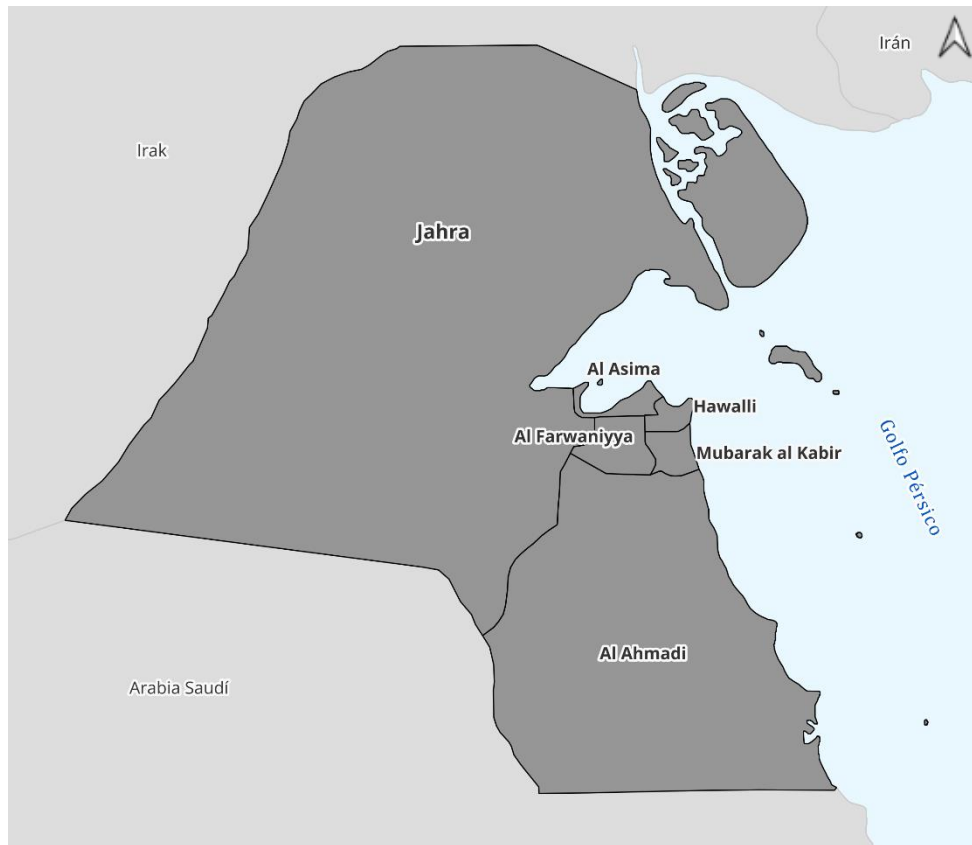
Fuente: Elaboración propia.

El resto de países de la región pueden considerarse como estados pequeños o microestados. Kuwait, tiene una población de 4,68 millones de habitantes, con una superficie de 17.818 km² (ver Figura 19). Una gran parte del país está conformada por la presencia de un desierto arenoso y llano, un amplio frente costero, con un conjunto de islas. La capital del país es Kuwait, donde también se puede destacar la ciudad de Al Jahra. La religión oficial es el islam. La forma de estado que, hay establecida en Kuwait, es un emirato constitucional, con una constitución. El jefe del estado es el Emir, y el sistema de gobierno es democrático.

Las principales riquezas de Kuwait son los recursos naturales, dentro de estos destacar el petróleo y gas natural.

La economía de Kuwait está basada en la minería y las actividades extractivas como consecuencia de los diferentes yacimientos de petróleo de los cuales dispone.

Figura 19. Mapa de Kuwait

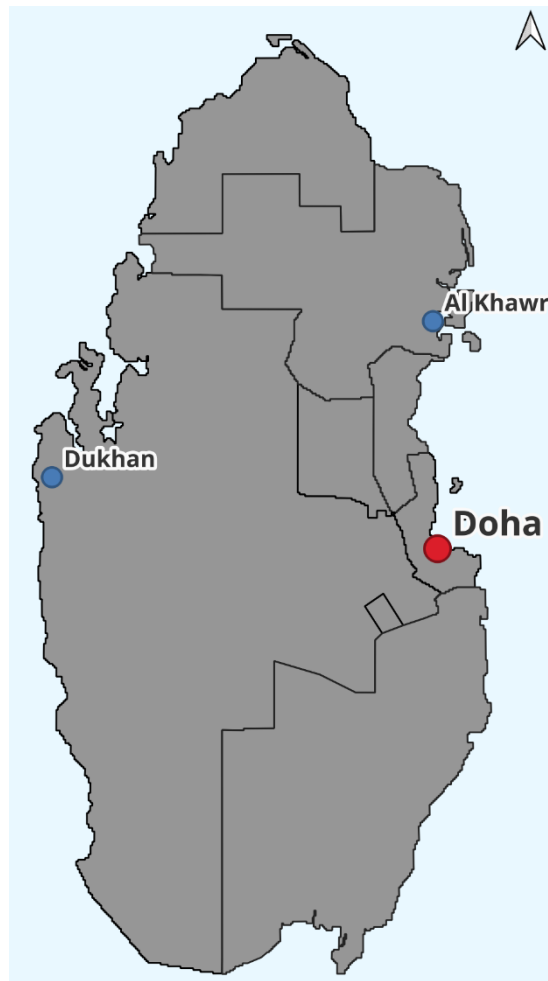


Fuente: Elaboración propia

Catar es uno de los países más pequeños en superficie, con 11.610 km² y una población de 2.77 millones de habitantes (ver Figura 10). Salvo alguna pequeña zona en el suroeste, el país es un desierto. La capital del país es Doha, otras ciudades que tienen importancia en el país son Dukhan y los puertos de Ras Laffan, Al Khor y Al Wakrah. El 77% son musulmanes (90% sunnís, 10% chiitas); el resto se encuentra dividido entre los cristianos que representan un 9%, hindús, budistas y demás religiones que representan un 14%. La forma de estado que se encuentra en este país es la de una monarquía tradicional, donde el eslabón principal es el Emir.

Como el resto de países del Golfo, también Qatar cuenta con abundantes recursos naturales, entre los que destaca el petróleo y el gas natural.

Figura 20. Mapa de Catar

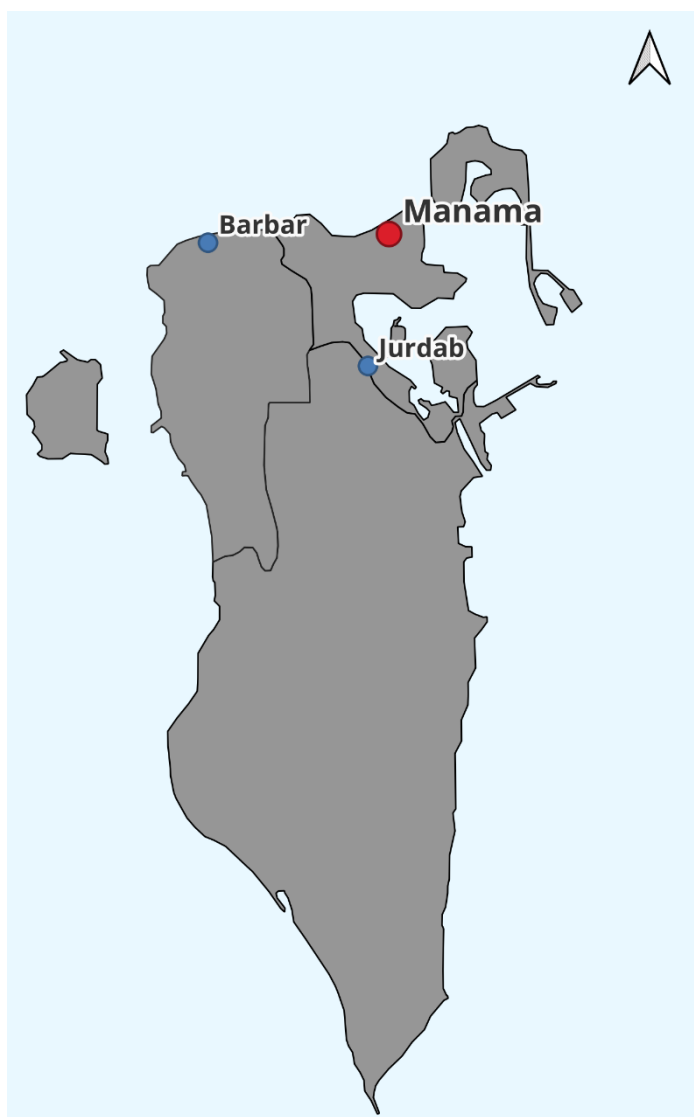


Fuente: Elaboración propia

El Reino de Bahrén cuenta con una población de 1,44 millones de habitantes y una superficie de 712 km² (Figura 21). Es un pequeño archipiélago de 36 islas, situado entre Arabia Saudí y la península de Catar y unidas por puentes. La capital del país es Manama. El islam es la religión oficial y la sharía o ley islámica (conjunto de normas que rigen la vida y los comportamientos de los musulmanes) es una fuente legislativa.

Bahrén es una monarquía constitucional bajo el mandato de la familia Al Khalifa

Figura 21. Mapa de Bahrein



Fuente: Elaboración propia.

Tabla 5: Datos básicos de los países

Países	Habitantes (millones)	Forma de estado	Superficie(k m2)	Densidad poblacional (Hab/km2)	Capital	Religión
Irán	84.500.000	Ejecutivo encabezado por el presidente de la Republica	1.745.150	51	Teherán	Musulmanes chiíes 96%, minorías musulmanas sunnitas, cristianas y judías
Arabia Saudí	32.175.224	Monarquía Absoluta	2.215,000	4,07	Riad	Musulmanes sunníes 85%, musulmanes chiíes un 14%, cristianos un 1%.
Irak	40.200.000	Republica parlamentaria y federal	446.285	89,68	Bagdad	Musulmanes chiíes 60%-65%, Musulmanes sunníes 32%-37%, cristianos caldeos,) yasirios, yazidies y sabeanos 5%
Omán	5.420.675	Monarquía Absoluta	311.592	16	Mascate	Ibadí, chiíes, sunníes 85%, cristianos 6,5% e hindús 5,5%
Emiratos Árabes Unidos	9.890.000	Federación de siete emiratos	83.600	118	Abu Dhabi	Islam
Kuwait	4.680.000	Emirato Constitucional	17.818	262,65	Kuwait	Islam
Catar	2.770.000	Monarquía tradicional	11.610	206	Doha	Islam
Bahréin	1.472.204	Monarquía Constitucional	712	2.182	Manama	Islam

Fuente: Elaboración propia a partir de Ministerio de Asuntos Exteriores. Oficina de Información Diplomática.

4.2 La producción y el transporte de hidrocarburos en la región del Golfo Pérsico

El conjunto de países analizados tiene, en general altos niveles de renta per cápita y niveles medios de desarrollo social y humano (IDH). En ellos se dan importantes diferencias sociales y jurídicas entre la élite dirigente y la muy numerosa población inmigrante ocupada en trabajos poco cualificados (ver Tabla 6).

Tabla 6. Producto Interior Bruto per cápita (en dólares constantes de 2017), migrantes internacionales y Índice de Desarrollo Humano de los países.

Países	PIB per cápita (PPA)	Migrantes internacionales (%)	Número de migrantes (millones)	IDH 2022
Irán	17.921	3	2,8	0,774
Arabia Saudí	54.991	39	13,5	0,875
Irak	13.968	1	s.d.	0,686
Omán	44.421	47	2.3	0,816
Emiratos Árabes Unidos	83.902	88	8.72	0,911
Kuwait	56.386	73	3,0	0,831
Catar	121.124	77	2,23	0,822
Bahréin	63.847	55	0,936	0,875

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del Banco Mundial; Informe sobre las migraciones (2024).

Los desequilibrios entre los países de la zona son notables. El PIB per cápita de Catar supera los 120.000 dólares, mientras que el de Irak no llega a los 14.000 e Irán no alcanza los 18.000 dólares. Por encima de los 50.000 dólares per cápita se encuentran, además de Catar, Arabia Saudí, los Emiratos Árabes Unidos, Bahréin y Kuwait. Por tener una comparación y para el mismo año, España tenía un PIB per cápita de 52.779 dólares.

Irán e Irak tienen las cifras de desarrollo humano más bajas y los Emiratos Árabes Unidos se sitúa en la parte alta del índice internacional. El resto están en unos valores entre 0,816 y 0,875. La parte árabe de los países del Golfo ha tenido un desarrollo económico que ha empleado proporciones ingentes de población inmigrada de otros países, con frecuencia

sin demasiados derechos (OIM, 2024). En algunos países, como los Emiratos árabes Unidos, los migrantes internacionales superan el 80% de la población. Cifras elevadas se encuentran también en Catar, Kuwait, Bahrein y Omán. En Arabia Saudí también es muy alta, con el 40 % de la población inmigrante.

En la cara opuesta está Irán, poco permeable a la población inmigrante, a pesar de tener minorías importantes, como la procedente del vecino Afganistán.

La composición por sectores del Producto Interior Bruto per cápita en estos países señala el sector industrial como relevante y una tendencia a la terciarización a partir de unas actividades económicas e inversiones no petroleras (ver Tabla 7).

Tabla 7. Composición por sectores del Productor Interior Bruto (en %), 2022.

País	Agricultura	Industria	Servicios
Irán	9,6	35,3	55,0
Arabia Saudí	2,6	44,2	53,2
Irak	3,3	51,0	45,8
Omán	1,8	46,4	51,8
Emiratos Árabes Unidos	0,9	49,8	49,2
Kuwait	0,4	58,7	40,9
Catar	0,2	50,3	49,5
Bahréin	0,3	39,3	60,4

Fuente: Elaboración propia a partir CIA World.

El único país con un sector primario relevante es Irán. Del resto sólo destaca el caso iraquí, motivado por los recursos hídricos. Del conjunto de países, todos tiene una proporción elevada del producto derivada de la actividad industrial. Destaca el caso de Kuwait, con una cifra cercana al 60 %. Irán se encuentra el valor más bajo, con un 35,3 %. La mayor parte de los países ya caminan por la senda de la terciarización, destacando el caso de Bahréin, con el 60 % del producto.

Desde antiguo son sociedades muy urbanas, con proporciones elevadas de la población que reside en ciudades (ver Tabla 8). Destaca el caso de Kuwait, Catar y Bahréin, con cifras que superan el 90 % de población urbana. Todos los países están por encima del 70

%. A su vez, el carácter árido y en buena parte desértico de la zona dificulta un mayor aprovechamiento agrícola del suelo disponible (ver Tabla 8).

Tabla 8. Porcentaje de tierras cultivables (2021) y población urbana (2018) de los países del Golfo Pérsico.

Países	Tierras cultivables	Población urbana
Irán	9,7	77
Arabia Saudí	1,6	85
Irak	11,4	72
Omán	0,3	88
Emiratos Árabes Unidos	0,7	88
Kuwait	0,4	100
Catar	1,8	99
Bahréin	2,7	90

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del Banco Mundial.

Como hemos visto anteriormente, las economías petroleras del Golfo atesoran abundantes yacimientos y bolsas de hidrocarburos. Y las rentas del petróleo, medidas como proporción del PIB así lo indican. El caso más claro es el de Irak. Un 42,8 % de su producto total proviene de las rentas del petróleo (ver Tabla 9).

Tabla 9. Las rentas del petróleo como porcentaje del PIB en los países del Golfo (en porcentaje y año 2021)

Países	Rentas del petróleo	Rentas totales de los recursos naturales
Irán	18,3	30,4
Arabia Saudí	23,7	25,6
Irak	42,8	43,4
Omán	23,5	29,2
Emiratos Árabes Unidos	15,7	17,6
Kuwait	27,6	29,3
Catar	15,3	27,3
Bahréin	10,9	16,6

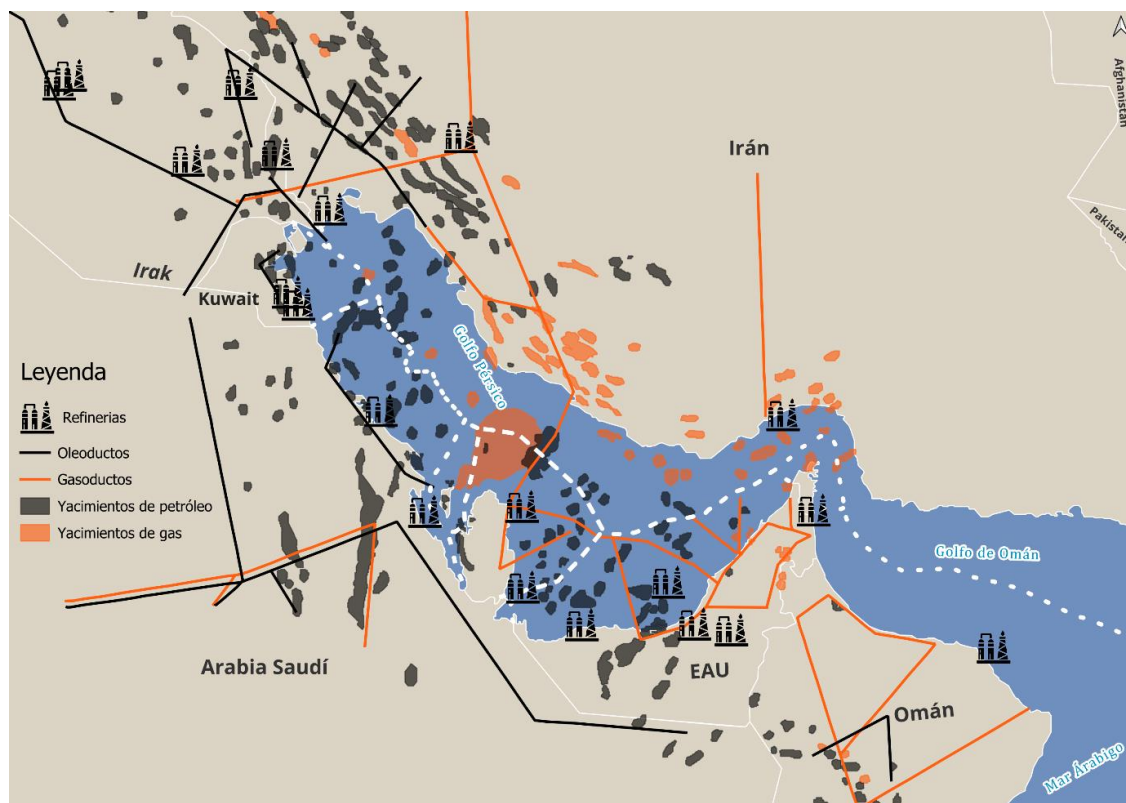
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del Banco Mundial.

El caso de Irán es significativo. Las rentas del petróleo no alcanzan el 20 %, pero sus bolsas de gas le permiten alcanzar el 30 % del producto. Los Emiratos Árabes Unidos y Bahréin son los países con menor dependencia de las rentas del petróleo, dedicados a las infraestructuras necesarias para su transporte, como las portuarias.

Como ya hemos adelantado, el recurso natural en los países de la zona son los hidrocarburos. Este mar casi cerrado contiene numerosos elementos que dan sentido a la relevancia geopolítica de los hidrocarburos en la región.

En la figura 24 se aprecia el área analizada con los diferentes países, que la conforman, así como con la superficie marina con la que cuenta el área. También se muestran los diferentes yacimientos tanto de petróleo como de gas natural. Muchos de estos yacimientos y bolsas están próximos a la costa o bajo sus aguas, como el caso de la bolsa de gas compartida entre las potencias rivales de Arabia Saudí e Irán.

Figura 22. Mapa del Golfo Pérsico, con los principales yacimientos, refinerías y oleoductos y gasoductos.



Fuente: Elaboración propia a partir del Orden Mundial, 2021.

Por otro lado, se encuentran los oleoductos y gaseoductos mediante los cuales una vez se han extraído estos recursos naturales son transportados a las diversas refinerías que se encuentran distribuidas entre los diferentes territorios. Las líneas blancas, las cuales entre

ellas hay cierta separación muestran las fronteras marítimas entre los estados presentes en la zona.

Los países del Golfo Pérsico producen 1/3 del petróleo mundial y controlan más de la mitad de todas las reservas conocidas. A su vez, producen el 17 % del gas del planeta, con el 40 % de todas las reservas.

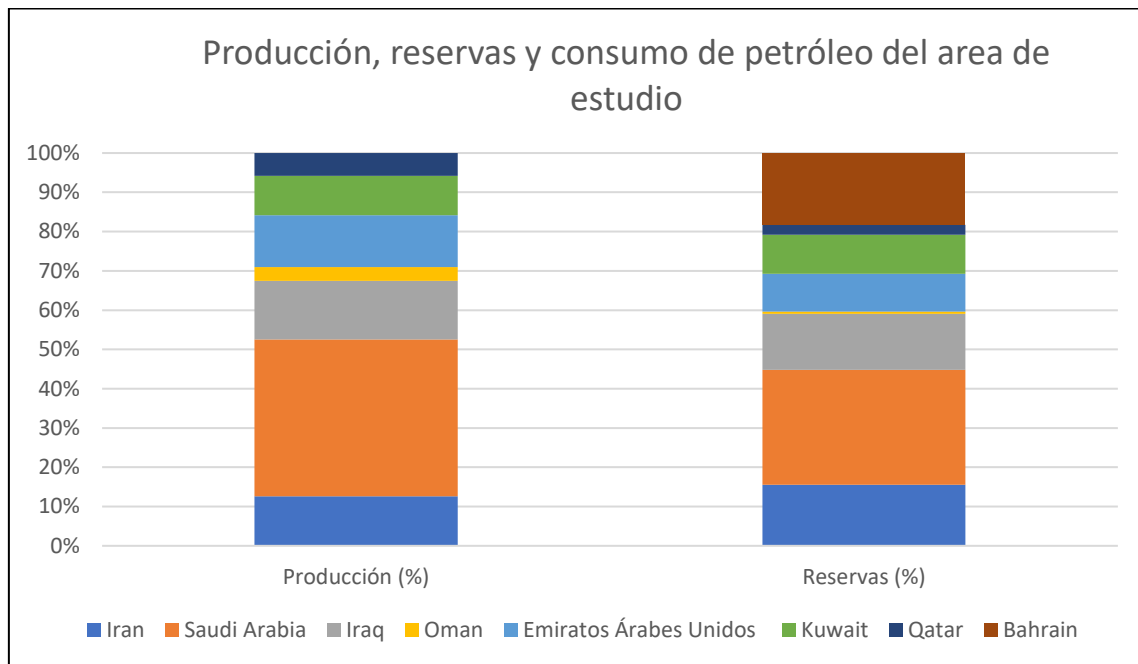
La figura 23 muestra los datos sobre la producción y reservas de los países del Golfo, Arabia Saudí, registra unos datos de producción superior al de todos los países del territorio analizado, alcanzando una producción de un 13% mundial. Además, cuenta también con unas amplias reservas que representan un 17,2% del total (ver figura 23).

La República de Irak, cuenta con unos datos que le colocan como el segundo mayor productor del área con un 4,8%. El estado iraquí además de esto dispone de unas considerables reservas situándose como el 4 país que dispone de unas reservas más altas.

Los Emiratos Árabes Unidos muestran unos datos de producción que lo elevan a ser el tercer mayor productor del conjunto de países que conforman la zona de estudio, con unas cifras de 4,3% del total mundial. En referencia a las reservas este país cuenta con unas reservas de 5,6%.

La República Islámica de Irán alcanza una producción de un 4,1% y concentra el 9,1% de las reservas de petróleo mundiales.

Figura 23. Producción y reservas de petróleo los países del área de estudio.

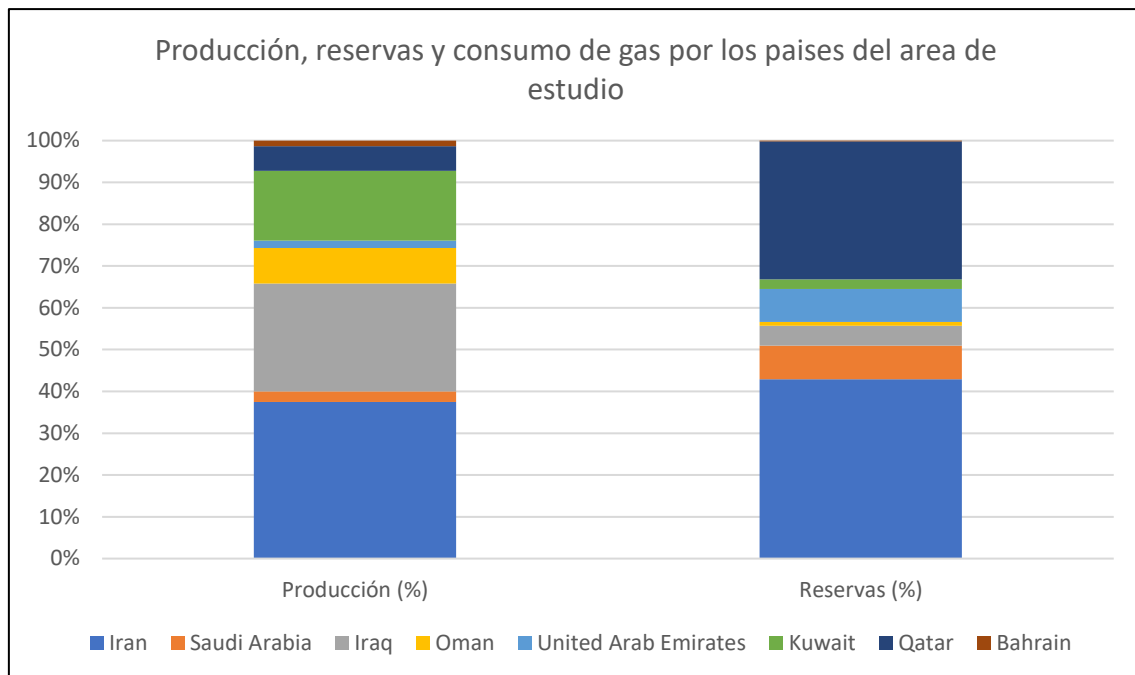


Fuente: Elaboración propia a partir de datos de BP Statistical Review of World Energy, 2022.

El mayor productor de gas natural es la República Islámica de Irán, con un 6,3% de la producción mundial. También es uno de los estados que posee una elevada proporción de reservas, con un 17,1% de las reservas mundiales.

Por detrás de Irán se sitúa la República de Iraq, con una producción del 4,4% mundial. Sus reservas alcanzan las 1,9 menores proporciones corresponden a Kuwait, Omán y Catar. Al resto le corresponden menores proporciones de producción y reservas probadas de gas (ver Figura 24).

Figura 24. Producción y reservas de gas de los países del área de estudio



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de BP Statistical Review of World Energy, 2022.

Las rutas de transporte marítimo son un elemento clave para las cadenas de suministro y para que el petróleo y el gas lleguen del país productor al que consume estos recursos. , además hay rutas que son más utilizadas, con el objetivo de recortar la distancia y el tiempo. La figura 25 muestra, de forma esquemática las rutas marítimas de buques de carga de más de 10.000 gigatoneladas más importantes del planeta, donde se aprecian diferentes rutas de navegación de buques de carga en el año 2007. Su escala de colores representa el número de viajes en cada ruta.

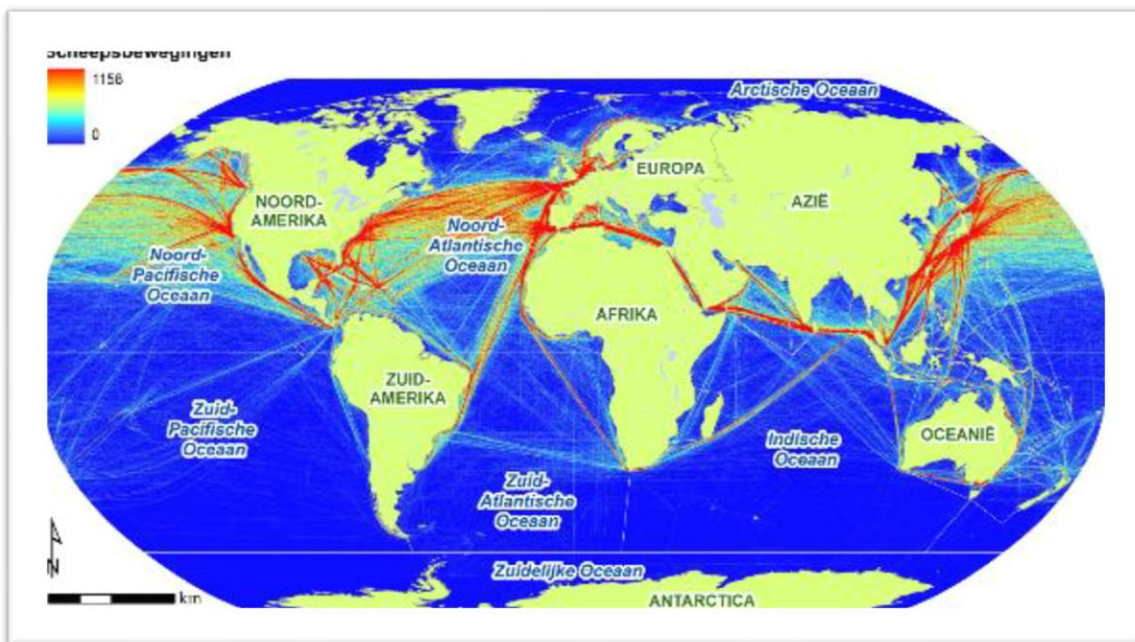
La leyenda muestra con una gama de colores que son menos intensos como el azul oscuro y colores como el cian para referirse a la concentración o frecuencia en el paso de estos buques de carga por las diferentes rutas existentes, como por ejemplo las rutas que pasan por el sur del continente africano, oceánico o que se encuentran por la costa oeste de los Estados Unidos de América.

En una escala superior se encuentran rutas donde hay una mayor frecuencia y concentración de paso por parte de estos buques cargueros, estas se encuentran representadas en unas tonalidades verdosas y las podemos encontrar por el norte del océano Pacífico y océano Índico.

En un tercer nivel están las segundas rutas más utilizadas y frecuentadas por parte de los buques de carga por debajo de las principales, estas se muestran en tonos amarillentos. Además, estas están próximas a las principales rutas y son alternativas para rutas más transitadas y frecuentadas por los buques de carga.

Por último, se encuentran las rutas que sostienen una mayor frecuencia y concentración de buques cargueros, las cuales se muestran en unos colores rojizos. Estas al ser las más importantes pasan por los puertos más importantes a nivel internacional como los puertos de china (Puertos de Shanghai, Guangzhou, etc) Indonesia (Puerto de Singapur), Golfo Pérsico (Puerto de Dubái), Europa (Puertos de Rotterdam, Amberes, Hamburgo), Estados Unidos (Puertos de Los Ángeles) y Sudamérica (como bien se puede observar en la figura 25).

Figura 25: Imagen sobre los países con mayores reservas de petróleo.



Fuente: Natural Center for Ecological Analysis and Synthesis (NCEAS). De Hawwere, N. (2007). Shipping Routes of Cargo Vessels Larger than 10000 gigatonnes en 2007. En The State of Shipping & Oceans Report.

Los puertos son el punto de partida para el comercio petrolero, con sus terminales de carga. En la zona, el puerto de Jebel Ali (Dubai, Emiratos Árabes Unidos) es el más grande de Oriente Medio, y el décimo del mundo. El petróleo y el gas licuado se transportan por mar, a bordo de enormes petroleros y metaneros. Estos barcos salen del Golfo Pérsico por el estrecho de Ormuz, su punto más angosto. Es un paso poco profundo y angosto entre la península de Musandan e Irán, con dos carriles marítimos congestionados. Un tercio de los hidrocarburos del mundo se transportan por allí. Con la

guerra de Ucrania y las sanciones contra el gas y el petróleo rusos la demanda de hidrocarburos del golfo ha aumentado y el estrecho ha aumentado su relevancia.

Para evitar Ormuz, parte del petróleo saudí se transporta por oleoducto hacia el Mar Rojo. Y los Emiratos Árabes Unidos han invertido en un oleoducto que conecta los campos petrolíferos de Abu Dabi con el puerto de Fujaira, en el golfo de Omán. Aun así, el control de estrecho sigue siendo un asunto crucial.

4.3 Los principales actores y sus intereses en la zona

La rivalidad entre Irán y Arabia Saudí moldea la geopolítica regional. La tensión alcanza su punto más elevado en el Golfo Pérsico, aunque puede comprobarse en otros escenarios. El liderazgo religioso y los distintos apoyos internacionales convierte a estos países formalmente musulmanes en focos de conflicto. Arabia Saudí lidera el Consejo de Cooperación del Golfo, del que está excluido Irán y del que durante unos años estuvo fuera Catar (entre 2017 y 2021), por ser indulgente con Irán y por albergar actividades de los Hermanos Musulmanes. En esos años, Catar exportó su gas por vía marítima y se enfrentó a los saudíes. Por otro lado, el Sultanato de Omán permanece en una situación neutral, con buenas relaciones con saudíes e iraníes. Algunos han denominado a Omán como la Suiza del Medio Oriente.

Los actores principales internos son los diferentes estados que se encuentran en las proximidades de este estrecho, el cual tiene una gran importancia no solo para los países de los alrededores sino también la tiene para el resto del mundo. Uno de los principales actores internos es sin duda la República Islámica de Irán, la cual cuenta con la mitad de la soberanía del estrecho, este hecho ha provocado que en diversas ocasiones el régimen iraní haya amenazado con cerrar el estrecho, lo cual provocaría unas consecuencias económicas muy graves para el mundo, las amenazas se producen por la presión que ejercen los Estados Unidos de América mediante las sanciones que imponen a Irán (Katzman y Nerurkar, 2012). Otro de los principales actores internos es el Sultanato de Omán, país que controla la otra mitad del estrecho y también podría cerrar el estrecho en caso de que se viera amenazado. Los demás países que son actores principales internos son Arabia Saudí, los Emiratos Árabes Unidos, Irak, Kuwait, Catar y Bahrein por estar presentes en la zona. Como hemos adelantado, la rivalidad entre Arabia Saudí e Irán está en el centro de la tensión regional.

Por otro lado, están los actores externos. Estos se podrían definir como los países que no se encuentran en la zona pero que mantienen unos intereses ya sean económicos o políticos, hacen que estos actúen de alguna forma para tener un control sobre los acontecimientos que puedan pasar o llegar a controlar esa zona, en la cual tienen sus diferentes intereses. Dentro de este grupo se incluirían a los Estados Unidos de América, Rusia, los países occidentales, etc. Gran Bretaña, Turquía, o China.

Estados Unidos de Norteamérica ha tenido un papel ya histórico en la región y sobre todo después de la II Guerra Mundial. En ese momento establecieron el mando para las fuerzas de Oriente Medio en Bahrein, con el objeto de asegurar el acceso regular al petróleo y controlar su precio. Los Estados Unidos han establecido alianzas, primero con el Sha de Persia, aunque la Revolución Islámica Iraní de 1979 la desbarató. Al mismo tiempo tejó la alianza estratégica con Arabia Saudí y el resto de países árabes del Golfo en contra de Irán. Las intervenciones de sus fuerzas armadas en la región han sido frecuentes- En la Guerra Irán-Irak (1980-88), la marina norteamericana intervino directamente cuando la marina iraní atacó a los petroleros que pasaban por el estrecho de Ormuz. Después de 1990 y en la primera guerra del Golfo contra Irak de Sadam Husein, la V Flota americana se convirtió en el soporte militar en el golfo, ampliando su radio de acción hasta el Océano Índico. Hoy los intereses norteamericanos chocan con otra potencia con notable influencia en la región: la de China. Como consecuencia de la guerra entre Hamás e Israel, se reaviva la tensión especialmente con Irán.

A día de hoy la presencia naval norteamericana en la región es muy significativa; 30.000 efectivos y un conjunto de bases en todo el perímetro occidental del Golfo. Las fricciones entre la marina estadounidense y la Guardia Revolucionaria Islámica (que abordan petroleros) son habituales. Desde el año 2023, Estados Unidos ha liderado una coalición de 10 estados para salvaguardar el tránsito por el Mar Rojo de los ataques rebeldes huties que son apoyados por Irán. Arabia Saudí apoya a las fuerzas gubernamentales yemeníes y ha tenido un papel fundamental entre las facciones yemeníes.

Otras potencias también han tenido y tienen un papel en la región. El Reino Unido de la Gran Bretaña, antigua potencia colonial es un actor militar significativo, con dos grandes bases navales en la región del Golfo. Francia, por su parte, mantiene una base militar conjunta en los Emiratos Árabes Unidos como palanca de operaciones en el Océano Índico. Desde hace una década, China ha fortalecido su presencia en la región. El petróleo del Golfo es el combustible para su desarrollo. Tres de los cuatro proveedores de petróleo

de China son países de esta zona del mundo: Arabia Saudí, Emiratos Árabes Unidos e Irán. Y aproximadamente el 60 % de las exportaciones chinas a Europa y África pasan por el puerto de Dubái. Con objeto de asegurar sus posiciones en la zona, China ha aumentado sus inversiones en infraestructuras, sobre todo las portuarias, la construcción de barcos y terminales de contenedores. En lo militar, China ha firmado acuerdos con Irán en 2021. Por todo ello, la diplomacia china es cada vez más activa en el Golfo Pérsico (Samaan, 2023).

Los Estados de la zona mantienen relaciones y alianzas diversas. Desde la Revolución Islámica iraní de 1979, este país tiene una difícil convivencia con muchos de sus vecinos, además de tener malas relaciones con el mundo occidental. Se niega a reconocer el Estado de Israel. También ha tenido protagonismo en diversos conflictos desde la Guerra con Irak entre 1980 y 1988.

Ha habido injerencias iraníes en Bahréin, con disputas territoriales por tres islas en litigio con los Emiratos Árabes Unidos (diciembre de 1971). Las relaciones con Arabia Saudí son difíciles: hubo ruptura de relaciones diplomáticas en 2016, aunque fueron establecidas en 2023, con mediación de la China. Por el contrario, con Omán mantiene una relación amigable y muy amistosa con Catar. Fuera del ámbito de la zona, Irán fue un claro enemigo del régimen talibán. En estos momentos se producen importantes tensiones con los 5 millones de afganos y con Afganistán por el reparto hídrico de los ríos fronterizos. Su salida al Caspio genera tensiones con Turquía, que como Irán aspira a potencia regional.

Arabia Saudí es la otra potencia en la zona y utiliza su capacidad de liderazgo regional. Ha vuelto a iniciar relaciones con Catar tras el bloqueo de 2017. Ha terminado su ofensiva sobre el Yemen. Y en 2023 formalizó relaciones con Irán y de forma paralela con Israel. También mantiene una asociación estratégica con China. Los Emiratos Árabes Unidos ha activado en los últimos años una política exterior para mejorar la imagen de la federación de emiratos. En su día apoyó el bloqueo de Catar y mantiene con Irán unas difíciles relaciones.

Irak, después guerras e invasiones, ha recuperado su régimen parlamentario, con numerosas facciones en una transición política. Este país tuvo una independencia de Gran Bretaña en los años 1930 y tuvo cierto liderazgo económico, demográfico, político y cultura en la zona. Ha reconocido la región autónoma del Kurdistán. Mantiene buenas

relaciones con Rusia y China por el negocio petrolero. Kuwait mantiene una estrecha relación con los países del Consejo de Cooperación del Golfo, un proyecto de integración regional que componen Arabia Saudí, Bahréin, Emiratos Árabes Unidos y Omán. Ha tenido una progresiva normalización de relaciones con Irak y mantiene estrechas relaciones con los Estados Unidos y el Reino Unido.

La ubicación geográfica de Omán es fundamental para la seguridad del tráfico a través del estrecho de Ormuz. Ha firmado acuerdos fronterizos con Arabia Saudí (1990), con Yemen (1992) y con los Emiratos Árabes Unidos (1999). Mantiene unas relaciones privilegiadas con Estados Unidos. En su territorio están instaladas varias bases militares norteamericanas. En un difícil equilibrio, mantiene relaciones comerciales con Israel. En el conflicto del Yemen ha jugado un papel de moderador. Con ese país comparte muchos kilómetros de frontera. A si, mantiene relaciones estrechas con Turquía y recibe fuertes inversiones de China que compra la mayoría del petróleo omaní.

Catar es una monarquía tradicional que nació de la descolonización del Reino Unido en 1971. Tiene una política exterior pragmática y propia en parte condicionada por su situación geográfica y estratégica entre Irán y Arabia Saudí. Su política exterior independiente de los países de su entorno le ha conllevado fricciones con algunos socios de la zona. También tiene bases militares norteamericanas. El archipiélago de Bahréin queda situado entre Arabia Saudí y Catar. Mantiene estrechas relaciones con los países del Consejo de Cooperación del Golfo y Arabia Saudí es su aliado político y económico. En su territorio hay una base militar británica (Ministerio de Asuntos Exteriores, 2024).

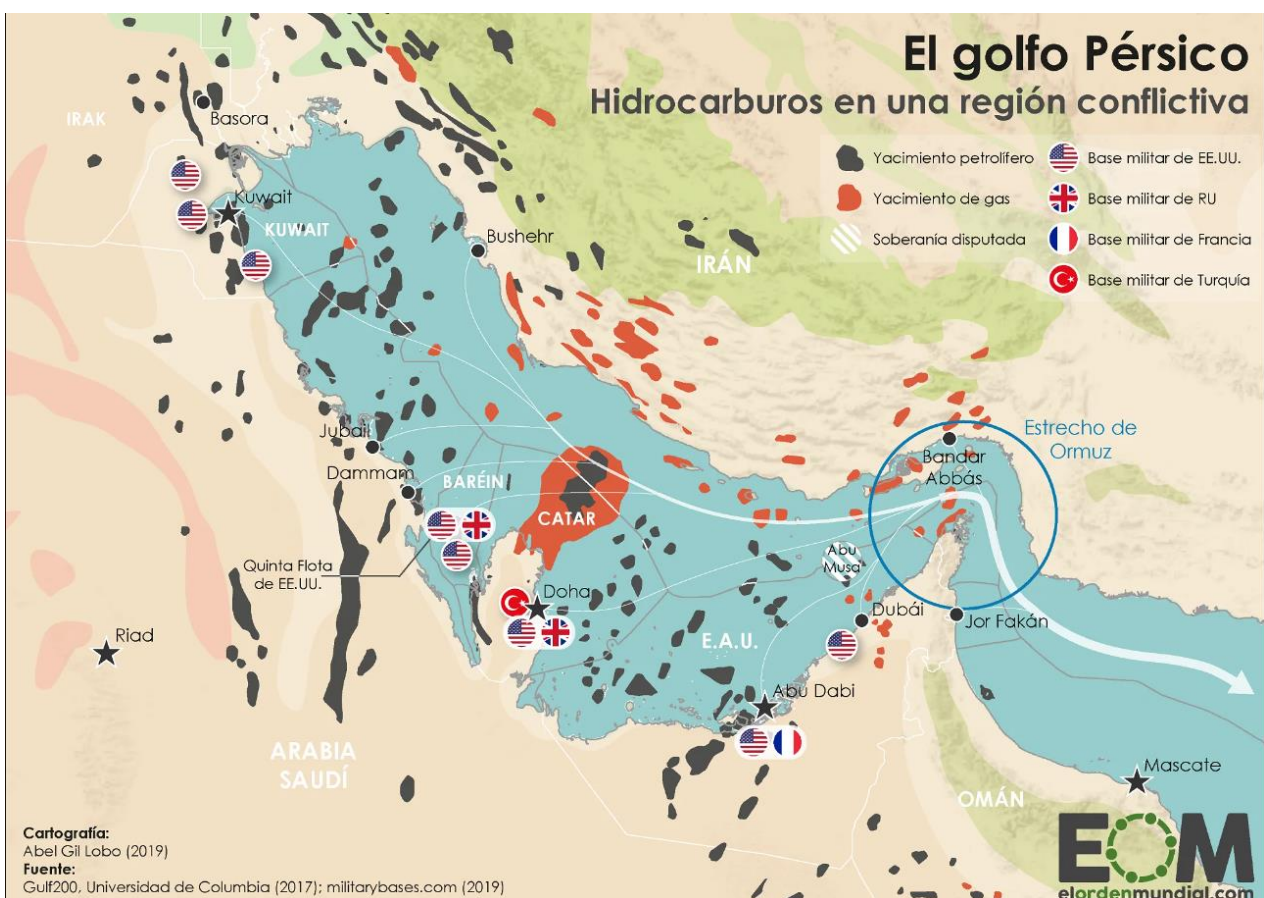
Estos protagonistas, internos y externos, configuran el juego de fuerza sobre los que bascula el importante paso de Ormuz. La figura 26 muestra el estrecho de Ormuz con sus fronteras marítimas que existen entre los diferentes países, además del tránsito del comercio marítimo representado en las líneas naranjas, con los puertos por los que pasan siguiendo su ruta.

También se pueden ver diferentes bases militares de Estados Unidos, Francia, Emiratos Árabes Unidos, Irán y Omán que están presentes en los alrededores del Estrecho de Ormuz. Asimismo, pueden apreciarse los yacimientos de hidrocarburos que se encuentran en la zona más próxima a este estrecho y las refinerías donde posteriormente se procesan estos recursos naturales.

Por último, se muestran las zonas de disputa entre los Emiratos Árabes Unidos e Irán y una línea azul que representa el corredor Internacional de Transporte Norte-Sur. Así como también el oleoducto Habshan-Fujairah.

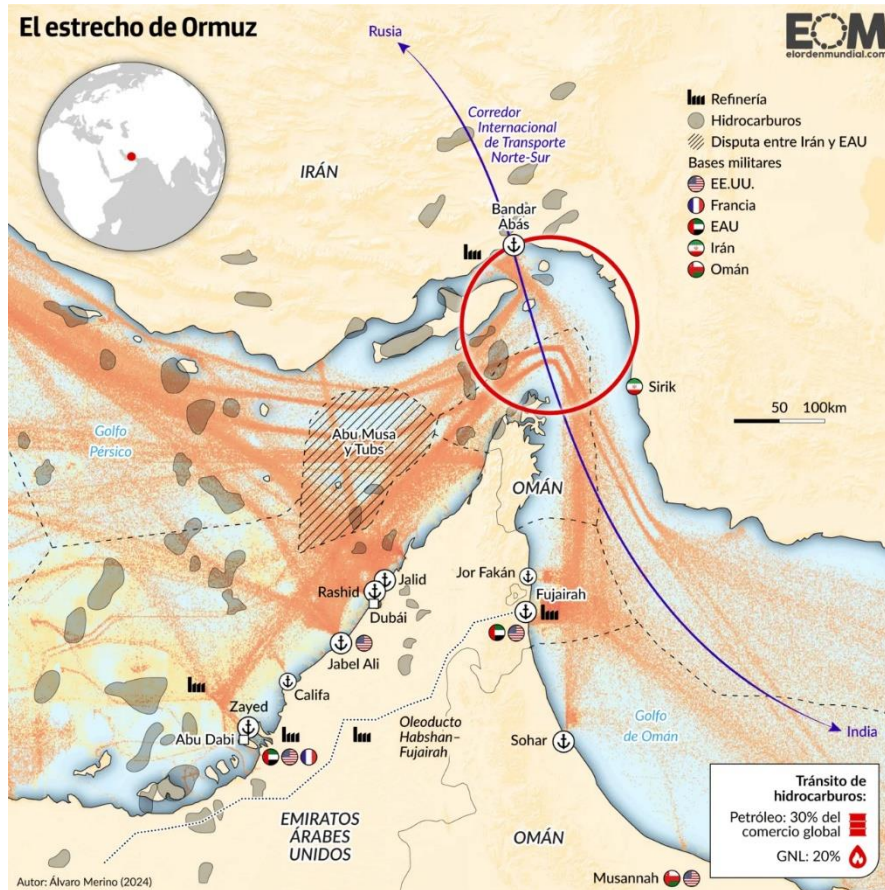
En la figura 26 puede observarse el área del golfo Pérsico con un zoom menor. En este mapa se pueden observar, con mayor detalle, las distintas bases militares de países como Estados Unidos, Reino Unido, Francia y Turquía.

Figura 26. Mapa de las bases militares y los diferentes yacimientos de gas y petróleo.



Fuente: La geopolítica del golfo Pérsico. (2019, 17 septiembre). *El Orden Mundial*.

Figura 27. Mapa del estrecho de Ormuz con las bases militares, hidrocarburos y refinerías.



Fuente: El mapa de la geopolítica del estrecho de Ormuz, la gran arteria petrolera del mundo. (2024, 18 abril). *El Orden Mundial*.

4.4 Conflictos en la zona y acuerdos para su solución

En el actual punto se mostrarán algunos ejemplos de conflictos que se han producido en la zona durante los años y acuerdos para su solución.

El primer conflicto es la invasión de Kuwait por parte de Irak protagonizada por el presidente y líder Sadam Husein. Los gobiernos de Irak habían afirmado que poseían derechos sobre Kuwait, por el hecho de haber fundado este país, ya que en el pasado había sido parte del valiato de Basora como una región del Imperio Otomano. El acuerdo anglo-otomano de 1913 definió los territorios turcos que se encontraban en el área del Golfo Pérsico en referencia a los países de Kuwait, Qatar, Bahreín y el Shatt al- 'Arab. El problema para Irak fue que el acuerdo en cuestión nunca llegó a ser firmado a consecuencia del inicio de la Primera Guerra Mundial también conocida como la Gran Guerra, pero sirvió para delimitar las fronteras entre Irak y Kuwait.

Para Irak, Kuwait es un territorio muy importante por su salida natural al Golfo Pérsico. El origen de Kuwait como estado independiente significó un cerrojo puesto en los inicios del siglo XX al futuro de Irak.

Durante la guerra que se produjo entre Irak y Irán que se extendió 8 años (1980-1988), Kuwait se vio amenazado por la Revolución Islámica (1979) que había acarreado al ayatola chiita Jomeini a alcanzar el mando en Irán. Por esta época Kuwait se transformó en el principal y soporte económico de Irak con Irán. Los petrodólares kuwaitíes que financiaban a Bagdad estuvieron a nada de ocasionar un conflicto bélico con el régimen iraní. El puerto de la ciudad de Kuwait fue empleado durante la guerra como principal punto de exportación de petróleo de Irak, como consecuencia de que las salidas a aguas del golfo Pérsico estaban continuamente bajo el fuego iraní.

Después de la finalización del conflicto, Kuwait exigió el reembolso de todo el dinero brindado a Irak, que estaba en una situación económica muy difícil y no podía pagar las cantidades demandadas por Kuwait. La respuesta que dio el gobierno de Bagdad a la situación fue pedir una condonación de la deuda, ya que durante la guerra contra el régimen iraní había ayudado a proteger a Kuwait. Las negociaciones que se llevaron a cabo entre los dos países en el año 1989 no alcanzaron un acuerdo.

En el año 1988 se solicitó a la OPEP por parte del Ministro de Petróleo del gobierno de Irak una disminución en su producción diaria de barriles con la finalidad de aumentar el precio del petróleo. El gobierno kuwaití se proponía una política totalmente distinta, ya que por parte de este gobierno se buscaba un incremento gradual de la cuota de producción diaria de barriles por parte de todos socios de la OPEP. Como respuesta a la opinión del gobierno de Kuwait, Irak culpó a Kuwait por la política petrolera con la que estaban de acuerdo y lo interpretó como una agresión contra el régimen de Bagdad.

Otro factor a tener en cuenta es el hecho de que estos dos países estaban explotando el gran campo petrolífero de Rumalia, uno de los más grandes del mundo, localizado en la frontera entre las dos naciones. Por parte de Irak se culpó a Kuwait de emplear técnicas avanzadas de explotación y de robarle su petróleo. La respuesta que se dio por parte del régimen de Kuwait fue que todo esto era parte de plan, además de ser una excusa de mal pagador con la intención de no saldar su deuda.

El 1 de agosto de 1990 tuvo lugar una reunión en la ciudad de Yeda, en Arabia Saudí, en la cual se reunieron diplomáticos de las dos naciones con la finalidad de llegar a un

acuerdo y resolver las diferencias. El régimen de Bagdad con la intención de presionar posicionó una cantidad de 100.000 militares en la frontera con Kuwait. Las negociaciones fracasaron las relaciones diplomáticas entre los dos países se rompieron.

En la madrugada del día 2 de agosto de 1990, Saddam Hussein lanzó un asalto por sorpresa contra el régimen kuwaití. El ejército iraquí traspasó la frontera de Kuwait, en una maniobra que había sido minuciosamente preparada, en la que se tomó a las tropas kuwaitíes desprevenidas. En esa madrugada un total de 90.000 fuerzas iraquíes entraron en Kuwait por la parte norte hasta alcanzar las afueras de la ciudad de Kuwait, donde se produjo la Batalla de los Puentes. A la vez que se libraba la Batalla de los Puentes en los alrededores de la capital de Kuwait, helicópteros Mi-24 y batallones de cazabombarderos se abalanzaron sobre posiciones kuwaitíes que se encontraban por todo el país bombardeando bases aéreas y puntos estratégicos (ver figura 28).

Figura 28. Mapa de la invasión a Kuwait por parte de Irak



Fuente: Mercado, R. L. (2024, August 7). La extraña batalla de al-Khafji. Revista Ejércitos.

La residencia real fue tomada, asaltada y calcinada. Finalmente, el jeque Fahd al Ahmad fue ejecutado, el ejército iraquí tomó el puerto de al-Ahmadi vía de salida para el 80% del petróleo kuwaití. Las fuerzas iraquíes se apropiaron del Banco Central, con las reservas de oro y de dinares kuwaitíes. Se estima que el gobierno de Hussein se apropió de 160.000 millones de dinares kuwaitíes (521.170 millones de dólares).

Con posterioridad fue organizada una coalición internacional de países liderados por los Estados Unidos de América, con el objetivo de obligar al ejército iraquí a retirarse de Kuwait. De esta forma se puso en marcha la Operación Tormenta del Desierto o también conocida como la Primera Guerra del Golfo.

La Guerra del Golfo

El segundo conflicto que se explicara es la Guerra del Golfo, iniciada a partir de la invasión de Kuwait por parte de Irak el día 2 de agosto de 1990. Como se ha explicado, Irak había reclamado la soberanía de Kuwait, por considerar que este formaba parte de la provincia otomana de Basora, provincia la cual se encontraba bajo la soberanía del país iraquí. Después que se pusiera punto y final al conflicto entre Irak e Irán (1980-1988), donde el bando iraquí fue ayudado económicamente por parte de Kuwait, el régimen de Saddam Hussein aprovechó la oportunidad para centrarse en los recursos petrolíferos con los cuales contaba Kuwait. Hussein pensó que como durante la guerra con Irán los países occidentales y los Estados Unidos se habían puesto de parte suya con esta invasión no supondrían un peligro y no actuaría. Además, la URSS no se encontraba en situación de oponerse. Todas estas previsiones fueron erróneas dando lugar al comienzo de la Primera Guerra del Golfo.

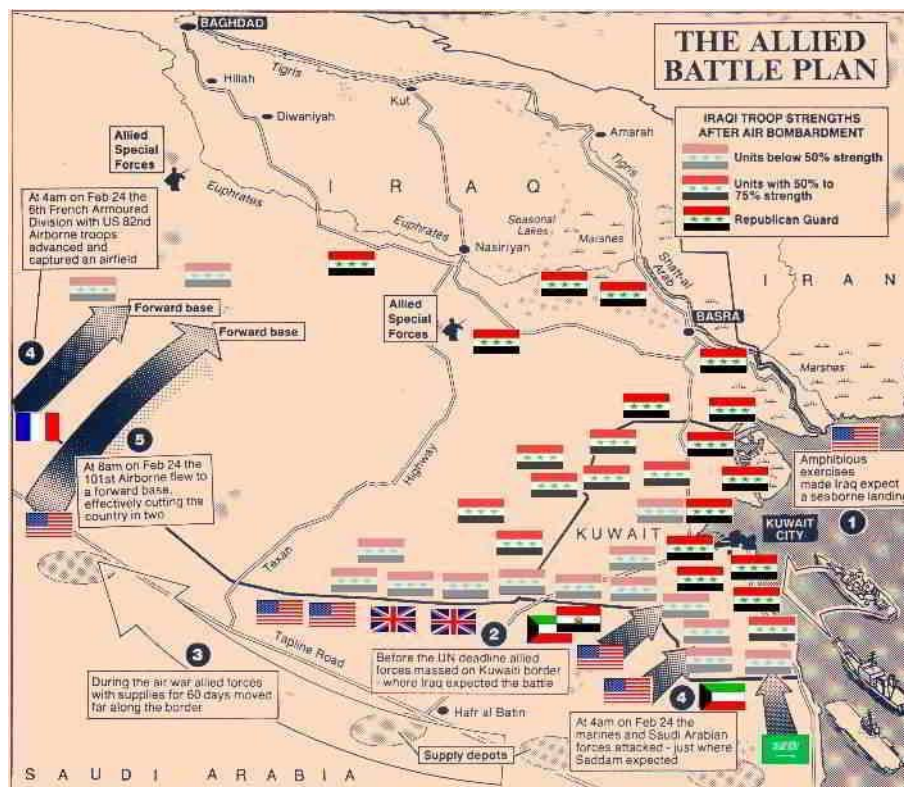
Estados Unidos y sus aliados europeos y árabes no deseaban que el régimen iraquí controlase el mercado del petróleo después de haberse apropiado de los yacimientos existentes en Kuwait. También parecían amenazantes las aspiraciones de liderazgo regional de Irak. La invasión fue condenada de forma instantánea por parte de la comunidad internacional. El día 2 de agosto de 1990 se aprobó la Resolución 660, por el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas. Dicha resolución condenaba la invasión por parte de Irak y se le exigió que todas sus fuerzas militares abandonasen de forma inmediata y incondicionalmente hacia a las posiciones donde se encontraban el día 1 de agosto de 1990. También se aplicaron sanciones económicas a Irak. El día 29 de

noviembre de 1990 la Resolución 678 del Consejo de Seguridad de la ONU dio luz verde a la utilización de la fuerza contra el ejército iraquí, si este no había evacuado Kuwait, antes del día 15 de enero del 1991.

Después de la movilización internacional en contra de Irak, este se topó frente a una coalición formada por un total de 35 países dirigida por los Estados Unidos de América, los diferentes países que formaron esta coalición contribuyeron con fuerzas armadas o capacidades logísticas y 29 países accedieron a cooperar en misiones de combate. Esta guerra se dividió en dos etapas. En la primera se puso en marcha la operación "Escudo del Desierto". Ésta comenzó el 2 de agosto de 1990 y se extendió hasta el 17 de enero de 1991, durante el transcurso de esta fase las fuerzas navales, aéreas y terrestres de la coalición incrementaron su número de efectivos mientras que el régimen iraquí se vio sujeto a presiones diplomáticas y militares. Además, mientras transcurría esta primera etapa del conflicto, las tropas que conformaban la coalición se concentraron en Arabia Saudí, para posteriormente desplegarse en el Golfo Pérsico que permaneció bajo su control absoluto.

Al final de la primera etapa del conflicto había un claro desequilibrio en el número de tropas, ya que mientras Irak contaba con unos 350.000 soldados, la coalición contaba con unos 680.000 más 415.000 soldados estadounidenses. Esto significó el mayor despliegue tropas y recursos desde la guerra de Vietnam. La segunda etapa del conflicto se desarrolló entre el 17 de enero y el 28 de febrero del año 1991, denominada operación "Tormenta del Desierto". En esta etapa comenzaron los combates, los bombardeos aéreos y navales desde puntos clave, acompañados de misiones antiaéreas y con una ofensiva terrestre. Esta segunda etapa de la Guerra del Golfo consistió en una campaña aérea de seis semanas y una guerra terrestre, que duró 4 días (ver figura 29).

Figura 29. Mapa de la invasión a Kuwait por parte de Irak



Fuente: Togores, L. E. (2023, August 2).

La coalición consiguió todos sus objetivos políticos y militares, ya que pudo echar al ejército iraquí que se había apoderado del control de Kuwait. También se anuló por completo las capacidades militares iraquíes y avanzar en Iraq sin acercarse a Bagdad ni amenazar con destronar a Saddam Husein.

La solución que se dio al conflicto fue la introducción de las tropas de la coalición y los Estados Unidos de América para la posterior expulsión de las fuerzas iraquíes del territorio kuwaití del cual se habían apoderado

Guerra de Irak

El último conflicto es la Guerra de Irak, conocido por los informes de inteligencia falsos y sobre la inexistente presencia de armas de destrucción masivas en Irak. La invasión por parte de los Estados Unidos de América y otros países como Reino Unido fue ilegal, según afirmó el entonces secretario general de las Naciones Unidas Kofi Annan. Se inició sin la aprobación de la ONU y sin el consentimiento de los aliados históricos como Francia y Alemania.

En septiembre del año 2002, el presidente de los Estados Unidos, George Bush manifestó su preocupación por Irak ante la Asamblea General de la ONU por el peligro que implicaba para la seguridad global. A partir de este punto los Estados Unidos y el Reino Unido comenzaron a transmitir desinformación sobre la presencia de armas de destrucción masiva que se encontraban en Irak. Desde Washington se presionó al Consejo de Seguridad de la ONU para aprobar una resolución que incitara a desarmar Irak, pero el interés se transformó en una operación para destronar al Gobierno de Sadam Husein.

A pesar de no contar con el apoyo del Consejo de Seguridad de la ONU, los Estados Unidos lideraron una coalición internacional con el objetivo de invadir Irak el 20 de marzo del 2003. La guerra preventiva de Bush tuvo el apoyo del primer ministro británico, Tony Blair y del presidente español José María Aznar. Estos tres líderes se reunieron cuatro días antes en las Islas Azores (Portugal) con la finalidad de mandar un ultimátum a Husein, al cual le exigieron un desarme total. Este ultimátum no tuvo una respuesta, en consecuencia, des de Washington se dio luz verde a la Operación Nuevo Amanecer.

La intromisión de las fuerzas militares en Irak se alargó poco más de un mes, con, el resultado de la derrota de las fuerzas iraquíes y la destitución Saddam Husein en favor de la Autoridad Provisional de la Coalición. Después de acabar con el líder de la nación iraquí, Estados Unidos trató de guiar al país hacia una democracia, pero el vacío de poder que había, desencadenó una ola de violencia entre los sunníes y los chiíes.

Esta guerra se alargó hasta el año 2011, momento en que finalizó la ocupación, la cual provoco miles de muertos, además dio origen a la facción iraquí de Al Qaeda, considerada como el predecesor del Daesh y que dejó una guerra civil y una crisis económica, política y social en el país. Estos actos que se produjeron por la administración de Washington y los que le apoyaron recibió un rechazo por parte de la mayoría de estados, que lo consideraron una violación del derecho internacional.

El Golfo Pérsico es una de las zonas del planeta con diversos frentes conflictivos. Irán ha amenazado con el bloqueo del estrecho de Ormuz.

Esto no es la primera vez que sucede, recientemente el líder de la Armada de la Guardia Revolucionaria iraní Alí Reza Tangsirí avisó de que Irán podría obstruir el estrecho. El cierre de este estrecho provocaría serios problemas de abastecimiento de petróleo. En caso de que se clausurase el estrecho las consecuencias para la economía mundial serían muy serias. Las energías renovables todavía son una escasa parte de la oferta energética

global, que hoy en día aún sigue dominada por el petróleo, aunque la economía mundial tiene una menor dependencia que en anteriores crisis como la del Golfo con la primera guerra del golfo.

Una solución que se podría dar para que los países no tuvieran tanta dependencia tanto del petróleo como los posibles conflictos y amenazas en relación con el estrecho de Ormuz, podría ser promover la autosuficiencia mediante la instalación de placas solares, molinos eólicos etc. Un ejemplo es el de España, donde puede ser viable la producción de energía solar, con el objeto de no tener una dependencia tan fuerte, así como las fuentes de abastecimiento, como ya se ha hecho con el aprovisionamiento gasístico.

5. Conclusiones

El Golfo Pérsico o Árábigo con el estrecho de Ormuz cobra relevancia por su destacada para el comercio marítimo y para el abastecimiento global y el funcionamiento de la cadena de suministro de hidrocarburos mundial. Como muestra la instalación militar internacional en la zona podemos considerar este mar casi cerrado como un punto caliente, un error puede conllevar a consecuencias fatales como el origen de un conflicto armado a escala global.

A nivel general es necesario impulsar la autosuficiencia energética mediante las energías renovables. La actual dependencia sobre los recursos que salen del estrecho de Ormuz, en el momento que suceda algún hecho que impida la llegada de estos hidrocarburos a sus clientes puede desencadenar consecuencias fatales. Como se puso de ejemplo, el caso de España, estado el cual puede aprovechar de muy buenas formas la energía solar mediante la instalación de paneles solares, una actuación que lo haría ser más independiente en cuestiones energéticas en relación con otros países. La contención y disuasión parecen claves para no desencadenar una escalada de los conflictos.

En general, yo creo que el objetivo principal junto con sus específicos se ha cumplido, ya que se ha hecho todo aquello que se determinó en estos, pero siempre manteniendo el principal propósito del trabajo que es analizar el papel geopolítico de este estrecho. Además, se ha profundizado en los diversos objetivos específicos para dar un mejor contexto, destacar la importancia de las rutas de navegación, analizar el papel de los actores que se encuentran en esta región, poner como ejemplo algunos conflictos que se han producido en la historia y la elaboración de cartografía propia.

Por último, quería comentar el hecho de que durante todo el proceso de elaboración de este trabajo, me he podido dar cuenta que no hay muchos estudios o otros trabajos sobre esta región, pese a su gran importancia no solo para los países que se encuentran en los alrededores sino para la sociedad actual, ya que la alta dependencia tanto de petróleo como de gas puede provocar en ciertos momentos graves consecuencias. Me gustaría que se analizara más esta área por su elevada importancia para nuestra sociedad y la economía de hoy en día.

6. Bibliografía

ABUFALIA, D. (2021). *Un mar sin límites. Una historia humana de los océanos*. Barcelona, Crítica.

Afp. (2024, 15 abril). El estrecho de Ormuz, un paso estratégico de hidrocarburos, bajo tensión geopolítica. www.revistaeyn.com.
<https://www.revistaeyn.com/centroamericaymundo/el-estrecho-de-ormuz-un-paso-estrategico-de-hidrocarburos-bajo-tension-geopolitica-BM18638801>

ALJAZEERA (2019). “Why is the Strait of Hormuz so Strategically Important?” Aljazeera and News Agencies, 11 de julio, <https://www.aljazeera.com/ajimpact/190613151244208.html>

ARTEAGA, F.; ESCRIBANO, G. y URBASOS, I. (2024). Crisis del mar Rojo: inseguridad marítima y energética. *Real Instituto Elcano. Análisis*. <https://www.realinstitutoelcano.org/analisis/crisis-del-mar-rojo-inseguridad-maritima-y-energetica/>

BAGHERI, Saeed (2015). Iran’s attitude to security in the Strait of Hormuz: an International Law Perspective. *New Zealand Yearbook of International Law*, vo. 13, págs. 83-106.

BAÑOS, P. (2020). *Así se domina el mundo. Desvelando las claves del poder mundial*. Barcelona, Ariel, 16 ed., primera edición 2017.

Blanco, N. (2018, 2 abril). Petróleo en Bahréin aparece luego de ocho décadas del último gran hallazgo. Cambio16. <https://www.cambio16.com/petroleo-en-bahrein/>

Colaboradores de Wikipedia. (2023b, diciembre 31). Qatar Energy. Wikipedia, la Enciclopedia Libre. <https://es.wikipedia.org/wiki/QatarEnergy>

Colaboradores de Wikipedia. (2023, 29 abril). *Estrecho de Dmitri Láptev*. Wikipedia, la Enciclopedia Libre. https://es.wikipedia.org/wiki/Estrecho_de_Dmitri_L%C3%A1ptev

Colaboradores de Wikipedia. (2024, 10 mayo). Kuwait Petroleum Corporation. Wikipedia, la Enciclopedia Libre. https://es.wikipedia.org/wiki/Kuwait_Petroleum_Corporation

Cómo empezó la guerra de Iraq en 2003: origen, causas y consecuencias. (2023, 19 marzo). *CNN Mundo*. <https://cnnspanol.cnn.com/2023/03/19/como-empezo-guerra-iraq-origen-causas-consecuencias-orix>

Crude Oil Production. (s. f.). OECD. <https://data.oecd.org/energy/crude-oil-production.htm>

BP Statistical Review of World Energy 2022 | 71st edition. (2022). <https://www.bp.com/content/dam/bp/business-sites/en/global/corporate/pdfs/energy-economics/statistical-review/bp-stats-review-2022-full-report.pdf>

Datos del comercio marítimo. El tráfico marítimo, Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, 2010. <https://www.miteco.gob.es>.

EIA. U.S. Energy Information Administration (2014). World Oil Transit Chokepoints Critical to Global Energy Security. *Today in Energy*, 1 dic. 2014. <https://www.eia.gov/todayinenergy/detail.php?id=18991>

EIA. U.S. Energy Information Administration (2023). The Strait of Hormuz in the world's most important oil transit chokepoint. *Today in Energy*, 21 nov. 2023. <https://www.eia.gov/todayinenergy/detail.php?id=61002>

elEconomista.es. (2023b, junio 19). El boom del petróleo fantasma de Irán dinamita los planes de Arabia Saudí y otros socios de la OPEP. *elEconomista.es*. <https://www.economista.es/mercados-cotizaciones/noticias/12330046/06/23/el-boom-del-petroleo-fantasma-de-iran-dinamita-los-planes-de-arabia-saudi-y-otros-socios-de-la-opec.html>

ELLIOT, K. H. y KREUTZ, J. (2019), “Natural Resource Wars in the Shadow of the Future: Explaining Spatial Dynamics of Violence during Civil War,” *Journal of Peace Research*, 56(4), págs. 1–15.

"El Reino de las Dos Sicilias - Página 5 - Foro Egipto: Viajar e Historia de Egipto. (s. f.). <https://www.egiptofo.com/forums/showthread.php?t=33613&page=5>

Estrecho de Magallanes desde el Pacífico. (s. f.). <http://www.arauco.org/SAPEREAUDE/terraaustralisincognita/historiasdelapatagonia/gallego.html>

El mapa de la geopolítica del estrecho de Ormuz, la gran arteria petrolera del mundo. (2024, 18 abril). *El Orden Mundial*. <https://elordenmundial.com/mapas-y-graficos/mapa-geopolitica-estrecho-ormuz-gran-arteria-petrolera-mundo/>

El Orden Mundial 2018. <https://elordenmundial.com/mapas-y-graficos/principales-rutas-comerciales-maritimas-del-mundo/>

Fernández, A. (2019, 7 noviembre). Petróleo: El poder del oro negro. *La Vanguardia*. <https://www.lavanguardia.com/vida/junior-report/20191008/47798443796/petroleo-poder-economia-politica-mundial.html>

Furian, P. H. (s. f.). Mapa político del canal de Suez. Dreamstime.
<https://es.dreamstime.com/mapa-pol%C3%ADtico-del-canal-de-suez-image104055278>

GLASSNER, M. I. (1990). *Neptune's Domain: Political Geography of the Sea*. Routledge.

GLASSNER, M.I. y FAHRER, C. (2004). *Political Geography*. Hoboken. 3ª ed.

GOBIERNO DE ESPAÑA. MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES. Embajadas y consulados. Consultado en el año 2024. (s. f.-b).
<https://www.exteriores.gob.es/es/EmbajadasConsulados/Paginas/index.aspx#ListadoAlfabeticoPaisesI>

GRYGIEL, J. (2012). Geography and Seapower, en Dutton, P. y otros. *Twenty-First Century Seapower: Cooperation and Conflict at Sea*. Londres, Routledge.

Irán, el mercado global del petróleo y la seguridad energética. (2024).

<https://www.iemed.org/publication/iran-el-mercado-global-del-petroleo-y-la-seguridad-energetica/>

Irán amenaza con bloquear el estrecho de Ormuz si se ve presionado por el «enemigo». (2024, 9 abril). *El Imparcial Internacional*.

<https://www.elimparcial.es/noticia/267779/mundo/iran-amenaza-con-bloquear-el-estrecho-de-ormuz-si-se-ve-presionado-por-el-enemigo.html>

KATZMAN, K. y NERURKAR, N. (Coords.) (2012). Iran's Threat to the Strait of Hormuz. Congressional Research Service. Report for Congress, Washington, 20 págs. www.crs.gov R42335.

KHANNA, P. *Conectografía. Mapear el futuro de la civilización mundial*. Madrid, Paidós.

La brusca reaparición del fantasma energético (s. f.) - *Expansión.com*.
<https://www.expansion.com/especiales/petroleo/arabia.html>

LACOSTE, Y. (Dir.) (1995). *Dictionnaire de geopolitique*. París Flammarion.

LACOSTE, Y. (2008). La géographie, la géopolitique et le raisonnement géographique, *Hérodote*, 130, págs 17-41

La geopolítica del golfo Pérsico. (2019, 17 septiembre). *El Orden Mundial*.
<https://elordenmundial.com/mapas-y-graficos/geopolitica-del-golfo-persico/>

La guerra de Irak: una invasión estadounidense que quedó en crisis. (2024, 20 marzo). *El Orden Mundial*. <https://elordenmundial.com/guerra-irak-invasion-estados-unidos-tesis/>

LÓPEZ MARTÍN, A.G. (2013). El ‘cierre’ del estrecho de Ormuz: un análisis desde el derecho internacional. *Revista Electrónica de Estudios Internacionales*, 25, 42 págs.

MARTÍN-RODA, E. M. (2021). *Geopolítica de los recursos energéticos*. Madrid, Síntesis.

MÉNDEZ, R. (2011 a). Tensiones y conflictos armados en el sistema mundial: una perspectiva geopolítica. *Investigaciones Geográficas*, 55, págs. 19-37.

MÉNDEZ, R. (2011 b). *El nuevo mapa geopolítico del mundo*. Valencia, Tirant lo Blanch.

MERINO GARCÍA, P.A. y MARTÍNEZ PÉREZ, J.A. (2024). Economía y geopolítica del sector energético: desde los combustibles fósiles a los minerales de transición. *ICE*, abril-mayo-junio, nº 935, págs. 107-121.

Mercado de petróleo y gas de los EAU Insights. (s. f.). <https://www.mordorintelligence.com/es/industry-reports/united-arab-emirates-oil-and-gas-market>

Mercado, R. L. (2024, August 7). La extraña batalla de al-Khafji. *Revista Ejércitos*. <https://www.revistaejercitos.com/articulos/la-extrana-batalla-de-al-khafji/>

Millones a Billones (B a T) - Convertidor - Multi-converter.com. (s. f.). Multi-converter.com. <https://multi-converter.com/es/millones-a-billones>

Ministerio para la Transición Ecológica el Reto Demográfico (2011) https://www.miteco.gob.es/es/costas/temas/proteccion-medio-marino/plan-ribera/contaminacion-marina-accidental/trafico_maritimo.html

Ministerio para la Transición Ecológica el Reto Demográfico (2011) Datos del comercio marítimo. El tráfico marítimo. https://www.miteco.gob.es/es/costas/temas/proteccion-medio-marino/plan-ribera/contaminacion-marina-accidental/trafico_maritimo.html

NACIONES UNIDAS (2022^a). *Libro de bolsillo de las estadísticas mundiales. Edición 2022*. Departamento de Asuntos Económicos y Sociales. División de Estadística. Serie V, n° 46. Nueva York.

NACIONES UNIDAS (2022B). *Human Development Report 2021/22. Uncertain Times, Unsettled Lives: Shapping our Future in a Transforming World*. New York, United Nations Development Programme.

Natural Center for Ecological Analysis and Synthesis (NCEAS). De Hawwere, N. (2007). Shipping Routes of Cargo Vessels Larger than 10000 gigatonnes en 2007. En *The State of Shipping & Oceans Report. Marineregions. Org.* <https://marineregions.org/gazetter.php?p=details&id=1901>

Nieves, V. (2022, 19 agosto). Irán puede poner patas arriba el mercado de petróleo y generar un exceso de oferta en meses. *elEconomista.es*.

<https://www.eleconomista.es/mercados-cotizaciones/noticias/11911115/08/22/Iran-puede-poner-patas-arriba-el-mercado-de-petroleo-y-generar-un-exceso-de-oferta-en-meses.html>

Organización Internacional de las Migraciones. ONU Migraciones. *Informe sobre las migraciones en el mundo 2024*.

<https://worldmigrationreport.iom.int/msite/wmr-2024-interactive/?lang=ES>

PAGILA, M. (2021). Détroit d'Ormuz: la guerre des nerfs. *Politique Étrangère*, 2, págs. 139-150.

P. A. (2024, 8 enero). Mapas de Egipto para viajar al país de los faraones. *Proyecto Viajero*. <https://proyectoviajero.com/mapas-de-egipto/>.

PELÁEZ, J. (2022). *Planeta Océano. Las expediciones que descubrieron el mundo*. Barcelona, Crítica.

PeterHermesFurian. (s. f.). *Tasmania and the surrounding area, political map. Australian island*. .iStock. <https://www.istockphoto.com/es/vector/tasmania-y-sus-alrededores-estado-insular-de-australia-mapa-pol%C3%ADtico-gm1457924707-492613829>.

Rader, J. H. (2022, 26 noviembre). El Mundial costará a Qatar el 10% de sus actuales reservas de petróleo. *Vozpópuli*. https://www.vozpopuli.com/economia_y_finanzas/qatar-petroleo-mundial.html#:~:text=Actualmente%2C%20el%20pa%C3%ADs%20tiene%20una,de%20sus%20actuales%20reservas%20petrol%C3%ADferas.

RAZOUX, P. (2013). *La Guerre Iran-Irak, 1980-1988: première guerre du Golfe*. París, Perrin.

Saaman, J.L. (2023). *New Military Strategies in the Gulf. The Mirage of Autonomy in Saudi Arabia, The UAE and Qatar*. Bloombury Pub.

Sector de petróleo y gas. (s. f.). <https://madrid.embassy.qa/es/qatar/econom%C3%ADa-actual/sector-de-petr%C3%B3leo-y-gas>

SUÁREZ DE VIVERO, J.L. (Dir. Científica) (2001). *Los océanos. Medio ambiente, recursos y políticas marinas*. Barcelona, Ediciones del Serbal.

Togores, L. E. (2023, 2 agosto). Cuando tu deudor se convierte en invasor: la ocupación de Kuwait por Irak. *El Debate*. https://www.eldebate.com/historia/20230802/invasion-kuwait_131462.html

UNCTAD. Conferencia de las Naciones Unidas sobre comercio y desarrollo (2018). Informe sobre el transporte marítimo. 50 años. Ginebra. https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2018_es.pdf

UNCTAD. Conferencia de las Naciones Unidas sobre comercio y desarrollo (2023). *Informe sobre el transporte marítimo. Panorama general. Hacia una transición verde y justa*. https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2023overview_es.pdf

URTEAGA, Luis (1988): Los recursos naturales y la nueva geografía política del mar, *Geocrítica*, Barcelona, nº 75, 45 págs.

VIVES, X. (2023, 8 noviembre). Guerra y petróleo en Oriente Próximo. *La Vanguardia*. <https://www.lavanguardia.com/opinion/20231109/9362936/guerra-petroleo-oriente-proximo.html>

YARZANI, E. y YANZHE, M. (2022). Geopolitical and Geostrategic Importance of the Iranian in the Persian Gulf. *Review of European Studies*, 14, nº 3.

Anexo. Fichas de los países ribereños del estrecho de Ormuz

En este anexo se muestran una serie de tablas que se han elaborado con información a partir de los Ministerios de Defensa y de Asuntos Exteriores del Estado Español. La cartografía de elaboración propia. Dentro de estas fichas se han incluido datos básicos sobre demografía, contexto geográfico, en que se basan las economías y las principales riquezas de los diferentes países que conforman el área de estudio.

República Islámica de Irán



Mapa del país



Características generales


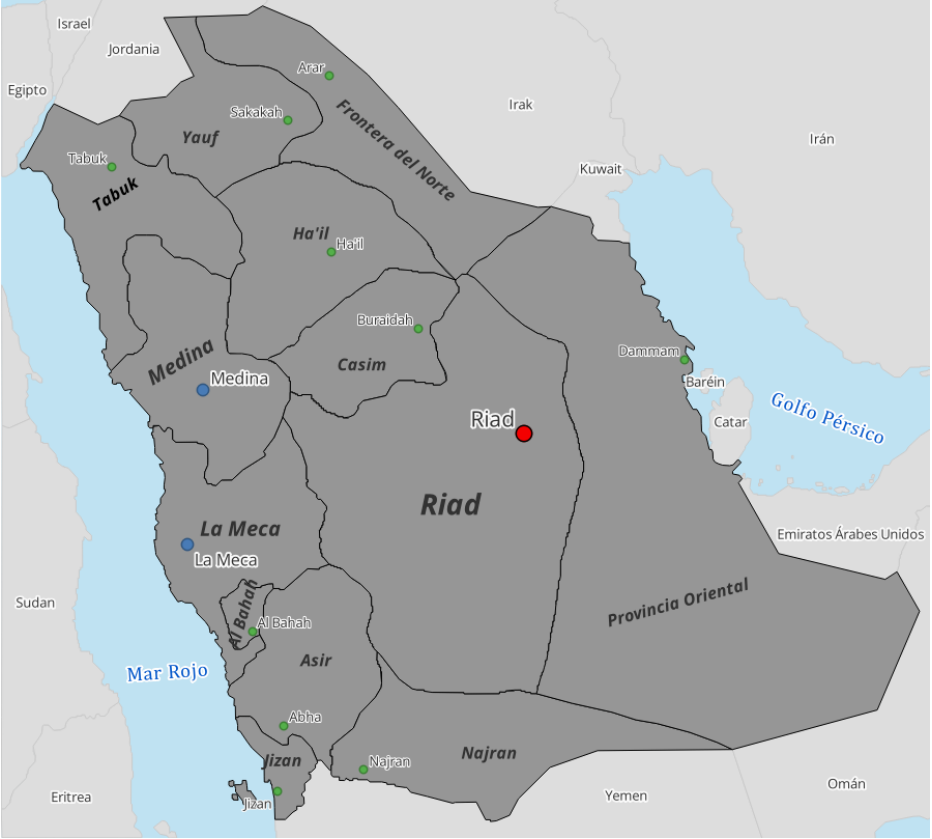
La República Islámica de Irán. Este país cuenta con una población de 84,5 millones de habitantes y tiene una superficie de 1 millón de km². La capital del país es Teherán. Otras ciudades importantes son Mashhad, Isfahán, Tabriz y Shiraz. El idioma oficial del país es el farsi o persa, a parte de este también se hablan otros, pero de forma minoritaria como el kurdo y una variedad el turco. En relación con la religión el islam chiíta, es la religión oficial que representa el 96% del total, además podemos encontrar minorías musulmanas sunnitas, cristianas y judías.



Geografía


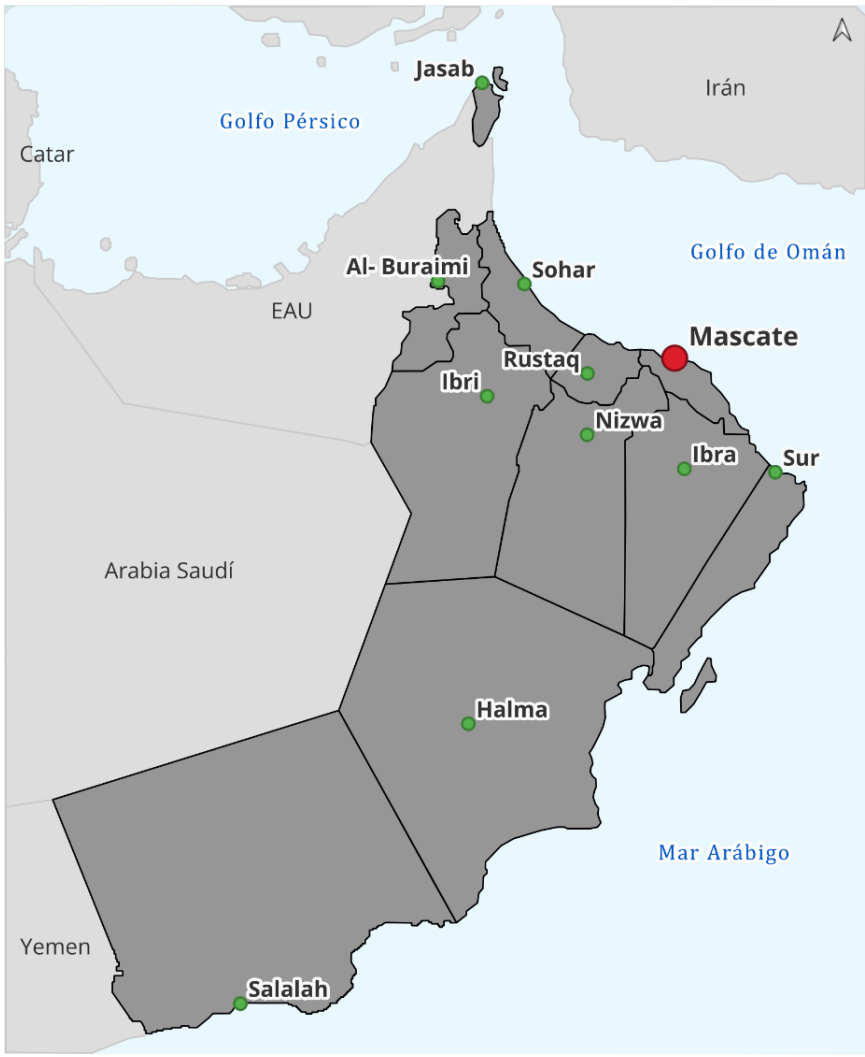
El contexto geográfico que encontramos en Irán, es el siguiente, este país se ubica sobre una gran meseta triangular, que aposenta dos grandes desiertos iraníes, el desierto salino de Kavir, situado al sud este de Teherán y el desierto de Lut, arenoso y rocoso. Este país cuenta con la presencia de algunas cimas volcánicas como el punto más alto de Irán que es el volcán Damavand, de 5.671 m, este se encuentra situado en la cordillera de Alborz, que a su vez podemos situarlo entre Teherán y el Mar Caspio, localizado al norte del país. Irán hace frontera con Armenia y Azerbaiyán en la parte norte, con Turquía en la parte noroeste, Irak la parte oeste, Kuwait al suroeste, en la parte noreste con Turkmenistán, hacia el este con Afganistán y por último, en la parte sudeste con Pakistán.

Forma de Estado

Su forma de estado es un ejecutivo encabezado por el presidente de la Republica y se compone de diferentes ministerios, los cuales son dirigidos por parte de la administración del país y un legislativo, también conocido como Majlis, los cuales aprueban las leyes de forma efectiva, por arriba de esto, se halla el Líder Supremo, el cual es escogido por la Asamblea de Expertos, la franja superior del clero chiíta. Un Estado confesional, pero no de cultura árabe. De hecho, no forma parte del grupo regional de los países del Golfo.

<p>Arabia Saudí</p> 	
<p>Mapa del país</p> 	<p>Características generales</p> <p>Arabia Saudí, tiene unos 32.175.224 habitantes según datos de la Autoridad General de Estadística saudí y cuenta con una superficie de 2.215,000 Km². La capital de este país es Riad, pero también cuenta con otras ciudades con cierta importancia como son Jedahh y La Meca. La religión que predomina en este país es el islam, donde encontramos musulmanes sunníes que representan un 85%, musulmanes chiíes con un 14% y por último cristianos que representan un 1%. El idioma es el árabe y la moneda que se utiliza es el Riyal o el real saudí.</p> <p>Geografía</p> <p>El contexto geográfico del país cabe destacar que ocupa gran parte de la Península Arábiga, llegando a extenderse una superficie de 2.215,000 Km². Como fronteras en la parte norte se encuentra con Jordania, Irak y Kuwait, al sur con Yemen, en la parte sureste se topa con Omán y los Emiratos Árabes Unidos y en la parte este hace frontera con Bahreín y Catar. El país dispone de una amplia línea de costa, tanto por la parte este, donde hace frontera con Bahreín y Catar, como por la parte oeste donde se encuentra el mar rojo y con estos países como Egipto, Sudan y Eritrea.</p> <p>Forma de Estado</p> <p>La forma de estado es una monarquía absoluta, en el caso de esta forma de gobierno, se trata de una monarquía fundamentada en las normas que rigen una sociedad islámica. Su constitución es el Corán, no existe un Parlamento y los partidos políticos de la oposición y los sindicatos están vetados. El poder ejecutivo radica en el Rey, el cual designa y dirige el Consejo de ministros. Los ministros son responsables ante el monarca, quien puede prohibir cualquier decisión, la cual, aprobada por parte del Consejo de ministros, para hacer esto tiene un plazo de treinta días.</p>

<p>República de Irak</p> 	
<p>Mapa del país</p> 	<p>Características generales</p> <p>La República de Irak, tiene una población de 40,2 millones de personas, sobre una extensión de 441.839 km². En la parte norte y noroeste del país predominan los relieves montañosos. Es destacable la meseta de Al Jazira que ocupa una quinta parte del territorio. Por su parte el oeste y suroeste del país son un desierto. Los ríos Tigris y Éufrates son el corazón del país, con terrenos muy fértiles y abundantes recursos hídricos. Las desembocaduras de estos ríos, en la zona de Chatt el-Arab, provoca la formación de una inmensa zona pantanosa. La gran mayoría de la población, es decir el 95%, es musulmana, divididos entre los chiíes que representan entre el 60%-65% y los sunníes que en este caso representan entre el 32%-37%. También encontramos un porcentaje pequeño de cristianos caldeos.</p> <p>Geografía</p> <p>Es destacable la meseta de Al Jazira que ocupa una quinta parte del territorio. Por su parte el oeste y suroeste del país son un desierto. Los ríos Tigris y Éufrates son el corazón del país, con terrenos muy fértiles y abundantes recursos hídricos. Las desembocaduras de estos ríos, en la zona de Chatt el-Arab, provoca la formación de una inmensa zona pantanosa.</p> <p>Forma de Estado</p> <p>Su forma de estado es un ejecutivo encabezado por el presidente de la República y se compone de diferentes ministerios, los cuales son dirigidos por parte de la administración del país y un legislativo, también conocido como Majlis, los cuales aprueban las leyes de forma efectiva, por arriba de esto, se halla el Líder Supremo, el cual es escogido por la Asamblea de Expertos, la franja superior del clero chiita. Un Estado confesional, pero no de cultura árabe. De hecho, no forma parte del grupo regional de los países del Golfo.</p>

Sultanato de Omán 	
Mapa del país	Características generales
	<p>El Sultanato de Omán, cuenta con una población de 5.083.000 habitantes, donde aproximadamente el 43% son extranjeros procedentes de Bangladesh, India, Pakistán y Sri Lanka. La capital del país es Mascate, la cual cuenta con una población de 1.622.620 personas. La superficie del país es de 309.500 km² y dispone de 2.092km² de costa. La moneda oficial del país es el rial omaní. En relación con el ámbito religioso el Islam es la religión del estado y la que predomina más en la población con un 88%, estos pertenecen en su mayoría a la rama ibadí (es una separación del islam) aunque se encuentran chiitas y sunnitas, pero también hay una minoría extranjera que pertenecen a otras religiones como el cristianismo y el hinduismo.</p>
	Geografía
	<p>El contexto geográfico de Omán es el siguiente: cuenta con cuatro regiones naturales</p> <ul style="list-style-type: none"> - Llanura costera - Un extenso desierto y llano que cubre gran parte del centro del país - La ciudad de Salalah en la región de Dhofar que es afectada por los monzones que se producen durante la etapa estival. - Las cadenas montañosas de Al Hajar, donde el pico con mayor altitud es el Jebel Shams(3.075 metros de altitud).
Forma de Estado	
<p>La forma de estado que hay en este país es la monarquía absoluta, donde el Sultán es el heredero y es el jefe de Estado y de Gobierno.</p> <p>Este gobierna por decreto y nombra a su gabinete. Además de dispone de un Consejo de Estado, el cual esta constituido por 83 consejeros que son designados directamente por el Sultán por periodos de 4 años, de estos miembros 15 son mujeres.</p> <p>Por otro lado esta el Consejo Consultivo formado por 90 miembros que son elegidos por sufragio entre una lista de candidatos que representan a las diferentes provincias o wilayatos(un representante por cada wilayato con menos de 30.000 habitantes y dos representantes por cada wilayato de más de 30.000 habitantes), el mandato se extiende hasta los 4 años. A este órgano le llegan proyectos de leyes relacionados con asuntos económicos y sociales para su aprobación o corrección para que posteriormente sean enviados al Sultán.</p>	

Emiratos Árabes Unidos (EAU)



Mapa del país



Características generales

Los Emiratos Árabes Unidos (EAU), tienen una población de 9.,890.000 millones de habitantes y una superficie de 83.000 km2. La capital del país es Abu Dhabi, pero también se tiene que destacar la importancia de otras ciudades del país como Dubái y Al Ain.


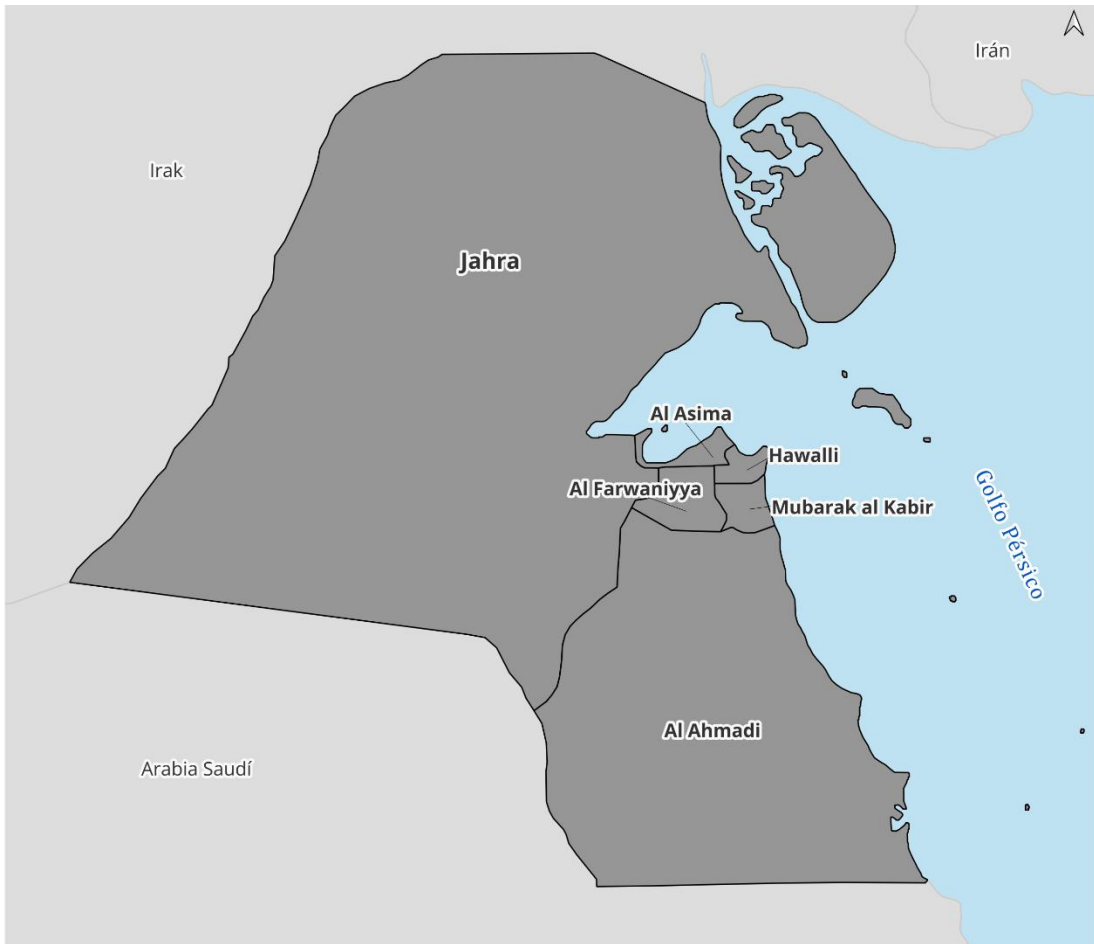
Geografía


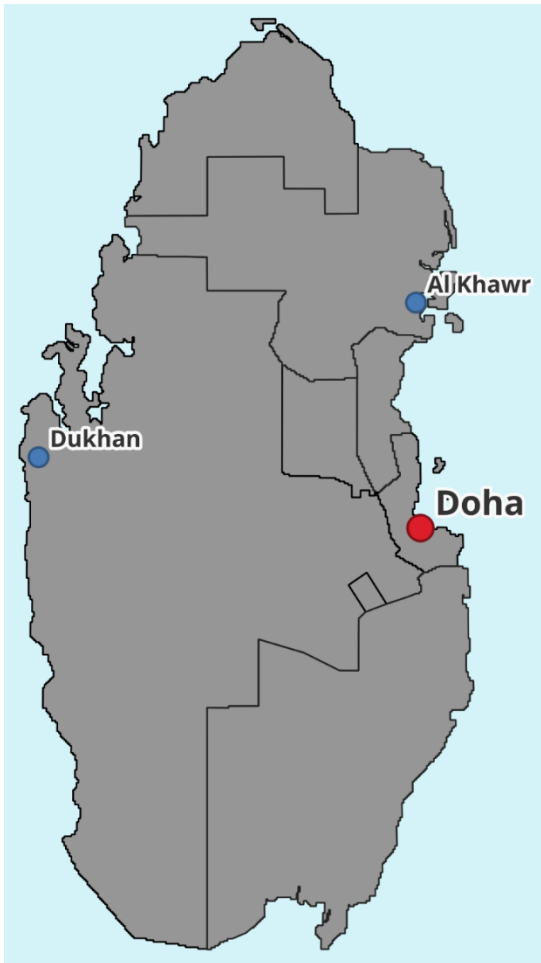
El contexto geográfico de este país es el siguiente, prácticamente la totalidad del estado es un desierto, aunque existen algunas excepciones donde se pueden encontrar las distintas ciudades del país, los oasis, las áreas montañosas del norte del país, además se están iniciando procesos de reforestación en algunas zonas.


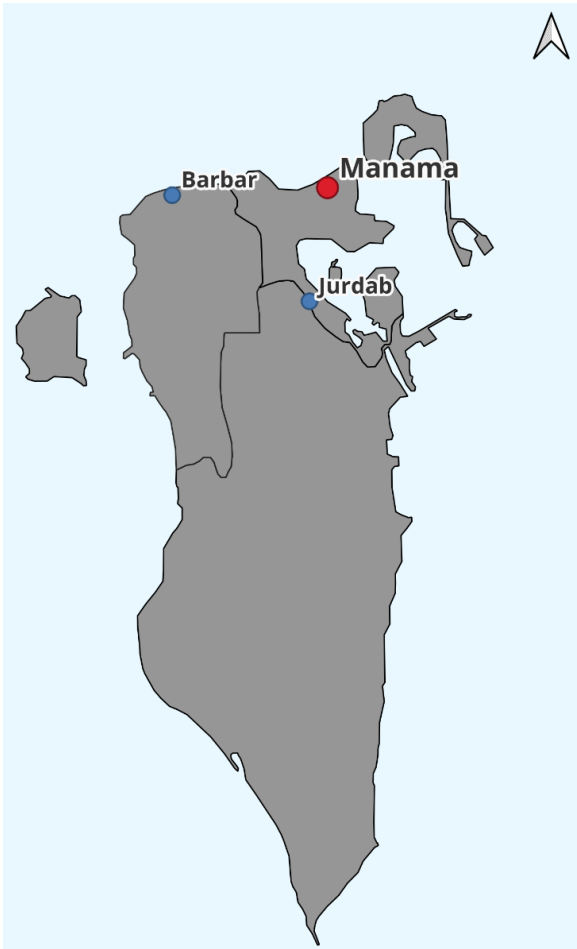
En el litoral la mayor parte esta conformada por pantanos de agua salada que se adentran a zonas interiores durante varios kilómetros. El puerto de Dubái es natural siendo el más grande, también se encuentran otros puertos como el de Abu Dhabi y Sharjah.

Forma de Estado

La forma de gobierno que se emplea en este país consiste en una federación de siete emiratos. Esta federación se formó en el año 1971 y se encuentra conformado por un Consejo Supremo, un Consejo de ministros, un Consejo Nacional y un Tribunal Supremo. En primer lugar, se encuentra el Consejo Supremo, es el principal instrumento político y legislativo de la Federación y está constituido por el líder de cada uno de los siete emiratos. Este órgano selecciona al presidente y vicepresidente, donde su mandato tendrá una duración de cinco años, que podrán ser extendidos, otra función que realiza este órgano es la designación del primer ministro y aprueba las leyes y decretos federales.

<p>Kuwait</p> 	
<p>Mapa del país</p> 	<p>Características generales</p> <p>Kuwait, es otro país que conforma el área de estudio, tiene una población de 4,68 millones de habitantes, de los que aproximadamente 1,47 millones son de origen nacional. La densidad de población de este país es de 262,65 habitantes/ km² y cuenta con una superficie de 17.818 km². La capital del país es Kuwait, donde también se puede destacar la ciudad de Al Jahra, la cual una de las más importantes después de la capital del país. La moneda oficial del país es el dinar de Kuwait, mientras que la religión oficial de este es el islam.</p> <p>Geografía</p> <p>El contexto geográfico de este país es el siguiente, una gran mayoría del país está conformada por la presencia de un desierto arenoso y llano. En relación a las alturas, las mayores encontradas son de 300 metros en el oeste del país, donde tras estas pendientes, la superficie desciende de forma suave en dirección al este, hasta llegar al nivel del mar. El país cuenta con unos 499 kilómetros de costa, donde se pueden destacar la Bahía de Kuwait y las nueve islas (Bubiyan, Failaka y Warba) son las de mayores dimensiones respecto a las demás.</p> <p>Forma de Estado</p> <p>La forma de estado que, hay establecida en Kuwait, es un emirato constitucional, en el cual hay una constitución. Esta constitución de Kuwait decretada el 11 de noviembre del año 1962. El jefe del estado es el Emir, y el sistema de gobierno es democrático, la soberanía radica en el pueblo, del cual radian los poderes. La soberanía se ejecuta según la forma instaurada en la Constitución. El sistema de gobierno se fundamenta en la división de poderes y la colaboración entre ellos. El poder ejecutivo pertenece al Emir, al Gabinete y a los diferentes ministros, mientras que, por parte del poder legislativo, este pertenece al Emir y a la Asamblea Nacional</p>

<p>Catar</p> 	
<p>Mapa del país</p> 	<p>Características generales</p> <p>Catar donde la población que alcanza este país es de 2.77 millones de habitantes, donde 2.35 millones son extranjeros, es decir el 85% son extranjeros, por lo que se puede apreciar, este colectivo tiene una presencia muy importante en las cifras de población total. La densidad poblacional que alcanza este país es de 206 Hab/km2, mientras que la superficie de este es de 11.610 km2. La capital del país es Doha, otras ciudades que tienen importancia en el país son Dukhan y los puertos de Ras Laffan, Al Khor y Al Wakrah. El idioma principal es el árabe, pero también hay un fuerte uso del inglés. En relación con la religión el 77% son musulmanes (90% sunníes, 10% chiítas), el resto se encuentra dividido entre los cristianos que representan un 9%, hindús, budistas y demás religiones que representan un 14%.</p> <p>Geografía</p> <p>El contexto geográfico del país es el siguiente, principalmente es desierto, salvo alguna excepción en la región suroeste, donde se pueden encontrar dunas debido a su formación en esta región, las cuales se acercan progresivamente al mar Interior, también conocido como Khor al Udeid. Solamente el 1% de la superficie terrestre es cultivable.</p> <p>Forma de Estado</p> <p>La forma de estado que se encuentra en este país es la de una monarquía tradicional, donde el eslabón principal es el Emir. Este tipo de monarquía es sucesoria, esto significa que pasa de padres a hijos, los cuales tienen que ser varones, entre la familia Al Thani. Este país dispone de una constitución la cual fue aprobada por Referéndum el 29 de abril del año 2003, sin embargo, esta no entró en vigor hasta el 8 de junio de 2004. La Constitución insta una división formal de los diferentes poderes del estado, determina sus competencias y contempla una lista de derechos y libertades de las cuales disponen los ciudadanos del país y una serie de deberes.</p>

Reino de Bahréin 	
Mapa del país 	Características generales <p>El Reino de Bahréin cuenta con una población de 1.472.204, donde 713.263 son originarios del país, es decir el 48% son nacidos en el país, mientras que las personas extranjeras alcanzan los 758.941 habitantes, que representan 51% del total. La superficie del país es de 712 km², y su densidad poblacional es de 2.182/km². La capital del país es Manama, donde se concentra una población de 534.000 habitantes, pero también se pueden destacar ciudades como Muharraq que alcanza los 263.000 habitantes.</p>
	Geografía <p>El contexto geográfico de Bahréin se trata de un archipiélago de 36 islas, las cuatro con mayor importancia esta unidas gracias a diversos puentes y carreteras. Recaltar algunos ejemplos como el de Muharraq(unida a la capital mediante 3 puentes) y Umm al Nasan(situada entre Bahréin y Arabia Saudí). El hecho de conectar las diferentes ciudades también ocurre a la hora de unir países, ya que Bahréin y Arabia Saudí están unidos por un puente. Para acabar con el contexto geográfico el 90% de la población reside en Manama y Muharraq.</p>
	Forma de Estado <p>La forma de gobierno que encontramos en Bahréin es la monarquía constitucional bajo el mandato de la familia Al Khalifa, el rey de este país que es Hamad bin Isa Al Khalifa ocupa la posición como Jefe de Estado y el primer ministro es Jefe del Gobierno en este caso es Khalifa bin Salman Al Khalifa. El sistema judicial es bastante independiente del gobierno y esta fundamentado en diferentes fuentes legales incluyendo la Ley Islámica suní y chií. Por otra parte, está el poder legislativo formado por la Asamblea Nacional, esta es elegida mediante votación popular y fue disuelta en el año 1975.</p>

