

Ezequiel CEBRIÁN APARISI

MOTOTURISMO EN EL PRIORAT

TRABAJO DE FIN DE MÁSTER

Dirigido por el Dr. Jordi Blay Boqué

Máster de Análisis y Gestión del Territorio: planificación, gobernanza y liderazgo territorial



UNIVERSITAT ROVIRA I VIRGILI



Universidad de Granada

Vila-seca

2017

Índice

1. Introducción	7
2. Objetivos	13
3. Mototurismo	14
3.1. El concepto ‘Mototurismo’	14
3.1.1. Definición.....	14
3.1.2. Orígenes	18
3.2. El placer de viajar en moto	19
3.3. Los pilotos y tipo de moto	21
3.4. El Mototurismo en la actualidad	25
4. Metodología	30
5. El ámbito de estudio. El Priorat.	34
5.1. Contextualización del Priorat.....	35
5.2. Descripción geográfica del espacio	36
5.3. Análisis territorial	40
5.3.1. Población.....	40
5.3.2. Economía: Sector primario.....	43
5.3.3. Economía: Sector terciario	45
5.3.4. Infraestructuras del transporte	46
6. Recursos turísticos del Priorat.....	48
6.1. Clasificación de los recursos turísticos	48
6.1.1. Recursos Naturales	49
6.1.2. Recursos arquitectónicos y arqueológicos	53
6.1.3. Recursos culturales, festivos y gastronómicos.....	54
6.2. Oferta turística	55
6.2.1. Alojamientos	55
6.2.2. Gastronomía	60
6.2.3. Otras ofertas	62
7. Propuesta de Rutas	64
7.1. La opinión de los expertos	64
7.2. Recursos de interés para el turismo en moto	67
7.3. Propuesta de rutas moto turísticas	70

7.3.1. Fichas	72
8. Resumen y conclusiones	97
9. Bibliografía y recursos consultados	101
10. Anexos	106
10.1. Oferta gastronómica	106
10.2. La voz de los expertos	107
10.3. Mapas del Priorat	109
10.4. Mapas de rutas.....	115

Índice de figuras

Gráfico 1: Evolución de la población por municipios de 1996 a 2016.	41
Gráfico 2: Pirámide de población del Priorat, 2016.	42
Tabla 1: Diferenciación de los intereses de los pilotos según tipo de moto.....	25
Tabla 2: Evolución de la población por municipios de 1996 a 2016..	41
Tabla 3: Enumeración de los eventos culturales, festivos y gastronómicos.....	55
Tabla 4: Campings de la comarca.	56
Tabla 5: Hoteles de la comarca.	56
Tabla 6: Alojamientos de turismo rural de la comarca.....	58
Tabla 7: Oferta gastronómica.	60
Mapa 1: Mapa de localización del ámbito de estudio.	34
Mapa 2: Municipios del Priorat.	35
Mapa 3: Mapa topográfico a escala 1:50.000.....	37
Mapa 4: Unidades del Catalogo del paisaje del Camp de Tarragona.....	38
Mapa 5: Diferenciación de la zona perteneciente a la DO Montsant y a la DOQ Priorat... ..	44
Mapa 6: Red de carreteras del Priorat.	47
Mapa 7: Localización de los espacios de interés natural del Priorat.	49
Mapa 8: Localización del patrimonio arquitectónico y arqueológico del Priorat.	53
Imagen 1: Gustavo Cuervo en el KM-0 de su casa.	16
Imagen 2: Miguel Silvestre.....	16
Imagen 3: La aventurera Alicia Sornosa junto a su Ducati Desert Slend.....	19
Imagen 4: Portada de ‘Las 21 mejores rutas’	20
Imagen 5: BMW R 1200 RT y Harley Davidson Road Glide Ultra.....	21
Imagen 6: BMW Adventure 1200 y Honda África Twin.....	22
Imagen 7: Ducati Monster 1200 y Buell Lightning.....	22
Imagen 8: Yamaha FZR y BMW RS.....	23
Imagen 9: Ejemplos de motos custom.....	23
Imagen 10: Piaggio Beverly 300 y Yamaha TMax, dos ejemplos de Scooters.	24

Imagen 11: Página web de la Junta de Andalucía	27
Imagen 12: Página web de la Junta de Castilla y León	27
Imagen 13: Página web de Mototurisme Ara Lleida.....	29
Imagen 14: Serra del Montsant.....	49
Imagen 15: Sendero GR-65-5.....	50
Imagen 16: Pantano dels Guiamets.	50
Imagen 17: Vistas de Siurana.	50
Imagen 18: Cultivos de viña en el centro de la comarca.	51
Imagen 19: La Figuera en el Pas de l’Ase.	51
Imagen 20: Al fondo Serra de Llabería y Mola de Coldejou.	51
Imagen 21: Al fondo sierras de Pradell-l’Argentera.	52
Imagen 22: Diferentes establecimientos gastronómicos del Priorat.....	61
Imagen 23: Captura de la página web turismepriorat.org.	62

Resumen

El presente trabajo es el resultado de querer mejorar la oferta turística del Priorat para el público que se desplaza en motocicleta. Proponemos ordenar a modo de ocho rutas mototurísticas lo que actualmente ya existe, es decir, hoy en día la comarca es muy visitada por motoristas y aun así no existe ningún folleto ni nada parecido específico para este tipo de público que hable sobre esta modalidad de turismo. Por eso, desde la Oficina de Turismo de la Generalitat de Cataluña en Tarragona juntamente con el máster en Análisis y Gestión del Territorio: planificación, gobernanza y liderazgo territorial de la Universidad Rovira i Virgili y la Universidad de Granada, proponemos una serie de rutas mototurísticas combinando tramos por carreteras serpenteadas entre paisajes únicos con paradas, a gusto del visitante, en los diferentes recursos naturales, arqueológicos y arquitectónicos, culturales, festivos y gastronómicos que posee el Priorat. Para la elaboración y propuesta de las rutas, el presente trabajo se estructura en diferentes partes en las que investigamos sobre el estado actual del mototurismo en diferentes ámbitos territoriales, contextualizamos y analizamos nuestro ámbito de estudio, clasificamos los recursos y la oferta turística que posee la comarca, proponemos las rutas en base a los criterios definidos y, finalmente, hablamos brevemente del futuro de esta propuesta en cuanto a mejoras y crecimiento.

Resum

El present treball és el resultat de voler millorar l'oferta turística del Priorat pel públic que es desplaça amb motocicleta. Proposem ordenar a manera de vuit rutes mototurístiques el que actualment ja existeix, és a dir, avui dia la comarca és molt visitada per motoristes i tot i així no existeix cap fulletó específic per a aquest tipus de públic que parli sobre aquesta modalitat de turisme. Per això, des de l'Oficina de Turisme de la Generalitat de Catalunya a Tarragona juntament amb el màster en Anàlisi i Gestió del Territori: planificació, governança i lideratge territorial de la Universitat Rovira i Virgili i la Universidad de Granada, proposem una sèrie de rutes mototurístiques combinant trams per carreteres serpentejades entre paisatges únics amb parades, a gust del visitant, en els diferents recursos naturals, arqueològics i arquitectònics, culturals, festius i gastronòmics que posseeix el Priorat. Per a l'elaboració i proposta de les rutes, el present treball s'estructura en diferents parts en les quals investiguem sobre l'estat actual del mototurismo en diferents àmbits territorials, contextualitzem i analitzem el nostre àmbit d'estudi, classifiquem els recursos i

l'oferta turística que posseeix la comarca, proposem les en base a uns criteris definits i, finalment, parlem breument del futur d'aquesta proposta quant a millores i creixement.

Abstract

The present work is the result of wanting to improve the tourist offer of the Priorat for the public that travels in motorcycle. We propose to order, with eight motorcycle routes, this type tourism that already exists. The region is visited by motorists but there is no specific brochure for this type of public. That is why, from the Tourism Office of the Generalitat de Catalunya in Tarragona together with the master's degree in Territorial Analysis and Management: planning, governance and territorial leadership of the Rovira i Virgili University and the University of Granada, we propose a series of motorway routes combining stretches of winding roads between unique landscapes with stops, to the taste of the visitor, in the different natural, archaeological and architectural, cultural, festive and gastronomic resources that the Priorat possesses. For the elaboration and proposal of the routes, the work is structured in different parts in which we investigate the current state of mototurismo in different territorial areas, contextualize and analyse our field of study, classify the resources and the tourist offer that owns the region, propose the routes based on the defined criteria and, finally, we talk about the future of this proposal in terms of improvements and growth.

1. Introducción

El presente trabajo de final de máster, '*Mototurismo en el Priorat*', está vinculado directamente, a través de una beca, a la Oficina de Turismo de la Generalitat de Catalunya en Tarragona a iniciativa de su responsable, Carles Masó Laporta, quien además de ser un profesional en el sector del turismo es un gran aficionado al mundo de las dos ruedas. Me presente a la beca ofrecida por la Oficina de Turismo de la Generalitat, y concretamente a esta propuesta relacionada con el mundo de la moto y el turismo por mi relación con estas dos vertientes.

Por un lado, mi vertiente relacionada con el turismo está vinculada a mi trayectoria en la Facultad de Turismo y Geografía de la Universidad Rovira i Virgili, cursando los estudios del grado en Geografía y Ordenación del Territorio, el cual comparte materias con el grado en Turismo, y muchas de sus materias están orientadas al ámbito turístico, y el máster, al cual se destina este trabajo final, en Análisis y Gestión del Territorio: planificación, gobernanza y liderazgo territorial, del cual también he cursado asignaturas relacionadas con el ámbito turístico. En la Facultad de Turismo y Geografía, además de los estudios, tuve la oportunidad de ayudar durante dos años en la promoción de los estudios de la Facultad a través de las redes sociales gracias a una beca ofrecida por la misma Facultad. Por otro lado, mi vertiente relacionada con el mundo de la moto se debe a mi gran afición al mundo de las dos ruedas, y en especial al motocross, donde he disputado diferentes campeonatos a nivel provincial, autonómico y nacional. Durante el tiempo en la competición y el tiempo posterior a esta, tuve la suerte de poder aprender sobre diferentes aspectos de una disciplina como el motociclismo, tanto a nivel mecánico y características de las máquinas, como que sentimientos y motivaciones mueven a los moteros a juntarse para rodar, a coger la moto para hacer turismo y viajar o simplemente pasear y disfrutar de un buen momento. Son estos los motivos que me llevaron concretamente a escoger esta propuesta, mi trayectoria académica relacionada con la temática a desarrollar y mi experiencia personal y afición al motociclismo.

De este modo, juntando las dos vertientes mencionadas, el turismo y el mundo de la moto, nos plantamos ante la realidad de que el Priorat es una zona muy visitada por los motoristas y que, aun así, no existe ningún folleto ni guía que especifique o hable sobre esta especialidad

de turismo, que en su ser no deja de ser turismo cultural, pero cambiando el medio de desplazamiento.

Por ello, desde la Oficina de Turismo de Tarragona hemos querido presentar esta propuesta de rutas con las que ayudar a los visitantes en moto a conocer los diferentes recursos culturales y gastronómicos que están presentes en el Priorat. No se trata de una propuesta de rutas con la que atraer motoristas e incentivar el tráfico de motos y ruido en la comarca, sino rutas con las que, de algún modo, ordenar lo que ya existe actualmente y facilitarle al visitante una guía en la que sepa que si sigue una determinada ruta encontrará determinados atractivos turísticos, panorámicas, restaurantes y bares en los que disfrutar del surtido gastronómico destacado y en los que sólo por el hecho de ser motero se recibe un trato especial.

Desde la Oficina de Turismo del Priorat, y visiblemente desde el portal web 'turismepriorat.org', podemos ver las diferentes iniciativas que promueven. Para ver las propuestas sobre qué hacer en el Priorat, hay que dirigirse al portal web y clicar sobre la pestaña 'Qué hacer'. En ella, entre las diferentes propuestas que presentan, podemos diferenciar entre dos que nos llaman la atención; Priorat en bici y Priorat en coche. Por un lado, en cuanto a las rutas en bici que se presentan, podemos decir que están bien elaboradas con posibilidad de descargarse los *tracks*¹ para dispositivos móviles. En las rutas en bici se especifica la distancia, el desnivel, la ciclabilidad y la duración, se proporciona una breve descripción del recorrido, poco detallada en cuanto a recursos culturales y gastronómicos que se pueden encontrar durante el recorrido, y la descripción del recorrido con las indicaciones a cada kilómetro que se haya de tomar una nueva dirección y, además, alguna foto de la ruta. Por otro lado, las rutas en coche no están tan elaboradas como pueden estarlo las rutas en bici. Se presentan bajo títulos temáticos y sin especificar muchas características ni presentar el recorrido en un mapa. Simplemente se proporciona una breve descripción de la ruta y junto a esta una descripción de los municipios por los que pasa.

Visto que en la página web presentaban rutas en bicicleta y rutas en coche, nos preguntamos; ¿y porque no rutas en moto? El Priorat es una comarca muy querida por los amantes de las motos, y como tal, creemos que no debe hacerse esta discriminación y proporcionarles una guía con la que conocer los intereses de la comarca. Por eso con el desarrollo de este trabajo queremos proponer un seguido de rutas que puedan en un futuro presentarse en la web al

¹ Tracks: rutas para descargar e introducirlas en dispositivos para visualizarlas.

igual que las rutas en bici y en coche. No se trata, como ya hemos dicho, de llenar la comarca de moteros escandalosos sino de proporcionarle al público motero que actualmente ya visita la comarca una guía a la que poder agarrarse para conocer los intereses culturales y gastronómicos del Priorat. En el actual verano 2017, según el diario on-line DiariPriorat.cat se ha detectado, concretamente en el mes de julio, un aumento del turismo cultural en la comarca. Este puede suponer un buen motivo para incentivar diferentes medios para la promoción del turismo cultural.

En otros ámbitos territoriales como las comunidades autónomas de Andalucía o Castilla y León, o a escala provincial, como es el caso de Lérida, ya se están llevando a cabo iniciativas similares con las que conocer el territorio rodando en moto. Se trata de un tipo de *marketing territorial*² destinado a un público específico. De otro modo, autores motoristas como Miguel Silvestre, Gustavo Cuervo o Alicia Sornosa, en el caso nacional, también publican libros describiendo los lugares que visitan y sus experiencias en los mismos. Actualmente Alicia Sornosa está elaborando una guía de rutas en moto para conocer las Rías Baixas, sus paisajes, sus curvas y gastronomía, un proyecto similar al que aquí presentamos.

Otra iniciativa similar a la propuesta que queremos presentar es el caso de Sant Martí Sarroca, donde a dos alumnos del Instituto de l'Alt Foix se les ha publicado en el apartado de turismo de la página web oficial del ayuntamiento un enlace hacia unas rutas que ellos mismos han propuesto para descubrir y conocer la belleza del conjunto monumental de su municipio. Al igual que los dos alumnos de Sant Martí Sarroca, nosotros también queremos dar a conocer los recursos paisajísticos, naturales, culturales y gastronómicos del Priorat mediante las rutas moto turísticas. El Priorat es una comarca llena de historia, paisajes únicos, recursos naturales asombrosos, recursos arquitectónicos y arqueológicos de larga antigüedad y recursos culturales, festivos y gastronómicos que no dejan insatisfechos a sus visitantes. Posee una muy buena oferta turística en cuanto a alojamientos y restaurantes que complementarían a la perfección las rutas en moto. El Priorat es famoso por su histórica y trabajada viticultura por la que posee dos denominaciones de origen; la DOQ³ Priorat y la DO Montsant. El enoturismo es un tipo de turismo que está pisando con fuerza en la comarca por la gran calidad con la que se ofrecen los servicios atrayendo a un gran número de visitantes amantes del vino. Esto supone un punto a favor ampliando el abanico de

² Marketing territorial: plan encaminado a diseñar acciones para la promoción económica de un territorio y que tiene gran relevancia como parte importante de una estrategia de desarrollo local mediante la conservación y difusión del patrimonio cultural y natural que lleve a un aumento de la calidad de vida (Jorge Vallina, 2011).

³ DOQ: Denominació d'Origen de Qualitat

posibilidad que ofrece la comarca de cara a los visitantes independientemente del medio de transporte que se utilice.

El mototurismo se presenta como una especialidad perfecta para conocer nuevos lugares y culturas de una manera especial y sin prisa, y con un contacto mucho más directo con la naturaleza. Al mismo tiempo pudiendo practicar turismo rural, de interior o de costa, dependiendo de cada caso. El Priorat por su parte posee carreteras muy serpenteadas y sinuosas, atractivas y atrayentes que se funden y difuminan con el paisaje y se presentan como un atractivo turístico más para los amantes de las motos y las curvas.

Junto a la propuesta de rutas no dejamos de tener presente que este actual año 2017 se declara como Año Internacional del Turismo Sostenible para el Desarrollo por parte de la Organización Mundial del Turismo (OMT), las Naciones Unidas y la Comisión Europea. De este modo, Cataluña se adhiere a la proclamación de la OMT e impulsa un modelo de turismo responsable, accesible, ambientalmente sostenible y socialmente inclusivo. Destaca el hecho de que el Parque Natural de la Sierra de Montsant ha obtenido la Carta Europea de Turismo Sostenible (CETS), una acreditación de ámbito europeo, otorgada por la Federación EUROPARC, que certifica que el desarrollo del turismo en un territorio se realizará de forma sostenible de acuerdo con los objetivos de la Carta, es decir, de manera efectiva de acuerdo con los 10 principios fundamentales del turismo sostenible en los espacios naturales protegidos definidos en la Carta. Por estas dos razones, queremos destacar que la propuesta de rutas no se presenta como un turismo ajeno a estas cuestiones que mencionamos, sino todo lo contrario. Las rutas que se proponen se plantean bajo criterios de sostenibilidad, es decir, en este caso se proponen varias rutas, un total de ocho, con las que se evita la masificación, siempre transcurren por carretera y sin dañar zonas no asfaltadas. Simplemente vinculamos rutas entre paisajes asombrosos con los recursos de la comarca sirviendo de guía a los motoristas que actualmente ya acuden con frecuencia a la comarca, y a los nuevos que se interesen, para que tengan un medio de consulta que actualmente no existe.

Un punto a favor de las motos, con relación a la sostenibilidad medioambiental, es que diferentes artículos y planes estratégicos demuestran que las motos son medioambientalmente más sostenibles que los coches si se analiza todo su conjunto. El impacto ecológico de las rutas que presentamos es nulo ya que transitan por carreteras ya asfaltadas. Por un lado, un estudio realizado por ANESDOR (Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas) estima que la moto reduce entre un 50 y 70% el tiempo

invertido en un mismo recorrido y emite un 50% menos de CO₂ que un turismo pasajero. Las motos pasan menos tiempo emitiendo contaminantes respecto a otros medios, ocupan 5 veces menos espacio en circulación, reducen las congestiones, reducen la presión de tráfico y aportan eficiencia al conjunto del parque móvil. En general la moto alivia la congestión del conjunto de transporte, y reduce el tiempo de desplazamiento de otros medios. Diferentes estudios recopilados por ANESDOR demuestran que la moto puede contribuir a reducir las emisiones contaminantes del tráfico. Según AEDEME (Asociación Española de Estudios de Mercado, Marketing y Opinión) la moto contamina menos un 50% menos de CO₂ que un turismo de pasajeros, según la Universidad Politécnica de Madrid sustituyendo un 9% de coches por motos se pueden reducir un 4% las emisiones de NO y un 7,3% las de NO₂, y según el *Mobility & Transport Leuven 2012* de Bruselas la moto contamina menos a nivel de partículas, menor emisión al tener menos peso y rozadura de neumáticos. Por otro lado, nos encontramos con Planes Estratégicos para la Moto como los iniciados en Barcelona o Madrid, para incentivar el uso de la misma, reducir el total de emisiones y mejorar su sostenibilidad medioambiental.

A continuación, con todo lo expuesto anteriormente, presentamos, con el desarrollo del presente trabajo, nuestra propuesta de rutas moto turísticas a través del Priorat. Para ello, con tal de llegar a una buena propuesta de rutas, hemos estructurado el trabajo en siete partes diferenciadas además de la introducción y las conclusiones.

En un primer apartado, correspondiente al punto 2, planteamos los objetivos a alcanzar y en los que nos basamos para el desarrollo del trabajo. En el segundo apartado, correspondiente al punto 3, hablamos del mototurismo, de la definición del concepto en sí y sus orígenes, cómo diferentes autores aventureros lo han trabajado y desarrollado, la diferenciación entre los tipos de motos y sus pilotos y el estado actual del mototurismo en diferentes ámbitos territoriales. En el tercer apartado, correspondiente al punto 4, hablamos de la metodología utilizada para el desarrollo de cada una de las partes del trabajo y las fuentes utilizadas para su consecución.

El cuarto apartado, correspondiente al punto 5, lo dedicamos a hablar sobre el ámbito de estudio en cuestión, es decir, la comarca del Priorat. En él, contextualizamos el territorio, hacemos una descripción geográfica del espacio, y hacemos un breve análisis territorial de la población, el sector primario y terciario, y las infraestructuras de la comunicación. El quinto apartado, correspondiente al punto 6, está dedicado a los recursos turísticos del

Priorat. Por una parte, clasificamos los recursos turísticos entre los naturales, arquitectónicos y arqueológicos, y los culturales, festivos y gastronómicos. Por otra parte, clasificamos la oferta turística entre los alojamientos, restaurantes y otras ofertas.

En el punto 7, correspondiente al sexto apartado, presentamos la propuesta de rutas mototurísticas. Para ello, hablamos en primera instancia sobre la opinión de los expertos, sobre cuáles serían los recursos de interés para el turismo en moto y establecemos unos criterios para la creación de rutas, finalmente presentamos a través de fichas las ocho rutas.

Por último, el punto 8 corresponde a las conclusiones donde relacionamos el resultado obtenido con los objetivos planteados y el desarrollo del trabajo, además de hablar sobre las posibles aplicaciones futuras del presente trabajo y como mejorarlo.

En los anexos adjuntamos las tablas, en grande, de la oferta gastronómica y todos los mapas a página completa que aparecen a lo largo del trabajo incluidos los mapas de ruta de cada una de las fichas.

2. Objetivos

Tal y como comentamos en la introducción, para el desarrollo del trabajo hemos definido una serie de objetivos a cumplir con el fin de poder elaborar una rutas coherentes y atractivas para los visitantes y llegar a unas conclusiones firmes y con sentido.

A continuación, presentamos el objetivo general del trabajo, el cual es *‘crear una serie de rutas alrededor de la comarca para la promoción de la misma a través de la práctica de la actividad turística en moto’*, destacando que la idea no es llenar la comarca de moteros y tráfico rodado que suponga ruido y pérdida de la tranquilidad, sino ordenar en parte lo que ya hay, es decir, a lo que ya existe actualmente darle una guía o manual donde apoyarse. Para lograr este objetivo y llegar a unas conclusiones firmes, nos guiamos a partir de unos objetivos específicos que son los siguientes:

1. Definir qué es el mototurismo.
 - 1.1. Diferenciar los motivos por los que se sale a rodar en moto, orígenes y tipos de moteros según tipo de moto.
 - 1.2. Analizar el estado del mototurismo en la actualidad a diferentes escalas geográficas.
2. Identificar los recursos turísticos del Priorat que suponen un atractivo para el mototurismo.
3. Crear diferentes tipos de rutas en función del amplio abanico de posibilidades que ofrece el Priorat, y teniendo presentes los intereses de los moteros.
 - 3.1. Establecer los criterios adecuados para la propuesta de las rutas más interesantes a nivel paisajístico, monumental, etc., combinando las rutas con paradas en bodegas, restaurantes, etc.
 - 3.2. Inventariar en fichas toda la información disponible sobre cada ruta.
4. Establecer posibles futuras líneas de continuidad, crecimiento y expansión del mototurismo en el Priorat.

3. Mototurismo

‘El surfista busca la ola perfecta que lo impulse con fuerza sobre el agua. El aficionado al parapente, la térmica ideal que lo eleve alto como las aves. Y el motorista en ruta, la curva que lo hunda en el paisaje y le haga sentir que vuela ligero como el aire. Y como todo viaje, inevitablemente, tiene un punto de llegada, elegirá con cuidado ese alto en el camino. Ciertamente se buscará un pueblo encantador, una ciudad excepcional, un rincón único; pero siempre lo que más importará será, no el destino elegido, sino el camino por recorrer.’

(Pardo, 2014, p. 3)

En este primer capítulo de contenido teórico introducimos las diferentes formas de definir el mototurismo, así como unas referencias a sus orígenes. Además de lo mencionado, hablaremos sobre qué placeres, sentimientos y atractivos mueven a las personas a viajar en moto y cuáles son los motivos por los que se practica esta tipología de turismo, además de diferenciar los tipos de rutas y viajes que se pueden hacer. Dedicamos un apartado a los moteros o pilotos, en el cual explicamos cómo se preparan para una ruta o viaje en moto de modo que se podrá comprobar que se trata de un tipo de turista especial y diferente. Por último, comentamos el estado del mototurismo en la actualidad, es decir, cómo se está impulsando o promocionando en otros territorios y de qué manera lo ofrecen o qué es aquello en que se hace más hincapié.

3.1. El concepto ‘Mototurismo’

3.1.1. Definición

Cuando hablamos de ‘mototurismo’, nos estamos refiriendo a ese tipo de turismo en el que sus practicantes, además de conocer nuevos lugares y culturas, y realizar actividades ligadas al ocio, la desconexión de la rutina y el descanso, lo hacen a lomos de su motocicleta con la que conviven durante todo el viaje, conociendo de una manera especial y sin prisa los diferentes destinos, el patrimonio, los lugares a los que, normalmente, nadie llega, se tiene un contacto mucho más directo con la naturaleza y se ayudan entre compañeros, ya sean conocidos o no, generando de este modo experiencias únicas e inolvidables.

La Organización Mundial del Turismo diferencia entre los turistas, aquellos quienes realizan pernoctaciones, y los excursionistas, los que no realizan pernoctaciones. En el caso del ‘mototurismo’ no se realiza esta diferenciación entre sus practicantes, ya que, el pernoctar o no, no es un factor relevante en su definición (WTO, 1995, p. 10).

El mototurismo no es un concepto reciente, aunque es ahora, en estos últimos años, cuando ha ganado popularidad y practicantes. Para entender qué es exactamente el mototurismo podemos encontrar su definición a través de diferentes vías.



Por un lado, encontramos todos aquellos relatos etnográficos de autores que han vivido y viven en primera persona las aventuras de sus viajes en moto. Estos relatos podemos encontrarlos publicados en libros, en blogs a través de internet, en canales de YouTube o incluso en canales de televisión. Destacan autores extranjeros como Ted Simon, escritor, periodista y viajero alemán nacido en 1931 y conocido por su vuelta al mundo en moto en la década de 1970 a lomos de su Triumph Tiger 500 y la cual relata en su libro ‘*Los Viajes de Júpiter*’, posteriormente escribió el libro ‘*Sobre Ruedas, más allá de Los Viajes de Júpiter*’ para completar las vivencias de su viaje y reflexiones personales. A los 70 años decidió dar de nuevo la vuelta al mundo siguiendo la ruta que había hecho con anterioridad en busca de viejos amigos, publicó su nueva aventura bajo el título ‘*Los sueños de Júpiter*’ (Simon, 1977). Ted Simon ha influenciado, a través de sus relatos, a otros viajeros entre los que encontramos al español Gustavo Cuervo, con quien ha compartido kilómetros de recorrido. Otro autor extranjero conocido y destacado en el ámbito del mototurismo, es el viajero y aventurero italiano Italo Barazzutti, quien ha publicado libros sobre sus viajes en moto como ‘... *verso la Mongolia*’, ‘*Sulla via della Seta*’, ‘*ed ancora più a Est*’ y ‘*da qui alla Cina*’ (Barazzutti, 2004).

Como autora extranjera destaca Melissa Holbrook Pierson, escritora estadounidense nacida en Ohio en 1957 y gran aficionada al mundo de las motos, hecho que se puede ver reflejado en sus novelas, destaca su libro ‘*The Perfect Vehicle: What It Is About Motorcycles*’ (Pierson, 1997).

A nivel nacional destacan autores como el ya nombrado Gustavo Cuervo y Miguel Silvestre quienes relatan las aventuras del día a día de sus viajes.



Imagen 1: Gustavo Cuervo en el KM-0 de su casa. Fuente: gustavocuervo.es

Gustavo Cuervo (imagen 1) es reportero, fotógrafo, escritor y motorista nacido en 1958 en Madrid. Sumando más de 2.000.000 de kilómetros ha publicado diferentes libros relatando sus viajes en moto y lleva más de veinte años publicando las mejores rutas para motoristas en revistas como *Motociclismo*, *La Moto* y *Autoverde*. Ha ejercido como conferenciante y ha realizado exposiciones fotográficas y documentales para el programa *Al filo de lo imposible* de TVE.

Es fundador de Iberian Moto Tours y ha preparado rutas turísticas en moto por Europa y Asia. Entre sus publicaciones destacan ‘España en moto’, ‘Europa en moto’ y ‘Sin fronteras y otros relatos’, entre otros (Cuervo, s.f.).

Miguel Silvestre (imagen 2) es escritor y viajero nacido en Denia en 1968. Registrador de la propiedad de profesión, dejó su trabajo y se dedicó a recorrer el mundo en solitario, lo que le llevó a visitar más de cien países conduciendo lento y sin prisas para poder mirar, aprender, mezclarse con la gente y poder contar escribiendo. Ha escrito



Imagen 2: Miguel Silvestre. Fuente: miguelstilvestre.com

reportajes, libros y documentales sobre sus viajes para diversos medios de comunicación como El País, ABC o Radio Televisión Española. Entre sus libros destacan ‘Un millón de piedras’, ‘*Europa low cost sin dejar de trabajar*’ y ‘*La Fuga del Náufrago*’ (Silvestre, s.f.).

Por otro lado, encontramos todas aquellas revistas especializadas en el mundo de la moto, blogs y páginas webs en las que el mototurismo se define de la siguiente manera (D.R., Daniel, 2011):

‘El mototurismo es un formato de turismo que reúne la aventura, la destreza y la convivencia, dentro de un marco del desafío personal, con la libertad y la diversidad de llevar a una persona a lo largo de rutas poco transitadas hacia puertas de castillos, a orillas de lagos, a la entrada de bosques o a los pies de los picos más bellos, junto con la filosofía y la cultura de la motocicleta.’

Por último, y de una más profesional y/o académica, encontramos todos aquellos trabajos que están destinados a la caracterización, promoción y marketing de un territorio en

concreto. Estos trabajos los encontramos elaborados por universidades o bien por diferentes entes públicos a distintas escalas territoriales. En el apartado 3.4, El Mototurismo en la actualidad, veremos algunos ejemplos de cómo se está promocionando en algunos territorios.

Entre los trabajos elaborados a nivel universitario encontramos trabajos como Gómez (2016), en el cual se propone la elaboración de un plan de negocios para un tipo de turismo que puede ser considerado de aventura, por lo que se plantea una ruta turística, dotada de servicios alimentarios, por la cual circular en moto guiado y asistido por un equipo técnico. Otro trabajo que merece ser destacado es de Lage et al. (2017), en este trabajo se pretende presentar el mototurismo a través de un análisis del desplazamiento espacial, como opción de ocio y elección de vida cuya principal motivación de sus practicantes es la búsqueda de libertad. Otro de los trabajos más destacados es Sykes y Kelly (2012). El estudio plantea una definición del 'Mototurismo' basada en las partes que lo componen:

'El turismo de moto implica viajes fuera de casa con el propósito principal de hacer vacaciones, ocio, entretenimiento o recreación. El viaje en moto puede incluir la participación de eventos deportivos o la asistencia de actos organizados con fines lucrativos. El turismo en moto puede ser pasivo y activo en función de la tipología del viajero, si es piloto o es acompañante. El viaje puede ser de un día o más, pero implica pernoctar una noche. Recurrir a elementos como un remolque para utilizar la moto en un lugar concreto también se contabiliza como turismo en moto. La motocicleta para hacer turismo en moto puede ser de dos, tres o cuatro ruedas y ha de estar diseñado para utilizar en camino o carretera.'

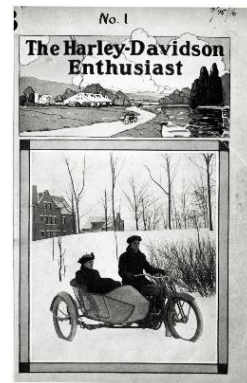
Esta última definición contempla lo que hemos podido ver anteriormente cuando hablamos de los diferentes autores que escriben y han escrito sobre el mototurismo y, además, incide sobre su propósito, hace referencia a las pernoctaciones, a la actitud del mismo, siendo este activo o pasivo, resalta el hecho de que el turismo en moto puede incluir la participación de eventos deportivos y que se puede acudir a elementos externos como el remolque para desplazarse al punto de inicio de la ruta turística. Teniendo estas definiciones como muestra, nosotros definiremos el mototurismo de la siguiente manera, de modo que integre lo realmente significativo de lo que hemos comentado con anterioridad:

El mototurismo es una modalidad turística minoritaria, pero en expansión entre determinados segmentos de población de países ricos, que se caracteriza, como toda actividad turística por un implicar, para quienes lo practican, un desplazamiento a un

lugar diferente al de su residencia habitual, con una duración superior o no a 24 horas, con posible pernoctación, por motivos fundamentalmente de ocio, pero también incluiría los de negocio, que tiene como principal característica la utilización de la motocicleta, generalmente propia, pero también podría ser alquilada, para realizar una ruta previamente planificada, y contando el conductor/a con los permisos de circulación exigidos y los medios de protección personal, adaptados a la normativa vigente en los lugares por donde se produce el desplazamiento. Este segmento turístico se caracteriza también por la fuerte solidaridad que existe entre quienes lo practican y por el ansia de libertad que manifiestan.

3.1.2. Orígenes

Los orígenes del turismo en moto se remontan, prácticamente, a los orígenes de la motocicleta. Las primeras referencias escritas al mototurismo, o a una actividad que se la podría considerar como tal sin el correspondiente término, se remontan al año 1915 cuando el escritor Theodore J. Werle publicó *'Camping hints when touring with a motorcycle, Harley-Davidson Motor Company'*, se trataba de un ejemplar de guía de acampadas pensado para los moteros estadounidenses. La guía daba consejos y recomendaciones para animar a sus lectores a recorrer el país en moto, una manera diferente de hacerlo por aquel entonces.



Dar un origen exacto al mototurismo no es una tarea sencilla, los diferentes autores que escriben sobre este tema y relatan sus experiencias hacen algunas referencias o pinceladas a los orígenes y pioneros en aventurarse a viajar en moto.

El mototurismo parece que empezó a emerger en Europa al término de la II Guerra Mundial, en este período de postguerra la motocicleta empezó a convertirse en un “medio de transporte rápido y barato” y con el que sentirse “libre y aventureros”. Con la aparición de los automóviles accesibles para la mayoría de bolsillos, este fenómeno no solo no perdió fuerza, sino que según la European Touring Route hoy en día son más de diez millones de mototuristas los que se aventuran a recorrer las carreteras de Europa (Matos, 2016).



Los orígenes y llegada del mototurismo a España es muy similar a la originada en Europa. Después de la Guerra Civil Española muchas de las carreteras del país quedaron difícilmente practicables para los automóviles. Propiciado por estas circunstancias el mototurismo se fue viendo impulsado poco a poco (Matos, 2016). Vivimos en

un país privilegiado para ir en moto, ya no solo por la gran variedad de paisajes de la geografía española, sino por la presumible y envidiada climatología de la que gozamos durante todo el año. Contamos con innumerables carreteras secundarias que permiten disfrutar kilómetro a kilómetro de los diferentes atractivos paisajísticos, culturales y gastronómicos, entre otros, de cada territorio.

Actualmente son varios los autores, como ya hemos visto en el subapartado de la definición, que relatan sus aventuras y experiencias viajando en moto, de modo que podemos encontrar diferentes guías y libros de viaje, con consejos y modos de hacer, antes de embarcarnos en una aventura. En nuestro caso, destacan, como ya hemos



Imagen 3: la aventurera Alicia Sornosa junto a su Ducati Desert Slend. Fuente: expansión.com

nombrado, los aventureros y autores Gustavo Cuervo y Miguel Silvestre, y como aventurera femenina destaca Alicia Sornosa (imagen 3).

3.2. El placer de viajar en moto

“Viajar es todo un placer, hacerlo en moto... una inolvidable experiencia, algo incomparable que sólo puede experimentar y disfrutar quien lo ha probado. Y cuando lo haces... repites” (Moreno de Carlos, 2008, pp. 8-9). De este modo define Augusto Moreno de Carlos, director de la revista Motociclismo en España y actualmente nombrado Consejero Editorial Honorífico de Motos, lo que se siente al viajar en moto.

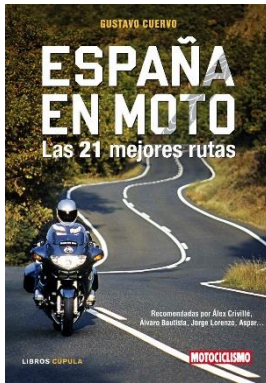


Imagen 4: portada de 'Las 21 mejores rutas'. Fuente: casadellibro.com

En el libro 'España en moto: Las 21 mejores rutas' de Gustavo Cuervo (imagen 4) encontramos un extracto que define muy bien el placer de viajar en moto. *'No hay nada comparable al viaje en motocicleta. El viajero siente el camino, la naturaleza, el paisaje y el paisanaje, pues la motocicleta permite apreciar la ruta como ningún otro medio de transporte. Viajando en moto no hay botones que consigan un clima artificial, no hay conversaciones ni músicas que distraigan tu atención sobre el entorno donde estás en cada momento. El clima, los aromas, los sonidos, el tacto sobre los mandos, solo ligeramente moderados por guantes o botas, llegan directamente al viajero. El*

turismo en moto exalta todos los sentidos: alerta la vista, afina el oído, precisa el tacto, aguja el olfato y, por supuesto, satisface el gusto, tanto en el paladar como en el espíritu' (Cuervo, 2008, p. 11).

Tal y como describe Gustavo Cuervo en este fragmento de su libro, hacer turismo en moto es algo diferente. Existe una frase hecha en el mundo de las dos ruedas que dice así: "Solamente un motero sabe por qué al perro le gusta sacar la cabeza por la ventanilla del coche". No es solo el hecho de hacer turismo en moto sino simplemente el montar en moto. Y da igual en que tipo, ya sea un scooter, una custom, una touring o cualquier tipo de motocicleta deportiva, todas son divertidas. Ser motero es una forma de vida, es compartir unos valores que se hacen latentes cuando nos cruzamos por la carretera, y da igual el estilo de moto que montemos, que nos saludamos y nos respetamos entre nosotros. Existe un código no escrito que inmediatamente empiezas a conocer cuando decides aventurarte en el mundo de las dos ruedas.

En 1957 la UNESCO definió las vacaciones como el "*conjunto de ocupaciones a las que puede entregarse un individuo para descansar, divertirse o desarrollar su personalidad, después de haberse librado de sus obligaciones profesionales, familiares o sociales*". Esto es lo que hacemos cuando vamos en moto, nos divertimos, olvidamos las obligaciones domésticas, sentimos la libertad y nuestras obligaciones sociales desaparecen. Con el turismo en moto, el camino es el viaje en sí, se disfruta de cada kilómetro del viaje a una velocidad a la que dé tiempo a parar a fotografiar, a respirar, a viajar sin prisa buscando la naturaleza y los lugares tranquilos. *'Al hacer turismo en moto no vamos en la burbuja que es el coche, conocemos otras culturas y estamos en contacto con la gente que nos encontramos. Estamos en un contacto más directo con la naturaleza, sudamos si hace calor,*

pasamos frio si es invierno, nos mojamos si llueve y captamos mejor los olores siendo más conscientes de lo que nos rodea' (Sornosa, 2016).

3.3. Los pilotos y tipo de moto

Uno de los aspectos interesantes a diferenciar, es el perfil de los diferentes pilotos que pueden visitar el Priorat en función de sus necesidades y demandas. Vamos hacer esta diferenciación en función del tipo de moto que se pueden pilotar (Cuervo, 2008).

- *Motos Touring (Gran Turismo)*: son motos especialmente diseñadas para viajar (imagen 5). Son las más confortables y seguras frente a los grandes viajes sin importar el tipo de carretera, aunque se adaptan perfectamente a las grandes carreteras como las autovías y autopistas, ninguna carretera le queda grande y se sienten cómodas a cualquier velocidad. Son motos con cómodos asientos y maletas de alta capacidad, ofrecen gran cantidad de extras y accesorios con el objetivo de mejorar la calidad del viaje. Los problemas con este tipo de motos surgen con las maniobras en parado por su gran volumen, su peso y la escasa maniobrabilidad que ofrecen.



Imagen 5: BMW R 1200 RT y Harley Davidson Road Glide Ultra, dos ejemplos de motocicletas touring.
Fuente: coches.motos.net y motorcycle.com

- *Motos Trail y Adventure (Todo Terreno)*: son el tipo de motocicletas que sirven para todo tipo de terrenos y de viajes, son todas unas aventureras (imagen 6). Se consideran las motocicletas más polivalentes. A diferencia de las demás, estas pueden afrontar caminos de tierra y las carreteras más sinuosas. Al igual que las touring poseen gran capacidad de carga.



Imagen 6: BMW Adventure 1200 y Honda África Twin, dos ejemplos de motos Trail/adventure. Fuente: moto1pro.com y motofan.com

- **Motos Naked:** son motocicletas que se sitúan entre las deportivas y touring, pero con la característica de que carecen de carenado, por lo que parte de la mecánica de la moto queda al descubierto (imagen 7). Dentro de la gama de naked se pueden distinguir entre más touring o más deportivas. Montando y desmontando accesorios se puede mejorar la capacidad de ruta de la moto. Son motos muy ágiles y polivalentes entre un estilo de conducción más deportiva y un estilo más tranquilo para hacer turismo, aun así, la ergonomía que ofrecen es muy buena, pero sus usuarios se ven obligados a hacer paradas con más frecuencia que con las motos ya citadas.



Imagen 7: Ducati Monster 1200 y Buell Lightning, dos ejemplos de motos naked con alforjas preparadas para viajar. Fuente: cycletorque.com y advrider.com

- **Motos deportivas (de velocidad):** son motos pensadas exclusivamente para divertirse con la velocidad y las curvas (imagen 8). La posición de conducción en este tipo de motos es muy forzada, lo que las convierte en incómodas para viajar. La capacidad de carga es prácticamente nula por lo que debes disponer de lo mínimo imprescindible para viajar, en el caso de que te atrevas hacerlo con ellas.



Imagen 8: Yamaha FZR y BMW RS, motos de velocidad con alforjas para viajar. Fuente: motorcycle-magazine.com

- **Motos Custom:** las custom son ideales para disfrutar del paisaje a cada kilómetro. Esto se debe al diseño de su mecánica, la cual ha sido pensada para viajar a velocidad moderada, aunque sean motos de gran cilindrada (imagen 9). La carga aerodinámica contra el viento puede resultar molesta y pesada si se viaja con prisas. Los viajes por autovías y autopistas son pesados para este tipo de motos.



Imagen 9: mítica imagen de la película Easy Rider con Peter Fonda como protagonista en la que atraviesa EE. UU. viajando con su Harley y Harley Davidson Forty Eight, dos ejemplos de motos custom.

- **Scooters:** las modernas scooters de hoy en día ofrecen prestaciones muy variadas entre las motos touring y las naked (imagen 10). Disponen de grandes carenados que nos protegen contra el viento, y sin tener en cuenta la cilindrada, son motos muy ágiles y fáciles de conducir. La transmisión automática las sitúa en una posición de mercado más accesible para todos los públicos. Además, cuentan con gran capacidad de carga. Son ideales para circular en las ciudades y trayectos cortos. Por lo general consumen muy poco, pero los depósitos son más reducidos y hay que tenerlo en cuenta si se quiere hacer una ruta larga.



Imagen 10: Piaggio Beverly 300 y Yamaha TMax, dos ejemplos de Scooters.

Con esta diferenciación, según el tipo de moto, podemos hacernos una idea de cuales van a ser los intereses de cada piloto. De modo que, aquellos que piloten con motocicletas touring, trail, e incluso custom y scooters buscarán prácticamente lo mismo a la hora de viajar, aunque con pequeñas diferencias. Son pilotos que disfrutarán más del paisaje y los atractivos turísticos de los lugares por los que le lleve su ruta. Hacia este perfil de moteros se podría dirigir una oferta de rutas que contemple atractivos turísticos como visitas a bodegas, molinos, vinaterías, museos, monasterios, ermitas y castillos. En cambio, a pilotos que monten en motocicletas nakeds o deportivas les interesarán más las carreteras con curvas, por los asombrosos paisajes del Priorat, y los bares o restaurantes donde almorzar, ya que este tipo de pilotos acostumbran a realizar salidas de un día en las que hacen la ruta, almuerzan, continúan con la ruta y se van, lo que más les puede interesar es la oferta gastronómica. La oferta de rutas que nosotros ofrecemos se adapta, de todos modos, a los intereses del perfil de cada motero. En la *Tabla 1* podemos observar los intereses principales de cada tipo.

Tipo de motero según moto	Intereses principales
Touring	Rutas largas, sin necesidad de ir a excesiva velocidad, la capacidad de carga de las motos permite hacer paradas para compras y transportar equipaje para hacer noche. Disfrutarán de los atractivos del paisaje por su velocidad más moderada y pararán hacer visitas. La gastronomía siempre es uno de los puntos fuertes.
Adventure / Trail	Si la capacidad de carga de la moto lo permite, también pueden pernoctar y cargar las alforjas con compras. Irán a velocidad moderada y disfrutarán de los atractivos del paisaje haciendo paradas para descansar y conocer. La gastronomía siempre es uno de los puntos fuertes.
Custom	Si la capacidad de carga de la moto lo permite, también pueden pernoctar y cargar las alforjas con compras. Irán a velocidad moderada y disfrutarán de los atractivos del paisaje haciendo paradas para descansar y conocer. La gastronomía siempre es uno de los puntos fuertes.

Scooter	Dependiendo de la cilindrada de la moto, los podríamos englobar con los dos tipos anteriores o con el siguiente. La gastronomía también está presente en este grupo.
Naked	Por norma general, son pilotos que buscan el atractivo en las curvas y la velocidad, suelen hacer salidas de un día o medio día y suelen parar a almorzar o a comer.
Velocidad	

Tabla 1: diferenciación de los intereses de los pilotos según tipo de moto. *Elaboración propia.*

A parte del tipo de moto, se debe tener en cuenta la franja de edad de los moteros, ya que los intereses pueden variar según la edad. A los moteros más jóvenes les pueden interesar atractivos menos culturales que a los más mayores, es decir, los más jóvenes tal vez solo van a rodar en moto por la comarca para disfrutar de las carreteras, las curvas, el paisaje y los bares donde simplemente por el hecho de ser motero se recibe un trato especial, mientras que a los más maduros o mayores les puede interesar más el turismo cultural, con paradas para disfrutar de los diferentes atractivos de la comarca sin prisas, en recorridos de un día o haciendo noche en alojamientos para recorrerla en más de un día.

3.4. El Mototurismo en la actualidad

Actualmente existen muchas iniciativas a diferentes escalas territoriales para la promoción mototurística de los territorios, ya sean de carácter público, promovidas por diferentes administraciones, o privadas. Encontramos diferentes agencias privadas organizadoras de viajes turísticos en moto, que pueden ser desde rutas organizadas por otros continentes, hasta rutas por Europa o a escala nacional. Algunos ejemplos de estas agencias a escala europea, podría ser la conocida como ‘*European Touring Route (ETR)*’, cuya principal finalidad es promover y hacer proliferar los municipios, las regiones, los diferentes destinos, los hoteles, marcas, productos y servicios por donde pasa la ruta europea de turismo, y todo ello a través de la red de clubes de turismo, motociclistas y turistas que se deciden a hacerla. Toda esta promoción la llevan a cabo por medio de su página web, la cual explica y detalla cada uno de los puntos por los que pasa la ruta europea, desde Cádiz (España) hasta Cabo Norte (Noruega). La ruta se compone de 60 etapas y pasa por un total de 9 países con un total de 12.638 kms. La ETR se forma por una extensa red de puntos de interés, hoteles, restaurantes, servicios, etc., a lo largo de su recorrido. Todos estos productos, servicios o establecimientos

que forman la red de la ETR cuentan con un sello que proporciona una mayor visibilidad de cara al exterior y mayor promoción turística de los territorios.

Otro ejemplo de agencia privada dedicada a la organización de viajes en moto por toda Europa es la agencia '*Moto Trip*'. Esta empresa da a conocer diferentes paisajes a través de carreteras y caminos dándole a la experiencia un toque mucho más aventurero con el apoyo de un equipo experimentado. Podemos encontrar diferentes agencias de este tipo, al fin y al cabo, son negocios privados que proliferan o no en función de la demanda del momento. A nivel personal diferentes aventureros relatan sus viajes y aventuras animando a los lectores, aficionados y apasionados a las motos con espíritu aventurero, a realizar las diferentes rutas que relatan. En este caso destacan, por ejemplo, los ya nombrados Gustavo Cuervo y Miquel Silvestre, y también el español Marcos Vergés.

A escala nacional resulta interesante la Estrategia de Turismo en Motocicleta del estado de Victoria en Australia (Agencia de Turismo de Victoria, 2013) para aprovechar y mejorar las oportunidades del turismo en motocicleta. La Estrategia identifica el potencial turístico del motociclismo, al tiempo que respalda la prioridad general de la seguridad del conductor. El turismo de motocicletas tiene un potencial muy importante para la contribución a la economía victoriana. Victoria es uno de los principales destinos de la cultura del motociclismo, con Phillip Island que albergaba dos de los campeonatos más importantes, el Mundial de MotoGP y Superbike, además con Melbourne al lado, donde puedes aparcar la moto en senderos de forma gratuita. Victoria plasma en esta estrategia que ofrece una forma segura y agradable de viajar en moto.

En España existen diferentes iniciativas para la promoción del turismo en moto. A nivel nacional no existe un proyecto o estrategia gubernamental para la promoción del turismo en moto como ocurre en el estado de Victoria en Australia. Lo que encontramos en este sentido, es decir, a nivel nacional, son diferentes páginas webs y blogs creados por aficionados y clubs para dar apoyo y orientación a los diferentes turistas aficionados a las dos ruedas. Por lo general, en las webs y blogs se presentan propuestas de rutas, descripciones por tramos de las mismas con los lugares de interés, ofertas gastronómicas, alojamientos, etc., y trucos y consejos para los viajes. En el apartado 9, Bibliografía y recursos consultados, se detallan las diferentes consultas realizadas.

A una escala más pequeña, el caso de las comunidades autónomas, también nos encontramos con diferentes páginas webs y blogs creados por aficionados a este mundo. De las 17

comunidades autónomas, 15 cuentan con diferentes propuestas de manos de clubes y aficionados, y en 5 de ellas encontramos iniciativas propuestas directamente desde el propio gobierno o desde diferentes entes públicos. Este es el hecho que resulta más interesante y destacable para el desarrollo de nuestro trabajo. Estas cinco comunidades son: Andalucía, Castilla y León, Cantabria, Aragón, Navarra y Cataluña.

La Junta de Andalucía, a través de su página web de turismo www.andalucia.org (imagen 11), te invita a recorrerla en moto con una propuesta de cinco rutas alrededor de los lugares más bonitos y emblemáticos de sus ocho provincias. Se venden



Imagen 11: Página web de la Junta de Andalucía

como un territorio único por su espectacular y variopinta orografía, y dirigen sus rutas por carreteras secundarias, de tal manera que los viajeros pasan de pueblo en pueblo pudiendo conocer las costumbres, la cultura y la gente. Destacan el clima y manjares gastronómicos disfrutando en las terrazas de la luz del sol y el encanto de su tierra. Para cada ruta de las cinco que proponen, nos dicen en qué estación del año es mejor hacerla y nos detallan la información de la ruta por tramos, con los kms y minutos totales de cada uno, además de una descripción de la orografía atravesada y los lugares turísticos más interesantes de cada tramo.

La Junta de Castilla y León, a través de su portal oficial de turismo www.turismocastillayleon.com (imagen 12), presenta una iniciática como la descrita en Andalucía, pero con un total de 25 rutas por toda la comunidad. Al igual que Andalucía, se

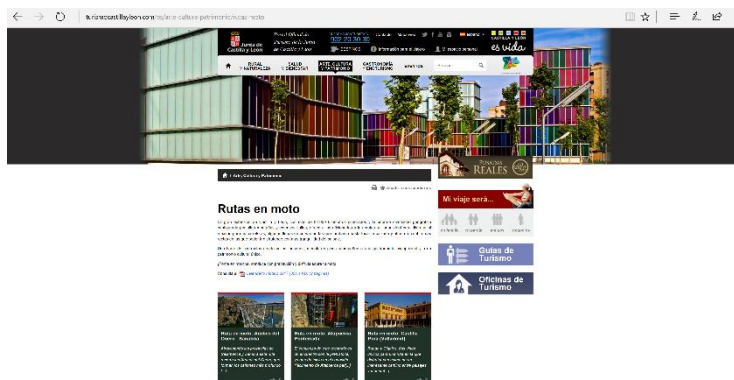


Imagen 12: Página web de la Junta de Castilla y León

venden como un territorio con una enorme diversidad geográfica que ofrece a los aficionados a las motos un lugar ideal para disfrutar al máximo por sus carreteras, algunas llenas de curvas en las que tumbarse hasta tocar la calzada y otras en cambio más rectas en

las que poder ir disfrutando con más tranquilidad del paisaje. Una tierra de contrastes donde valles, bosques, mesetas y picos acompañan a una gastronomía excepcional y a un patrimonio cultural único. La descripción de las rutas en el portal web se presenta con alto nivel de detalle. Una vez seleccionada la ruta que deseas, accedes a otra página en la que se presenta un mapa de localización de la misma en el que se puede ver las provincias que atraviesa con una descripción general. En esta página se puede seleccionar los datos generales por etapas. Dentro de la etapa seleccionada, se accede a otra página donde se presenta un mapa con todos los recursos turísticos de la misma. En esta página puedes seleccionar una única localidad y te dirige a otra página donde se explica con todo lujo de detalles todo lo relacionado con el turismo en esta localidad. Castilla y León es la comunidad autónoma con el portal web más elaborado para captar la atención de los amantes al turismo en moto.

La comunidad cántabra, a través de su portal web de turismo www.turismodecantabria.com, promociona un paquete de experiencia de rutas en moto para recorrer la comunidad. Estos paquetes rondan un precio de 95€ e incluyen rutas programadas, guía, restaurantes y alojamientos, todo preparado. Promocionan de alguna manera el turismo en moto, pero se vende de una manera en la que al cliente se lo dan todo hecho y esa, considero que no es la filosofía de un motero.

En Aragón, a través de su portal web de turismo www.turismodearagon.com, promocionan el turismo en moto sin ofrecer rutas como ocurre en los casos anteriores. Animam a los visitantes a conocer la comunidad en moto con una descripción de sus elementos paisajísticos más representativos como es, por ejemplo, la zona norte con los Pirineos, y su gastronomía. En la descripción presentan los alojamientos diciendo que están perfectamente preparados para no preocuparse por las motos durante la estancia. Otro recurso en forma de infraestructura al que hacen referencia es la Ciudad del Motor de Aragón (MotorLand), haciendo ver la innegable relación de la comunidad con el mundo del motor.

Navarra ofrece *diez rutas que te permiten conocer los rincones singulares de Navarra*. Estas diez rutas las promociona a través de la página web www.navarider.com. La forma de exponer el contenido de las rutas es muy similar al utilizado en Andalucía, por descripciones por tramos.

Por último, en Cataluña no se propone nada por parte de los entes públicos para todo el territorio, pero a escala provincial nos encontramos con la propuesta *Mototurisme Ara Lleida*

(Pirineo y Tierras de Lérida), a través del portal www.mototurisme.aralleida.com (imagen 13). Contiene 10 rutas muy bien presentadas y descritas a través de su portal web donde se pueden conocer los lugares más emblemáticos de la provincia.

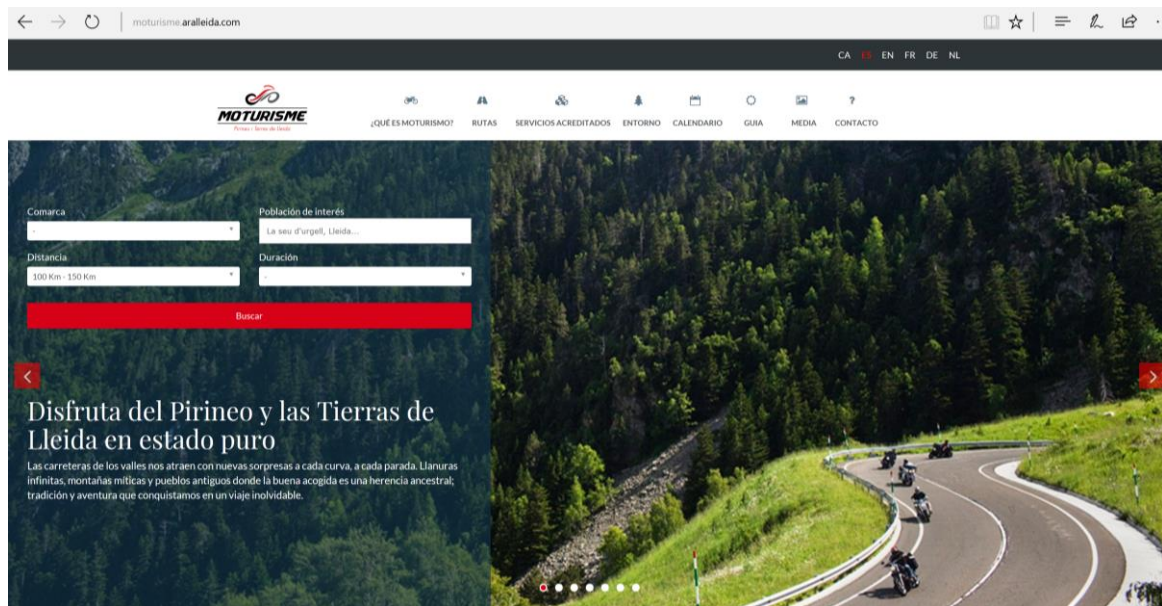


Imagen 13: Página web de Mototurisme Ara Lleida

Podemos diferenciar pues, entre las agencias o empresas privadas, entre las vivencias de aventureros que con sus escritos nos animan a lanzarnos a la aventura, entre todas aquellas páginas webs y blogs creados por aficionados al mundo del mototurismo, y finalmente entre las iniciativas emergentes que provienen de la administración públicas. Destaca la creada por el gobierno del estado de Victoria en Australia, y a nivel comunitario en España destaca la forma de presentar la información y el grado de detalle de las rutas propuestas por el gobierno de Castilla y León. La iniciativa creada por Lérida es el ejemplo que deberían seguir el resto de provincias para promocionar el turismo en moto sino se tiene la capacidad de hacerlo con tanto nivel de detalle como lo está haciendo Castilla y León.

Como podemos ver tras consultar las diferentes iniciativas propuestas, es una realidad que el turismo en moto está en auge, cada vez son más aquellos quienes se suman a este tipo de promoción territorial.

4. Metodología

Para dar respuesta a los objetivos propuestos hemos dividido el trabajo, con relación a la descripción metodológica *a grosso modo* y a diferencia de lo descrito en la introducción, en tres partes bien diferenciadas además de la misma introducción, las conclusiones, la bibliografía y los anexos, y por supuesto, el presente apartado metodológico. En una primera parte, identificada con el punto 3, en la cual introducimos el concepto de mototurismo a través de una revisión bibliográfica. Una segunda parte, el punto 5, en el cual analizamos el ámbito de estudio, la comarca del Priorat, y el punto 6, donde identificamos los recursos turísticos de la misma. En la tercera parte, y con mayor peso en el trabajo, el punto 7, presentamos la propuesta de rutas, por medio de fichas, a través de la comarca, y hablamos de posibles aplicaciones futuras del trabajo.

En la presente metodología explicamos cómo se han elaborado cada una de las partes del trabajo, cuáles han sido las fuentes consultadas y métodos utilizados para obtener la información, cómo se han elaborado las diferentes figuras y la cartografía.

Para responder al primer objetivo '*definir qué es el mototurismo*', y a los subobjetivos '*diferenciar los motivos por los que se sale a rodar en moto, orígenes y tipos de moteros según tipo de moto y analizar el estado del mototurismo en la actualidad a diferentes escalas geográficas*', desarrollamos la primera parte, punto 3, a través del capítulo titulado '*Moturismo*'. Esta primera parte se divide en cuatro subapartados, el concepto de mototurismo, que a su vez se divide en la definición y los orígenes, el placer de viajar en moto, pilotos y tipos de moto y, por último, el mototurismo en la actualidad. El desarrollo se ha realizado través de la revisión bibliográfica de diferentes fuentes, como Google Académico, recursos en línea o de la biblioteca de la Facultad de Turismo y geografía de la URV. Para saber cuál es la situación del mototurismo en la actualidad y como se está desarrollando a diferentes escalas territoriales, hemos consultado las páginas webs de las diferentes autonomías, provincias donde se llevan a cabo iniciativas y otras webs de escala nacional, como por ejemplo la web de la Asociación Española de Mototurismo. Todas las características del mototurismo expuestas en el desarrollo del punto 3, se tendrán en cuenta posteriormente para el diseño del producto a ofrecer en el Priorat.

El segundo objetivo, '*identificar los recursos turísticos del Priorat que suponen un atractivo para el mototurismo*', se responde a través de la segunda parte del trabajo que se corresponde a los puntos 5, el ámbito de estudio, y 6, recursos turísticos del Priorat.

El primer punto de este segundo apartado, el punto 5, se compone de tres subapartados; una contextualización al ámbito de estudio, una descripción geográfica del espacio, y un análisis territorial que a su vez se divide en cuatro subapartados; población, sector primario, sector terciario y las infraestructuras de la comunicación. Para elaborar los mapas que se corresponden a este apartado las fuentes de las que hemos descargado las bases cartográficas han sido el Instituto Cartográfico de Cataluña, el Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña, para las unidades del paisaje se ha descargado el mapa de del Observatorio del Paisaje de Cataluña, y para el mapa que se encuentra en el subapartado del sector primario, en el cual se diferencian las zonas de cada denominación de origen y se localizan las bodegas, se ha obtenido de la página web de Turisme Priorat. Para la tabla y el gráfico de población la principal fuente de información ha sido el Instituto de Estadística de Cataluña. Para completar la información referente al punto 5, otras de las fuentes consultadas han sido el Consell Regulador de la DOQ Priorat, el diario del viajero, fuentes de las que se abastece Wikipedia en referencia al Priorat, el Consell Comarcal del Priorat, Priorat Enoturisme y Priorat.cat. Para el conjunto del trabajo, este apartado sirve como presentación del ámbito de estudio para que el lector se haga una idea del tipo de comarca hacia la que va dirigida la propuesta.

El segundo punto del segundo apartado, el punto 6, se divide en dos subapartados y a su vez cada subapartado se divide en tres subapartados. En el punto 6 hablamos de los recursos turísticos del Priorat y, por un lado, en su primer subapartado clasificamos los recursos turísticos según sean recursos naturales, recursos arquitectónicos y arqueológicos, y recursos culturales, festivos y gastronómicos. Por otro lado, en el segundo subapartado clasificamos la oferta turística en alojamientos, gastronomía y, por último, otras ofertas. Las capas para los mapas sobre los recursos naturales y los recursos arqueológicos y arquitectónicos se han obtenido del portal web del Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña, la tabla sobre los eventos culturales y gastronómicos se han completado con información procedente de la Carta Europea de Turismo Sostenible, la fuente de información para completar las tablas sobre alojamientos turísticos ha sido la Guía oficial de establecimientos turísticos de la Generalitat de Cataluña y, por último, para la tabla de la oferta gastronómica hemos obtenido la información del portal web turismepriorat.org, al

igual que las imágenes que completan el apartado. La importancia de este apartado para el trabajo reside en que, a través de su desarrollo estableceremos que características turísticas tiene el territorio para, posteriormente, hacer una selección de recursos para las rutas propuestas y, a su vez, tener en cuenta el contexto territorial en el diseño de las rutas.

En la tercera parte del trabajo damos respuesta al tercer objetivo *‘crear diferentes tipos de rutas en función del amplio abanico de posibilidades que ofrece el Priorat, y en función de los intereses de los moteros’* y a sus subobjetivos, por un lado *‘establecer los criterios adecuados para la propuesta de las rutas más interesantes a nivel paisajístico, monumental, etc., combinando las rutas con paradas en bodegas, restaurantes, etc.’*, y por otro lado, *‘inventariar en fichas toda la información disponible sobre cada ruta’*.

El desarrollo de esta tercera parte se corresponde al punto 7, *‘Propuesta de Rutas’*, que a su vez se subdivide en cuatro subapartados. Por un lado, el subapartado titulado *‘La opinión de los expertos’*, donde presentamos la opinión de los expertos en el ámbito territorial, como es el caso de la responsable de la Oficina de Turismo del Priorat, Cristina Beltrán, y otros actores territoriales, y la opinión de los expertos en el mundo de la moto, como por ejemplo el presidente de United Riders Tarragona y otros moteros independientes. Saber la opinión de *‘los expertos’* es fundamental para saber cómo enfocar las rutas y que criterios seguir. Buscamos saber que les gusta y que no les gusta a los moteros, y que cabida tiene la propuesta en el ámbito territorial. Por otra parte, el subapartado titulado *‘Recursos de interés para el mototurismo’*, donde enumeramos los recursos que pueden ser de interés para los visitantes en moto. Este apartado, junto con el siguiente, se desprenden del análisis de los puntos anteriores, es decir, tenemos en cuenta las características del mototurismo, las características del Priorat, los recursos y la oferta turística ofrecida, la opinión de los expertos y los conocimientos que yo mismo puedo aportar desde mi experiencia. Finalmente, el subapartado más importante titulado *‘Propuesta de rutas moto turísticas’*. En este subapartado se presentan una propuesta de 8 rutas por la comarca basándonos en los criterios establecidos anteriormente. Las rutas se presentan a través de un formato de fichas. En cada ficha se encuentra el mapa de ruta, elaborado con capas de información descargadas del Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña y a partir de Google MyMaps, donde se ha trazado la ruta y descargado en .kml, y con ArcGis se ha exportado de .kml a Shapefile. Además del mapa, en las fichas se encuentra la siguiente información; punto de partida, punto de llegada, tipo de moto, tipo de ruta, distancia, desnivel, estado de la calzada, aspectos a tener en cuenta, afluencia, gasolineras, posibles

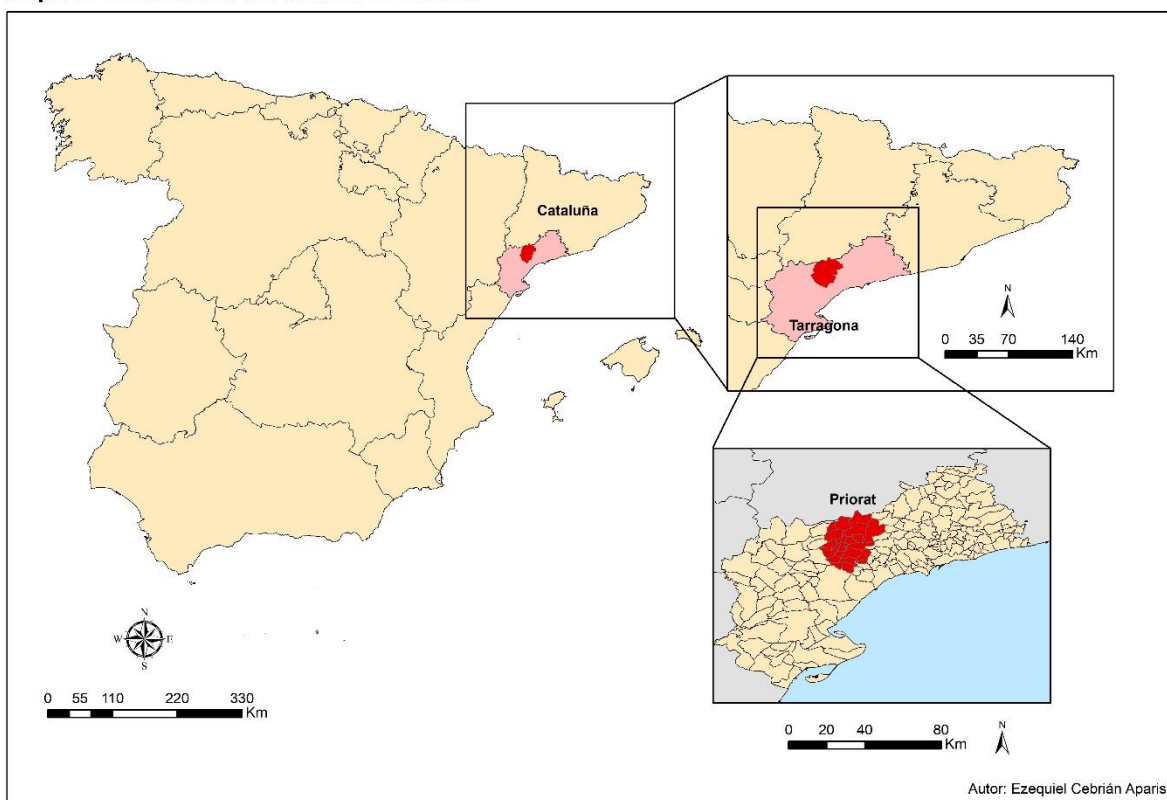
zonas húmedas o heladas, pueblos de paso, atractivos turísticos, bares y restaurantes destacados, panorámicas, descripción de la ruta, fotografías de la ruta y, por último, otra información que incluye la oferta gastronómica, de alojamientos y las bodegas de las diferentes denominaciones de origen.

Finalmente, el trabajo pone punto y final con las conclusiones donde resumimos los puntos más importantes de cada apartado, relacionamos los resultados obtenidos con los objetivos propuestos al inicio del trabajo y hablamos, para dar respuesta al último objetivo '*establecer posibles futuras líneas de continuidad, crecimiento y expansión del mototurismo en el Priorat*', sobre la posibilidad de darle continuidad a la propuesta que presentamos, nos preguntamos si podría llegar más allá y si podríamos mejorar la promoción de la comarca a través, por ejemplo, de una App exclusiva para el turismo en moto o un apartado en exclusiva en la página web turismepriorat.org. Ondeamos en la idea de mejorar a través de colaboradores, nuevas rutas y más datos en las fichas y la posible unión con otras comarcas, y otros enfoques que puedan sumar y atraer más y nuevos visitantes.

5. El ámbito de estudio. El Priorat.

Una vez hemos visto y sabemos qué es el mototurismo, qué placeres supone el hecho de viajar o rodar en moto, qué diferenciación podemos hacer entre pilotos, para saber qué ofrecerles, y cómo se sitúan actualmente las ofertas de mototurismo a diferentes escalas territoriales, en el presente capítulo y en el siguiente vamos a describir nuestro ámbito de estudio sin extendernos en detalles que pueden carecer de interés para el caso que nos atañe. A continuación, hacemos una breve contextualización de la comarca del Priorat, un reducido análisis territorial y una descripción geográfica del entorno orientada a los intereses de las rutas moteras. En el *Mapa 1* podemos ver la localización de nuestro ámbito de estudio.

Mapa de localización del ámbito de estudio

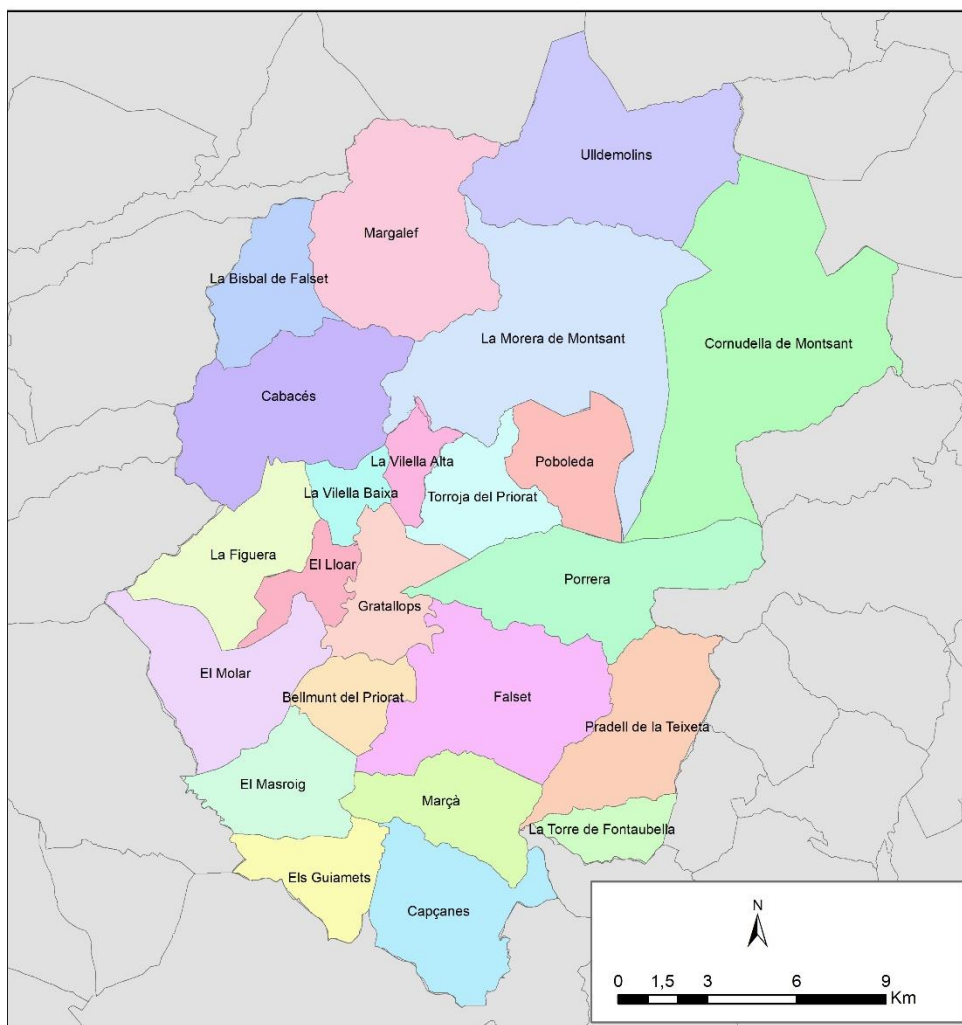


Mapa 1: mapa de localización del ámbito de estudio. Elaboración propia Ezequiel Cebrián, 2017.

5.1. Contextualización del Priorat

Con una extensión que ocupa tres unidades del relieve desde la Cordillera Litoral y Prelitoral hasta una pequeña parte de la Depresión central catalana, entre el Camp de Tarragona y las Terres de l'Ebre, se sitúa la comarca del Priorat con una superficie de unos 498,6 km². Se ubica en el centro de las comarcas de la provincia de Tarragona muy cerca de la Costa Dorada. Limita al norte con la comarca de las Garrigues, al noreste con la Conca de Barberà, al este y sureste con el Baix Camp y al sur y suroeste con la Ribera d'Ebre. A continuación, en el *Mapa 2*, podemos ver la localización de los 23 municipios que conforman la comarca.

Municipios del Priorat



Mapa 2: municipios del Priorat. Elaboración propia Ezequiel Cebrián, 2017.

La comarca del Priorat posee una geografía muy accidentada sin ninguna llanura y su elemento físico más característico, ocupando el sector norte de la comarca, es la Sierra de Montsant, formada por grandes bloques de conglomerados oligocénicos de 800 m de espesor

que culmina a 1.166 m de altitud. La comarca se encuentra rodeada y cerrada por otras sierras notablemente altas, al este las montañas de Prades, al sureste las sierras de Pradell-l'Argentera, al sur la sierra de Llabería y la Mola de Colldejou, al noreste la sierra de la Llena y al oeste el Pas de l'Ase.

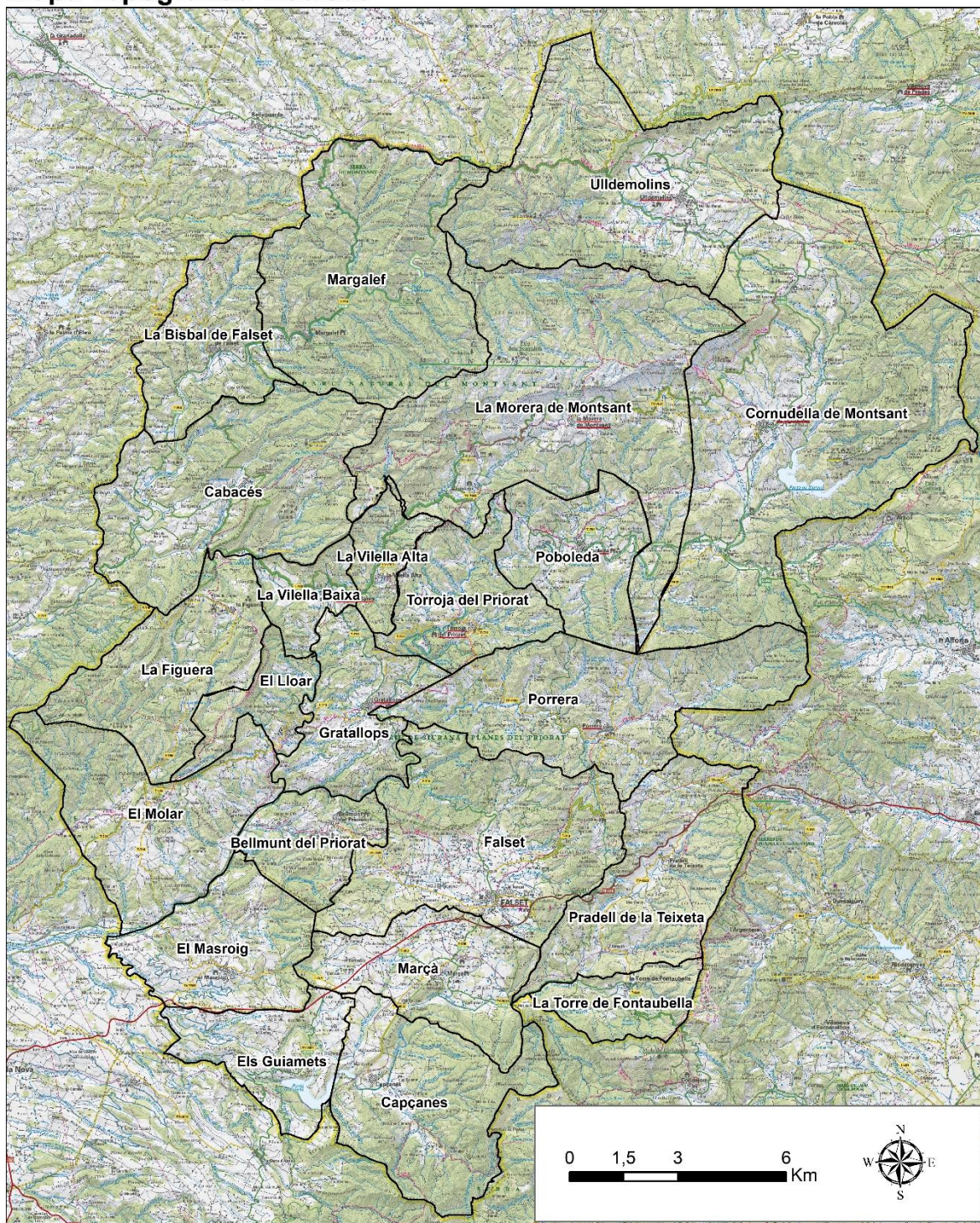
El Priorat presenta unas características ideales para la práctica del turismo en moto o simplemente para el hecho de conocer la comarca rodando en moto. Por su accidentado terreno se proyectan sinuosas carreteras entre montañas y paisajes espectaculares que se complementan perfectamente a la oferta turística de la comarca.

5.2. Descripción geográfica del espacio

Como ya hemos mencionado anteriormente, lo que diferencia la comarca del Priorat de otros lugares, es el potencial paisajístico, la placidez que se respira, en general, en todo su territorio y la calidad de sus productos agrícolas. El paisaje del Priorat es único en toda Cataluña. Según la Unesco es un ejemplo claro de paisaje cultural agrícola de montaña mediterránea.

El clima predominante en el Priorat es mediterráneo con influencia marítima, aunque se observa una ligera tendencia continental. Es un territorio donde se hace notar la oscilación térmica entre el día y la noche. En verano se pueden llegar a alcanzar temperaturas mínimas de 12 grados mientras que las máximas pueden llegar a 40. La temperatura media anual oscila entre los 14 y los 12 grados. Los inviernos son bastante fríos en la mitad norte de la comarca, con medias mensuales de enero por debajo de los 5° y 7° en el resto de la comarca. Los veranos son cálidos, con temperaturas mensuales medias de julio entre 22° y 24° en buena parte de la comarca. Las temperaturas son más frescas en las zonas superiores. Las precipitaciones son más bien escasas, entre 500 y 700 mm de media anual. La estación más lluviosa es el otoño, y la más seca del verano (DOQPriorat, 2017). En definitiva, hablamos de un clima templado con las características típicas del clima mediterráneo e influencias del clima continental, caracterizado por veranos cortos y cálidos e inviernos largos y fríos, y un fuerte contraste de temperatura entre el día y la noche (amplitud térmica diaria). Un clima ideal para realizar turismo en moto fuera de la temporada invernal, aunque para los más atrevidos este tipo de invierno no se presenta muy severo los días buenos.

Mapa Topográfico 1:50.000

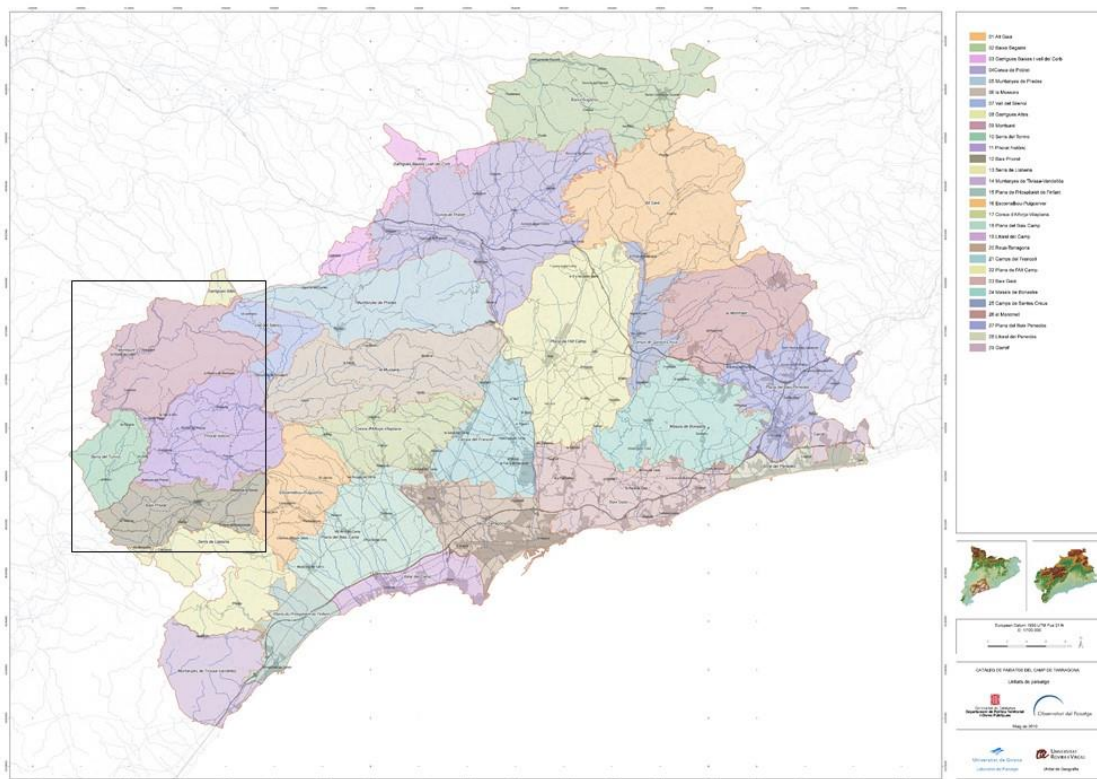


Mapa 3: mapa topográfico a escala 1:50.000. Fuente: ICC

Como podemos ver en el *Mapa 3*, el Priorat posee una orografía compleja, con un terreno montañoso y muy accidentado con pendientes muy inclinadas, y entre ellas, y diferentes tonos de color verde mediterráneo, se vislumbran carreteras muy atractivas para el mototurismo. Por una parte, encontramos aquellos lugares donde la viña es característica y marca los paisajes de municipios como Porrera, Poboleda, Gratallops o Torroja, con la

imponente cara sur del Montsant de fondo. Por otra parte, nos encontramos con terrenos menos pronunciados con ligeras ondulaciones donde, además de la viña, encontramos plantaciones de avellanos y olivos en poblaciones como Falset, Marça, el Masroig o el Guiamets.

Según el Catalogo del Paisaje del Camp de Tarragona, en la comarca del Priorat se contabilizan hasta ocho unidades de paisaje diferentes: Montsant, el Priorat histórico, el bajo Priorat, la sierra del Tormo, el valle del Silenci, la sierra de Llaberia, les Garrigues Altes, la Mussara y las montañas de Prades. Esto es una prueba más de la gran variedad, complejidad y potencialidad paisajística que podemos llegar a encontrarnos en el Priorat y que atrae tanto la atención de sus visitantes (Catàleg del Paisatge del Camp de Tarragona, 2015).



Mapa 4: Unidades del Catálogo del paisaje del Camp de Tarragona. Fuente: Observatori del Paisatge.

Con una clasificación más reducida de la que establece el Catalogo del Paisaje del Camp de Tarragona, se puede dividir el Priorat en cuatro zonas. Una primera zona sería la compuesta por un material de pizarras carboníferas de la época paleozoica que conforman todo un mosaico de pinedas, encinares, matorral y viña como cultivo dominante. Una segunda corresponde a la parte sur de la comarca, un espacio de transición hacia la Ribera d’Ebre con un relieve menos pronunciado y de ondulaciones suaves. En penúltimo lugar puede

delimitarse una banda noroeste donde encontramos un terreno muy accidentado donde predomina el olivo y el almendro dejando a la viña en una posición secundaria. Por último, la cuarta zona se sitúa entre en el extremo noreste entre el Montsant y las montañas de Prades, con unos cultivos más heterogéneos (Consell Comarcal del Priorat, 2017).

En la primera zona descrita, la zona interior característica por materiales de pizarra, nos encontramos todas aquellas poblaciones donde se cultiva vino propias de la DOQ Priorat, que engloba los municipios de la Morera de Montsant, Escaladei, la Vilella Alta, la Vilella Baixa, Gratallops, el Lloar, Bellmunt del Priorat, Porrera, Torroja del Priorat y Poboleda, el resto de municipios, pertenecientes a las tres divisiones mencionadas anteriormente, cultivan vino que se engloban en la DO Montsant.

En la comarca destaca la imponente sierra de Montsant. El Montsant es una zona protegida como parque natural que posee unas características geológicas excepcionales. La red hidrográfica, de régimen mediterráneo con grandes diferencias de cauce entre las épocas más lluviosas y más secas, se ha ido ajustando a las rocas del Montsant creando y modelando barrancos espectaculares. A causa de la erosión de la roca el paisaje ofrece unas tonalidades rosadas y rojizas que transmiten tranquilidad, bienestar y plenitud (CETS, 2014) (Margalef, 2015). Un lugar ideal para dedicar tiempo a la contemplación cuando se efectúan paradas en moto para admirar las vistas. Los lugares donde este paisaje se hace más latente son Ulldemolins, Cabacés, la Bisbal de Falset, Margalef, la Morera de Montsant, la Vilella Alta y la Vilella Baixa.

La vegetación del Priorat es de carácter principalmente mediterráneo con influencia continental, como ya hemos mencionado. Las encinas son la vegetación principal, y en tierras occidentales, donde el clima es más seco y continental, son sustituidas por el carrascal. La parte alta del Montsant y, sobre todo, la vertiente de umbría se caracteriza por un bosque submediterráneo de roble y pino. El encinar ha sido suplantado en gran parte por el bosque de pino blanco, que primitivamente debía estar limitado a los terrenos abruptos, muy secos, y por matorrales y malezas (CETS, 2014).

5.3. Análisis territorial

En el presente subapartado haremos unas breves referencias al estado actual de la población, la economía del sector primario y terciario, y el estado actual de las infraestructuras de la comunicación.

5.3.1. Población

Según datos del Padrón Municipal de Habitantes 2016 obtenidos del Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat), la comarca del Priorat se sitúa como la tercera comarca menos poblada de Catalunya con un total de población de 9.381 habitantes, solo por detrás de l'Alta Ribagorça, con 3.867 habitantes, y el Pallars Sobirà, con 6.986.

Como podemos ver en la siguiente tabla sobre la evolución de la población entre 1996 y 2016, actualmente el Priorat está sufriendo un paulatino descenso de la población en la mayoría de sus municipios desde 2006.

Evolución de la población por municipios			
Municipio	1996	2006	2016
Bellmunt del Priorat	303	324	296
Bisbal de Falset, la	245	266	208
Cabacés	340	342	326
Capçanes	409	408	392
Cornudella de Montsant	881	979	966
Falset	2.504	2.717	2.834
Figuera, la	123	165	105
Gratallops	221	246	237
Guiamets, els	302	330	273
Lloar, el	133	111	123
Marçà	611	653	586
Margalef	132	128	97
Masroig, el	524	538	494
Molar, el	280	302	282
Morera de Montsant, la	184	165	153
Poboleda	336	353	374
Porrera	444	488	445
Pradell de la Teixeta	232	178	174

Torre de Fontaubella, la	83	134	134
Torroja del Priorat	129	142	153
Ulldemolins	494	508	401
Vilella Alta, la	133	121	135
Vilella Baixa, la	169	198	193
Total	9212	9696	9381

Tabla 2: evolución de la población por municipios de 1996 a 2016. Fuente: elaboración propia a partir de datos del padrón municipal de habitantes. Institut d'Estadística de Catalunya.

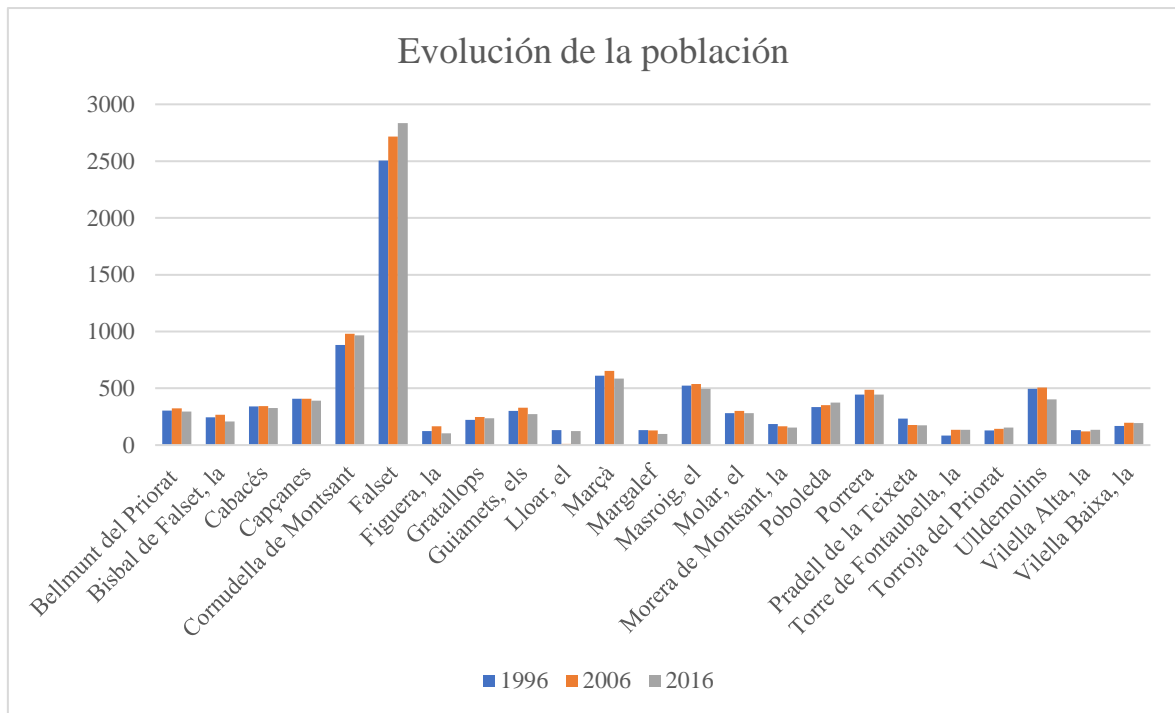


Gráfico 1: evolución de la población por municipios de 1996 a 2016. Elaboración propia. Fuente: elaboración propia a partir de datos del padrón municipal de habitantes. Institut d'Estadística de Catalunya.

Como podemos ver, se observa una ligera recuperación demográfica en el primer decenio y que, según el análisis territorial elaborado para la Carta Europea de Turismo Sostenible del Priorat, esta recuperación se ha hecho latente durante toda la primera década del siglo XXI debido al dinamismo del sector vitivinícola en la comarca. El crecimiento económico vivido en la comarca y en Cataluña esta primera década favoreció la llegada a la comarca de mucha población extranjera que ayudó a contrarrestar el crecimiento natural negativo de la población consecuencia del envejecimiento general de una comarca donde las defunciones duplican los nacimientos (CETS, 2014). Del mismo modo, observamos, tanto en la tabla como en el gráfico, como actualmente la población está volviendo a retroceder, en general, a excepción de seis municipios (Cornudella de Montsant, Falset, Poboleda, Torre de Fontaubella, Torroja del Priorat y la Vilella Alta) donde el crecimiento, de momento, aún se

mantiene positivo. Los motivos de este retroceso pueden deberse al éxodo rural, la poca población joven existente deja la comarca para irse fuera a estudiar, y a la crisis vivida en los últimos años que ha hecho que el crecimiento migratorio también sea negativo, ya que la población se va en busca de posibilidades laborales adecuadas a su formación y prosperidad económica. Los municipios con mayor población en la comarca son la capital comarcal, Falset, con 2.834 habitantes, Cornudella de Montsant, con 966, y Marçà, con 586.

Si nos fijamos en la estructura de la población de la comarca a través de la siguiente pirámide donde se muestran las cifras de población por grupos quinquenales y sexo del año 2016, los últimos datos disponibles, nos permiten comprobar un claro envejecimiento de la población.

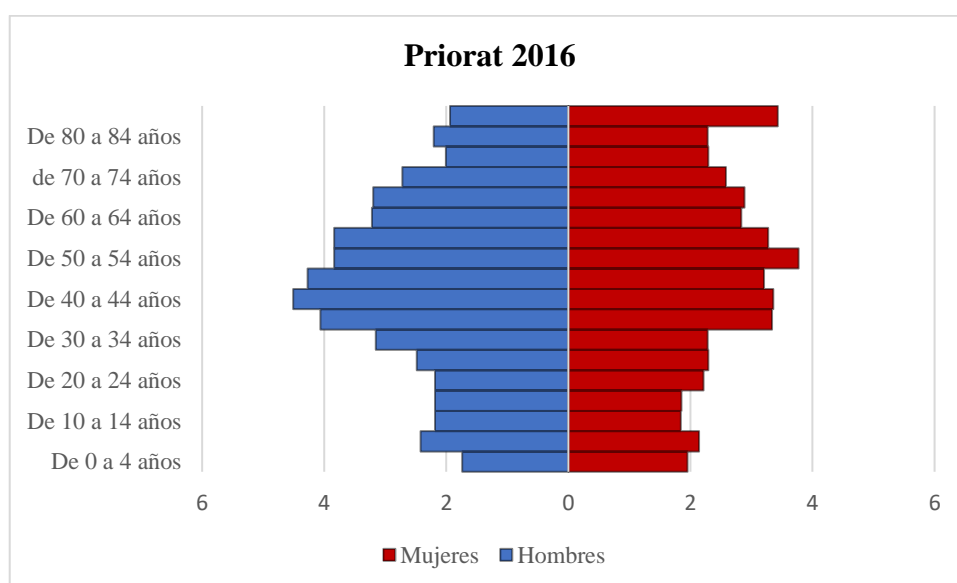


Gráfico 2: pirámide de población del Priorat, 2016. Elaboración propia. Fuente: elaboración propia a partir de datos del padrón municipal de habitantes. Institut d'Estadística de Catalunya.

Como podemos ver, la estructura de la pirámide muestra como es más ancha en los grupos superiores que en la base de la misma. Esto se debe al descenso de la fecundidad que ha influido de manera clara en la natalidad y al envejecimiento continuo de su población, consecuencia del aumento de la esperanza media de vida. Si esta estructura se traduce en cifras, el grupo de edad entre 0 y 14 años en 2016 era de 1152 habitantes, mientras que los mayores de 65 eran de 2214 habitantes, casi el doble que la población joven.

5.3.2. Economía: Sector primario

Según el diagnóstico de la CETS, el Priorat es la comarca más agrícola del Camp de Tarragona y presenta un 16.8% de los afiliados al sector agrario, con relación al total de afiliados del Camp de Tarragona.

En el Priorat se desarrollan cuatro cultivos de secano; la vid, el olivo, el avellano y el almendro. De los cuatro cultivos, el más extenso y el que más destaca por su presencia e identidad del Priorat, es la vid. Alrededor de este cultivo gira gran parte de la oferta turística de la comarca. Es fácil caminar por sus tierras y ver como los viñedos ocupan las pronunciadas laderas de las montañas creando paisajes únicos. Son un elemento caracterizador que no se puede encontrar en ningún otro lugar de Cataluña.

Actualmente en el Priorat se está apostando por el aumento de la calidad del sector vitivinícola. Tal y como explica la CETS, el desarrollo del sector va íntimamente ligado a generar nuevo valor añadido a los productos, a través de la innovación ligada a la tradición, y asociar, aún más, producto y territorio. Ligado al sector vitivinícola se desarrollan otras actividades propias del sector turístico como es el enoturismo. El paisaje de la viña tiene la capacidad de caracterizar por él mismo el territorio e incluso atraer un tipo de turismo interesado en los valores paisajísticos (CETS, 2014). Todo esto no sería posible si no fuese por la dedicación de todas las bodegas del Priorat y por el hecho de ser una comarca que posee dos denominaciones de origen del vino que constituyen un elemento de apoyo muy importante al sector, estas son la DOQ Priorat (Denominació d'Origen Qualificada) y la DO Montsant. En el *Mapa 5*, podemos ver la diferenciación de las zonas y bodegas perteneciente a la DO Montsant y a la DOQ Priorat.



Mapa 5: diferenciación de la zona perteneciente a la DO Montsant y a la DOQ Priorat. Fuente: turismpriorat.org

Otro cultivo que destaca en el Priorat junto con la vid, pero en menor medida, es el olivo. Con respecto a este sector, destaca la Denominación de Origen Protegida Siurana, que incluye todos los municipios del Priorat y es quien ampara a todos los productores permitiendo añadir valor al producto y garantizando un control de calidad en base a sus parámetros.

Respecto a los frutos secos, destaca también el hecho de que la avellana que se produce en el Priorat forma parte de la DO Avellana de Reus.

5.3.3.Economía: Sector terciario

Lo más destacado del sector terciario actualmente y con notable auge en la comarca, son todos aquellos servicios destinados al turismo.

Con el aumento del turismo a los destinos de interior se han visto en aumento el número de establecimientos de hostelería, donde destaca la presencia de bares, restaurantes y alojamientos rurales (CETS, 2014). Destacan todos aquellos servicios vinculados al sector vitivinícola, desde la rama del enoturismo, como son la visita a bodegas, las vinaterías, visitas a viñas, y también todos aquellos servicios turísticos derivados de la visita a monumentos y museos, puntos de interés histórico, ermitas, etc.

El Priorat es una comarca que ofrece muchas posibilidades. Encaja perfectamente para los amantes de la naturaleza, donde pueden practicar senderismo a través de caminos, pueblos y paisajes pintorescos por los que conocer las peculiaridades de la comarca. Es un territorio que ofrece calma y tranquilidad, por lo que sus visitantes lo entienden también como un lugar para la contemplación. La naturaleza que se crea en el Priorat también ofrece la posibilidad de practicar otras actividades como el ciclismo de montaña o de carretera, la escalada, actividades acuáticas como el kayak en el embalse de Siurana, etc., y como es normal, alrededor de estas actividades se derivan empresas del sector turismo como pueden ser empresas de ocio, bares, campings o alojamientos rurales entre otros.

El objetivo de nuestro trabajo está vinculado directamente al sector turístico. De modo que queremos ofrecer, con el mototurismo, una actividad complementaria al turismo de la comarca, ya que el abanico de posibilidades del Priorat permite recorrer la comarca en moto realizando paradas en bodegas, molinos, vinaterías, tiendas agrícolas, museos, poblados prehistóricos, monasterios, etc.

Actualmente en el Priorat se está desarrollando la Carta Europea de Turismo Sostenible, una iniciativa que pretende promover el desarrollo del turismo en clave de sostenibilidad a los espacios protegidos. En el caso del Priorat, el espacio protegido es el Parque Natural de Montsant, el cual se compromete, junto con otras entidades, organizaciones y empresas de

la comarca, a traer a la práctica una estrategia local a favor del turismo sostenible, respetuoso con el entorno (PrioratEnoturisme, 2016).

Destacar también que, en octubre de 2012 se firmó la Carta del Paisaje del Priorat, un documento en donde los agentes impulsores firmantes se comprometían a asumir una serie de compromisos estructurantes y específicos a favor de la protección, ordenación, gestión, mejora y valorización de los paisajes del Priorat (Consell Comarcal del Priorat, 2012).

5.3.4. Infraestructuras del transporte

El Priorat dispone de carreteras extraordinarias para rodar en moto. La carretera principal que atraviesa la comarca es la N-420, una de las más largas de España, la vía que une Tarragona y Córdoba por Cuenca. La N-420 comunica el Priorat con la comarca de la Ribera d'Ebre dirección Aragón, y con la comarca del Baix Camp dirección Reus.

La siguiente carretera más importante de la comarca es la carretera comarcal C-242, la cual comunica el Priorat con la comarca de les Garrigues. Esta carretera supone un eje de acceso principal al Parque Natural de la Sierra de Montsant de norte a sur por el este.

Red de Carreteras del Priorat



Mapa 6: red de carreteras del Priorat. Elaboración propia a partir de datos del Depto. de Territorio y Sostenibilidad.

A través de toda la comarca nos encontramos con diferentes tramos asfaltados y carreteras locales que forman parte de la red general de la Diputación de Tarragona y mantienen comunicados todos los municipios los unos con los otros y con las redes principales. En el apartado 7, hablaremos con más profundidad del estado de las carreteras en la descripción de las rutas en las fichas.

6. Recursos turísticos del Priorat

Como hemos mencionado anteriormente cuando hablábamos del sector terciario, el turismo tiene un peso considerable en la comarca y se sitúa como uno de los motores económicos en auge en una estrecha relación con el sector vitivinícola. La actividad turística en el Priorat recibió un fuerte impulso gracias a las ayudas provenientes de la Unión Europea a través del programa LEADER (CETS, 2014).

Podemos encontrar diferentes clasificaciones de los recursos turísticos que se ofrecen en la comarca. La más interesante es la clasificación que ofrece la Carta Europea de Turismo Sostenible del Priorat, donde se dice que se considera recurso turístico cualquier elemento que sea capaz de generar desplazamientos turísticos, ya sea por si solo o en combinación con otros elementos turísticos. En la CETS se distinguen entre los recursos básicos y los recursos complementarios. Se considera que el paisaje del Priorat es el recurso básico, ya que lo identifica y lo singulariza. Sobre este recurso básico se asientan los recursos complementarios, los cuales los clasifica en cuatro categorías: recursos naturales, recursos arquitectónicos y arqueológicos, recursos gastronómicos y festividades y eventos.

A partir de estos recursos nace la oferta turística, y de una manera sencilla y atractiva para el turista, podemos encontrar la oferta turística dividida por temáticas en el portal web 'www.turismepriorat.org'.

A continuación, vamos hacer un breve recopilatorio de aquellos recursos turísticos que podemos encontrar en Priorat, basándonos en la clasificación de recursos ofrecida por la CETS, y un recopilatorio de la oferta turística ofrecida.

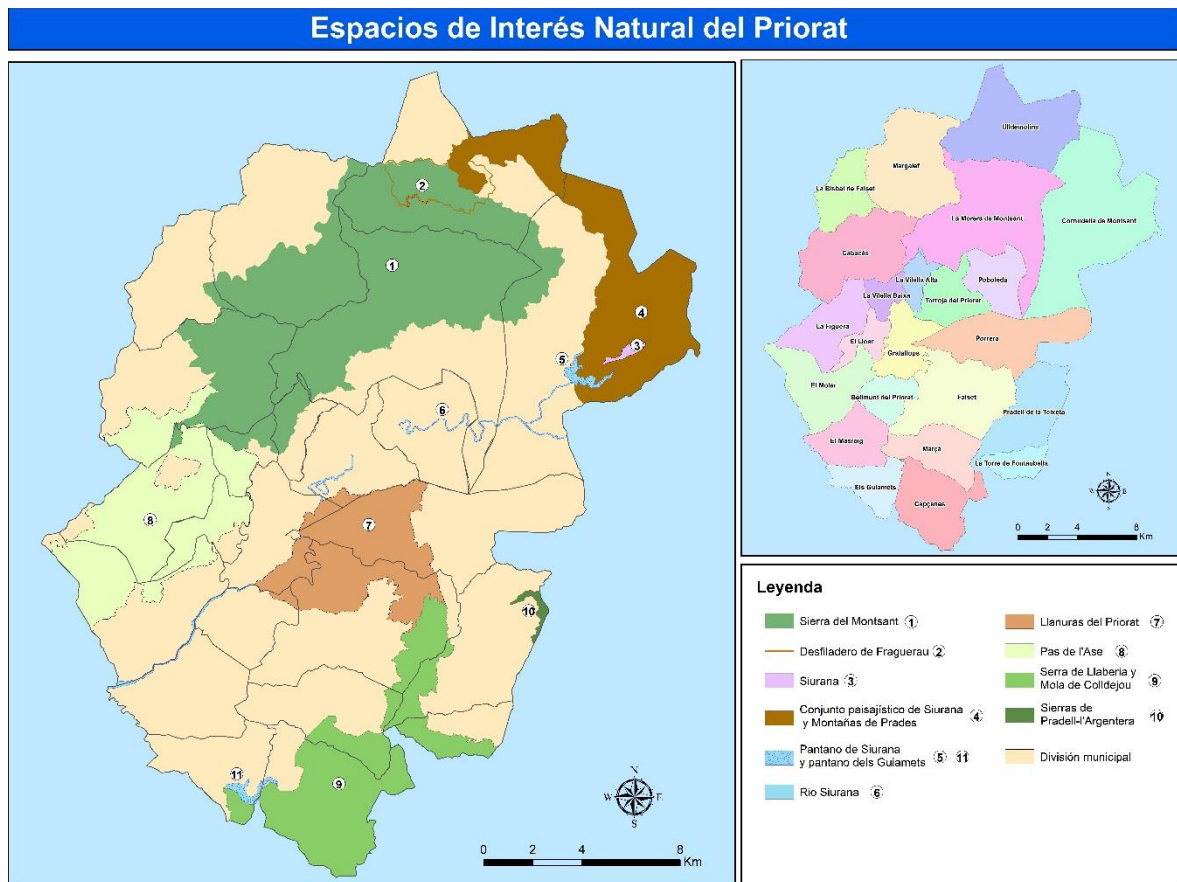
6.1. Clasificación de los recursos turísticos

En el presente subapartado vamos a clasificar los recursos turísticos según la diferenciación que establece la CETS, es decir, recursos naturales, recursos arquitectónicos y arqueológicos, recursos gastronómicos y culturales y eventos.

6.1.1. Recursos Naturales

Consideraremos como recursos naturales aquellos elementos naturales más atractivos destacados por la CETS, y que dan potencialidad al ámbito turístico, junto con aquellos espacios que la CETS no tiene en cuenta y están considerados como PEIN (Plan de Espacios de Interés Natural) por el Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña, aunque los que destaca las CETS también están considerados en el PEIN.

A continuación, en el *Mapa 6*, exponemos el mapa con la ubicación de los recursos naturales que llenan de potencialidad turística a la comarca.



Mapa 7: localización de los espacios de interés natural del Priorat. Elaboración propia a partir de datos del Depto. de Territorio y Sostenibilidad.

La CETS destaca, como es natural, el Montsant (imagen 14), el elemento más característico del Priorat y todo un espectáculo para la vista. El Montsant ocupa los ámbitos municipales de la Morera de



Imagen 14: Serra del Montsant. Fuente: turismepriorat.org

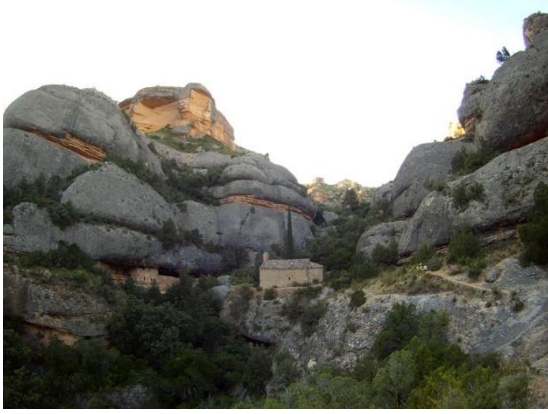


Imagen 15: Sendero GR-65-5. Fuente: turismepriorat.org

Montsant, Cornudella de Montsant, Ulldemolins, Margalef, la Bisbal de Falset, Cabacés, la Vilella Baixa y la Vilella Alta, pero es visible desde muchos más. Simplemente pasear en moto por la comarca y contemplar este icono de la naturaleza, ya merece la pena. Aun así, el Montsant es el lugar ideal donde practicar actividades como el senderismo, una actividad posiblemente compatible con viajar en moto, si se dispone de espacio para el

material y lugares donde aparcar la moto para recorridos circulares o de inicio y fin en el mismo punto. Otro recurso destacado es el desfiladero de Fraguerau en el municipio de Ulldemolins y dentro del Parque Natural de la Sierra de Montsant. Discurre entre la Sierra la Llena y la Sierra del Montsant por el sendero GR-65-5 (imagen 15). Este sendero es el resultado de la acción erosiva del agua sobre los conglomerados calcáreos.

Otra de las joyas del Priorat es el conjunto paisajístico de Siurana (imagen 17), destacado por la CETS, junto con las montañas de Prades que rodean el entorno consideradas en el PEIN. El pueblo de Siurana se sitúa a 737 metros de altitud y se puede acceder al salir de Cornudella de Montsant, dirección Ulldemolins, por una



Imagen 17: vistas de Siurana. Fuente: turismepriorat.org

carretera muy serpenteada hasta la cima. Se trata de un lugar muy singular de alto nivel patrimonial y ubicado en una zona de características geográficas imponentes. Desde la cima se puede disfrutar de unas asombrosas vistas del Montsant, las Montañas de Prades y el pantano de Siurana. Otros dos elementos que destacar son, el ya nombrado pantano de



Imagen 16: pantano dels Guiamets. Fuente: turismepriorat.org

Siurana, rodeado por el Montsant y las montañas de Prades y actualmente una importante atracción turística en la comarca, y el pantano dels Guiamets (imagen 16), a los pies de la sierra de Llaberia y la Mola de Colldejou, y

rodeado de viñedos, un entorno ideal donde gozar de la naturaleza y practicar excursionismo por los atractivos de la zona. En el mapa podemos ver, con el número 7, la zona definida en el PEIN como los Planes del Priorat, una zona que la CETS no destaca pero que si la podemos considerar como un recurso natural por la belleza del paisaje en sí. La zona central de la comarca es una de las más



Imagen 18: cultivos de viña en el centro de la comarca. Fuente: turismepriorat.org

bonitas al pasear en moto, en ella se pueden observar grandes extensiones de viñedos (imagen 18), donde se pueden visitar diferentes bodegas y un paisaje espectacular rodeado por el Montsant, las montañas de Prades, la sierra de Llaberia y la Mola de Colldejou, y el Pas de l’Ase. Junto a este paisaje destaca el paso del río Siurana también catalogado en el PEIN.

Al oeste de la comarca, ocupando parte de los municipios del Molar, la Figuera, Cabacés, la Vilella Baixa y el Lloar, se encuentra la zona catalogada como PEIN del Pas de l’Ase (imagen 19), un espacio que se sitúa en las inmediaciones de la sierra del Montsant, en su



Imagen 19: la Figuera en el Pas de l’Ase. Fuente: turismepriorat.org

vertiente suroeste. El Pas de l’Ase es un espacio natural protegido formado por acantilados y matorrales, en cuya base encontramos diferentes cultivos. Una de las especies naturales más interesantes que contiene es el águila perdicera y su relieve hacia la comarca vecina de la Ribera d’Ebre dibuja llamativos desfiladeros hacia el río Ebro (DTiS, 2017).

Por último, y en relación con los recursos naturales, en el extremo sur de la comarca se sitúan las formaciones montañosas de la sierra de Llabería y la Mola de Colldejou (imagen 20), y



Imagen 20: al fondo Serra de Llabería y Mola de Colldejou. Fuente: turismepriorat.org

en el sureste las sierras de Pradell-l'Argentera (imagen 21). De este modo, la comarca queda cerrada por las diferentes sierras que la rodean. La sierra de Llabería y la Mola de Colldejou son elementos destacados por la CETS y forma parte de los puntos de interés de la oferta turística del Priorat. Estas formaciones ocupan los ámbitos municipales de Capçanes, els Guiamets, Marçà, Falset, Pradell de la Teixeta y la Torre de Fontaubella, se extienden desde el Priorat hasta las comarcas de la Ribera d'Ebre y el Baix Camp. Las sierras de Pradell-l'Argentera constituyen un pequeño espacio singular protegido que separa el Baixa Camp del Priorat (DTiS, 2017), la zona protegida se sitúa en el ámbito municipal de la Torre de Fontaubella.



Imagen 21: al fondo sierras de Pradell-l'Argentera. Fuente: turismepriorat.org

6.1.2. Recursos arquitectónicos y arqueológicos



Mapa 8: localización del patrimonio arquitectónico y arqueológico del Priorat. Elaboración propia con datos del Depto. de Territorio y Sostenibilidad.

En el mapa superior se distinguen y localizan los diferentes recursos arquitectónicos y arqueológicos destacados por la CETS y la Oficina de Turismo de la comarca del Priorat.

Se contabilizan un total de dieciséis recursos más toda la arquitectura religiosa que rodea al Montsant, en este caso, nos estamos refiriendo a ermitas que, por su situación, su arquitectura, el paisaje que las rodea y la historia que las caracteriza, se convierten en lugares de alto interés patrimonial.

Según el orden numeral del mapa, destaca la Cartuja de Escaladei, los museos de las Minas de Bellmunt del Priorat y el Centro de Interpretación del aceite del Molino de Aceite de Margalef, el Castillo del Vino de Falset, el conjunto histórico de Siurana y el conjunto histórico de la Vilella Baixa, las bodegas cooperativas modernistas de Falset y Cornudella de Montsant, el Puente Viejo de Cabacés, las construcciones de piedra seca de Cabacés, el Masroig, la Vilella Alta, la Torre de Fontaubella y Pradell de la Teixeta, los poblados prehistóricos de Puig Roig del Roget y el del Calvario en Bellmunt del Priorat y la ruta de los Relojes de Sol de Porrera.

6.1.3. Recursos culturales, festivos y gastronómicos

A parte de los recursos que ofrece la naturaleza y del patrimonio arquitectónico y arqueológico que sirven de recursos turísticos, en la comarca existe también un rico patrimonio cultural, festivo y gastronómico que complementarían las rutas en moto de manera excepcional, siempre y cuando coincidieran en el periodo temporal de su celebración, en el caso de las fiestas y eventos culturales. En la *Tabla 2* podemos ver el recopilatorio de la CETS con relación a los eventos culturales y festivos más relevantes además de la gastronomía más destacada de la comarca.

Eventos culturales y festivos
<ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Feria del Vino de Falset</i>: se celebra el primer fin de semana de mayo y cuenta con vinos de las dos denominaciones de origen de la comarca. ○ <i>Fiesta de la Vendimia a la antigua de Poboleda</i>: se celebra el segundo sábado de septiembre y en ella se representa la forma tradicional de hacer la vendimia. ○ <i>La encamisada de Falset</i>: se celebra en Falset el fin de semana más próximo al 17 de enero en Sant Antoni. ○ <i>Fiesta Mayores y Actos Populares</i>: la mayoría se celebran en los meses de verano, destaca el último día de las fiestas en muchos pueblos conocido como el ‘día de los vagos’. Este día se suelen celebrar las ‘cucanyes’, un evento muy popular con juegos para niños. ○ <i>Encuentros en las ermitas</i>: como hemos podido ver en los <i>recursos arquitectónicos</i> y <i>patrimoniales</i>, en el Priorat existe un gran número de ermitas, y en ellas se celebran encuentros populares de tradición histórica.

Gastronomía
<ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Ferias y Muestras de Vino del Priorat</i>: se celebran en muchos municipios normalmente acompañadas de actividades culturales, gastronómicas y musicales. ○ <i>Aceite DOP Siurana</i>: el Consell Comarcal creó la Ruta del Aceite donde se pueden visitar los ocho molinos de la comarca con la posibilidad de hacer catas. La ruta incluye la visita a los molinos de la Cooperativa de Cabacés, la Cooperativa de la Bisbal de Falset, la Cooperativa de la Serra d'Almos, el Molí Miró Cubells de Cabacés, el Molí del Celler del Masroig, el molino Gratavinum de la Vilella Baixa, la Cooperativa de Sant Jaume d'Ulldemolins y el Molí Nou de la Vilella Alta. ○ <i>La Fiesta de la Tortilla con Zumo de Ulldemolins</i>: se celebra el segundo domingo de marzo y es el plato típico de la Cuaresma. ○ <i>La Jornada Gastronómica y Mercado de Artesanía de Cornudella de Montsant</i>: este día se celebran diferentes actos gastronómicos presentando platos típicos, catas de vinos locales y muestras de los restaurantes locales. ○ Otros productos gastronómicos populares: destacan las <i>orelletes</i>, dulce frito, las <i>cocas de aceite con harina y azúcar</i>, y las <i>ensaginatedes</i>, pastas que se hacen con manteca de cerdo.

Tabla 3: enumeración de los eventos culturales, festivos y gastronómicos. Elaboración propia a partir de la información de la CETS del Priorat

6.2. Oferta turística

A continuación, dividimos la oferta turística del Priorat según los diferentes alojamientos que se ofrecen, la oferta gastronómica más destacada por municipios, y las diferentes propuestas que se ofrecen a través de la página web de TurismePriorat.

6.2.1. Alojamientos

La oferta en alojamientos que se puede encontrar en la comarca es realmente variada, la oferta se divide en campings, hoteles y alojamientos de turismo rural. A parte de lo que a continuación mostramos, también se ofrecen un total de 76 viviendas de uso turístico en toda la comarca. La siguiente información se ha extraído de la Guía oficial de establecimientos turísticos de la Generalitat de Cataluña en el mes de junio de 2017, por lo que la información

que presentamos puede estar sujeta a posibles cambios de actualización de la información, ya sea por altas o por bajas.

○ **Campings**

Municipio	Nombre	Nº Unidades de acampada	Categoría
Cornudella de Montsant (Siurana)	Siurana	34	3a
Poboleda	Poboleda	151	2a
Ulldemolins	Montsant Park	132	2a

Tabla 4: campings de la comarca. Elaboración propia a partir de los datos de la Guía oficial de establecimientos turísticos de la Generalitat de Cataluña.

Como podemos ver en la *Tabla 3*, en total la comarca dispone de 3 campings. El camping más modesto por número de unidades de acampada es el situado a 1 kilómetro del núcleo de Siurana, por su situación se puede entender la capacidad del mismo ya que se trata de un entorno notablemente escarpado. El camping Siurana corresponde a un camping de 3ª categoría, se dice que la experiencia en estos campings es “más rústica” además de disponer de las instalaciones básicas. El camping Poboleda y Montsant Park de Ulldemolins disponen de un mayor número de unidades de acampada y ambos son de 2ª categoría.

○ **Hoteles**

Municipio	Nombre	Nº Habitaciones	Categoría
Bellmunt del Priorat	Cal Quel		Pensión
Cornudella de Montsant (Siurana)	La Siuranella	6	H - 1 Estrellas
Cornudella de Montsant (Siurana)	Mirador de Siurana	6	H - 4 Estrellas
Falset	Hotel & Restaurant-Hostal Sport		H - 4 Estrellas
Falset	Lotus Priorat	9	HA - 3 Estrellas
Gratallops	Cal Llop	9	H - 3 Estrellas
Gratallops	Celler Buil&Gine	3	H - 4 Estrellas
Gratallops	Clos Figueras	4	H - 1 Estrellas
Gratallops	Hostal Elvira		Pensión
Gratallops	Hostal La Font	6	Pensión
Gratallops	Trossos del Priorat	7	H - 1 Estrellas
Guiamets, Els	Cal Torner	7	H - 3 Estrellas
Margalef	Els Tres Pins		Pensión
Morera de Montsant, La (Escaladei)	Els Troncs		Pensión
Morera de Montsant, La	El Balcó del Priorat	10	H - 3 Estrellas
Poboleda	Populetus		Pensión
Porrera	Els Pampols	6	H - 2 Estrellas
Porrera	La Cassola	8	H - 1 Estrellas
Ulldemolins	Toldrà	11	Pensión
Vilella Baixa, La (Vilella Baixa, la)	El Racó del Priorat	3	Pensión

Tabla 5: hoteles de la comarca. Elaboración propia a partir de los datos de la Guía oficial de establecimientos turísticos de la Generalitat de Cataluña.

Nos encontramos con una oferta de un total de 20 hoteles repartidos entre 11 municipios, tal y como se observa en la *Tabla 4*. En Gratallops encontramos el mayor número de hoteles, Falset pese a ser la capital comarcal solo dispone de dos hoteles. En Cornudella de Montsant encontramos dos hoteles y se sitúan en el núcleo de población de Siurana y en la Morera de Montsant, donde también existen dos, uno se sitúa en la Morera de Montsant y otro en el núcleo de Escaladei. En cuanto a las categorías, podemos diferenciar entre hoteles de una a cuatro estrellas y pensiones. Existen 8 pensiones, 4 hoteles de una estrella, 1 hotel de dos estrellas, 4 hoteles de tres estrellas y 3 hoteles de cuatro estrellas. Contando los hoteles de los que disponemos datos en cuanto al número de habitaciones, la media de habitaciones por lo general es de 7 habitaciones.

○ *Turismo rural*

Municipio	Nombre	Capacidad	Nº Habitaciones	Categoría
Bellmunt del Priorat	Riu Montsant	4	2	Casa de pueblo independiente
Bisbal de Falset, La	Ca l'Aleixa	15	5	Casa de pueblo compartida
Bisbal de Falset, La	Cal Trucafort	9	3	Casa de pueblo compartida
Bisbal de Falset, La	Can Mateu	10	6	Casa de pueblo compartida
Capçanes	Cal Benito	7	3	Casa de pueblo independiente
Cornudella de Montsant (Albarca)	Pla del Castell	4	3	Casa de pueblo independiente
Cornudella de Montsant (Siurana)	Cal Correu	5	4	Casa de pueblo independiente
Cornudella de Montsant (Siurana)	Can Roig	11	6	Casa de pueblo compartida
Cornudella de Montsant	Cal Giral I	10	5	Casa de pueblo independiente
Cornudella de Montsant	Cal Giral II	14	7	Casa de pueblo independiente
Cornudella de Montsant	Casa Estivill	11	6	Casa de pueblo independiente
Cornudella de Montsant	La Vileta	15	8	Casa de pueblo independiente
Cornudella de Montsant	Mas del Salin	15	7	Masia Aislada
Cornudella de Montsant	Molí del Pont 1	5	3	Masovería
Cornudella de Montsant	Molí del Pont 3	4	2	Masovería
Cornudella de Montsant	Molí del Pont 3	6	3	Masovería
Falset	Celler de les Quimeres	9	4	Masovería
Falset	Finca Fontanals	6	3	Masovería
Falset	Mas Ardèvol	13	5	Masia Aislada
Gratallops	Cal Salut	5	3	Casa de pueblo independiente
Guiamets, Els	Ca La Tieta Quima	4	2	Casa de pueblo independiente
Marçà (Comes, les)	La Vinya del Pare	7	3	Masovería
Marçà	Ca la Viola	7	4	Casa de pueblo compartida
Marçà	Mas Figueres	15	7	Masia Aislada
Margalef	Ca Calbet	9	4	Casa de pueblo compartida
Masroig, El	Vernet	9	4	Casa de pueblo independiente
Molar, El	Perxe	12	6	Casa de pueblo compartida
Poboleda	Can Borrás	12	5	Casa de pueblo independiente
Porrera	Ca la Bienvenida	7	4	Casa de pueblo independiente
Porrera	Cal Porrera	15	6	Casa de pueblo compartida
Porrera	Can Peiri	10	5	Casa de pueblo independiente
Porrera	Icona del Pont Vell	12	4	Casa de pueblo independiente
Porrera	La Carrerada II	4	2	Casa de pueblo independiente
Porrera	Mas d'en Gregori	15	7	Masia Aislada
Pradell de la Teixeta	Cal Cabre	12	5	Casa de pueblo compartida
Pradell de la Teixeta	Cal Porxo	5	3	Casa de pueblo independiente
Torre de Fontaubella, La	Ca la Monica	7	3	Casa de pueblo independiente
Torre de Fontaubella, La	L'Era	4	2	Casa de pueblo independiente
Torroja del Priorat	Ca la Grasseta I	4	2	Casa de pueblo independiente
Torroja del Priorat	Ca la Grasseta II	4	2	Casa de pueblo independiente
Torroja del Priorat	Ca la Grasseta III	4	2	Casa de pueblo independiente
Torroja del Priorat	Cal Compte	15	8	Casa de pueblo compartida
Vilella Alta, La	L'Abadia	7	4	Casa de pueblo independiente
Vilella Baixa, La	Casa del Pont I	4	2	Casa de pueblo independiente

Tabla 6: alojamientos de turismo rural de la comarca. Elaboración propia a partir de los datos de la Guía oficial de establecimientos turísticos de la Generalitat de Cataluña.

En relación con el número de alojamientos de turismo rural, en la *Tabla 5* se muestran un total de 44 establecimientos. Por lo general los alojamientos tienen una capacidad media de ocupantes de 9 personas y un número medio de habitaciones de 4. En este caso Falset, pese a ser la capital comarcal, tampoco es el municipio con mayor número de alojamientos

rurales, le corresponde a Cornudella de Montsant con un total de 11 alojamientos repartidos entre los tres núcleos de población que posee el municipio, Albarca, Siurana y Cornudella de Montsant. El siguiente municipio con más alojamientos rurales es Porrera con un total de 6. Con relación a la categoría se pueden diferenciar entre 24 ‘casas de pueblo independientes’, 10 ‘casas de pueblo compartidas’, 6 ‘masoverías’ y 4 ‘masias aisalas’.

6.2.2. Gastronomía

Con relación a la oferta gastronómica, adjuntamos la tabla, donde se detalla el municipio al que pertenecen, el nombre, el tipo de establecimiento y la especialidad culinaria a la que se dedican, en los anexos la adjuntamos con la capacidad de cada alojamiento ya que debido a su extensión que no ha permitido adjuntarla directamente entre el texto.

Municipio	Nombre	Tipo	Especialidad
Bellmunt del Priorat	Cal Quel	Hostal-Restaurante	Cocina tradicional
Cornudella de Montsant	La Venta D'En Pubill	Restaurante-Bar	Cocina tradicional. Brasería
Cornudella de Montsant	La Serra	Restaurante	Cocina tradicional. Brasería
Cornudella de Montsant	Fonda Del Recó	Restaurante	Cocina tradicional
El Masroig	Nou 21	Bar-Restaurante	Cocina tradicional
El Masroig	Casal Flor de Maig	Bar-Restaurante	Cocina tradicional
Els Guiamets	Mestral	Bar-Restaurante	Cocina tradicional
Escaladei	El Rebot De La Cartoixa	Bar-Restaurante	Cocina tradicional
Escaladei	Llesqueria La Plaça	Bar-Restaurante	Cocina tradicional. Brasería. Llesquería
Escaladei	Els Troncs	Hostal-Restaurante	Cocina tradicional. Brasería
Falset	Llesqueria La Font Vella	Bar-Restaurante	Llesquería
Falset	El Cairat	Restaurante	Cocina tradicional-mediterranea con toque de autor
Falset	Hostal Sport	Bar-Restaurante	Cocina tradicional
Falset	AJ	Bar-Restaurante	Cocina tradicional
Falset	Quinoa	Restaurante	Cocina elaborada
Falset	ES Priorat	Bar-Restaurante	Cocina tradicional - Tapas
Falset	El Cellar De L'Aspic	Restaurante	Cocina elaborada
Falset	El Tomb	Bar-Restaurante	Cocina tradicional - Tapas
Falset	Mas Trucafort	Restaurante	Cocina tradicional. Brasería
Falset	La Piscina	Bar-Restaurante	Cocina tradicional - Tapas
Gratallops	Amics (Buil&Giné)	Restaurante	Cocina tradicional versiones de vanguardia
Gratallops	La Cassola	Bar-Restaurante	Cocina tradicional
Gratallops	Les Figueres	Restaurante	Cocina tradicional
Gratallops	Cellers De Gratallops	Restaurante	Cocina elaborada
Gratallops	La Boca del llop	Hotel-Restaurante	Cocina elaborada
Gratallops	La Font	Hostal-Restaurante	Cocina tradicional
La Figuera	El Racó de la Figuera	Bar-Restaurante	Cocina tradicional
La Morera de Montsant	El Restaurant del Balcó	Hostal-Restaurante	Cocina tradicional
La Morera de Montsant	La Morera	Restaurant	Cocina tradicional
La Vilella Alta	Lo Cupet 39	Bar-Restaurante	Cocina tradicional
La Vilella Baixa	Cal Pep	Bar-Restaurante	Cocina tradicional
La Vilella Baixa	El Racó Del Priorat	Hostal-Restaurante	Cocina tradicional
Marçà	El Cellar la Miloquera	Restaurante	Cocina tradicional
Marçà	Les Agulles	Bar-Restaurante	Cocina tradicional
Margalef de Montsant	La Fonda Margalef	Hostal-Restaurante	Brasería
Poboleda	Populetus	Restaurante	Cocina tradicional
Poboleda	El Cau	Bar-Restaurante	Cocina tradicional
Poboleda	Brots	Restaurante	Cocina tradicional
Porrera	La Cooperativa	Restaurante	Cocina tradicional
Porrera	Lo Teatret	Bar-Restaurante	Cocina tradicional. Pizzeria de las noches
Porrera	Cal Carlets	Restaurante	Cocina tradicional
Siurana	Els Tallers	Hotel-Restaurante	Cocina moderna
Siurana	Siurana	Bar-Restaurante	Cocina tradicional. Brasería.
Siurana	Refugi Ciriac Bonet	Bar-Restaurante	Cocina tradicional. Pizzeria.
Torroja de Priorat	Cal Joc	Bar-Restaurante	Cocina tradicional
Ulldemolins	Centre Cívic	Bar-Restaurante	Cocina tradicional
Ulldemolins	Fonda Toldrà	Hostal-Restaurante	Cocina tradicional
Ulldemolins	La Graella	Bar-Restaurante	Cocina tradicional

Tabla 7: Oferta gastronómica. Elaboración propia. Fuente: turimepriorat.org

La página web ‘www.turimepriorat.org’, presenta un total de 48 establecimientos gastronómicos divididos entre 17 municipios de los 23 que posee la comarca. En este caso Falset en el municipio con mayor número de establecimientos con un total de 10. En cuanto

al tipo de establecimientos se dividen entre 24 ‘bares-restaurante’, 15 ‘restaurantes’, 7 ‘hostales-restaurante’ y 2 ‘hoteles-restaurante’. Con relación a la capacidad de los mismos, 15 tienen una capacidad entre 19 y 35 clientes, 22 poseen una capacidad de entre 35 y 70 clientes, 6 de 70 a 100 clientes y finalmente 4 con una capacidad de más de 100 clientes. Del restaurante Nou 21 del Masroig no contamos con los datos de capacidad. De entre las especialidades culinarias, nos encontramos con que la mayoría de establecimientos están especializados en cocina tradicional. Podemos encontrar restaurantes de todo tipo, pero en los últimos años la tendencia se ha orientado a elaborar una comida más elaborada, más pensada en la presentación del plato sin dejar de lado lo tradicional.

El plato emblemático del Priorat es la ‘truita amb suc’, la cual aparece en diferentes versiones en toda la comarca. De entre los platos de carne típicos en la comarca, destacan guisos de carne con setas, perdiz o jabalí, los caracoles, conejo y cordero, y gallina o cerdo, además de ollas y ‘escudellas’. El pescado también está presente en la gastronomía del Priorat, con la sardina salada y el bacalao. Las aceitunas y el aceite también son típicos de la gastronomía del Priorat.

La variedad de la cocina tradicional del Priorat es muy amplia, ya sea únicamente en forma de cocina tradicional exclusivamente, en forma de ‘brasería’, ‘llesquería’, tapas, versiones de vanguardia o cocina de autor. Siempre acompañados por vinos de la DOQ Priorat o la DO Montsant.



Imagen 22: *diferentes establecimientos gastronómicos del Priorat. Fuente: turismepriorat.org*

6.2.3. Otras ofertas

Como ya hemos nombrado anteriormente, el portal web ‘www.turismepriorat.org’ es donde se recoge de manera general toda la oferta turística de la comarca.

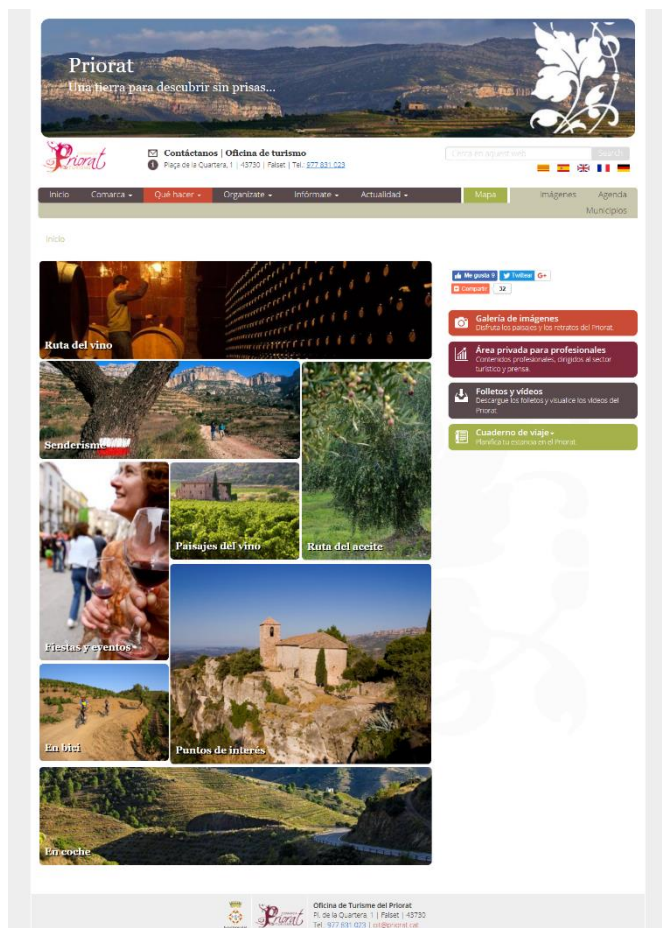


Imagen 23: captura de la página web turismepriorat.org donde se observa el apartado ‘Qué hacer’.

El contenido de la web se estructura en 6 grandes apartados; *Inicio*, donde se encuentran los contenidos más destacado, *Comarca*, donde se describen aspectos sobre la cultura, la naturaleza, la historia, los municipios, etc., *Organízate*, con el recopilatorio de alojamientos, restaurantes, vinaterías y agrotiendas, las agencias de viaje especialistas en organizarte la estancia en el Priorat, y las empresas de actividades turísticas de la comarca, *Infórmate*, donde se haya el contactos de las oficinas de turismo y puntos de información en la comarca, *Actualidad*, con las noticias más recientes con relación al Priorat, y uno de los apartados más interesantes es el *Qué hacer*, donde se presentan

diferentes ofertas turísticas por la comarca. Como podemos observar en la captura de la página web, la oferta se divide en 8 apartados; ruta del vino, senderismo, ruta del aceite, paisajes del vino, fiestas y eventos, puntos de interés, en Priorat en bici y el Priorat en coche.

Actualmente no existe en el Priorat una oferta de rutas en moto al igual que la existe para coches y bicicletas. Es de extrañar que no exista ningún producto, ya que hoy en día es una realidad que cada fin de semana el Priorat recibe numerosos visitantes en moto, no hay más que acercarse a la comarca para poder darse cuenta. No solo esto, sino que la *European Touring Route* tiene su paso por la comarca del Priorat, y en el libro ‘Las mejores rutas en moto por la Península: España, Pirineos y Portugal, de la editorial Anaya Touring, una de las mejores rutas es la titula ‘Por tierra de viñedos’ de Reus a Igualada con su paso por el

corazón del Priorat. Por ello, junto a las rutas en coche y las rutas en bicicleta debería sumarse un apartado de rutas en moto, pero no rutas en moto por senderos y caminos, sino rutas en moto que ofrezcan al público que ya existe una guía en la que apoyarse.

La propuesta de rutas en moto a través de la comarca se complementaría con la demás oferta turística, proponiendo paradas en los puntos de interés, visitas a los paisajes del vino y paradas en las bodegas y molinos de aceite, etc.

No se trata de una propuesta desconocida, como hemos podido ver en el punto 3.4, El Mototurismo en la actualidad, en otros territorios como Castilla y León o Andalucía ya se ofrecen rutas en moto que sirven de guía a los visitantes motoristas, no solo a nivel de carreteras sino a nivel cultural. Sin ir tan lejos, en la provincia de Lérida, también se ofrece un producto similar con una página web específica y muy elaborada.

7. Propuesta de Rutas

En el presente capítulo vamos a presentar las rutas que proponemos como resultado final de la información recapitulada anteriormente. A continuación, dividimos el capítulo en tres subapartados, en primer lugar, presentamos las conclusiones extraídas tras las entrevistas con diferentes expertos en el mundo de la moto y agentes territoriales, en segundo lugar, exponemos cuales son, de los recursos anteriormente mencionados, los más interesantes para el turismo en moto, en tercer lugar, presentamos la propuesta de rutas basándonos en unos criterios establecidos en base a lo anterior y, por último, hablamos sobre cómo podría ser el futuro de la propuesta.

7.1. La opinión de los expertos

La opinión de los expertos es fundamental para saber si nuestra propuesta puede ser bien acogida, tanto por la población y los diferentes agentes territoriales del Priorat como por los motoristas que se animen a visitar la comarca en moto. Por ello, por un lado, hemos querido saber la opinión de los expertos territoriales y, por otro lado, la opinión de los expertos en el mundo de la moto.

Para hacernos una idea aproximada de cuál sería el recibimiento de la propuesta en el ámbito territorial, hemos realizado una serie de entrevistas informales a diferentes agentes territoriales. Entre ellos hemos tenido la ocasión de hablar con Jaume Salvat, Cristina Beltrán y diferentes agentes del sector gastronómico.

Jaume Salvat es licenciado en Geografía por la Universidad Rovira i Virgili, experto en desarrollo rural especialmente con todo aquello relacionado con el turismo y el enoturismo. Desde 1998 es miembro del grupo de investigación de análisis y estudios turísticos de la URV y actualmente es director de proyectos del Parque Científico de Turismo y Ocio de Cataluña desde donde se ha impulsado la CETTS del Parque Natural de la Serra de Montsant. Entre los comentarios y sugerencias que nos hizo Jaume Salvat después de explicarle la propuesta, que cabe destacar que dio su aprobación y le resultó interesante, son que debía tratarse de rutas temáticas relacionadas con los recursos presentes en la comarca teniendo en cuenta que estamos ante paisajes expresivos que dan lugar a la contemplación, debíamos

identificar el segmento de mercado, es decir, saber cuál es el perfil de este tipo de turista para poder crear un producto que se adapte a sus necesidades y vaya en relación con las características de la comarca. Cuando decimos características del Priorat, nos estamos refiriendo básicamente a que se trata de una comarca pequeña de la que se espera recibir a grupos reducidos y no grandes grupos que colapsen los servicios, por ejemplo. Por lo tanto, una de las sugerencias más destacadas es que se deben vincular el perfil y las necesidades con las características del Priorat. Otra de las sugerencias, y que podríamos tenerla en cuenta para un futuro, es que deberíamos buscar la manera de que las bodegas a visitar faciliten la compra y envío de los productos adquiridos, ya que el espacio para transportar en la motocicleta es más reducido. En relación con el futuro de la propuesta, una de las ideas que lanzó al aire es que, si el producto funciona, una buena iniciativa podría ser el recorrer las rutas alrededor de la comarca facilitando el alquiler de Vespas, por ejemplo, o motos eléctricas sosteniblemente más responsables con el medioambiente, que recuerden los orígenes de la comarca con la '*Revolución del Priorat y René Barbier*'.

Cristina Beltrán es la responsable de la Oficina de Turismo del Priorat y nos reunimos con ella en la oficina de Falset la mañana del viernes día 11 de agosto. Tras exponerle la propuesta y explicarle nuestra iniciativa, llevamos a cabo una breve entrevista estructurada de seis preguntas de las que concluimos lo siguiente. Si entendemos el mototurismo como un turismo sin masificación con grandes grupos, con un interés cultural detrás con visitas para realizarlas en pareja, grupos reducidos de amigos, etc., nos encontramos ante una buena idea, ya que las carreteras del Priorat se combinan perfectamente con todo el conjunto, siempre y cuando la propuesta no desfase a un turismo más deportivo con carreras por las carreteras y de grandes grupos, ya que de esta manera no ligaría con la filosofía de la comarca y tal y como se está planteando la promoción turística actual que está más relacionada con la tranquilidad, el disfrutar de la naturaleza, los atractivos culturales. Es una propuesta que ha de beneficiar al conjunto de la comarca y no a determinados establecimientos, ya que sino la idea podía no interesar al conjunto de actores territoriales. En relación con la opinión que podía tener la población, existe el precedente del *Rally Cataluña* en que en consenso con todos los alcaldes se pidió que no pasara por la comarca, es preferible evitar masificaciones, ruidos e inconvenientes a la hora de circular para evitar el rechazo de la población, aunque en ningún caso hablamos de que esta propuesta llegue a parecerse al Rally Cataluña ya que se trata de turismo cultural relacionado con el medio de transporte con el que nos desplazamos. Los recursos y paradas que pueden interesar más a los mototuristas, a nivel

cultural, son los mismos que pueden interesar a los que no se desplazan en moto, pero con la facilidad que presenta la moto de poder pararse con facilidad en miradores, aunque en la actualidad no se dispone de una red de miradores de carreteras, y podría ser un punto para desarrollar o materializar para establecerse como un atractivo más para los motoristas y los demás usuarios. Si a la larga la propuesta funcionase, se podría ver que elementos o medidas tomar para mejorar la iniciativa y estar más ajustados a las necesidades de los mototuristas. Si este tipo de turismo llegase a funcionar, desde la Oficina del Priorat estarían satisfechos en que aumentara el número de turistas siempre que anduviese dentro de un orden.

Tras explicar la propuesta a diferentes agentes del sector gastronómico, concluimos con una opinión favorable por su parte y sin muestras de rechazo por este tipo de público. Siempre obtuvimos una opinión positiva de los moteros y destacan ciertos bares/restaurantes acostumbrados o con este tipo de público preferente en la comarca.

Con relación a los expertos en el mundo de la moto, realizamos también un seguido de entrevistas informales a diferentes moteros independientes, al administrador del grupo United Riders Tarragona y a la representante de un grupo de moteros custom. Por su parte, después de exponerles la propuesta, extraemos como conclusiones un buen recibimiento de la misma en la que destacan aspectos como las franjas de edad de los visitantes, es decir, dependiendo de la franja de edad de los moteros a unos les interesará más unos aspectos o recursos de las rutas propuestas que a otros moteros de otra franja de edad. Por ejemplo, A pilotos más jóvenes tal vez les interesará más como recurso las carreteras, las curvas, miradores y paisajes, además de lo gastronómico que es algo que no puede faltar, y a pilotos más maduros o mayores, tal vez más tranquilos, les interesarán más las paradas en los atractivos turísticos y culturales. Destacan también que el tipo de moto que monta cada motero puede servir de indicador de los intereses de la persona, tal y como explicamos en la *Tabla 1* del subapartado 3.3. Los moteros entrevistados destacaron también una serie de bares del Priorat famosos o muy conocidos entre sus visitantes y donde por el hecho de ser motero dicen, se recibe un trato especial. Una de las propuestas recibidas sería la creación de un catálogo gastronómico específico de los bares y restaurantes de la comarca en la que poder leer las características y valoraciones de los usuarios y situarlos en un ranking. Por último, mencionaron también el hecho de enlazar la propuesta de rutas en el Priorat con las demás comarcas de alrededor.

7.2. Recursos de interés para el turismo en moto

De los recursos recopilados en el capítulo 6, son muchos los que pueden ser de interés a integrar en rutas mototurísticas por la comarca. Las rutas pueden recoger en sí recorridos por carreteras entre paisajes peculiares entre los recursos naturales anteriormente mencionados, con lugares para paradas, que presten tiempo para la contemplación, la meditación o simplemente tomar unas fotografías. Las rutas han de permitir el paso por los núcleos de población, donde poder parar y visitar los diferentes recursos arquitectónicos y arqueológicos si los hubiese, o dependiendo del interés de los motoristas, simplemente parar para almorzar o comer. Han de permitir pasar por bodegas que faciliten la compra de vino y el envío de los productos adquiridos en caso de que el motorista no tenga lugar donde transportar lo adquirido.

Al tratarse de turismo cultural, tal y como nos decía Cristina Beltrán, según el enfoque que le damos a las rutas moto turísticas, los intereses de los moteros pueden ser los mismos que los demás turistas que hacen turismo cultural por la comarca. Básicamente podemos afirmar que los recursos de interés para el turismo en moto son los mismos que para el resto de turistas que viajan en coche, aunque sumando el atractivo de las carreteras de la comarca para rodar en moto, también se han de tener en cuenta las limitaciones para transportar objetos. Es decir, será más complicado hacer actividades turísticas como senderismo o kayak en los pantanos si no se puede ir preparado. Ciertamente es, que uno de los intereses más destacados entre los visitantes en moto a la comarca es la gastronomía, es decir bares y restaurantes. Los intereses turísticos de los moteros, es decir, los recursos de la comarca que los atraerán también variarán según el rango de edad de los mismos. No le interesará lo mismo a moteros más jóvenes, quienes tal vez sus intereses se centren en esa combinación de paisajes, carreteras y curvas junto con paradas en bares o restaurantes para almorzar, que a moteros más maduros, quienes pueden estar más interesados en disfrutar de los recursos de interés cultural para disfrutar en su totalidad de la comarca sin prisas y con pausas.

De entre los recursos naturales mencionados, el más imponente y el cual está rodeado por muchas carreteras atractivas, es la Sierra del Montsant, por lo que las rutas que lo rodeen han de permitir tener lugares donde parar, contemplar las vistas y tomar fotografías. Otro punto de paso obligatorio como recurso natural por el que debe pasar al menos una ruta es el conjunto histórico y paisajístico de Siurana. De manera indirecta, dado que las carreteras

del Priorat atraviesan estos recursos, las rutas pasaran por los paisajes que conforman el Pas de l'Ase, las Llanuras del Priorat, las sierras de Llaberia y la Mola de Colldejou y las sierras de Pradell-l'Argentera. Junto a todos estos recursos naturales, se sobreponen los recursos arquitectónicos y patrimoniales, junto a los eventos culturales y festivos, y las bodegas y la gastronomía.

Los recursos arquitectónicos y patrimoniales constituyen uno de los puntos fuertes de la comarca, en este caso, son varios los que resultan de interés para las rutas y que conformarán un seguido de paradas durante la misma con el fin de conocer las peculiaridades de la comarca y descansar a la vez. Los recursos seleccionados con presencia en las rutas son:

- Castillo del Vino de Falset, un espacio expositivo dedicado a la comarca y a sus vinos ubicado en el antiguo Castillo de los Condes de Prades de Falset.
- Cartuja de Escaladei, la primera cartuja de la Península Ibérica con la Sierra de Montsant de fondo con la que se pueden conocer los orígenes de la comarca.
- Cueva de Santa Llúcia de la Bisbal de Falset, que fue habilitada como hospital de campaña de las tropas republicanas días antes de empezar la Batalla del Ebro en 1938.
- Museo de las Minas de Bellmunt del Priorat, un interesante lugar con 20 plantas subterráneas, visitable la primera a 35 metros de profundidad con 700 metros de galería.
- El Priorat cuenta con un total de 16 ermitas de las que destacamos Sant Pau de la Figuera, donde el Observatorio de la Batalla del Ebro, Santa Llúcia, antes mencionada por haber sido hospital de campaña, y la Mare de Déu de a Consolació, en Gratallops con vistas panorámicas del corazón del Priorat y la Sierra de Montsant, con acceso a las tres prácticamente en moto, y las ermitas de la Mare de Déu de Montsant, Sant Joan de Codolar, Sant Bartomeu de Fragnerau, Sant Antoni y Santa Barbara, Santa Magdalena, Sant Salvador, Sant Roc y la Mare de Déu de la Foia, con el inconveniente de no poder acceder hasta las mismas ermitas en moto.
- Balcó del Priorat del Coll d'En Solans, mirador situado en la Figuera a 575 metros de altitud que ofrece unas vistas panorámicas de los municipios del interior del Priorat y del Montsant. El inconveniente es que no se puede llegar con la moto hasta el mismo mirador, sino que hay que recorrer los últimos metros caminando por un camino.

- Pont Vell de Cabacés, puente de origen medieval construido sobre el río Montsant en el s. XIV.
- Poblado prehistórico del Calvari, yacimiento que data del s. VII – VI a.C. muy cerca del pueblo del Molar al que se puede acceder hasta el mismo en moto por un camino cimentado.
- Molino de Aceite de Margalef, el Centro de interpretación del aceite y las economías productivas de Montsant funciona a su vez como punto de información del Parque Natural de la Sierra de Montsant.
- Bodegas del Priorat, desde la Oficina de Turismo del Priorat se estructura una oferta de bodegas visitables de ambas denominaciones de origen.
- Ruta de los relojes de sol de Porrera, la cual ofrece la posibilidad de conocer el núcleo municipal y los diferentes relojes de sol datados la mayoría en el s. XIX por el auge económico que experimentó la comarca.

Como recursos culturales, festivos y gastronómicos, dependiendo de la época del año las rutas pueden coincidir, para disfrutar del ambiente que se genera, con la Feria del Vino de Falset, diferentes ferias y muestras de vinos de los municipios, la Fiesta de la Tortilla con Zumo de Ulldemolins y la Jornada Gastronómica y el Mercado de Artesanía de Cornudella.

Los recursos que mencionamos que pueden resultar de interés para las rutas, no son de parada obligatoria, depende de cómo quiera adaptarlos el motorista a su idea de ruta. Los recursos aparecen en las rutas, pero se pueden planificar como mejor convenga o simplemente no parar y disfrutar de la carretera y alguna parada para comer, almorzar o parar a descansar, por ejemplo.

7.3. Propuesta de rutas moto turísticas

En el presente subapartado presentamos las ocho rutas que proponemos alrededor de la comarca con las que conocer los atractivos turísticos más destacados del Priorat, las carreteras y paisajes más espectaculares y la mejor oferta gastronómica. Para establecer los recorridos por los que transcurrirán las rutas, hemos definido una serie de criterios teniendo en cuenta el desarrollo de los puntos anteriores, la opinión de los expertos y la experiencia personal.

Los criterios definidos son los siguientes:

- 1) Los nombres de las rutas deben ser tematizados acorde entre el paisaje por el que discurren o los recursos de los que disponen.
- 2) Las rutas deben vincular en sí los diferentes recursos naturales, arquitectónicos, arqueológicos, culturales y gastronómicos para ofrecerle al motorista la posibilidad de parar poniendo así en valor todos los recursos de la comarca y permitiendo conocer la historia de la comarca.
- 3) Deben ser rutas que se adapten a los diferentes perfiles y necesidades de los pilotos e ir en relación con las características del Priorat.
- 4) Debe haber rutas que se adapten mejor a los diferentes tipos de motos.
- 5) Han de haber rutas que permitan continuar a los motoristas sus recorridos por otras comarcas, por lo que serán rutas con puntos de inicio y final establecidos pero abiertos al cambio.
- 6) Deben ofrecer la posibilidad de parar en restaurantes y bares para disfrutar de la gastronomía de la comarca.
- 7) Han de ser rutas que permitan visitar el Priorat en uno o más días y pasar por municipios que ofrezcan alojamiento.
- 8) Las rutas han de trazar por carreteras que den lugar a miradores.
- 9) Han de dar la posibilidad de parar en las diferentes bodegas del Priorat.
- 10) Las fichas de ruta han de recopilar todos los datos necesarios de modo que sirvan de recurso de consulta ya que actualmente no existe.
- 11) Han de ser rutas sostenibles con el medioambiente, es decir, han de evitar la masificación existiendo más de una, siempre han de trazar por carretera sin dañar zonas no asfaltadas.

Teniendo en cuenta los criterios anteriores, a continuación, presentamos a través de un conjunto de fichas las ocho rutas propuestas cuyos nombres están relacionados a los recorridos. En las fichas encontramos datos como el punto de inicio y final, los tipos de motos aptos para las rutas, el tipo de ruta, la distancia del recorrido, el desnivel y el número de curvas a derecha y a izquierda, el estado de la calzada y otros aspectos a tener en cuenta, la afluencia de las carreteras, el número de gasolineras, las posibles zonas húmedas o heladas y por dónde empezar la ruta según la época del año, los pueblos de paso, los atractivos turísticos, los bares y restaurantes destacados, las panorámicas que se encuentran en el recorrido, la descripción de la ruta, fotos de la misma y otra información complementaria.

Las rutas mototurísticas que proponemos, en función de los criterios establecidos anteriormente, son las siguientes:

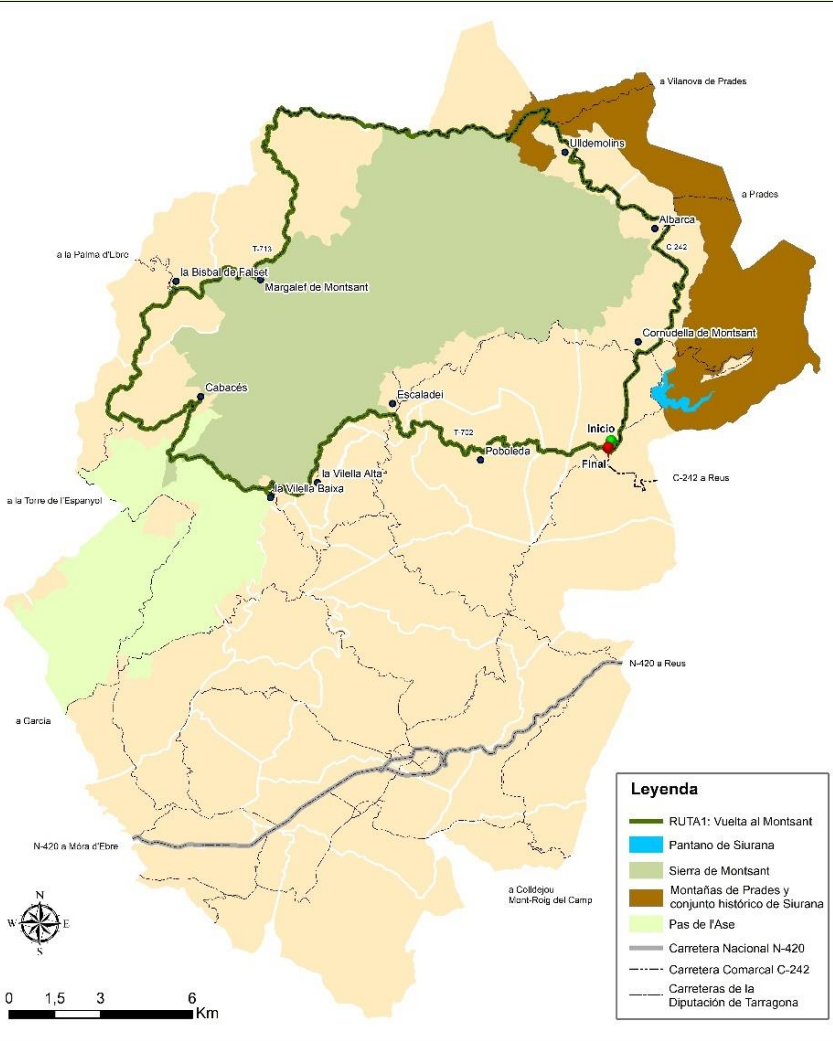
1. Vuelta al Montsant (ruta de contrastes)
2. Entre pantanos
3. Montsant Norte
4. Montsant Sur
5. Entre viñas
6. Priorat interior
7. Ermitas y paz
8. Bordeando el Priorat



A continuación, presentamos un conjunto de 8 fichas, una por cada ruta propuesta con los detalles de cada ruta. En las fichas encontramos, además del mapa de ruta, información como; el punto de partida, el punto de llegada, para que tipo de moto es apta la ruta, de que tipo de ruta se trata, la distancia, el desnivel, el estado de la calzada, aspectos a tener en cuenta, gasolineras, posibles zonas húmedas o heladas, pueblos de paso, atractivos turísticos, bares y restaurantes destacados, panorámicas, descripción de la ruta, fotografías de la ruta y otra información relevante.

Con relación a los contenidos que se colgarían en la web, el formato sería más atractivo creado con la ayuda de un diseñador gráfico, pero la información básica es la que se ofrece en las fichas.

7.3.1. Fichas

Ruta 1: Vuelta al Montsant	
Punto de partida	Rest. Venta d'en Pubill
Punto de llegada	Rest. Venta d'en Pubill
Tipos de moto	Recomendada para todo tipo de motos, pero puede resultar pesada para Scooters de poca cilindrada.
Distancia	77.3 kilómetros
Desnivel	Mín.: 188 m. Máx.: 778 m.
Estado de la calzada	En general, buen estado de la calzada en la C-242, pero con irregularidades. T-702 en buen estado con estrecheces entre la Vilella Baixa y la Vilella Alta. La T-713 puede presentar tramos sucios. C-242 pasado Ulldemolins, dirección la Bisbal de Falset, a su paso por Las Crestes de la Llena puede presentar algún desprendimiento.
Gasolineras	Repsol en Cornudella de Montsant
Posibles zonas húmedas o heladas	Si la ruta se lleva a cabo en invierno o en días fríos, prestar atención por las mañanas porque pueden encontrarse heladas en la calzada, sobre todo una vez pasado Ulldemolins o entre Cabacés y la Vilella Baixa.
A tener en cuenta	Ruta cerrada, se recomienda llegar por la C-242 desde Reus. Prestar atención en la entrada y salida de los caminos agrarios, especialmente en las épocas de recogida del fruto.
Pueblos de paso	Cornudella de Montsant, Albarca, Ulldemolins, Margalef de Montsant, la Bisbal de Falset, Cabacés, la Vilella Baixa, la Vilella Alta, Escaladei y Poboleda.
Atractivos turísticos	Bodega Cooperativa modernista de Cornudella de Montsant, pantano de Siurana, ermitas de Sant Joan Petit, Sant Joan del Codolar, Sant Antoni i Santa Barbara, Sant Bartomeu de Fraguerau, Sant Salvador, Santa Llúcia, Mare de Déu de la Foia y Sant Roc, Cañón de Fraguerau, Centro de interpretación del



	<p>aceite en el Molino de Aceite de Margalef, Puente Viejo de Cabacés, museo Miquel Montagud, Cartuja de Escaladei y paisajes del vino.</p>
<p>Bares y restaurantes destacados por motoristas</p>	<p>Cornudella de Montsant: Bar la Renaixença, Café de la Plaça, El Bassot y Venta d'en Pubill. Ulldemolins: Rar – Restaurant La Graella. la Vilella Baixa: Cal Pep Escaladei: Els Troncs</p>
<p>Panorámicas</p>	<p>Las mejores vistas panorámicas en la carretera las encontramos en la C-242 entre Albarca y el final de la misma dirección Margalef de Montsant antes de tomar la T-713, con vistas impresionantes de la cara norte del Montsant, y entre la Vilella Alta y Escaladei, con vistas a la cara sur del Montsant y los paisajes del vino.</p>
<p>Descripción de la ruta</p>	<p>La ruta empieza en el punto de encuentro Restaurante Venta d'en Pubill, desde donde podemos llegar por la C-242 la cual se encuentra en buen estado con algunos tramos en mantenimiento y asfalto irregular en algún punto. En Cornudella de Montsant podemos visitar la Bodega Cooperativa modernista que ha sido catalogada como Monumento Industrial de Cataluña, las ermitas de Sant Joan Petit y Sant Joan del Codolar y el pantano de Siurana, donde se pueden practicar actividades como el piragüismo y el kayak. En Cornudella destacan el Café de la Plaça, Bar la Renaixença y el Bassot.</p> <p>En Ulldemolins se puede hacer un stop para visitar la ermita de Sant Antoni i Santa Barbara, y si estamos preparado para caminar más tiempo se puede llegar a la ermita de Sant Bartomeu de Fraguerau recorriendo el Congosto de Fraguerau entre las Sierras de Montsant y de la Llena.</p> <p>La C-242 continúa dirección Lérida hasta que nos desviamos a la T-713 que desciende hasta Margalef. En Margalef de Montsant destaca el Molino de Aceite de Margalef. Un punto interesante que fotografiar es el Puente Viejo de Cabacés. Dejando atrás Cabacés, seguimos hasta la Vilella Baixa adentrándonos en tierras de la DOQ Priorat donde los paisajes del vino atraerán tu atención. Un restaurante muy frecuentado por los motoristas es Cal Pep de la Vilella Baixa. Siguiendo la ruta, es obligatoria la parada en la Cartuja de Escaladei para adentrarse en los orígenes de la comarca. Para finalizar con la ruta nos dirigimos de nuevo a la Venta d'en Pubill entre los viñedos del interior del Priorat.</p>
<p>Fotografías</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p><i>Imágenes: Plaza de Cornudella de Montsant y vistas des de Escaladei</i></p>

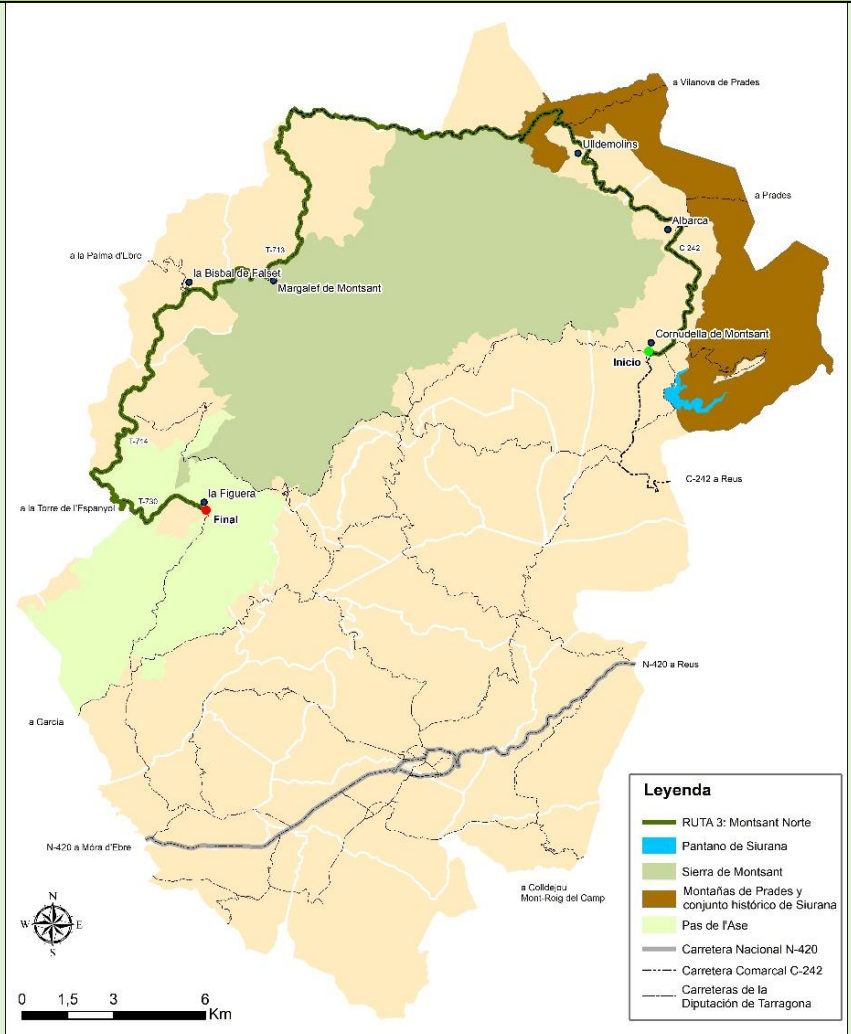
Otra información				
Oferta gastronómica	Oferta en Alojamientos		Bodegas	
			DOQ Priorat	DO Montsant
Cornudella de Montsant	Turismo Rural		Joan Ametller	L'Era
Cornudella de Montsant	Bisbal de Falset, La	Ca l'Aleixa	Sabaté	Baronia del Montsant
Cornudella de Montsant	Bisbal de Falset, La	Cal Trucafort	La Conreria d'Escaladei	Mas de les Vinyes
La Vilella Alta	Bisbal de Falset, La	Can Mateu	Vinateria del Boli	
La Vilella Baixa	Albarca	Pla del Castell	Tane	
La Vilella Baixa	Cornudella de Montsant	Ca l'Aleixa	Mas Doix	
Margalef de Montsant	Cornudella de Montsant	Cal Trucafort	Burgos – Porta	
Poboleda	Cornudella de Montsant	Cal Giral I	Mas d'en Blei	
Poboleda	Cornudella de Montsant	Cal Giral II		
Poboleda	Cornudella de Montsant	Casa Estivill		
Ulldemolins	Cornudella de Montsant	La Vileta		
Ulldemolins	Cornudella de Montsant	Mas del Salin		
Ulldemolins	Cornudella de Montsant	Molí del Pont 1		
	Cornudella de Montsant	Molí del Pont 3		
	Margalef	Molí del Pont 3		
	Poboleda	Ca Calbet		
	Vilella Alta, La	Can Borrás		
	Vilella Baixa, La	L'Abadia		
	Hoteles			
	Margalef	Els Tres Pins		
	Escaladei	Els Troncs		
	Poboleda	Populetus		
	Ulldemolins	Toldrà		
	Vilella Baixa	El Racó del Priorat		
	Campings			
	Poboleda	Poboleda		
	Ulldemolins	Montsant Park		

Ruta 2: Entre pantanos	
Punto de partida	
Els Guiamets	
Punto de llegada	
Siurana	
Tipos de moto	
Recomendada para todo tipo de motos, con motos grandes especial atención en las curvas de Siurana.	
Distancia	
48 kilómetros	
Desnivel	
Mín.: 196 m. Máx.: 737 m.	
Estado de la calzada	<p>TV-3002 dels Guiamets a Falset estrecha, pero en buen estado.</p> <p>N-420 en muy buen estado.</p> <p>TP-7401 a Porrera en buen estado, pero vigilar posibles zonas sucias.</p> <p>C-242 en buen estado, pero con irregularidades.</p> <p>Carretera a Siurana estrecha con fuertes desniveles.</p>
Gasolineras	
Repsol en Falset	
Campsa en Falset	
Repsol en Cornudella de Montsant	
Posibles zonas húmedas o heladas	Prestar especial atención en las curvas de la TV-3002 dirección Falset y las curvas de la TP-7401 dirección Porrera.
A tener en cuenta	Ruta abierta que permite enlazar viniendo desde la Ribera d’Ebre. Al dejar Siurana se puede volver por la C-242 dirección Reus o continuar la ruta dirección Prades. Prestar atención en la entrada y salida de los caminos agrarios, especialmente en las épocas de recogida del fruto. Se puede acceder hasta el Castillo del Vino de Falset en moto, pero el acceso tiene mucha pendiente y esta adoquinado con piedra.
Pueblos de paso	Els Guiamets, Capçanes, Marçà, Falset, Pradell de la Teixeta, Porrera, Cornudella de Montsant y Siurana.
Atractivos turísticos	Pantano de els Guiamets, Sierra de Llaberia, Museo Lula Pérez-Marçàginé, Centro de interpretación de la Tortuga y parque de los Olores, Castillo del Vino, Sierras de Pradell-l’Argentera, ruta de los relojes de sol, bodega cooperativa

	<p>modernista de Cornudella de Montsant, pantano de Siurana, conjunto histórico y paisajístico de Siurana, y ermitas de Sant Gregori y Sant Antoni.</p>
<p>Bares y restaurantes destacados por motoristas</p>	<p>Porrera: Rebot de Cal Carlets. Cornudella de Montsant: Bar la Renaixença, Café de la Plaça, El Bassot y Venta d'en Pubill.</p>
<p>Panorámicas</p>	<p>Las mejores vistas panorámicas en la carretera las encontramos en aquellos tramos que discurren entre la Sierra de Llabería, las Sierras de Pradell-l'Argentera y desde Siurana.</p>
<p>Descripción de la ruta</p>	<p>La ruta se inicia en els Guiamets, desde donde podemos llegar viniendo por la Ribera d'Ebre. Els Guiamets se presenta como una zona muy atractiva con viñedos en la que se puede visitar el pantano y realizar actividades deportivas como el kayak. Dejando atrás el pantano nos dirigimos a Capçanes y continuamos hasta Marçà por las curvas y los paisajes que dibuja la Sierra de Llabería. En Marçà destaca por su interés natural el Centro de Interpretación de la Tortuga y el Parque de los Olores.</p> <p>Continuando hacia Falset, la capital comarcal, podemos disfrutar, además de muchos servicios, de una visita recomendada al Castillo del Vino.</p> <p>Dejando Falset, seguimos por la N-420 dirección Reus hasta tomar el desvío hacia Porrera. Durante el camino podemos disfrutar de los paisajes que nos confieran la Sierra de Llaberia y las de Pradell-l'Argentera. Adentrándonos hacia Porrera empezaremos a notar como cambia el paisaje y la presencia de los campos de cultivo de vino se hacen dominantes formando paisajes únicos. En Porrera se llegan a contar hasta 14 relojes de sol de gran belleza y variedad pictórica. Destaca el restaurante Rebot de Cal Carlets en la plaza de Porrera.</p> <p>Después de Porrera nos dirigimos a Cornudella de Montsant por la TP-7401, en esta carretera podremos disfrutar de curvas muy divertidas y con asfalto en muy buenas condiciones.</p> <p>En Cornudella de Montsant es interesante visitar la Bodega Cooperativa modernista que ha sido catalogada como Monumento Industrial de Cataluña. En Cornudella se recomiendan el Café de la Plaça, Bar la Renaixença y el Bassot.</p> <p>La ascensión a Siurana se realiza por una carretera estrecha y con fuerte desnivel ascendente, pero en buen estado. Allí podremos disfrutar de unas vistas únicas.</p>
<p>Fotografías</p>	<div data-bbox="668 1664 1492 1966"> </div> <p><i>Imágenes de la ruta a su paso por Porrera</i></p>

Otra información					
Oferta gastronómica		Oferta en Alojamientos		Bodegas	
				DOQ Priorat	DO Montsant
Cornudella de Montsant	La Venta D'En Pubill	Turismo Rural		Marco Abella	La Placeta
Cornudella de Montsant	La Serra	Capçanes	Cal Benito	Cal Pla	Capçanes
Cornudella de Montsant	Fonda Del Recó	Siurana	Cal Correu	Castellet	Vinyes Domènech
Els Guiamets	Mestral	Siurana	Can Roig	Clos Dominic	Clos Mesorah
Falset	Llesqueria La Font Vella	Cornudella de Montsant	Cal Giral I	Sangenís i Vaqué	Viñas del Montsant
Falset	El Cairat	Cornudella de Montsant	Cal Giral II	L'Encastell	Laurona
Falset	Hostal Sport	Cornudella de Montsant	Casa Estivill	Vinateria Vinum Priorat	L'Era
Falset	AJ	Cornudella de Montsant	La Vileta		Graus de Siurana
Falset	Quinoa	Cornudella de Montsant	Mas del Salin		Baronia del Montsant
Falset	ES Priorat	Cornudella de Montsant	Molí del Pont 1		
Falset	El Celler De L'Aspic	Cornudella de Montsant	Molí del Pont 3		
Falset	El Tomb	Cornudella de Montsant	Molí del Pont 3		
Falset	Mas Trucafort	Falset	Celler de les Quimeres		
Falset	La Piscina	Falset	Finca Fontanals		
Marçà	El Celler la Miloquera	Falset	Mas Ardèvol		
Marçà	Les Agulles	Els Guiamets	Ca La Tieta Quima		
Porrera	La Cooperativa	Marçà	La Vinya del Pare		
Porrera	Lo Teatret	Marçà	Ca la Viola		
Porrera	Cal Carlets	Marçà	Mas Figueres		
Siurana	Els Tallers	Porrera	Ca la Bienvenida		
Siurana	Siurana	Porrera	Cal Porrera		
Siurana	Refugi Ciriac Bonet	Porrera	Can Peiri		
		Porrera	Icona del Pont Vell		
		Porrera	La Carrerada II		
		Porrera	Mas d'en Gregori		
		Pradell de la Teixeta	Cal Cabré		
		Pradell de la Teixeta	Cal Porxo		
		Hoteles			
		Siurana	La Siuranella		
		Siurana	Mirador de Siurana		
		Falset	Hotel & Restaurant-Hostal Sport		
		Falset	Lotus Priorat		
		Els Guiamets	Cal Torner		
		Porrera	Els Pampols		
		Porrera	La Cassola		
		Campings			
		Siurana	Camping Siurana		

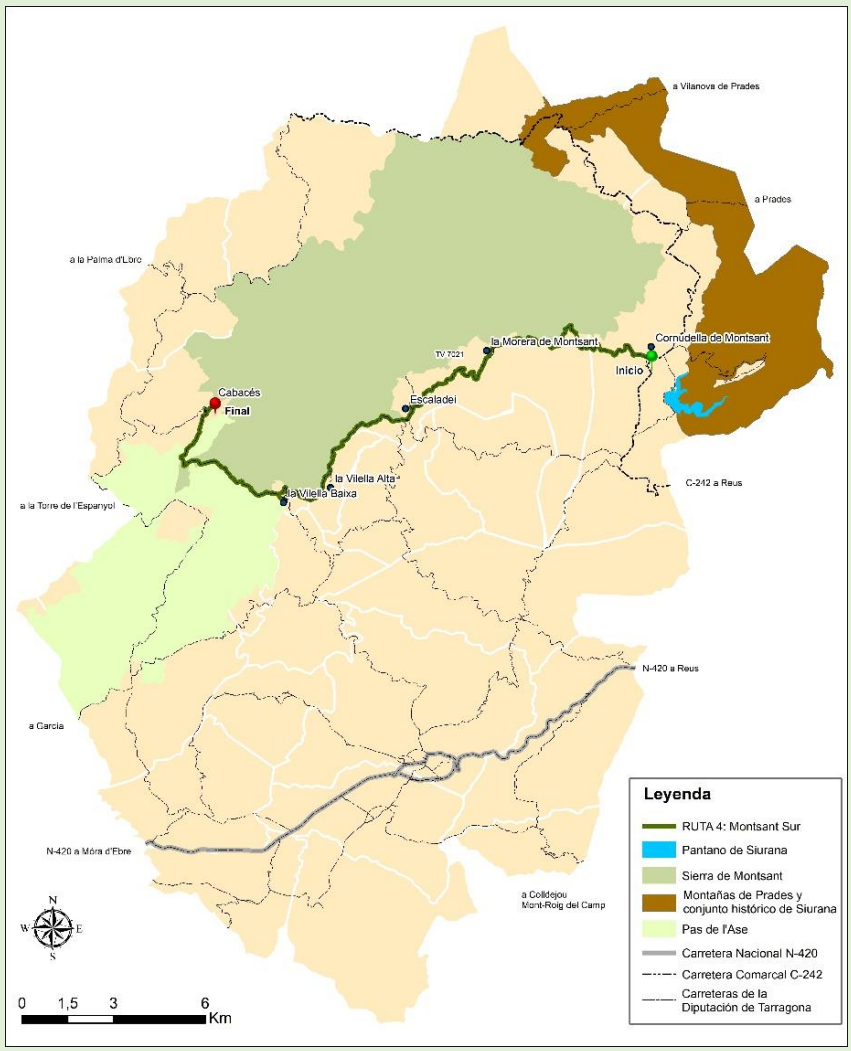
Ruta 3: Montsant Norte	
Punto de partida	Cornudella de Montsant
Punto de llegada	La Figuera
Tipos de moto	Recomendada para todo tipo de motos.
Distancia	54.6 kilómetros
Desnivel	Mín.: 282 m. Máx.: 778 m.
Estado de la calzada	Buen estado de la calzada en la C-242 con alguna irregularidad. Pasado Ulldemolins, dirección la Bisbal de Falset, a su paso por Las Crestes de la Llena puede presentar algún desprendimiento. T-713, T-714 y T-730 pueden presentar tramos sucios y estrecheces.
Gasolineras	Repsol en Cornudella de Montsant
Posibles zonas húmedas o heladas	Especial atención en las horas tempranas en las curvas entre Cornudella de Montsant y Albarca y una vez pasado Ulldemolins en las Crestes de la Llena. Atención también en las zonas sombrías entre la Bisbal de Falset y la Figuera.
A tener en cuenta	Ruta abierta que permite enlazar viniendo des del Baix Camp y continuar por el Priorat, la Ribera d'Ebre u otra vez el Baix Camp. Permite la pernoctación y continuar con otra de las rutas propuesta al día siguiente. Prestar atención en la entrada y salida de los caminos agrarios, especialmente en las épocas de recogida del fruto.
Pueblos de paso	Cornudella de Montsant, Albarca, Ulldemolins, Margalef de Montsant, la Bisbal de Falset y la Figuera.
Atractivos turísticos	Bodega Cooperativa modernista de Cornudella de Montsant, pantano de Siurana, ermitas de Sant Joan Petit, Sant Joan del Codolar, Sant Antoni i Santa Barbara, Sant Bartomeu de Fraguerau, Sant Salvador, Santa Llúcia, Mare de Déu de la Foia, Sant Roc y Sant Pau de la Figuera, Cañón de Fraguerau, Centro de interpretación del aceite en el Molino de Aceite de Margalef, Observatorio de la Batalla del Ebro y Balcón del Priorat del Coll d'En Solans.



<p>Bares y restaurantes destacados por los motoristas</p>	<p>Cornudella de Montsant: Bar la Renaixença, Café de la Plaça, El Bassot y Venta d'en Pubill. Ulldemolins: Rar – Restaurant La Graella.</p>
<p>Panorámicas</p>	<p>Las mejores vistas panorámicas en la carretera las encontramos en la C-242 entre Albarca y el final de la misma dirección Margalef de Montsant antes de tomar la T-713, con vistas impresionantes de la cara norte del Montsant. Destaca la parada en el Balcón del Priorat del Coll d'En Solans.</p>
<p>Descripción de la ruta</p>	<p>La ruta empieza en el punto de encuentro Restaurante Venta d'en Pubill, desde donde podemos llegar por la C-242 la cual se encuentra en buen estado con algunos tramos en mantenimiento y asfalto irregular en algún punto. En Cornudella de Montsant podemos visitar la Bodega Cooperativa modernista que ha sido catalogada como Monumento Industrial de Cataluña, las ermitas de Sant Joan Petit y Sant Joan del Codolar y el pantano de Siurana, donde se pueden practicar actividades como el piragüismo y el kayak. En Cornudella destacan el Café de la Plaça, Bar la Renaixença y el Bassot.</p> <p>En Ulldemolins se puede hacer un stop para visitar la ermita de Sant Antoni i Santa Barbara, y si estamos preparado para caminar más tiempo se puede llegar a la ermita de Sant Bartomeu de Fraguerau recorriendo el Congosto de Fraguerau entre las Sierras de Montsant y de la Llena.</p> <p>La C-242 continúa dirección Lérida hasta que nos desviamos a la T-713 que desciende hasta Margalef. En Margalef de Montsant destaca el Molino de Aceite de Margalef.</p> <p>La ruta finaliza en la Figuera donde se puede disfrutar de unas vistas extraordinarias desde el Balcó del Priorat del Coll d'En Solans o desde el Observatorio de la Batalla del Ebro en la ermita de Sant Pau.</p>
<p>Fotografías</p>	<div data-bbox="668 1568 1490 1872" data-label="Image"> </div> <p><i>Imágenes de las Crestes de la Llena pasado Ulldemolins y fin de la C-242 en el Priorat dirección Lérida.</i></p>

Otra información					
Oferta gastronómica		Oferta en Alojamientos		Bodegas	
				DOQ Priorat	DOQ Priorat
Cornudella de Montsant	La Venta D'En Pubill	Turismo Rural		Joan Ametller	Baronia del Montsant
Cornudella de Montsant	La Serra	Bisbal de Falset, La	Ca l'Aleixa		Ficaria Vins
Cornudella de Montsant	Fonda Del Recó	Bisbal de Falset, La	Cal Trucafort		
La Vilella Alta	Lo Cupet 39	Bisbal de Falset, La	Can Mateu		
La Vilella Baixa	Cal Pep	Albarca	Pla del Castell		
La Vilella Baixa	El Racó Del Priorat	Cornudella de Montsant	Cal Giral I		
Margalef de Montsant	La Fonda Margalef	Cornudella de Montsant	Cal Giral II		
Poboleda	Populetus	Cornudella de Montsant	Casa Estivill		
Poboleda	El Cau	Cornudella de Montsant	La Vileta		
Poboleda	Brots	Cornudella de Montsant	Mas del Salin		
Ulldemolins	Centre Cívic	Cornudella de Montsant	Molí del Pont 1		
Ulldemolins	Fonda Toldrà	Cornudella de Montsant	Molí del Pont 3		
Ulldemolins	La Graella	Cornudella de Montsant	Molí del Pont 3		
La Figuera	El Racó de la Figuera	Margalef	Ca Calbet		
		Poboleda	Can Borrás		
		Vilella Alta, La	L'Abadia		
		Hoteles			
		Margalef	Els Tres Pins		
		Escaladei	Els Troncs		
		Poboleda	Populetus		
		Ulldemolins	Toldrà		
		Vilella Baixa	El Racó del Priorat		
		Campings			
		Poboleda	Poboleda		
Ulldemolins	Montsant Park				

Ruta 4: Montsant Sur	
Punto de partida	Cornudella de Montsant
Punto de llegada	Cabacés
Tipos de moto	Recomendada para todo tipo de motos, especial atención las motos pesadas en la TV-7201 de Escaladei a la Morera de Montsant.
Distancia	27.2 kilómetros
Desnivel	Mín.: 188 m. Máx.: 744 m.
Estado de la calzada	Buen estado de la calzada en la T-702. TV-7201 de la Morera de Montsant a Escaladei muy estrecha y con tramos muy sucios, recomendable ir a velocidad muy moderada. TV-7201 de Cornudella de Montsant a la Morera de Montsant en muy buen estado.
Gasolineras	Repsol en Cornudella de Montsant
Posibles zonas húmedas o heladas	En horas tempranas prestar especial atención en las curvas con zonas sombrías entre la Morera de Montsant y Escaladei, y las Vilellas y Cabacés.
A tener en cuenta	Ruta abierta que permite enlazar viniendo des del Baix Camp y continuar por el Priorat, la Ribera d'Ebre u otra vez el Baix Camp. Permite la pernoctación y continuar con otra de las rutas propuesta al día siguiente. Prestar atención en la entrada y salida de los caminos agrarios, especialmente en las épocas de recogida del fruto.
Pueblos de paso	Cornudella de Montsant, la Morera de Montsant, Escaladei, la Vilella Alta, la Vilella Baixa y Cabacés.
Atractivos turísticos	Bodega Cooperativa modernista de Cornudella de Montsant, pantano de Siurana, ermitas de Sant Joan Petit, Sant Joan del Codolar, Sant Antoni i Santa Barbara, Sant Bartomeu de Fraguerau, Sant Salvador, Santa Llúcia, Mare de Déu de la Foia y Sant Roc, Cañón de Fraguerau, Centro de interpretación del aceite en el Molino de Aceite de Margalef, Puente Viejo de Cabacés, museo Miquel Montagud, Cartuja de Escaladei y paisajes del vino.



<p>Bares y restaurantes destacados por los motoristas</p>	<p>Cornudella de Montsant: Bar la Renaixença, Café de la Plaça, El Bassot y Venta d'en Pubill. la Vilella Baixa: Cal Pep Escaladei: Els Troncs</p>
<p>Panorámicas</p>	<p>Las mejores vistas panorámicas en la carretera las encontramos entre la Vilella Alta y Escaladei, con vistas a la cara sur del Montsant y los paisajes del vino. En la ascensión de Escaladei a la Morera de Montsant nos acercamos a la cara sur de los imponentes macizos calcáreos del Montsant, con magníficas vistas de los mismos. El descanso a Cornudella también ofrece muy buenas panorámicas.</p>
<p>Descripción de la ruta</p>	<p>La ruta da inicio en Cornudella de Montsant donde podemos visitar la Bodega Cooperativa modernista que ha sido catalogada como Monumento Industrial de Cataluña, las ermitas de Sant Joan Petit y Sant Joan del Codolar y el pantano de Siurana, donde se pueden practicar actividades como el piragüismo y el kayak. En Cornudella destacan el Café de la Plaça, Bar la Renaixença y el Bassot. Nos adentramos al interior hacia la Morera de Montsant, un lugar emblemático en los pies de los imponentes macizos de la Serra de Montsant en el Parque Natural de la Serra de Montsant.</p> <p>La carretera que comunica la Morera de Montsant con Escaladei es muy estrecha y en algunos tramos podemos encontrar el suelo sucio. Al llegar a Escaladei la parada es obligatoria en la Cartuja. En Escaladei se recomienda la visita para llegar el estómago en el restaurante Els Troncs.</p> <p>Dejando atrás Escaladei nos dirigimos hacia la Vilella Alta y la Vilella Baixa por un tramo con vistas espectaculares hacia el Montsant.</p> <p>La ruta finaliza en Cabacés, donde un punto interesante que fotografiar es el Puente Viejo de Cabacés.</p> <p>Una vez finalizada la ruta se puede continuar descubriendo el Priorat por libre o dirigirnos hacia la Ribera d'Ebre por la Torre de l'Espanyol.</p>
<p>Fotografías</p>	<div data-bbox="662 1615 1070 1917" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1075 1615 1497 1917" data-label="Image"> </div> <p><i>Imágenes del Cafè de la Plaça en Cornudella de Montsant y del Parque Natural de la Sierra de Montsant llegando a la Morera de Montsant.</i></p>

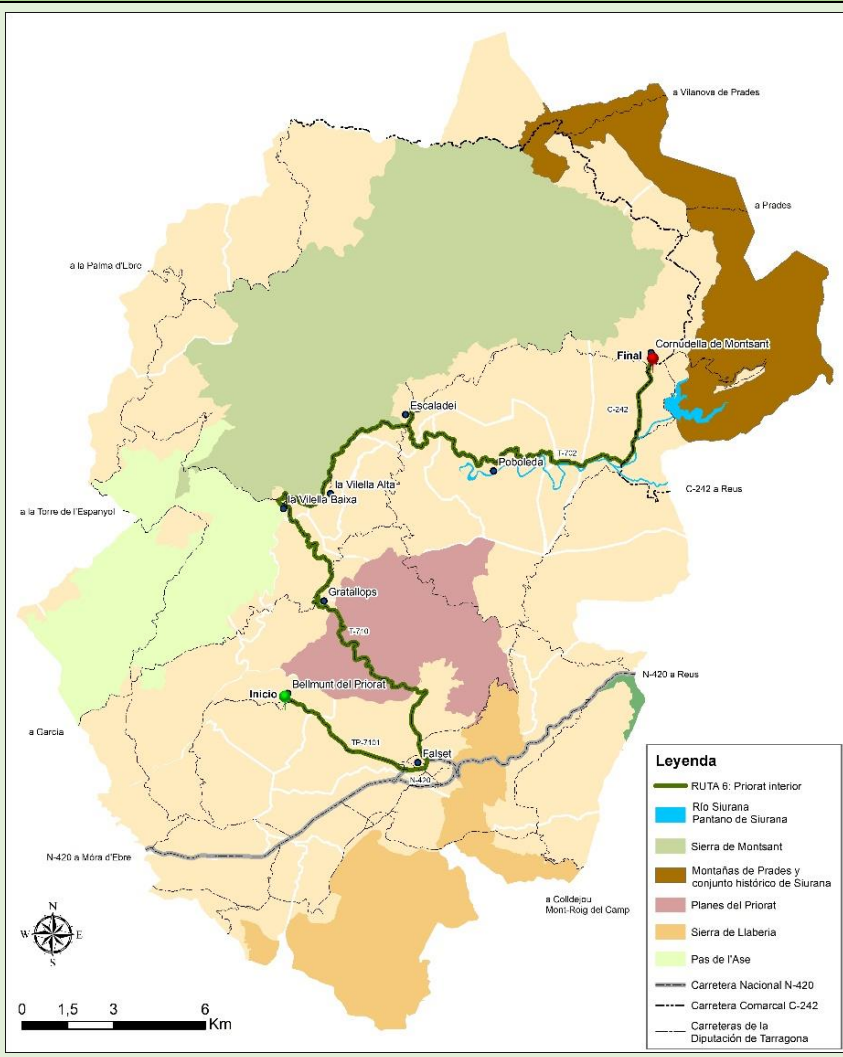
Otra información					
Oferta gastronómica		Oferta en Alojamientos		Bodegas	
				DOQ Priorat	DOQ Priorat
Cornudella de Montsant	La Venta D'En Pubill	Turismo Rural		Joan Ametller	L'Era
Cornudella de Montsant	La Serra	Cornudella de Montsant	Cal Giral I	Sabaté	Baronia del Montsant
Cornudella de Montsant	Fonda Del Recó	Cornudella de Montsant	Cal Giral II	La Conreria d'Escaladei	Mas de les Vinyes
La Vilella Alta	Lo Cupet 39	Cornudella de Montsant	Casa Estivill	Vinateria del Boli	
La Vilella Baixa	Cal Pep	Cornudella de Montsant	La Vileta	Tane	
La Vilella Baixa	El Racó Del Priorat	Cornudella de Montsant	Mas del Salin	Mas Doix	
Poboleda	Populetus	Cornudella de Montsant	Molí del Pont 1	Burgos – Porta	
Poboleda	El Cau	Cornudella de Montsant	Molí del Pont 3	Mas d'en Blei	
Poboleda	Brots	Cornudella de Montsant	Molí del Pont 3		
		Poboleda	Can Borrass		
		Vilella Alta, La	L'Abadia		
		Vilella Baixa, La	Casa del Pont I		
		Hoteles			
		Escaladei	Els Troncs		
		Poboleda	Populetus		
		Vilella Baixa	El Racó del Priorat		
		Campings			
		Poboleda	Poboleda		



Ruta 5: Entre viñas	
Punto de partida	
Porrera	
Punto de llegada	
Porrera	
Tipos de moto	
Recomendada para todo tipo de motos.	
Distancia	
55.2 kilómetros	
Desnivel	
Mín.: 139 m.	
Estado de la calzada	<p>Buen estado, en general, de la calzada en la T-702, aunque de la Vilella Baixa a la Vilella Alta encontramos zonas muy estrechas.</p> <p>T-712, T-711 y T-710 calzadas estrechas que pueden presentar algún tramo sucio en entradas y salidas de caminos agrícolas.</p> <p>TP-7401, TP-7403, TP-7402 en buen estado.</p>
Gasolineras	
Repsol en Falset	
Campsa en Falset	
Posibles zonas húmedas o heladas	En horas tempranas prestar especial atención en todas las curvas con zonas sombrías.
A tener en cuenta	Ruta cerrada. Se recomienda llegar a Porrera desde la carretera TP-7401 desde Reus. Ruta que permite la pernoctación y continuar al día siguiente con otra ruta propuesta. Prestar atención en la entrada y salida de los caminos agrarios, especialmente en las épocas de recogida del fruto.
Pueblos de paso	Porrera, Torroja del Priorat, Gratallops, el Lloar, la Vilella Baixa, la Vilella Alta, Escaladei y Poboleda.
Atractivos turísticos	Pas de l’Ase, conjunto arquitectónico de la Vilella Baixa, Sierra de Montsant, Cartuja de Escaladei, ruta de los relojes de sol de Poboleda, paisajes del vino, y ermitas de la Mare de Déu de la Consolació y Sant Antoni.
Bares y restaurantes destacados por los motoristas	<p>Porrera: Reboist de Cal Carlets.</p> <p>la Vilella Baixa: Cal Pep</p> <p>Gratallops: La Cassola</p> <p>Escaladei: Els Troncs</p>

Panorámicas	Esta ruta discurre con vistas panorámicas únicas por los paisajes del vino y con la Sierra de Montsant de fondo.			
Descripción de la ruta	<p>Esta ruta circular por el interior de la comarca transcurre entre carreteras rodeadas de viñedos. Se propone el inicio desde el Lloar, municipio que antiguamente era un camino de paso entre el Ebro y Tarragona utilizado por pasadas generaciones de viajeros. Desde el Lloar nos dirigimos a Gratallops, donde el conreo de la viña siempre ha sido prioritario desde el siglo XVIII, complementado por los olivos y el almendro. Se recomienda una parada cultural en la ermita de la Mare de Déu de la Consolació desde donde se tienen unas bonitas vistas del corazón del Priorat y la Serra de Montsant.</p> <p>Dejando atrás Gratallops, nos dirigimos a la Vilella Baixa, donde los moteros recomiendan el restaurante Cal Pep. Uno de los puntos de interés es el Puente de Piedra sobre el río Montsant.</p> <p>Continuando la ruta nos dirigimos a la Vilella Alta y por la T-702 con bellas vistas al Montsant llegamos a Escaladei, donde no se puede dejar de visitar la Cartuja de Escaladei.</p> <p>El recorrido continúa entre viñas pasando por Poboleda, uno de los municipios que dispone de camping, hasta Porrera, hogar de la ‘Ruta de los relojes de sol’. Para finalizar el recorrido pasamos por Torroja del Priorat antes de llegar de nuevo a Gratallops, donde podemos disfrutar de un buen plato en el restaurante La Cassola.</p>			
Fotografías	 <p>Imágenes de la ruta a su paso por el río Siurana y por el restaurante La Cassola de Gratallops.</p>			
Otra información				
Oferta gastronómica		Oferta en Alojamientos		Bodegas
				DOQ Priorat
Escaladei	El Rebot De La Cartoixa	Turismo Rural		Clos 93
Escaladei	Llesqueria La Plaça	Gratallops	Cal Salut	Torres Priorat
Escaladei	Els Troncs	Poboleda	Can Borrás	Clos Mogador
Gratallops	Amics (Buil&Giné)	Torroja del Priorat	Ca la Grassetta I	Trossos del Priorat
Gratallops	La Cassola	Torroja del Priorat	Ca la Grassetta II	Mas Igneus
Gratallops	Les Figueres	Torroja del Priorat	Ca la Grassetta III	Buil & Giné
Gratallops	Cellers De Gratallops	Torroja del Priorat	Cal Compte	Gratavinum
Gratallops	La Boca del Llop	Vilella Alta, La	L'Abadia	Sabaté

Gratallops	La Font	Vilella Baixa, La	Casa del Pont I	La Conreria d'Escaladei
La Vilella Alta	Lo Cupet 39	Hoteles		Bodegas de Escaladei
La Vilella Baixa	Cal Pep	Gratallops	Cal Llop	Vinateria del Boli
La Vilella Baixa	El Racó Del Priorat	Gratallops	Celler Buil&Gine	Trane
Poboleda	Populetus	Gratallops	Clos Figueras	Mas Doix
Poboleda	El Cau	Gratallops	Hostal Elvira	Burgos – Porta
Poboleda	Brots	Gratallops	Hostal La Font	Mas d'en Blei
Porrera	La Cooperativa	Gratallops	Trossos del Priorat	Marco Abella
Porrera	Lo Teatret	Poboleda	Populetus	
Porrera	Cal Carlets	Porrera	Els Pampols	
Torroja de Priorat	Cal Joc	Porrera	La Cassola	
		Vilella Baixa	El Racó del Priorat	
		Campings		
		Poboleda	Poboleda	

Ruta 6: Priorat interior	
Punto de partida	Bellmunt del Priorat
Punto de llegada	Cornudella de Montsant
Tipos de moto	Recomendada para todo tipo de motos.
Distancia	43.8 kilómetros
Desnivel	Mín.: 87 m. Máx.: 528 m.
Estado de la calzada	TP-7101 de Bellmunt del Priorat a Falset en Buen estado. T-710 de Falset a Gratallops presenta zonas sucias, asfalto fracturado y estrecheces. T-702 de la Vilella Baixa a la Vilella Alta con estrecheces y buen estado de este punto a la Venta d'en Pubill. C-242 buen estado, pero con irregularidades.
Gasolineras	Repsol en Falset Campsa en Falset Repsol en Cornudella de Montsant
Posibles zonas húmedas o heladas	En horas tempranas prestar especial atención en todas las curvas con zonas sombrías, en especial entre Falset y la Vilella Baixa.
A tener en cuenta	Ruta abierta que permite enlazar viniendo des de la Ribera d'Ebre y continuar por el Priorat o el Baix Camp. Permite la pernoctación y continuar con otra de las rutas propuesta al día siguiente. Prestar atención en la entrada y salida de los caminos agrarios, especialmente en las épocas de recogida del fruto. Se puede acceder hasta el Castillo del Vino de Falset en moto, pero el acceso tiene mucha pendiente y esta adoquinado con piedra.
Pueblos de paso	Bellmunt del Priorat, Falset, Gratallops, la Vilella Baixa, la Vilella Alta, Escaladei, Poboleda y Cornudella de Montsant.
Atractivos turísticos	Poblado Prehistórico del Puig Roig del Roget, Museo de las Minas de Bellmunt del Priorat, Castillo del Vino de Falset, conjunto arquitectónico de la Vilella Baixa, Cartuja de Escaladei, pantano de Siurana, ermita de la Mare de Déu de la Consolació en Gratallops, Pas de l'Ase, Sierra de Montsant y conjunto histórico y paisajístico de Siurana.



<p>Bares y restaurantes destacados por los motoristas</p>	<p>la Vilella Baixa: Cal Pep Gratallops: La Cassola Escaladei: Els Troncs Cornudella de Montsant: Bar la Renaixença, Café de la Plaça, El Bassot y Venta d'en Pubill.</p>
<p>Panorámicas</p>	<p>La ruta discurre con vistas panorámicas por los paisajes del vino y con la Sierra de Montsant de fondo.</p>
<p>Descripción de la ruta</p>	<p>La ruta por el interior del Priorat se inicia en Bellmunt del Priorat, donde se presenta como muy interesante una parada al Museo de las Minas de Bellmunt del Priorat. El segundo municipio de paso es Falset, donde se recomienda una parada en el Castillo del Vino, un espacio expositivo dedicado a la comarca del Priorat y a sus vinos.</p> <p>Desde Falset atravesamos las Planes del Priorat hasta Gratallops, donde el conreo de la viña siempre ha sido prioritario desde el siglo XVIII, complementado por los olivos y el almendro. Se recomienda una parada cultural en la ermita de la Mare de Déu de la Consolació desde donde se tienen unas bonitas vistas del corazón del Priorat y la Serra de Montsant.</p> <p>Dejando atrás Gratallops, nos dirigimos a la Vilella Baixa, donde los moteros recomiendan el restaurante Cal Pep. Uno de los puntos de interés es el Puente de Piedra sobre el río Montsant.</p> <p>Continuando la ruta nos dirigimos a la Vilella Alta y por la T-702 con bellas vistas al Montsant llegamos a Escaladei, donde no se puede dejar de visitar la Cartuja de Escaladei.</p> <p>El recorrido continúa entre viñas pasando por Poboleda, uno de los municipios que dispone de camping, hasta donde ponemos fin en Cornudella de Montsant. Allí podemos aprovechar para visitar la Bodega Cooperativa modernista que ha sido catalogada como Monumento Industrial de Cataluña, las ermitas de Sant Joan Petit y Sant Joan del Codolar y el pantano de Siurana, donde se pueden practicar actividades como el piragüismo y el kayak. En Cornudella de Montsant los moteros destacan hasta en cuatro restaurantes diferentes.</p>
<p>Fotografías</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p><i>Imágenes de Falset desde el Castillo del Vino y un ejemplo de una custom y una Scooter visitando el Castillo del Vino en Falset.</i></p>

Otra información					
Oferta gastronómica		Oferta en Alojamientos		Bodegas	
				DOQ Priorat	DOQ Priorat
Bellmunt del Priorat	Cal Quel	Turismo Rural		Solà Clàssic	Mas Blanc
Cornudella de Montsant	La Venta D'En Pubill	Bellmunt del Priorat	Riu Montsant	Gran Clos del Priorat	Laurona
Cornudella de Montsant	La Serra	Cornudella de Montsant	Cal Giral I	Vinícola del Priorat	L'Era
Cornudella de Montsant	Fonda Del Recó	Cornudella de Montsant	Cal Giral II	Saó del Coster	Baronia del Montsant
Escaladei	El Rebot De La Cartoixa	Cornudella de Montsant	Casa Estivill	Ripolla Sans – Cal Batlet	
Escaladei	Llesqueria La Plaça	Cornudella de Montsant	La Vileta	Clos Figueras	
Escaladei	Els Troncs	Cornudella de Montsant	Mas del Salin	Devinssi	
Falset	Llesqueria La Font Vella	Cornudella de Montsant	Molí del Pont 1	Cecilio	
Falset	El Cairat	Cornudella de Montsant	Molí del Pont 3	Balaguer i Cabré	
Falset	Hostal Sport	Cornudella de Montsant	Molí del Pont 3	Clos Mogador	
Falset	AJ	Falset	Celler de les Quimeres	Trossos del Priorat	
Falset	Quinoa	Falset	Finca Fontanals	Mas Igneus	
Falset	ES Priorat	Falset	Mas Ardèvol	Buil & Giné	
Falset	El Celler De L'Aspic	Gratallops	Cal Salut	Gratavinum	
Falset	El Tomb	Poboleda	Can Borrás	Sabaté	
Falset	Mas Trucafort	Vilella Alta, La	L'Abadia	La Conreria d'Escaladei	
Falset	La Piscina	Vilella Baixa, La	Casa del Pont I	Bodegas de Escaladei	
Gratallops	Amics (Buil&Giné)	Hoteles		Vinateria del Boli	
Gratallops	La Cassola	Bellmunt del Priorat	Cal Quel	Trane	
Gratallops	Les Figueres	Falset	Hostal Sport	Mas Doix	
Gratallops	Cellers De Gratallops	Falset	Lotus Priorat	Burgos – Porta	
Gratallops	La Boca del Llop	Gratallops	Cal Llop	Mas d'en Blai	
Gratallops	La Font	Gratallops	Celler Buil&Gine		
La Vilella Alta	Lo Cupet 39	Gratallops	Clos Figueras		
La Vilella Baixa	Cal Pep	Gratallops	Hostal Elvira		
La Vilella Baixa	El Racó Del Priorat	Gratallops	Hostal La Font		
Poboleda	Populetus	Gratallops	Trossos del Priorat		
Poboleda	El Cau	Poboleda	Populetus		
Poboleda	Brots	La Vilella Baixa	El Racó del Priorat		
		Campings			
		Poboleda	Poboleda		
		Cornudella de Montsant	Siurana		

Ruta 7: Ermitas y Paz	
Punto de partida	
El Masroig	
Punto de llegada	
C-242 a su paso por Albarca	
Tipos de moto	
Recomendada para todo tipo de motos, pero puede resultar pesada para Scooters de poca cilindrada.	
Distancia	
63.6 kilómetros	
Desnivel	
Mín.: 78 m.	Máx.: 780 m.
Estado de la calzada	
Las carretas T-734, T-730, T-714 y T-713 pueden presentar estrecheces y tramos sucios en algunos puntos entre la Figuera y la unión con la C-242. C-242 en buen estado, pero con irregularidades.	
Gasolineras	
Sin gasolineras en esta ruta, las más cercanas al punto de inicio son la estación Repsol y la estación Campsa de Falset. Al Punto final la más cercana es la gasolinera de Repsol de Cornudella de Montsant.	
Posibles zonas húmedas o heladas	En horas tempranas prestar especial atención en todas las curvas con zonas sombrías, en especial al pasar por el Pas de l'Ase hasta tomar la C-242 y en las curvas de las Crestes de la Llena.
A tener en cuenta	Ruta abierta que permite enlazar viniendo des de la Ribera d'Ebre y continuar por el Priorat o el Baix Camp. Permite la pernoctación y continuar con otra de las rutas propuesta al día siguiente. Prestar atención en la entrada y salida de los caminos agrarios, especialmente en las épocas de recogida del fruto.
Pueblos de paso	El Masroig, el Molar, la Figuera, la Bisbal de Falset, Margalef de Montsant, Ulldemolins y Albarca.
Atractivos turísticos	Ermitas de Sant Antoni i Santa Barbara, Sant Bartomeu de Fragnerau, Sant Salvador, Santa Llúcia, Mare de Déu de la Foia, Sant Roc y Sant Pau de la Figuera, Cañón de Fragnerau, Centro de interpretación del aceite en el Molino de Aceite de Margalef, Observatorio de la Batalla del Ebro, Balcón del Priorat del Coll d'En Solans y Pantano del Guiamets



<p>Bares y restaurantes destacados por los motoristas</p>	<p>Ulldemolins: Rar – Restaurant La Graella.</p>
<p>Panorámicas</p>	<p>Las mejores vistas panorámicas en la carretera las encontramos en la C-242 entre Albarca y el final de la misma dirección Margalef de Montsant antes de tomar la T-713, con vistas impresionantes de la cara norte del Montsant. Destaca la parada en el Balcón del Priorat del Coll d’En Solans.</p>
<p>Descripción de la ruta</p>	<p>La ruta inicia en el Masroig, desde donde es fácil llegar por la N-420. Allí se puede visitar el yacimiento protohistórico del Puig del Roget. Desde el Masroig nos dirigimos al Molar y de allí a la Figuera.</p> <p>En la Figuera donde se puede disfrutar de unas vistas extraordinarias desde el Balcó del Priorat del Coll d’En Solans o desde el Observatorio de la Batalla del Ebro en la ermita de Sant Pau.</p> <p>La siguiente parada tiene lugar en la Bisbal de Falset, donde destaca la Cueva de Santa Llúcia, un precioso abrigo de conglomerado de grandes dimensiones que fue habitado como hospital de campaña de las tropas republicanas unos días antes de empezar la Batalla del Ebro.</p> <p>Continuando por la T-713 paramos en Margalef de Montsant. En Margalef de Montsant destaca el Molino de Aceite de Margalef y la ermita de Sant Salvador. Desde este punto, nos dirigimos a Ulldemolins, donde se puede hacer un stop para visitar la ermita de Sant Antoni i Santa Barbara, y si estamos preparado para caminar más tiempo se puede llegar a la ermita de Sant Bartomeu de Fraguerau recorriendo el Congosto de Fraguerau entre las Sierras de Montsant y de la Llena.</p> <p>Para acabar la visita llegamos hasta Albarca, desde donde podremos decidir si continuar por el Priorat dirección Cornudella de Montsant o ir hacia el Baix Camp dirección Prades.</p>
<p>Fotografías</p>	<div data-bbox="671 1570 1490 1872"> </div> <p><i>Imágenes de la ruta a su paso por Albarca y por las Crestes de la Llena, vista de la cara norte del Montsant.</i></p>

Otra información					
Oferta gastronómica		Oferta en Alojamientos		Bodegas	
				DOQ Priorat	DOQ Priorat
El Masroig	Nou 21	Turismo Rural		Joan Ametller	Baronia del Montsant
El Masroig	Casal Flor de Maig	Bisbal de Falset, La	Ca l'Aleixa		Ficaria Vins
La Figuera	El Racó de la Figuera	Bisbal de Falset, La	Cal Trucafort		Viticultors del Priorat
Margalef de Montsant	La Fonda Margalef	Bisbal de Falset, La	Can Mateu		
Ulldemolins	Centre Cívic	Margalef	Ca Calbet		
Ulldemolins	Fonda Toldrà	Masroig, El	Vernet		
Ulldemolins	La Graella	Molar, El	Perxe		
		Hoteles			
		Margalef	Els Tres Pins		
		Ulldemolins	Toldrà		
		Campings			
		Ulldemolins	Montsant Park		

Ruta 8: Bordeando el Priorat

Punto de partida		
Pradell de la Teixeta		
Punto de llegada		
C-242 dirección Alforja		
Tipos de moto		
Recomendada para todo tipo de motos menos para Scooters de poca cilindrada.		
Distancia		
98.4 kilómetros		
Desnivel		
Mín.: 78 m.	Máx.: 780 m.	
Estado de la calzada		
TV-3223 de Pradell de la Teixeta a la N-420 calzada muy estrecha. N-420 en muy buen estado. Las carretas T-734, T-730, T-714 y T-713 pueden presentar estrecheces y tramos sucios en algunos puntos entre la Figuera y la unión con la C-242. C-242 en buen estado, pero con irregularidades.		
Gasolineras		
Repsol en Falset Campsa en Falset Repsol en Cornudella de Montsant		
Posibles zonas húmedas o heladas	En horas tempranas prestar especial atención en todas las curvas con zonas sombrías, en especial al pasar por el Pas de l'Ase hasta tomar la C-242, en las curvas de las Crestes de la Llena y entre Albarca y Cornudella de Montsant.	
A tener en cuenta	Ruta abierta que permite enlazar viniendo desde el Baix Camp y continuar por el Baix Camp. Permite la pernoctación y continuar con otra de las rutas propuesta al día siguiente. Prestar atención en la entrada y salida de los caminos agrarios, especialmente en las épocas de recogida del fruto. Se puede acceder hasta el Castillo del Vino de Falset en moto, pero el acceso tiene mucha pendiente y esta adoquinado con piedra.	
Pueblos de paso	Pradell de la Teixeta, Falset, Marçà, el Masroig, el Molar, la Figuera, la Bisbal de Falset, Margalef de Montsant, Ulldemolins, Albarca y Cornudella de Montsant.	
Atractivos turísticos	Ermitas de Sant Joan Petit, Sant Joan del Codolar, Sant Antoni i Santa Barbara, Sant Bartomeu de Fraguerau, Sant Salvador, Santa Llúcia, Mare de Déu de la	

	<p>Foia, Sant Roc y Sant Pau de la Figuera, Cañón de Fraguerau, Centro de interpretación del aceite en el Molino de Aceite de Margalef, Observatorio de la Batalla del Ebro, Balcón del Priorat del Coll d'En Solans, Pantano de els Guiamets, Sierra de Llaberia, Museo Lula Pérez-Marçàginé, Centro de interpretación de la Tortuga y parque de los Olores, Castillo del Vino y Sierras de Pradell-l'Argentera</p>
<p>Bares y restaurantes destacados por los motoristas</p>	<p>Cornudella de Montsant: Bar la Renaixença, Café de la Plaça, El Bassot y Venta d'en Pubill.</p> <p>Ulldemolins: Rar – Restaurant La Graella.</p>
<p>Panorámicas</p>	<p>Encontramos vistas panorámicas en diferentes puntos de la ruta, pero destaca, pasado Ulldemolins, la cara norte del Montsant por las Crestes de la Llena y el Observatorio de la Batalla del Ebro en la ermita de Sant Pau de la Figuera.</p>
<p>Descripción de la ruta</p>	<p>La ruta propuesta se inicia viniendo desde el Coll de Alforja por la C-242. El primer municipio por el que pasamos es Cornudella de Montsant podemos visitar la Bodega Cooperativa modernista que ha sido catalogada como Monumento Industrial de Cataluña, las ermitas de Sant Joan Petit y Sant Joan del Codolar y el pantano de Siurana, donde se pueden practicar actividades como el piragüismo y el kayak. En Cornudella destacan el Café de la Plaça, Bar la Renaixença y el Bassot.</p> <p>En Ulldemolins se puede hacer un stop para visitar la ermita de Sant Antoni i Santa Barbara, y si estamos preparado para caminar más tiempo se puede llegar a la ermita de Sant Bartomeu de Fraguerau recorriendo el Congosto de Fraguerau entre las Sierras de Montsant y de la Llena.</p> <p>La C-242 continúa dirección Lérida hasta que nos desviamos a la T-713 que desciende hasta Margalef. En Margalef de Montsant destaca el Molino de Aceite de Margalef.</p> <p>El siguiente municipio es la Bisbal de Falset, donde resulta muy interesante la Cueva de Santa Llúcia, un precioso abrigo de conglomerado de grandes dimensiones que fue habitado como hospital de campaña de las tropas republicanas unos días antes de empezar la Batalla del Ebro.</p> <p>Siguiendo hacia la Figuera donde se puede disfrutar de unas vistas extraordinarias desde el Balcó del Priorat del Coll d'En Solans o desde el Observatorio de la Batalla del Ebro en la ermita de Sant Pau.</p> <p>La T-730 nos lleva hacia el Molar desde donde continuaremos por la T-731 hasta el Masroig. Allí se puede visitar el yacimiento protohistórico del Puig del Roget.</p> <p>Llegados a este punto podemos desviarnos hacia els Guiamets, cuyo municipio se presenta como una zona muy atractiva con viñedos en la que se puede visitar el pantano y realizar actividades deportivas como el kayak. Dejando atrás el</p>

pantano nos dirigimos a Capçanes y continuamos hasta Marçà por las curvas y los paisajes que dibuja la Sierra de Llabería. En Marçà destaca por su interés natural el Centro de Interpretación de la Tortuga y el Parque de los Olores. Continuando hacia Falset, la capital comarcal, podemos disfrutar, además de muchos servicios, de una visita recomendada al Castillo del Vino. Dejando Falset, seguimos por la N-420 dirección Reus pudiendo disfrutar de los paisajes que nos confieran la Sierra de Llaberia y las de Pradell-l'Argentera.

Fotografías



Imágenes de la ruta a su paso por el pantano dels Guiamets y el Castillo del Vino de Falset.

Otra información

Oferta gastronómica		Oferta en Alojamientos		Bodegas	
				DOQ Priorat	DOQ Priorat
Cornudella de Montsant	La Venta D'En Pubill	Turismo Rural		Joan Ametller	Baronia del Montsant
Cornudella de Montsant	La Serra	Bisbal de Falset, La	Ca l'Aleixa		Ficaria Vins
Cornudella de Montsant	Fonda Del Recó	Bisbal de Falset, La	Cal Trucafort		Viticultors del Priorat
El Masroig	Nou 21	Bisbal de Falset, La	Can Mateu		La Placeta
El Masroig	Casal Flor de Maig	Cornudella de Montsant	Cal Giral I		Capçanes
Falset	Llesqueria La Font Vella	Cornudella de Montsant	Cal Giral II		Vinyes Domènech
Falset	El Cairat	Cornudella de Montsant	Casa Estivill		Clos Mesorah
Falset	Hostal Sport	Cornudella de Montsant	La Vileta		Viñas del Montsant
Falset	AJ	Cornudella de Montsant	Mas del Salin		Laurona
Falset	Quinoa	Cornudella de Montsant	Molí del Pont 1		
Falset	ES Priorat	Cornudella de Montsant	Molí del Pont 3		
Falset	El Celler De L'Aspic	Els Guiamets	Ca La Tieta Quima		
Falset	El Tomb	Marçà	La Vinya del Pare		
Falset	Mas Trucafort	Marçà	Ca la Viola		
Falset	La Piscina	Marçà	Mas Figueres		
La Figuera	El Racó de la Figuera	Margalef	Ca Calbet		
Marçà	El Celler la Miloquera	Masroig, El	Vernet		
Marçà	Les Agulles	Molar, El	Perxe		

Margalef de Montsant	La Fonda Margalef	Pradell de la Teixeta	Cal Cabre	
Ulldemolins	Centre Cívic	Pradell de la Teixeta	Cal Porxo	
Ulldemolins	Fonda Toldrà	Torre de Fontaubella	Ca la Mónica	
Ulldemolins	La Graella	Torre de Fontaubella	L'Era	
		Hoteles		
		Els Guiamets	Cal Torner	
		Margalef	Els Tres Pins	
		Ulldemolins	Toldrà	
		Campings		
		Ulldemolins	Montsant Park	

8. Resumen y conclusiones

El mototurismo no es un formato de turismo nuevo, desconocido ni perjudicial para el medio ambiente o el territorio que lo recibe. El mundo de la moto y el turismo se complementan perfectamente, y como hemos podido comprobar, no es un concepto reciente, aunque es ahora, en estos últimos años, cuando ha ganado popularidad y practicantes. El Priorat, desde la época de René Barbier en la que estaban de moda las míticas y famosas Vespas, siempre ha sido una comarca muy visitada por los motoristas al poseer las características idóneas para esta modalidad de turismo.

Aun no siendo una tarea sencilla dar un origen exacto al mototurismo, podemos decir que se remonta a los orígenes de la motocicleta, y las primeras referencias escritas datan de 1915 con la guía '*Camping hints when touring with a motorcycle, Harley-Davidson Motor Company*' del escritor Theodore J. Werle en la que daba consejos y recomendaciones para animar a sus lectores a recorrer el país el país en moto. El mototurismo empezó en Europa al terminar la II Guerra Mundial en un periodo de postguerra donde la motocicleta se convirtió en un "medio de transporte rápido y barato" y con el que sentirse "libre y aventureros". Desde entonces son numerosos los aventureros que han narrado sus viajes en moto y han compartido sus experiencias, tanto a nivel nacional como internacional, por medio de libros de rutas, como Gustavo Cuervo, foros a través de páginas web, como Alicia Sornosa, e incluso video reportajes, como Miguel Silvestre.

Los intereses de los motoristas pueden variar en función de la edad de los mismos y el tipo de moto que monta cada uno. En función de la edad podemos decir, según lo extraído tras hablar con los mismos moteros, que a moteros más jóvenes les pueden interesar recursos más relacionados con el atractivo de las carreteras, los paisajes, los miradores y por supuesto la gastronomía. En cambio, a moteros más mayores les puede interesar un turismo más relacionado con paradas en los diferentes atractivos turísticos. El tipo de moto también es indicador de los gustos y características de cada motero.

Actualmente existen diferentes iniciativas mototurísticas a diferentes niveles territoriales. A nivel europeo existe, por ejemplo, la conocida *European Touring Route (ETR)*', a nivel nacional, destaca la Estrategia de Turismo en Motocicleta del estado de Victoria en Australia para aprovechar y mejorar las oportunidades del turismo en motocicleta, y a nivel autonómico, como es el caso de España, existen diferentes iniciativas. De las 17

comunidades autónomas, 15 cuentan con diferentes propuestas de manos de clubes independientes y aficionados, y en 5 de ellas encontramos iniciativas propuestas directamente desde el propio gobierno autonómico o desde diferentes entes públicos, como en Andalucía, Castilla y León, Cantabria, Aragón, Navarra y Cataluña.

El Priorat se caracteriza por su accidentada geografía y por poseer un elemento físico tan espectacular como la imponente Sierra de Montsant. La comarca se encuentra rodeada y cerrada por otras sierras notablemente altas, al este las montañas de Prades, al sureste las sierras de Pradell-l'Argentera, al sur la sierra de Llaberia y la Mola de Colldejou, al noreste la sierra de la Llena y al oeste el Pas de l'Ase. Todo ello, junto a los paisajes que posibilitan el cultivo de la viña, hacen del Priorat una comarca llena de recursos naturales y paisajes únicos por los que transcurren carreteras serpenteadas perfectas para la práctica del mototurismo.

La oferta turística de la comarca es muy variada y ofrece muchas posibilidades, aun así, se encuentra a faltar, de forma indiscriminada, una oferta de rutas mototurísticas ya que existe una oferta de rutas en bicicleta y en coche. Son numerosos los recursos naturales, arquitectónicos y arqueológicos, culturales, festivos y gastronómicos que están presentes en el Priorat, además de las infraestructuras del transporte. La suma de todo ello da lugar a las rutas que proponemos alrededor de la comarca con las que conocer los atractivos turísticos más destacados del Priorat, las carreteras y paisajes más espectaculares y la mejor oferta gastronómica, ofreciéndole a la comarca y a sus visitantes una guía de apoyo al igual que se ofrece en otros ámbitos territoriales.

Tras el trabajo de análisis previo, la experiencia personal y conocer la opinión de los expertos, en cuanto a la propuesta planteada, se han elaborado un seguido de ocho rutas que evitan la masificación, siempre transcurren por carretera y no dañan zonas sin asfaltar en base a unos criterios previamente definidos. Las rutas se presentan en formato de ficha con el mapa de ruta y diferentes datos como son; el punto de partida y llegada, los tipos de moto para los que se recomienda la ruta, la distancia, el desnivel máximo y mínimo, el estado de la calzada, las gasolineras, las posibles zonas húmedas o heladas, los pueblos de paso, los atractivos turísticos por los que discurre, los bares y restaurantes destacados, puntos en los que pueden verse buenas panorámicas, aspectos a tener en cuenta, fotos, otra información y una descripción de la misma.

Hemos sido capaces de desarrollar el objetivo principal y los objetivos específicos planteados corroborando la idea planteada de que actualmente no se dispone de nada similar para los visitantes en moto y hemos sido capaces de desarrollar un seguido de rutas con atractivos culturales y gastronómicos atrayentes a los visitantes en moto que sirvan a modo de guía. Ciertos temas o apartados podrían haberse desarrollado con más especificaciones o de forma más exhaustiva como, por ejemplo, dar más detalles sobre la sostenibilidad de las motos en relación a los automóviles, unas entrevistas más detalladas o encuestas a la población local para saber su opinión de primera mano o unas fichas con un nivel de detalle más exhaustivo en el que especificásemos la afluencia, que podríamos saber en un futuro elaborando un indicador, una red de miradores de carretera, etc. Tras el trabajo de campo realizado para ver las rutas *in situ*, podemos decir que haría falta invertir en poner asfalto nuevo en algunos tramos concretos de carreteras muy transitadas, y poner un asfalto en condiciones carretas como la que unen Escaladei y la Morera de Montsant.

Como toda nueva propuesta, la aspiración es ir más allá y no quedarnos sólo con las rutas propuestas sino mejorar y ofrecer novedades. Con el presente trabajo estamos proponiendo una serie de rutas que podrían incluirse en el apartado '*Qué hacer*' del portal web de '*turismepriorat.org*'. Dicho apartado podría enlazar a un PDF con las fichas de ruta disponibles en descarga para los usuarios. El formato de fichas en la web se presentaría de una forma mucho más atractiva y visual, atrayente y con fotografías, pero con la información esencial que se da en las fichas presentadas anteriormente, creado con la ayuda de un diseñador gráfico. Si la promoción de la propuesta funciona, el siguiente paso sería medir la afluencia de las visitas a través de un indicador. Si se mide la afluencia de las visitas se podría hacer un breve cuestionario para saber que ruta trazan los visitantes y así hacer figurar en las fichas de ruta la afluencia de cada una. Viendo cómo funciona la propuesta se puede ver si a las fichas les falta información que podría añadirse.

Se trata de rutas a nivel comarcal, por lo que sería interesante expandir la propuesta y unificarse con otras comarcas de la provincia buscando agentes territoriales que se encuentren interesados y quieran colaborar en la promoción. Si la propuesta llegase a funcionar se podría pasar la información de unas fichas en la página web ya mencionada a una página web exclusiva en la que poder personalizar las rutas, eligiendo los puntos de partida y llegada o los municipios a transitar, se disponga de una información completa sobre el mototurismo y referencias sobre el mismo, enlaces relacionados, como por ejemplo las propuestas de otros ámbitos territoriales, cómo los mencionados en el desarrollo del punto

3, y toda la información referente a alojamientos y atractivos turísticos recopilada en la web. Sería interesante asociarse con grupos moteros dedicados hacer turismo que ayuden a completar la información. Se podría mejorar la información con un apartado dedicado al grado de accesibilidad, medido en distancia y también en tiempo, de modo que podríamos conocer las distancias y tiempos respecto a las capitales provinciales ya que son los núcleos de población más importantes en cuanto a volumen de población que pueden, al menos potencialmente, practicar el mototurismo.

Hoy en día están en auge las aplicaciones informáticas, y no estaría de más, si la acogida entre el público fuese positiva, el desarrollo de una aplicación móvil que permita descargar los *tracks* ya creados y crear nuevos y subirlos al portal online para compartirlas con los demás usuarios. La aplicación podría funcionar en tiempo real, es decir, poder ver en tiempo real a otros compañeros o usuarios moteros que estén rodando cerca de ti. La aplicación no sería solo para el uso de los moteros, sino que también debería usarlas los agentes territoriales del ámbito de actuación. Por ejemplo, si el propietario de un establecimiento hotelero la tiene, puede promocionar su negocio haciendo saber si dispone de habitaciones y los precios. En la aplicación los usuarios también podrían especificar la existencia de párquines para las motos o peligros que hayan encontrado en la calzada, por ejemplo, dar la opinión de los establecimientos, así como valorar los restaurantes para crear un ranking, y pedir ayuda en caso de auxilio o emergencia.

9. Bibliografía y recursos consultados

Consell Comarcal del Priorat. 2017

Disponible en: <http://www.priorat.cat/pagina/carta-del-paisatge-del-priorat>

Consultado en Junio 2017

Barazzutti, I., 2004. *Navigatore d'italia*.

Disponible en: <http://www.navigatore d'italia.it/home.html>

Consultado en Junio 2017

Diagnóstico de la Carta Europea de Turismo Sostenible del Priorat. Patronat de Turisme, Diputació de Tarragona, Parc Científic i Tecnològic de Turisme i Oci

Consell Comarcal del Priorat. 2012

Disponible en: <http://www.priorat.cat/pagina/carta-del-paisatge-del-priorat>

Consultado en Julio 2017

Cuervo, G., (2008): *España en Moto: las 21 mejores rutas*. Madrid: Libros Cúpula, p. 11.

Cuervo, G., s.f. *gustavocuervo*.

Disponible en: <http://www.gustavocuervo.es/>

Consultado en Junio 2017

D.R., Daniel, 2011. *Motoristas*.

Disponible en:

<http://web.archive.org/web/20110829110216/http://usuarios.multimania.es:80/ninabmw/Mototurismo.htm>

Consultado en Junio 2017

DOQPriorat, 2017. *Consell Regulador de la Denominació D'origen Qualificada Priorat*.

Disponible en: <https://www.doqpriorat.org/ca/contingut/el-clima>

Consultado en Junio 2017

DTiS, 2017. *Departament de Territori i Sostenibilitat*.

Disponible en:

http://mediambient.gencat.cat/ca/05_ambits_dactuacio/patrimoni_natural/senp_catalunya/espaia_sistema/terres_de_l_ebre/pas-de-lase/

Consultado en Julio 2017

Generalitat de Catalunya. *Departament d'Empresa i Coneixement*. 2017: Any Internacional del Turismo Sostenible.

Disponible en: <http://empresa.gencat.cat/ca/detalls/article/Nou-article-02092>

Consultado en Julio 2017

Margalef, O. (2015): Descubrir Catalunya. *Paisatges del Priorat*. Noviembre, 1(213), p. 50 - 101.

Martins, C. (2012): *Sobre duas rodas : o moto-turismo no Rio Grande do Sul*. Trabajo de Post-graduado en Turismo, Universidade de Caxias do Sul.

Disponible en: <https://repositorio.uces.br/handle/11338/740>

Consultado en Junio 2017

Matos, A. (2016): *Efetur Viajes*.

Disponible en: <http://www.efetur.com/noticia/mototurismo/>
Consultado en Junio 2017

Moreno de Carlos, A. (2008). Prólogo. En: G. López, ed. *España en moto*. Madrid: Libros Cúpula, p. 8.

Moreira, S. (2016): *Moto-turismo no Brasil : o caso do evento Motocapital em Brasília*
Trabajo de fin de máster del Mestrado Profissional em Turismo, Centro de Excelencia en Turismo, Universidade de Brasília.

Disponible en: <http://repositorio.unb.br/handle/10482/21156>
Consultado en Junio 2017

Pardo, P. (2014): *Las mejores rutas en moto por la península*. 1ª ed. Madrid: Anaya.

Pierson, M. (1997)

Disponible en: <http://www.melissaholbrookpierson.com/>
Consultado en Junio 2017

PrioratEnoturisme, (2016): *Priorat Enoturisme*.

Disponible en: <http://www.prioratenoturisme.com/es/carta-europea-turismo-sostenible-reconocimiento-compromiso-con-territorio/>
Consultado en Junio 2017

Dómez, K. (2016): *Propuesta para creación de un producto de moto turismo, en el Mundo Andes, Cluster Andes-centro, Ecuador*. Tesis de licenciatura en Tecnología en Comercialización y Operaciones Turísticas. Facultad de Hospitalidad y Turismo. Universidad de las Américas, Quito.

Disponible en: <http://200.24.220.94/handle/33000/4990>
Consultado en Junio 2017

Tuma, R., Alves, M., Santos Maia, C. (2016): *Liberdade sob duas rodas: as espacialidades vividas pelos praticantes de Mototurismo*. Atelié Geográfico. V. 10, nº2. Universidade Federal de Goiás. Brasil.

Disponible en: <https://www.revistas.ufg.br/atelié/article/view/36422>
Consultado en Junio 2017

Silvestre, M., s.f. *miguelsilvestre*.

Disponible en: <http://www.miguelsilvestre.com/>
Consultado en Junio 2017

Simon, T. (1977)

Disponible en: <http://jupitalia.com/>
Consultado en Junio 2017

Sornosa, A. (2016): *10 razones para viajar en moto*.

Disponible en: <http://www.aliciasornosa.com/10-razones-para-viajar-en-moto/>
Consultado en Junio 2017

Victoria, A. d. T. d. & A. d. T. d. V. (2013): *Motorcycle Tourism Strategy*, s.l.: Departamento de Industria y Transporte.

WTO, (1995): *World Tourism Organization UNWTO*.

Disponible en: <http://www.e-unwto.org/doi/book/10.18111/9789284401062>

Consultado en Mayo 2017

- **Recursos web consultados sobre las motos y su relación con la sostenibilidad ambiental**

¿Por qué las motos contaminan menos que los coches?

(<http://www.autobild.es/noticias/por-que-las-motos-contaminan-menos-que-los-coches-269259>)

Las motos y el medio ambiente ¿Es la moto un vehículo sostenible?

(<http://www.motopoliza.com/general/las-motos-y-el-medio-ambiente/>)

- **Recursos web consultados sobre la comarca del Priorat**

Carta Europea de Turismo Sostenible del Priorat (<http://www.dipta.cat/ca/carta-europea-de-turisme-sostenible-del-priorat>)

Bloc de Priorat Enoturisme sobre la Carta Europea de Turismo Sostenible del Priorat, un reconocimiento al compromiso con el territorio

(<http://www.prioratenoturisme.com/es/carta-europea-turismo-sostenible-reconocimiento-compromiso-con-territorio/>)

Reportaje de National Geographic que habla sobre la Costa Dorada y menciona al Priorat (http://www.nationalgeographic.com.es/viajes/grandes-reportajes/costa-daurada-2_9512/4)

National Geographic habla sobre el Parque Natural de la Sierra de Montsant

(http://www.nationalgeographic.com.es/naturaleza/actualidad/liberacion-tortugas-cataluna_11324/4)

- **Recursos web consultados relacionados con el mundo de la moto**

Así son los moteros españoles ¿Cómo viven los bikers españoles?, artículo de la revista QUO (<http://www.quo.es/ser-humano/asi-son-los-moteros-espanoles>)

Las 10 razones para viajar en moto de Alicia Sornosa (<http://www.aliciasornosa.com/10-razones-para-viajar-en-moto/>)

Artículo que anima a viajar en moto

(<http://web.archive.org/web/20110829110216/http://usuarios.multimania.es:80/ninabmw/Mototurismo.htm>)

Mototurismo, donde otros no llegan. Da la primera referencia escrita al mototurismo

(<http://www.efetur.com/noticia/mototurismo/>)

App para atraer al turismo motero

(<http://www.elperiodico.com/es/motor/noticias/motos/billy-goat-garage-presenta-su-app-para-atraer-al-turismo-motero-6018323>)

- **Recursos web consultados sobre otras iniciativas mototurísticas**

Buscador de rutas en moto HelloRiders por la Península y sur de Francia

(<http://helloriders.es/buscar/rutas-moto>)

Revista de viajes y rutas en moto (<http://motoviajeros.net/rutas-viajes/>)

Hosteltur, El moto-turismo se consolida en la Ruta de la Plata (El moto-turismo se consolida en la Ruta de la Plata)

Iniciativa que nace para satisfacer las necesidades turísticas de los aficionados a las dos ruedas (<https://motorutas.com/>)

Asociación Española de Mototurismo (<http://www.aemotur.com/>)

España en moto: las mejores rutas y carreteras para recorrerla a todo gas

(<http://www.traveler.es/viajes/sobre-ruedas/articulos/espana-en-moto-las-mejores-rutas-y-carreteras-para-recorrerla-a-todo-gas/7471>)

- **Recursos web consultados sobre iniciativas mototurísticas en las diferentes comunidades autónomas.**

Página web de turismo de la Junta de Andalucía, rutas por la comunidad

(<http://www.andalucia.org/es/rutas/tipos/rutas-moteras/>)

Iniciativa en Granada (<http://www.granadadigital.es/cinco-rutas-en-moto-para-conocer-la-provincia-de-granada/>)

Iniciativa en Córdoba (<http://www.turismodecordoba.org/seccion/cordoba-en-moto---turismo-en-moto>)

Iniciativa en Cádiz (<http://cadizenmoto.com/>)

Iniciativa en Lérida (<http://www.moturisme.aralleida.com/>)

Portal Oficial de Turismo de la Junta de Castilla y León, rutas en moto
(<http://www.turismocastillayleon.com/es/arte-cultura-patrimonio/rutas-moto>)

Asociación de Turismo del Bajo Aragón, Las rutas moteras, tres itinerarios para perderse en el Bajo Aragón de Teruel (<http://www.turismobajoaragon.com/las-rutas-moteras-tres-itinerarios-para-perderse-en-el-bajo-aragon-de-teruel/>)

Turismo en moto por Asturias (<http://www.deviajeporasturias.com/turismo-en-moto-por-asturias/>)

Descubre en moto el occidente de Asturias y sus rincones
(<https://www.turismoasturias.es/blog/-/blogs/descubre-en-moto-el-occidente-de-asturias-y-sus-rincones>)

Iniciativas de turismo en moto por Ibiza (<http://www.ibizamototurismo.com/>)

Canarias en Moto (<http://www.canariasenmoto.com/>)

Iniciativa desde el Portal Oficial de Turismo de Cantabria
(<http://turismodecantabria.com/proximamente/eventos/1103-cantabria-en-moto>)

Iniciativas en Extremadura (<http://www.extremaduraenmoto.com/>)

Enoturismo en moto por La Rioja (<http://www.motociclismo.es/rutas/articulo/turismo-moto-la-rioja>)

Rutas en moto por Murcia propuestas por AMV Seguros (<http://noticias.amv.es/rutas-moto/rutas-en-moto-por-murcia/>)

Diez rutas en moto permiten conocer los rincones singulares de Navarra
(http://www.navarra.es/home_es/Actualidad/Sala+de+prensa/Noticias/2014/08/28/Ofer+ta+turismo+motor.htm)

La costa del País Vasco en moto (<https://www.soymotero.net/la-costa-del-pais-vasco-10640>)

10. Anexos

10.1. Oferta gastronómica

Municipio	Nombre	Tipo	Capacidad	Especialidad
Bellmunt del Priorat	Cal Quel	Hostal-Restaurante	19-35	Cocina tradicional
Cornudella de Montsant	La Venta D'En Pubill	Restaurante-Bar	35-70	Cocina tradicional. Brasería
Cornudella de Montsant	La Serra	Restaurante	35-70	Cocina tradicional. Brasería
Cornudella de Montsant	Fonda Del Recó	Restaurante	70-100	Cocina tradicional
El Masroig	Nou 21	Bar-Restaurante		Cocina tradicional
El Masroig	Casal Flor de Maig	Bar-Restaurante	35-70	Cocina tradicional
Els Guiamets	Mestral	Bar-Restaurante	19-35	Cocina tradicional
Escaladei	El Rebot De La Cartoixa	Bar-Restaurante	35-70	Cocina tradicional
Escaladei	Llesqueria La Plaça	Bar-Restaurante	19-35	Cocina tradicional. Brasería. Llesquería
Escaladei	Els Troncs	Hostal-Restaurante	35-70	Cocina tradicional. Brasería
Falset	Llesqueria La Font Vella	Bar-Restaurante	35-70	Llesquería
Falset	El Cairat	Restaurante	19-35	Cocina tradicional-mediterranea con toque de autor
Falset	Hostal Sport	Bar-Restaurante	+ de 100	Cocina tradicional
Falset	AJ	Bar-Restaurante	19-35	Cocina tradicional
Falset	Quinoa	Restaurante	+ de 100	Cocina elaborada
Falset	ES Priorat	Bar-Restaurante	19-35	Cocina tradicional - Tapas
Falset	El Celler De L'Aspic	Restaurante	35-70	Cocina elaborada
Falset	El Tomb	Bar-Restaurante	19-35	Cocina tradicional - Tapas
Falset	Mas Trucafort	Restaurante	70-100	Cocina tradicional. Brasería
Falset	La Piscina	Bar-Restaurante	+ de 100	Cocina tradicional - Tapas
Gratallops	Amics (Buil&Giné)	Restaurante	19-35	Cocina tradicional versiones de vanguardia
Gratallops	La Cassola	Bar-Restaurante	+ de 100	Cocina tradicional
Gratallops	Les Figueres	Restaurante	35-70	Cocina tradicional
Gratallops	Cellers De Gratallops	Restaurante	19-35	Cocina elaborada
Gratallops	La Boca del llop	Hotel-Restaurante	19-35	Cocina elaborada
Gratallops	La Font	Hostal-Restaurante	35-70	Cocina tradicional
La Figuera	El Racó de la Figuera	Bar-Restaurante	35-70	Cocina tradicional
La Morera de Montsant	El Restaurant del Balcó	Hostal-Restaurante	35-70	Cocina tradicional
La Morera de Montsant	La Morera	Restaurant	35-70	Cocina tradicional
La Vilella Alta	Lo Cupet 39	Bar-Restaurante	35-70	Cocina tradicional
La Vilella Baixa	Cal Pep	Bar-Restaurante	35-70	Cocina tradicional
La Vilella Baixa	El Racó Del Priorat	Hostal-Restaurante	70-100	Cocina tradicional
Marçà	El Celler la Miloquera	Restaurante	19-35	Cocina tradicional
Marçà	Les Agulles	Bar-Restaurante	35-70	Cocina tradicional
Margalef de Montsant	La Fonda Margalef	Hostal-Restaurante	70-100	Brasería
Poboleda	Populetus	Restaurante	35-70	Cocina tradicional
Poboleda	El Cau	Bar-Restaurante	35-70	Cocina tradicional
Poboleda	Brots	Restaurante	19-35	Cocina tradicional
Porrera	La Cooperativa	Restaurante	19-35	Cocina tradicional
Porrera	Lo Teatret	Bar-Restaurante	35-70	Cocina tradicional. Pizzeria de las noches
Porrera	Cal Carlets	Restaurante	35-70	Cocina tradicional
Siurana	Els Tallers	Hotel-Restaurante	19-35	Cocina moderna
Siurana	Siurana	Bar-Restaurante	70-100	Cocina tradicional. Brasería.
Siurana	Refugi Ciriac Bonet	Bar-Restaurante	19-35	Cocina tradicional. Pizzeria.
Torroja de Priorat	Cal Joc	Bar-Restaurante	35-70	Cocina tradicional
Ulldemolins	Centre Cívic	Bar-Restaurante	35-70	Cocina tradicional
Ulldemolins	Fonda Toldrà	Hostal-Restaurante	70-100	Cocina tradicional
Ulldemolins	La Graella	Bar-Restaurante	35-70	Cocina tradicional

10.2. La voz de los expertos

En el presente subapartado se presentan las preguntas realizadas a Cristina Beltrán, y un ejemplo de las preguntas realizadas a los expertos del mundo de la moto en las entrevistas informales.

- *Expertos en el ámbito territorial*

A diferentes agentes locales del Priorat se les ha hecho un seguido de seis preguntas, después de explicarles la propuesta:

- 1) ¿Qué le parece la idea que proponemos del mototurismo? ¿Siente rechazo por los mototuristas? ¿Qué opina sobre los motoristas? ¿Prefiere a los visitantes en coche o en moto?
- 2) ¿Estaría a favor de llevar adelante esta forma más de promocionar el territorio?
- 3) ¿Qué elementos a nivel cultural son los que cree que le pueden interesar al mototuristas?
- 4) ¿Le importaría que se incrementase este número de turistas en la zona?
- 5) ¿Qué cree que le puede faltar al Priorat en cuanto a promoción? ¿Qué aspectos cree que habría que promocionar más?
- 6) En términos de sostenibilidad, ¿lo ve como un tipo de turismo medioambientalmente sostenible? En relación con los turistas que viajan en coche. ¿Qué cree que es más sostenible, un coche o una moto?

- *Expertos en el mundo de la moto*

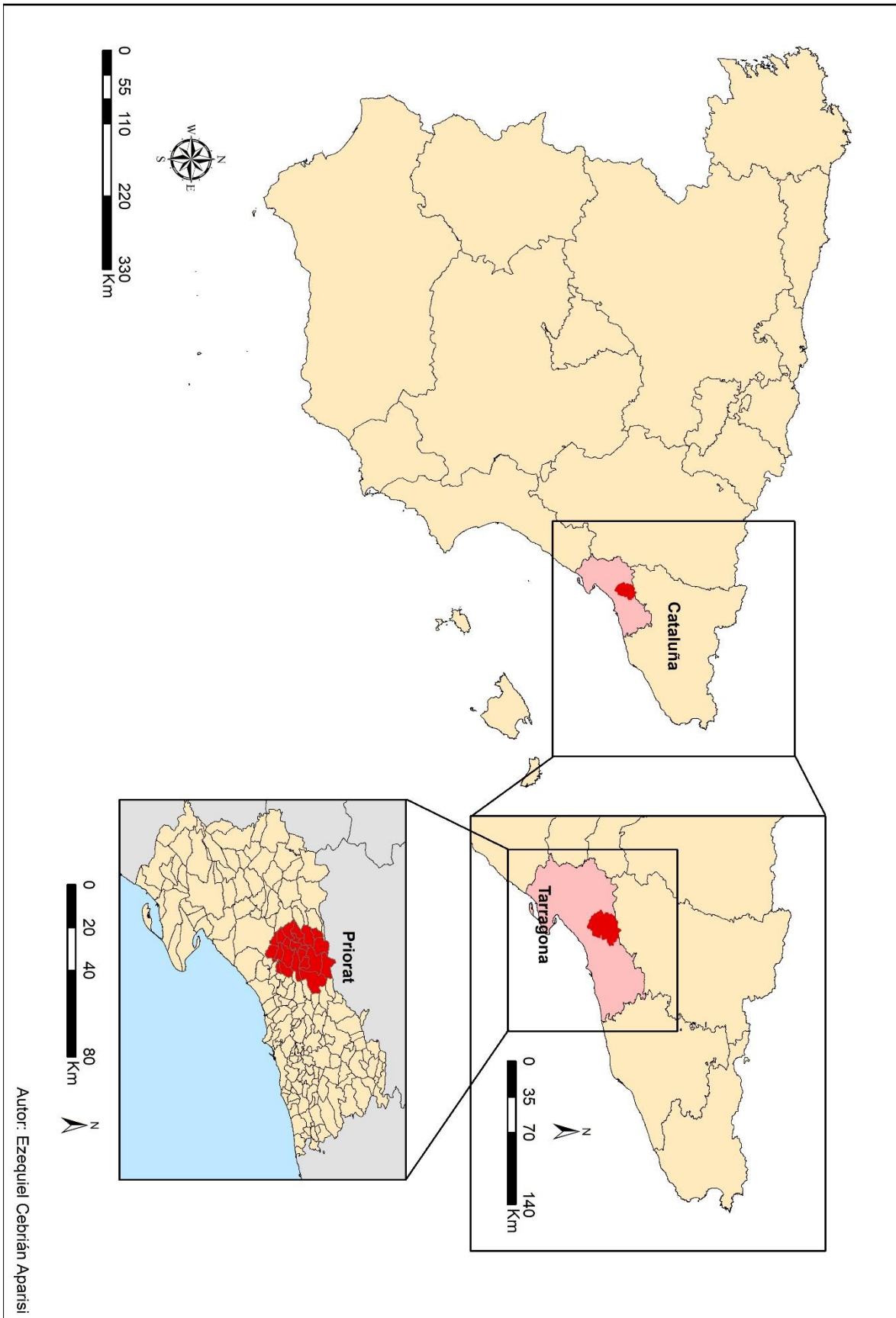
A diferentes representantes de grupos moteros y a moteros independientes se les ha hecho un seguido de doce preguntas, después de explicarles la propuesta:

- 1) Normalmente, cuando salís en moto, ¿Cuántos kilómetros hacéis?
- 2) ¿Con que regularidad soléis salir?
- 3) ¿Salís solos o acompañados?
- 4) ¿Cogéis la moto todo el año o solo de forma estacional?
- 5) ¿Acostumbráis hacer visitas culturales?
- 6) ¿Qué atractivos territoriales son los que más valoráis al salir?

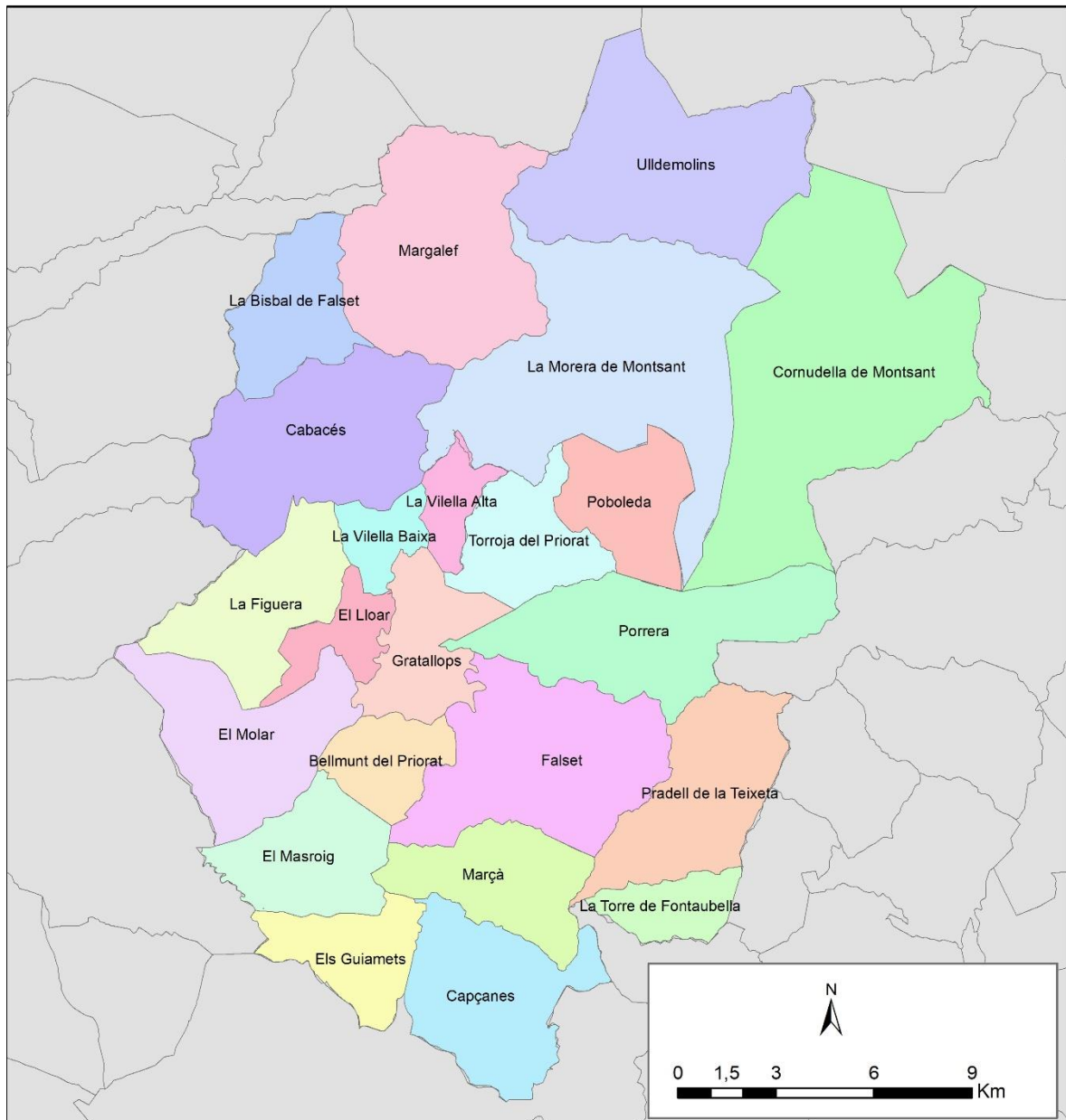
- 7) ¿Acostumbráis a comer fuera o vais preparados?
- 8) ¿Conocéis el Priorat y sus atractivos? ¿Qué es lo que más os gusta del Priorat?
- 9) ¿Qué os parece la idea que presentamos?
- 10) ¿Os animaríais a rodar por estos itinerarios?
- 11) ¿Qué creéis que necesitaría el Priorat para dar apoyo a la actividad motera? ¿Soléis hacer noche en establecimientos hoteleros cuando salís de ruta?

10.3. Mapas del Priorat

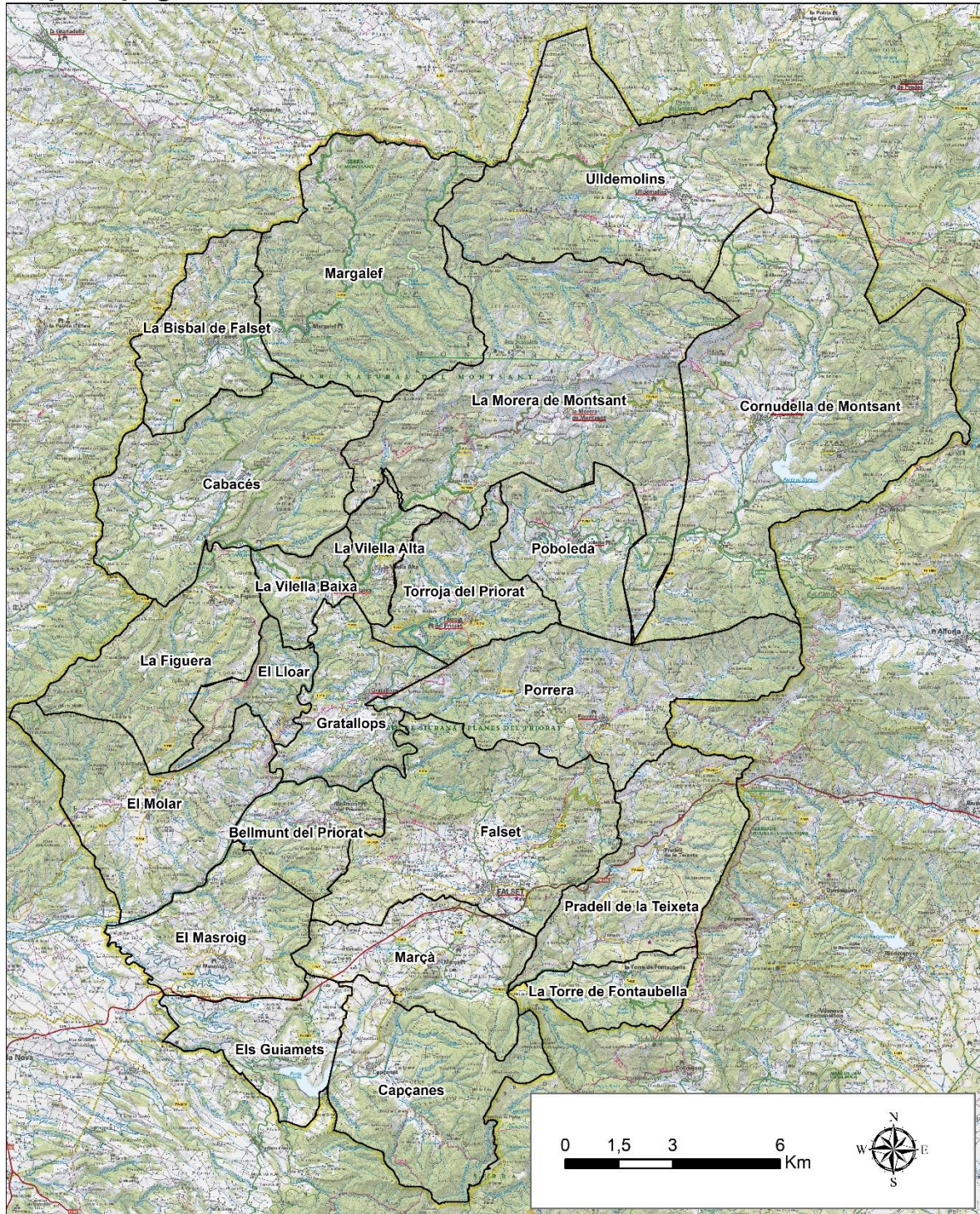
Mapa de localización del ámbito de estudio



Municipios del Priorat



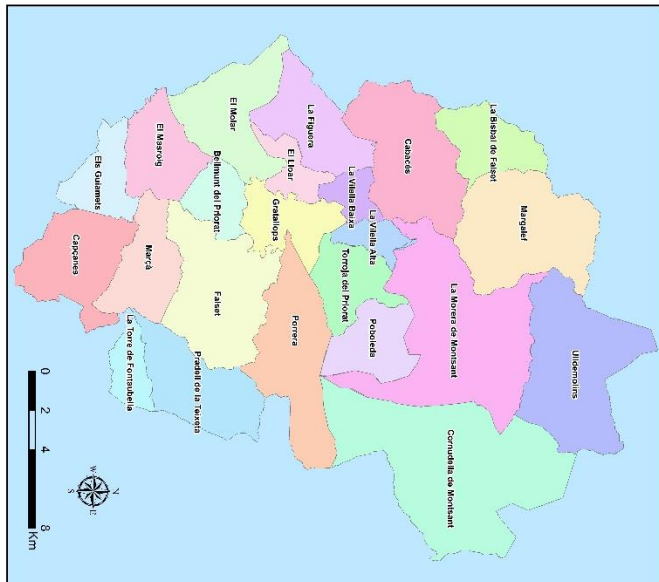
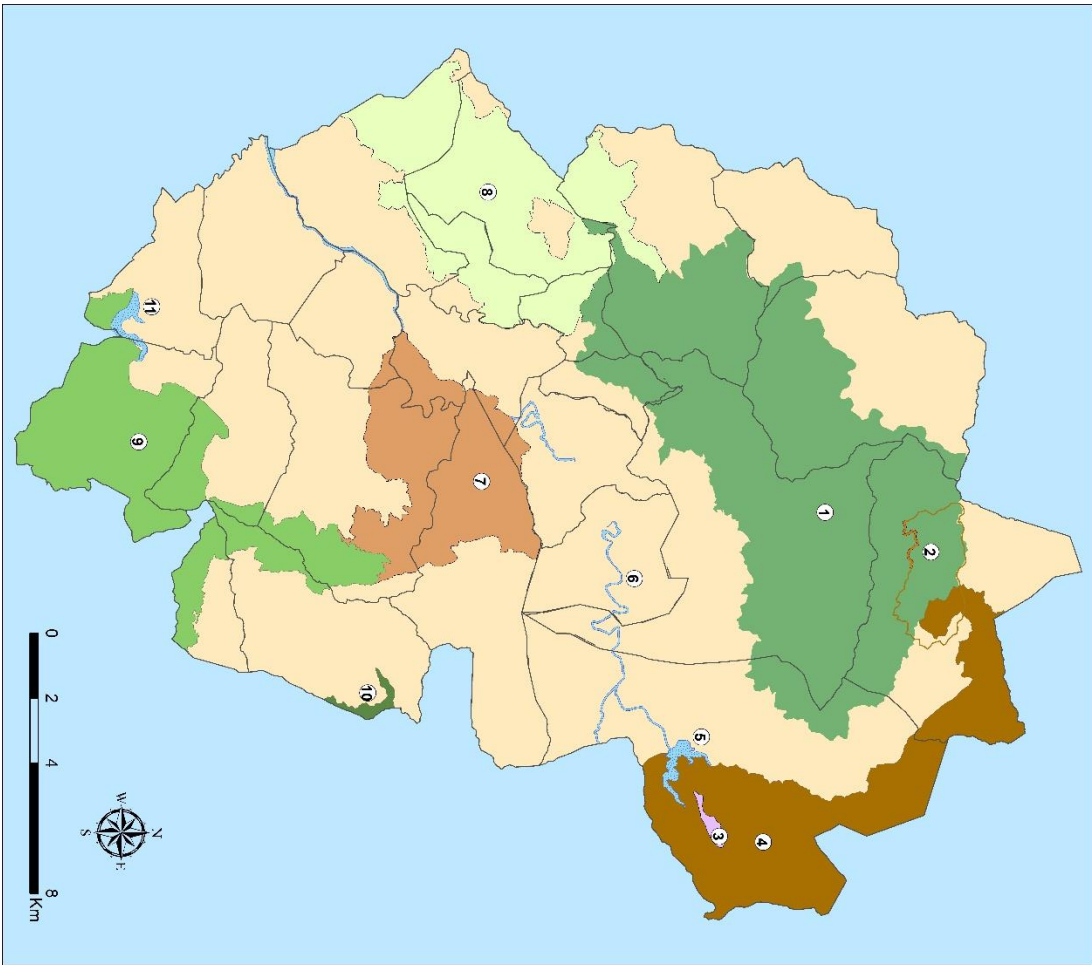
Mapa Topográfico 1:50.000



Red de Carreteras del Priorat



Espacios de Interés Natural del Priorat



Leyenda

- Sierra del Montsant ①
- Desfiladero de Fragaureu ②
- Siurana ③
- Conjunto paisajístico de Siurana y Montañas de Prades ④
- Pantano de Siurana y pantano dels Guarnells ⑤
- Llanuras del Priorat ⑦
- Pas de l'ase ⑧
- Serra de Llaberia y Mola de Colidejou ⑨
- Sierras de Pradell i Argentera ⑩
- Río Siurana ⑤

Patrimonio arquitectónico y arqueológico



Leyenda					
	Carretera Nacional		Cartuja d'Escaladei ①		Construcciones de Piedra Seca ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭
	Carretera Comarcal		Museo ② ③		Poblado Prehistórico ⑮
	Carreteras de la Diputación de Tarragona		Castillo del Vino ④		Ruta de los relojes de sol de Porrera ⑯
	Pistas Asfaltadas		Conjunto histórico de Siurana y la Vilella Baixa ⑤ ⑥		Arquitectura religiosa del Montsant
	Pantanos de Siurana y els Guiamets		Bodegas Cooperativas Modernistas ⑦ ⑧		
	Sierra del Montsant		Puente Viejo de Cabacés ⑨		
	Comarca del Priorat				

10.4. Mapas de rutas

